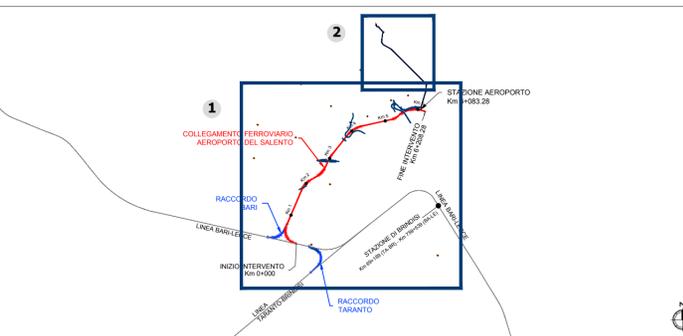




**Key plan**



**LEGGENDA**

- Opere di linea
  - Opere idrauliche
  - Opere viarie connesse
- Struttura del paesaggio**
- Sistema insediativo: Brindisi**
- armatura territoriale
  - caratteri dei tessuti dell'insediamento urbano
  - città storica e città consolidata
  - città in formazione
  - città di frangia
  - città della produzione
  - insediamenti produttivi
  - insediamenti produttivi agricoli
  - Masserie
- Sistema agricolo: la campagna brindisina**
- la piana seminata
  - colture viticole
  - paesaggio uliveto
- Sistema naturale e seminaturale: il Cilirese e la costa**
- il canale e l'invaso del Cilirese
  - caratteri vegetazionali
  - aree boscate
  - aree con vegetazione in via di rinaturalizzazione
  - fascia costiera
  - spiagge basse e sabbiose
  - falesie
- Caratteri della percezione visiva**
- Visuale diretta (fino a 500 m dall'opera)
  - Visuale filtrata o parziale
  - Visuale diretta in campo lungo (oltre i 500 m dall'opera)
  - Visuale interdetta

COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

**ITAFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
Carta della struttura del paesaggio e della visibilità

SCALA:  
**1:10.000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

**IA7K 00 D 22 N4 SA0000 005 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	F. Massari	Gennaio 2021	D. Policrì G. Dagelli	Gennaio 2021	T. Pacelli	Gennaio 2021	D. Longo G. Longo	Gennaio 2021