



Ministero della Transizione Ecologica

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Sottocommissione VIA

Parere n. 204 del 15 marzo 2021

Progetto:	<p style="text-align: center;"><i>Verifica di ottemperanza</i></p> <p style="text-align: center;">Nuova SE 380/150 kV di Vizzini con raccordi aerei 380/150 kV alla RTN ed opere connesse – Prescrizione n. A.3 del Decreto VIA n. 6 del 17/01/2018</p> <p style="text-align: center;">ID_VIP: 5335</p>
Proponente:	<p style="text-align: center;">Terna Rete Italia S.p.A.</p>

La Sottocommissione VIA

RICORDATA la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i. ed in particolare l’art. 8 (*Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS*), come modificato dall’art. 228, comma 1, del Decreto Legge del 19 maggio 2020, n.34 recante “*Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all’economia, nonché di politiche sociali connesse all’emergenza epidemiologica da COVID-19*”;
- il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 13 dicembre 2017, n. 342 recante Articolazione, organizzazione, modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio;
- il Decreto Ministeriale del 4 gennaio 2018, n. 2 recante Costi di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio;
- i Decreti del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 241 del 20/08/2019 di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS e n. 7 del 10/01/2020 di nomina del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni VIA e VAS e dei Commissari componenti delle Sottocommissioni medesime, come modificati con Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 238 del 24/11/2020;

PREMESSO che:

- la Società Terna Rete Italia S.p.A. (d’ora innanzi Proponente) con pec del 19/10/2020 ha presentato, ai sensi dell’art.28 del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i., domanda per l’avvio della procedura di verifica di ottemperanza alla prescrizione n. A.3 impartita con il decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 6 del 17/01/2018 relativo al progetto “*Nuova stazione elettrica 380/150 kV di Vizzini con raccordi aerei 380/150 kV alla RTN ed opere connesse*”, da realizzarsi nei Comuni di Mineo, Militello in Val di Catania, Vizzini e Licodia Eubea e nella Città metropolitana di Catania;
- la domanda del Proponente fa riferimento anche alla Condizione ambientale B1 di competenza del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo;
- la domanda è stata acquisita dalla Divisione V - Sistemi di valutazione ambientale della Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo (d’ora innanzi Divisione) con prot.n. 84190/MATTM in data 20/10/2020;
- la Divisione con nota prot. n. 88044/MATTM in data 30/10/2020, acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS (d’ora innanzi Commissione) con prot. n. 3459/CTVA in data 30/10/2020, ha trasmesso, per “*l’avvio dell’istruttoria tecnica ai sensi dell’art. 28 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. presso la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS per la prescrizione A.3*”, la domanda sopraccitata e la documentazione progettuale e amministrativa allegata;

RILEVATO che per il progetto in questione:

- con il decreto di compatibilità ambientale n. 6 del 17/01/2018 il Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministro dei Beni e delle attività culturali e del turismo ha decretato “*la compatibilità ambientale del progetto della “Nuova SE 380/150 kV di Vizzini con raccordi aerei 380/150 kV alla RTN ed opere connesse” subordinata al rispetto di una serie di condizioni ambientali*”;

RILEVATO che:

- il presente parere ha per oggetto l’esame della seguente documentazione acquisita per la verifica di ottemperanza relativa alla prescrizione A.3 di competenza del MATTM, così come disposto dalla Divisione con la nota sopraccitata prot. n. 88044/MATTM in data 30/10/2020:

- relazione tecnica di ottemperanza alle prescrizioni A.3 e B.1 del D.M. n. 6 del 17 gennaio 2018 e relativi allegati;
- parere di competenza della Regione Siciliana-Soprintendenza per i beni culturali ed ambientali;

RILEVATO che:

- la condizione ambientale n. A.3. riporta:

“La progettazione esecutiva delle opere previste dal progetto dovrà tenere conto della vegetazione esistente evitando, il più possibile, l’interferenza con la vegetazione naturale o seminaturale ed il taglio della vegetazione arborea e arbustiva. Le piste e le piazzole di accesso alle aree di cantiere, non dovranno interferire con habitat naturali protetti, ma dovranno essere utilizzati percorsi ed aree alternative e/o prevedendo l’uso dell’elicottero.

Qualora la realizzazione degli interventi intercetti esemplari arborei adulti e di dimensioni ragguardevoli (diametro del fusto superiore ai 30 cm) di specie tipiche del paesaggio o autoctone, in accordo con gli uffici competenti della Regione Siciliana, dovranno essere previsti interventi specifici di espianto e reimpianto in aree contigue alla collocazione originaria, compatibilmente con le esigenze di sicurezza dell’infrastruttura. In ogni caso occorre evitare l’abbattimento di esemplari arborei, ove previsto, nel periodo di nidificazione della maggior parte delle specie individuate di avifauna.”;

- la documentazione trasmessa con riferimento alla prescrizione è quella sopracitata;
- il termine per l’avvio della verifica di ottemperanza risulta “*ANTE OPERAM – Fase di progettazione esecutiva*”;
- come ente coinvolto risultano gli uffici competenti della Regione Siciliana;

RILEVATO inoltre che la condizione ambientale B.1 riporta:

“Dovrà essere ottimizzata la collocazione dei sostegni prevista nelle fasi precedenti di progettazione confrontando con la Soprintendenza Beni Culturali e Ambientali di Catania le soluzioni di minore impatto paesaggistico e di rispetto delle preesistenze vegetazionali in particolare nei tratti di elettrodotto che intersecano aree boscate al fine di evitare l’abbattimento di esemplari o piccole radure. Ciò in particolar modo, per la posa dei sostegni da 12 al 19 (Area a “rimboschimento misto di Eucalipti e conifere”).

RILEVATO che:

- risulta acquisito con prot. n. 81337/MATTM del 13/10/2020 il parere rilasciato dalla Soprintendenza per i beni culturali e ambientali di Catania con nota prot. 12055 del 06/10/2020, ai fini della verifica di ottemperanza delle prescrizioni A.3 e B.1 del Decreto di compatibilità ambientale n. 6 del 17/01/2018;
- con tale parere la Soprintendenza per i beni culturali e ambientali di Catania condivide la proposta di ottimizzazione progettuale inviata dal Proponente di cui alla nota del Proponente prot. 33892 del 5/06/2020, ricevuta per conoscenza e acquisita con prot. n. 43949/MATTM del 11/06/2020;

CONSIDERATO che con riferimento alla documentazione presentata:

È stato presentato un adeguato progetto di minimizzazione dell’interferenza con la vegetazione esistente attraverso ottimizzazioni progettuali e riduzione del taglio degli alberi

In relazione all’interferenza con esemplari arborei di dimensioni ragguardevoli è stato presentato un progetto notevolmente migliorativo in considerazione della diversificazione strutturale e compositiva che potrà essere innescata dagli interventi puntuali proposti, con forte potenzialità di recupero della biodiversità e dei valori naturalistici e paesaggistici

Verrà garantita la minimizzazione del disturbo all’avifauna nidificante

L’analisi di intervisibilità presentata è soddisfacente

per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere

esprime il seguente

MOTIVATO PARERE

In ordine alla verifica di ottemperanza alla prescrizione n. A.3 del decreto di compatibilità ambientale n. 6 del 17/01/2018, relativo al progetto “Nuova SE 380/150 kV di Vizzini con raccordi aerei 380/150 kV alla RTN ed opere connesse”, così come disposto dalla Divisione con nota di procedibilità prot.n. 88044/MATTM in data 30-10-2020:

- **la condizione ambientale n. A.3 è ottemperata.**

La Coordinatrice della Sottocommissione VIA
Avv. Paola Brambilla