



*Al Ministro dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

**DI CONCERTO CON IL
MINISTRO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI E PER IL TURISMO**

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e, in particolare, gli articoli 6, comma 17, e 7-bis, comma 2;

VISTO il Decreto Ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 che disciplina le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS e che prevede, per le valutazioni d'impatto ambientale di opere per le quali sia riconosciuto un concorrente interesse regionale, l'integrazione della Commissione con un componente designato dalle Regioni e dalle Province Autonome interessate;

VISTO il decreto ministeriale n. 167 del 6 agosto 2015 con cui è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale con prescrizioni, sul progetto "Lavori di approfondimento del canale di accesso e del bacino di evoluzione" nel porto di Monfalcone;

CONSIDERATO che il testo del predetto decreto n. 167 del 2015 stabilisce che *"il progetto di cui al presente decreto dovrà essere realizzato entro cinque anni decorrenti dalla data di pubblicazione del relativo estratto sulla Gazzetta Ufficiale"*;

VISTO l'estratto del decreto di compatibilità ambientale n. 167 del 2015 è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana in data 11 agosto 2015;

VISTA la nota n. 7238 del 14 aprile 2020, acquisita al protocollo 26340/MATTM del 14 aprile 2020, con cui la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia ha presentato motivata istanza di proroga di cinque anni dei termini di validità del predetto decreto di compatibilità ambientale;

VISTA la *"relazione tecnica finalizzata alla verifica della non sostanziale variazione delle condizioni ambientali valutate in sede di istruttoria di VIA"* trasmessa dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia unitamente all'istanza;

VISTA la nota prot. n. 29105/MATTM del 25 aprile 2020, con cui la Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo ha dato avvio all'istruttoria presso la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

ACQUISITO il parere n. 40 del 23 settembre 2020 della Sottocommissione VIA della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, assunto al prot.

79714/MATTM del 8 ottobre 2020, costituito da n. 7 pagine, che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con il sopracitato parere n. 40 del 23 settembre 2020, la Sottocommissione VIA ha ritenuto che *“si può concedere la proroga di cinque anni del termine di validità del decreto di compatibilità ambientale D.M. n.167 del 06/08/2015 relativo al progetto dei “Lavori di approfondimento del canale di accesso e del bacino di evoluzione del Porto di Monfalcone”, poiché si possono ritenere confermate le valutazioni già effettuate in merito al progetto di che trattasi nell’ambito della procedura nazionale di valutazione di impatto ambientale”*;

ACQUISITO il nulla osta del Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo alla concessione della proroga, ferme restando le prescrizioni del citato decreto n. 167 del 2015, di cui alla nota n. 31898 del 2 novembre 2020, assunta al prot. n. 90480/MATTM del 5 novembre 2020, costituito da n. 3 pagine, che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso, di dover provvedere alla proroga del D.M. n. 167 del 6 agosto 2015,

DECRETA

Art. 1 (Proroga)

1. Ai sensi dell’articolo 25, comma 5 del decreto legislativo n. 152 del 2006, è prorogato per cinque anni, fino al 10 agosto 2025, il termine di validità del decreto di compatibilità ambientale n. 167 del 6 agosto 2015 relativo al progetto “Lavori di approfondimento del canale di accesso e del bacino di evoluzione” nel porto di Monfalcone”.
2. Restano ferme le responsabilità del Proponente per ogni conseguenza connessa al ritardo nell’esecuzione dell’opera.
3. Per tutto quanto non espressamente previsto nel presente decreto, vige quanto disposto nel predetto decreto n. 167 del 6 agosto 2020.

Art. 2 (Disposizioni finali)

1. Il presente provvedimento è comunicato alla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, la quale ne darà comunicazione agli altri soggetti eventualmente interessati, al Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo, al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, all’ARPA Friuli Venezia Giulia, alla Provincia di Gorizia, ed alla Capitaneria di Porto di Monfalcone.
2. Il presente decreto è reso disponibile, unitamente al parere della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, ed al parere del Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo, sul portale per le Valutazioni e le autorizzazioni ambientali del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR entro 60 giorni decorrenti dalla data di notifica dell’atto, mentre, per i soggetti diversi dai destinatari

della notifica, i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare. In alternativa al ricorso giurisdizionale, è ammesso Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica entro il termine di 120 giorni, la cui decorrenza è calcolata con le medesime modalità di cui sopra.

IL MINISTRO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO
E DEL MARE
Sergio Costa

IL MINISTRO PER I BENI
E LE ATTIVITA' CULTURALI
E PER IL TURISMO
Dario Franceschini