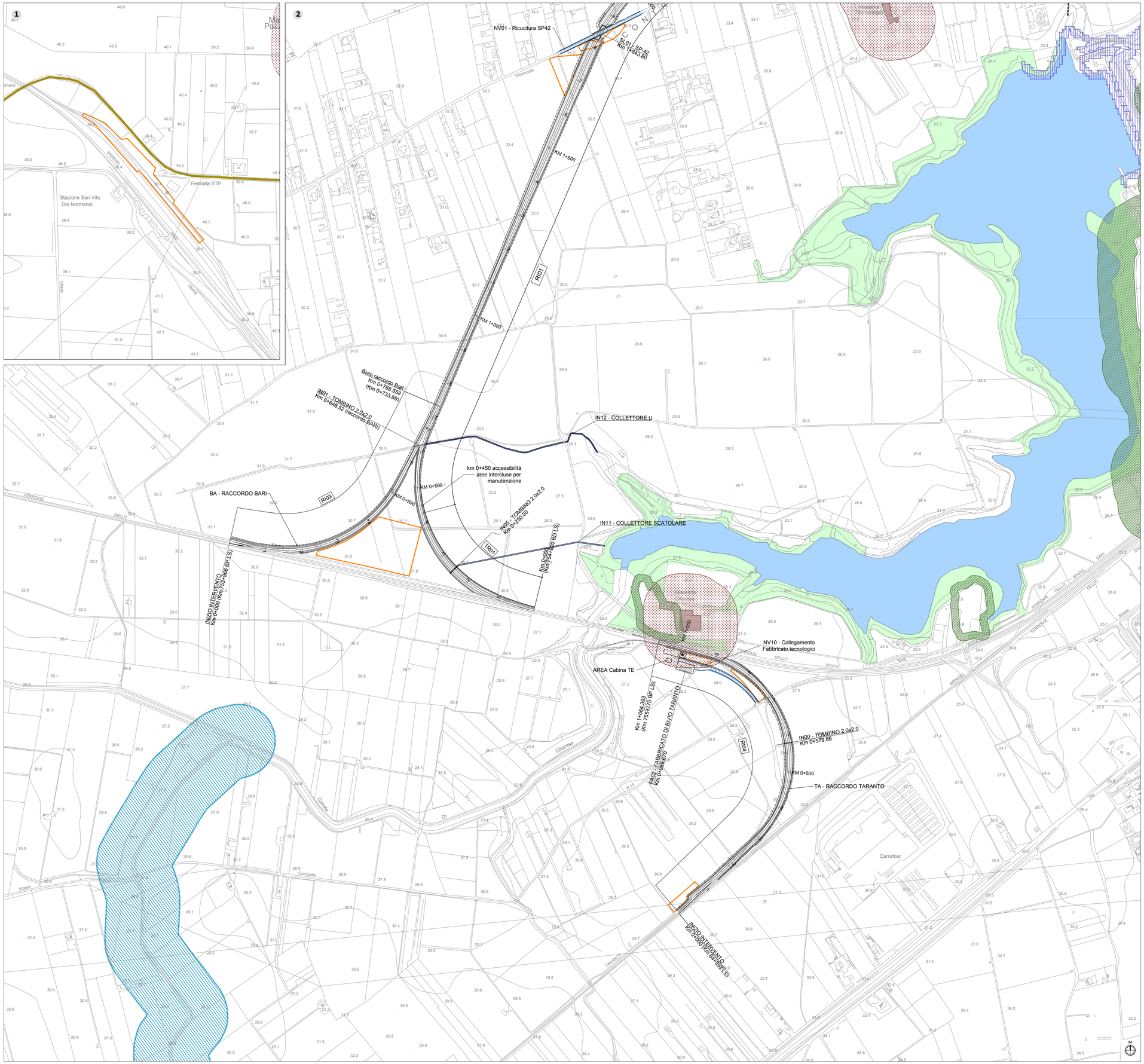
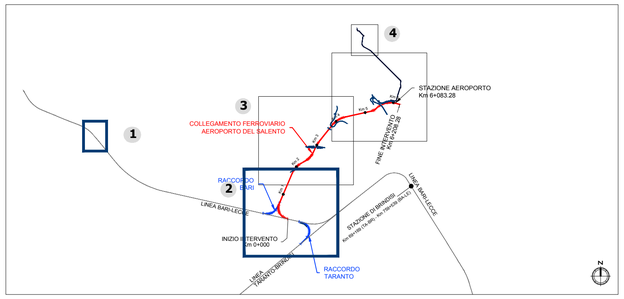


Key plan



LEGENDA

- Opere di linea
- Opere viarie connesse
- Opere idrauliche
- Aree di cantiere

Ulteriori contesti paesaggistici

Struttura idro-geo-morfologica

Componenti geomorfologici

- Versanti

Componenti Idrologiche

- Reticolo idrografico di connessione della R.E.R. (100m)

Struttura ecosistemica - ambientale

Componenti botanico-vegetazionali

- Aree umide
- Formazioni arbustive in evoluzione naturale
- Aree di rispetto dei boschi (100m - 50m - 20m)

Struttura antropica e storico-culturale

Componenti culturali e insediative

- Area di rispetto siti storico culturali
- Siti storico culturali

Componenti dei valori percettivi

- Strade a valenza paesaggistica

Fonte:
Regione Puglia, Piano Paesaggistico Territoriale Regionale, approvato con DGR n.176 del 16 febbraio 2015 (e successivi aggiornamenti e rettifiche), Beni Paesaggistici e Ulteriori Contesti Paesaggistici - shapefile

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI

VERIFICA DI COMPATIBILITA' PAESAGGISTICA

Carta dei vincoli, beni paesaggistici: ulteriori contesti Tav. 1di 3

SCALA: 1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA7K	00	D	22	N5	IM0002	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Massari	Gennaio 2021	D.Policriti G. Dajelli	Gennaio 2021	T. Paoletti	Gennaio 2021	D. Ludovici Gennaio 2021

ITALFERR S.p.A.
Dott. Ing. Donato Ludovici
Ordine degli Ingegneri di Roma
n. A16319

File: IA7K00D22N5IM0002004A.dwg

n. Elab.: