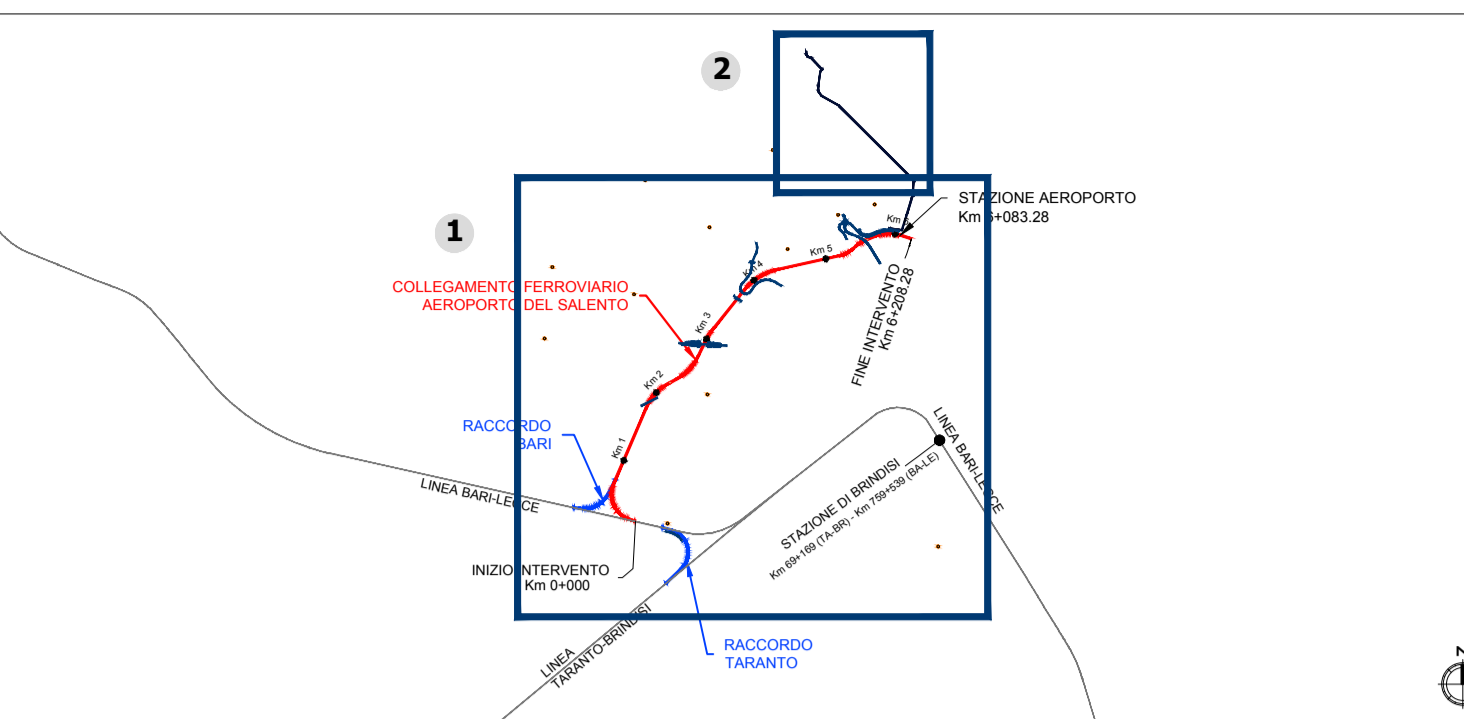




Key plan



LEGGENDA

- Opere di linea
 - Opere idrauliche
 - Opere viarie connesse
- Struttura del paesaggio**
- Sistema insediativo: Brindisi**
- armatura territoriale
 - caratteri dei tessuti dell'insediamento urbano
 - città storica e città consolidata
 - città in formazione
 - città di frangia
 - città della produzione
 - insediamenti produttivi
 - insediamenti produttivi agricoli
 - Masserie
- Sistema agricolo: la campagna brindisina**
- la piana seminata
 - colture viticole
 - paesaggio uliveto
- Sistema naturale e seminaturale: il Cilirese e la costa**
- il canale e l'invaso del Cilirese
 - caratteri vegetazionali
 - aree boscate
 - aree con vegetazione in via di rinaturalizzazione
 - fascia costiera
 - spiagge basse e sabbiose
 - falesie
- Caratteri della percezione visiva**
- Visuale diretta (fino a 500 m dall'opera)
 - Visuale filtrata o parziale
 - Visuale diretta in campo lungo (oltre i 500 m dall'opera)
 - Visuale interdetta

COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITAFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Carta della struttura del paesaggio e della visibilità

SCALA:
1:10.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA7K 00 D 22 N4 SA0000 005 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	F. Massari	Gennaio 2021	D. Policri G. Dagelli	Gennaio 2021	T. Pacelli	Gennaio 2021	D. Longo G. Longo D. Longo G. Longo D. Longo G. Longo	Gennaio 2021