



- LEGGENDA**
- Operi di linea
  - Operi idrauliche
  - Aree paludose
  - Operi viarie connesse
  - Corsi e specchi d'acqua
- Suolo permeabile con bassa copertura vegetale\***
- Culture annuali e superfici a copertura erbacea
  - Culture annuali frammentate a quelle permanenti
  - Praterie
- Suolo permeabile con media - alta copertura vegetale\***
- Frutteti
  - Oliveti
  - Vegetazione arbustiva
  - Vegetazione igrofila
  - Vegetazione boschiva
- Rete ecologica\*\***
- Connessione, fluviali residuali
  - Connessione costiera
  - Nuclii naturali isolati

Fonte:  
 \* Elaborazione specialistica tratta da: regione Puglia, Portale Puglia.con, Carta dell'uso del suolo (2011)  
 Integrazioni tramite:  
 \*\* Fotointerpretazione - Google maps 2020  
 \*\*\* ISPRA, Portale cartografico geoviewer, Carta degli habitat (scala 1:25.000); Regione Puglia, Portale Puglia.con, Distribuzione di habitat e specie animali e vegetali presenti nel territorio della Regione Puglia, approvata con DGR n. 2442/2018

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
 Analisi delle risorse naturali: suolo, vegetazione, biodiversità

SCALA: 1:10.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA7K	00	D	22	N4	SA0000	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	F. Massari	Gennaio 2021	D. Policri G. Dagelli	Gennaio 2021	T. Pacelli	Gennaio 2021	D. Liguori	Gennaio 2021

ITAFERR S.p.A.  
 Direzione Impianti Infrastruttura  
 Ordine n. 165/19

File: IA7K00D22N4SA000002A.dwg n. Elab.: