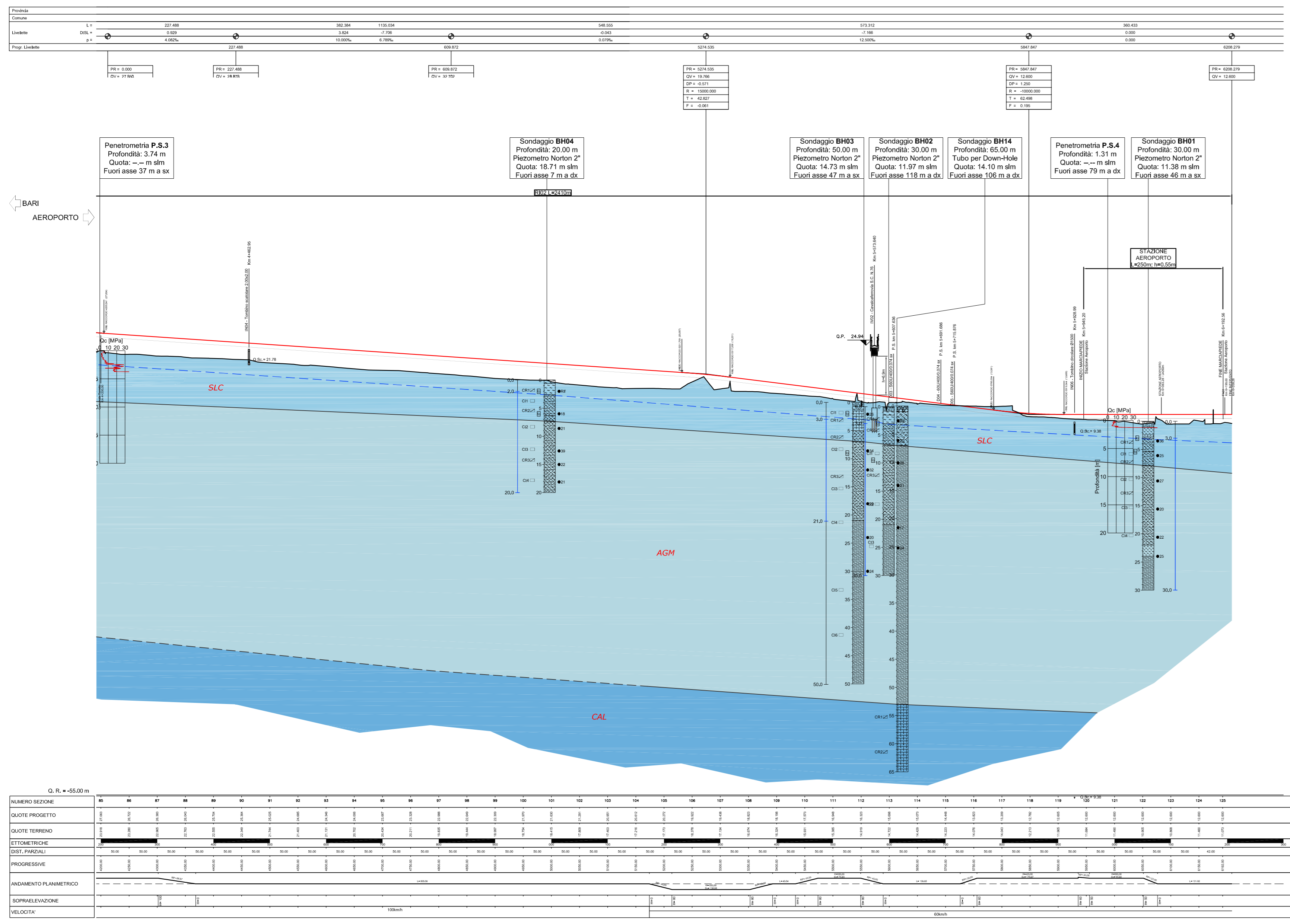
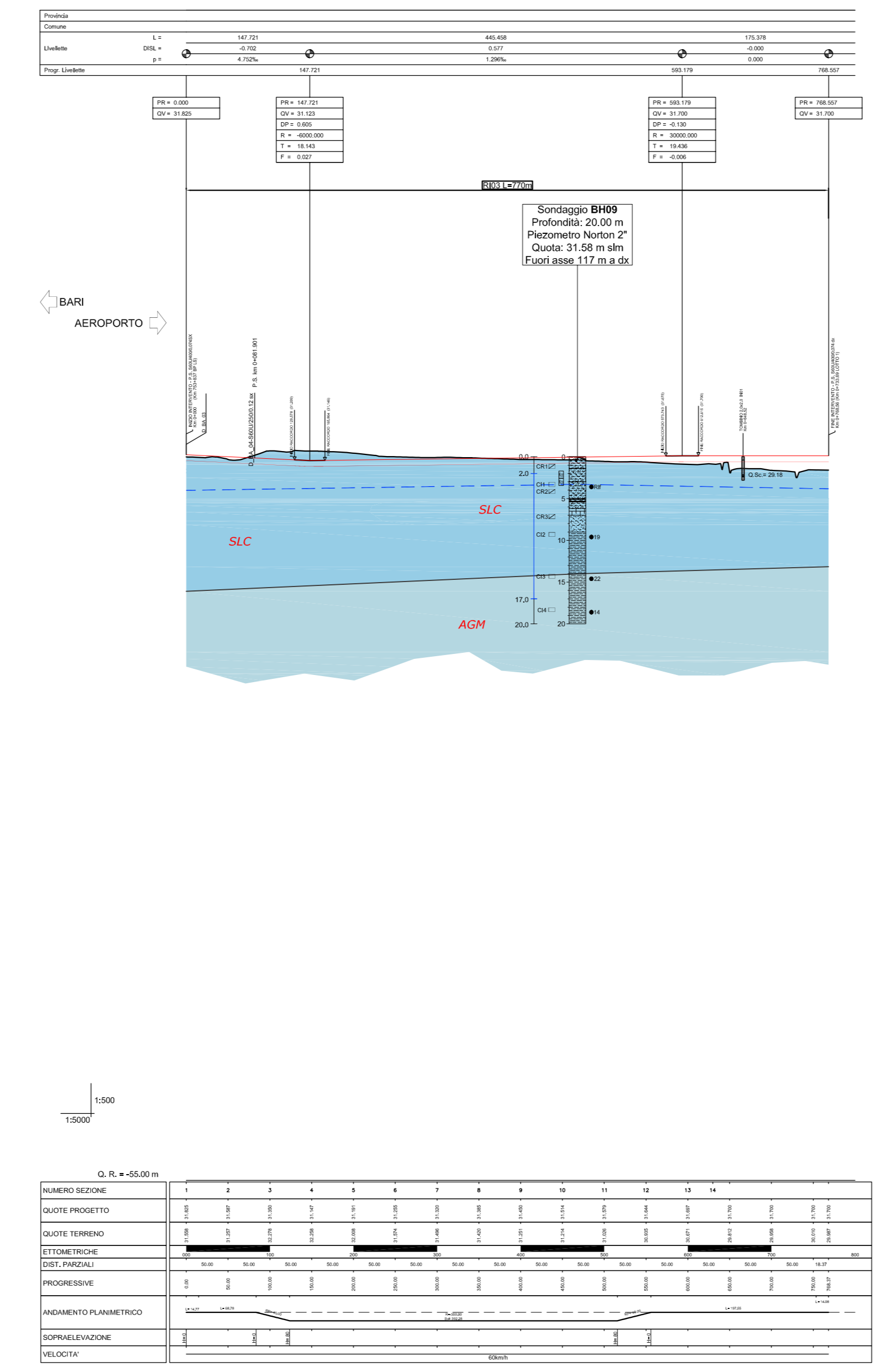


COLLEGAMENTO BARI - AEROPORTO



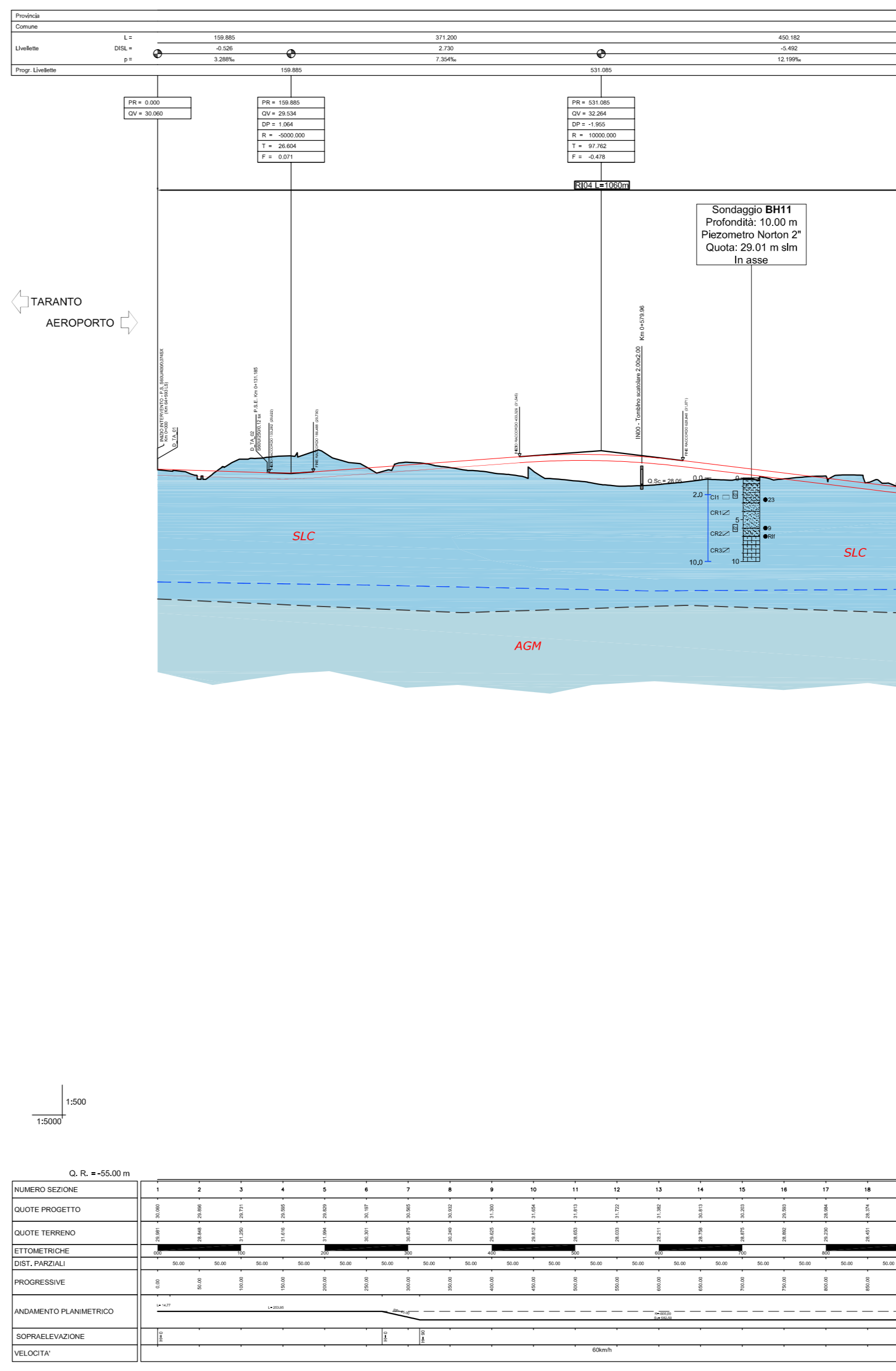
COLLEGAMENTO BARI - AEROPORTO

COLLEGAMENTO BARI - AEROPORTO

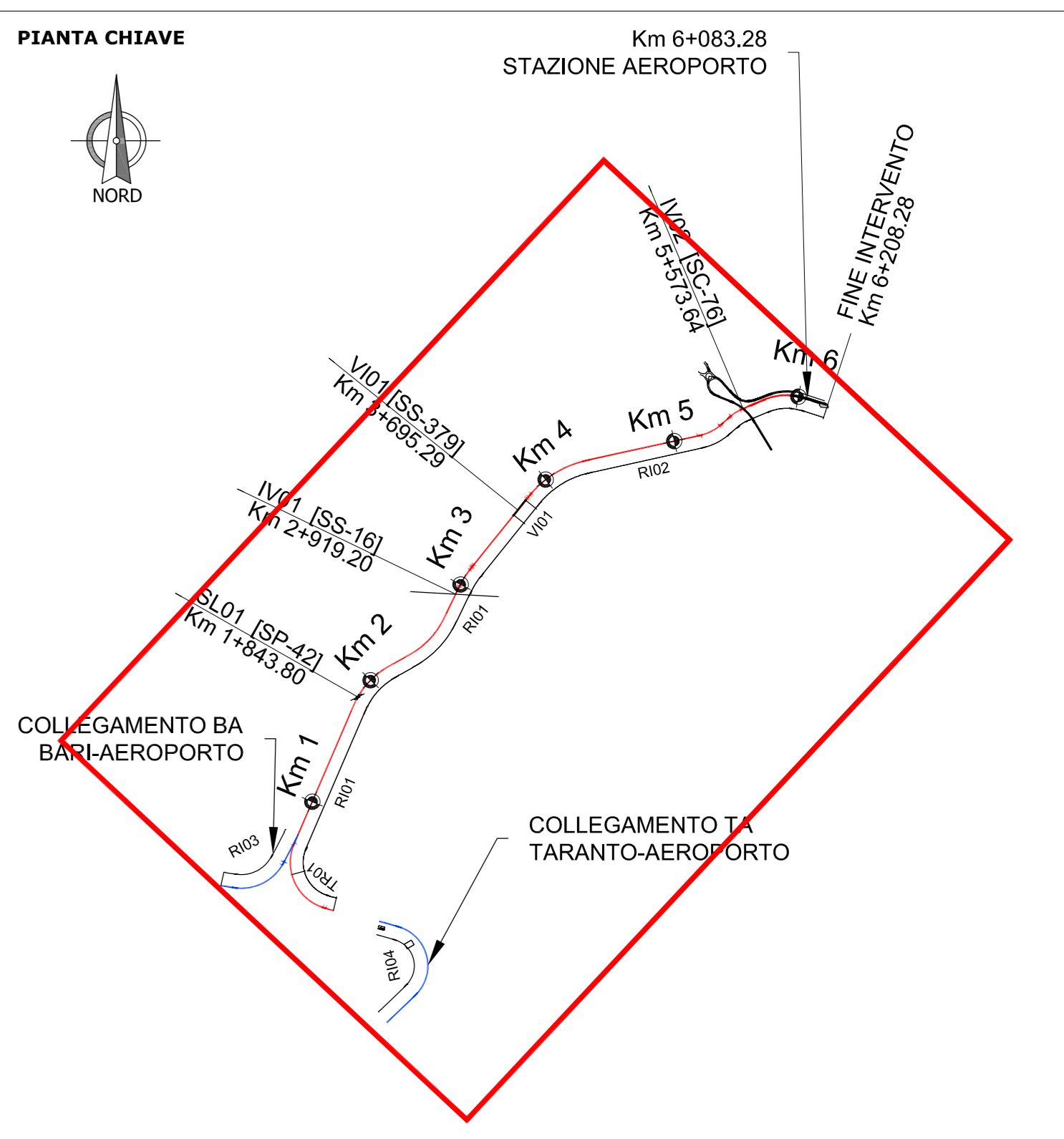


COLLEGAMENTO BARI - AEROPORTO

COLLEGAMENTO TARANTO - AEROPORTO



COLLEGAMENTO TARANTO - AEROPORTO



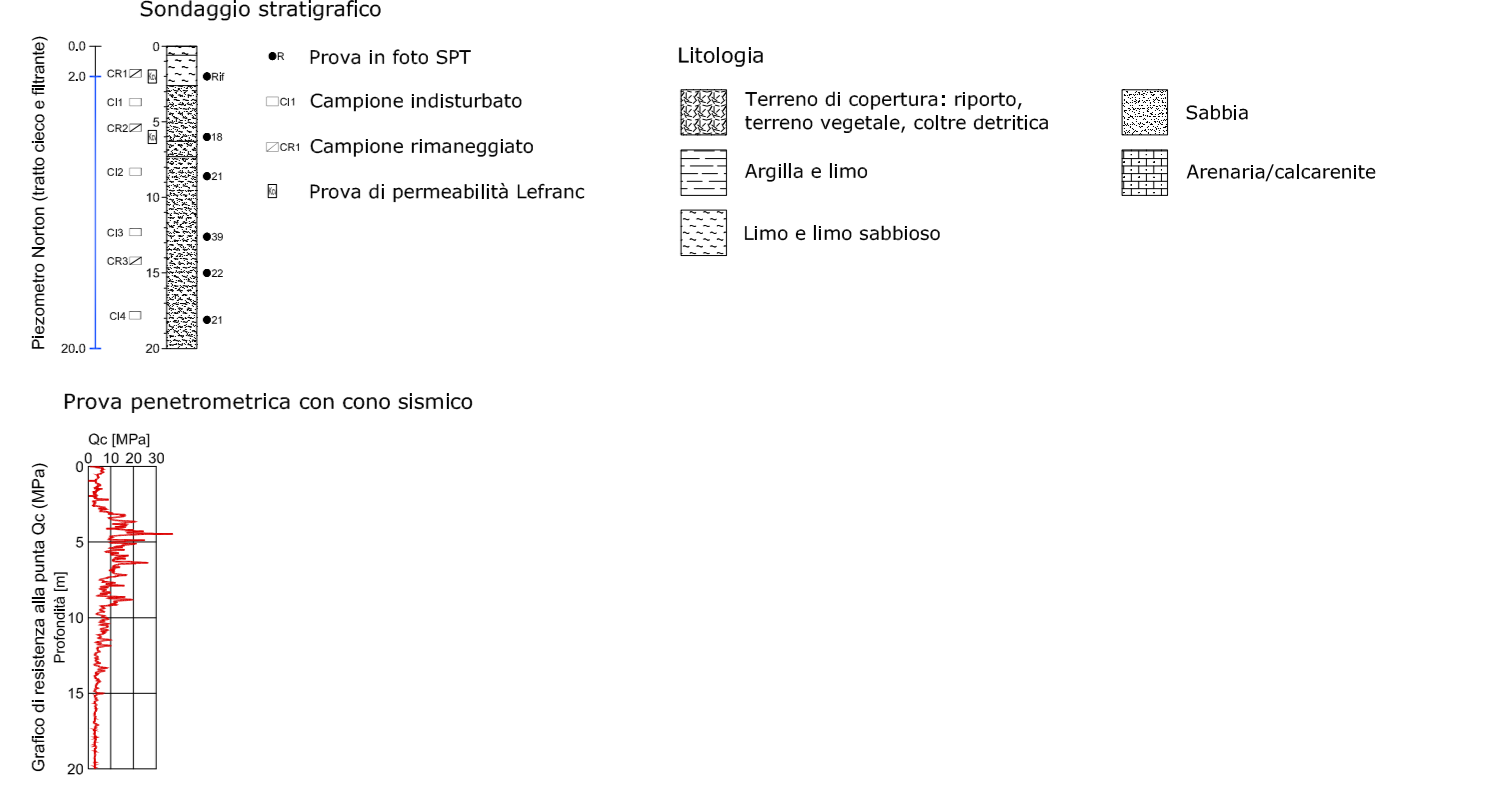
LEGENDA

COMPLESSO IDROGEOLOGICO	UNTA GEOLOGICA	TIPO DI PERMEABILITÀ	GRADO DI PERMEABILITÀ (m/s)				
			10 ⁰	10 ¹	10 ²	10 ³	10 ⁴
<p>Complesso sabbioso limoso argilloso Sabbie intercalazioni di sabbie - sabbie argillose, argille sabbiose e limi, di origine eoliva e lagunare e palustre. La permeabilità di tali terreni eccede di esclusivamento per porosità e risulta variabile da bassa a molto bassa.</p>	SLA	Permeabile	10 ⁰	10 ¹	10 ²	10 ³	10 ⁴
<p>Complesso sabbioso limoso e calcarenitico Sabbie limose e limi sabbiosi, debolmente argillosi, con intercalazioni di banchi arenacei e calcarenitici ben cementati. Sono serti di un acquifero multistrato, con una serie di falde superficiali, che si rinnovano a profondità molto variabili da p.c.. La permeabilità, per porosità, è in generale bassa.</p>	SLC	Permeabile	10 ⁰	10 ¹	10 ²	10 ³	10 ⁴
<p>Complesso argilloso marnoso Argille limose, argille sabbiose ed argille marnose, con orizzonti e lenti sabbiose, in strati da sottili a molto spessi; la porzione al tetto dell'unità presenta una discreta quantità di sabbia e limo. Costituiscono limiti di permeabilità per gli acquiferi giustapposti verticalmente. La permeabilità è essenzialmente per porosità ed è variabile da molto bassa a bassa.</p>	AGM	Impermeabile	10 ⁰	10 ¹	10 ²	10 ³	10 ⁴
<p>Complesso calcarenitico Calcareniti e calcilutiti bioclastiche, passanti a materiali sabbiosi con inclusi calcarei che si rinnovano in spessori molto esigui. La permeabilità è essenzialmente per porosità ed è variabile da molto a bassa. Solo in corrispondenza dei livelli macrofossiliferi la permeabilità diventa medio-alta a causa delle numerose vie preferenziali che l'acqua incontra tra i macrofossili.</p>	CAL	Impermeabile	10 ⁰	10 ¹	10 ²	10 ³	10 ⁴

SIMBOLOGIA

— Limite tra i complessi idrogeologici (a tratteggio se invertito)

--- Livello di falda (da letture piezometriche disponibili in Novembre 2019)



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **TALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI

GEOLOGIA, GEOMORFOLOGIA E IDROGEOLOGIA

Profilo idrogeologico

SCALA: 1:5000/500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA7K	00	D	69	FZ	GE0002	001	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	S. Ferro	Dic 2019	A. Pellegrino	Dic 2019	T. Pacifetti	Dic 2019	M. Conedini	Febbraio 2020
B	Emissione Esecutiva	S. Ferro	Feb 2020	S. Galgano	Feb 2020	T. Pacifetti	Feb 2020		
C									
D									

File: IA7K00D99FZGE0002001B.dwg n. Elab.: