



Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L.
138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Struttura Territoriale Emilia Romagna
Viale A. Masini, 8 - 40126 Bologna T [+30] 051 6301111 - F [+39] 051 244970
Pec anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Miglioramento del collegamento tra S.S. 16 e S.S. 309 dir.

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTI:

FRANCHETTI S.P.A.
Direttore Tecnico:
Ing. Paolo Franchetti

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

FRANCHETTI
BRIDGE DIAGNOSTICS AND PREDICTIVE MAINTENANCE

IL GEOLOGO

Geol. Matteo Scalzotto

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Paolo Franchetti

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Ing. Francesco Pisani

Ing. Michele Frizzarin
Ing. Francesco Zaccaro
Ing. Matteo Nicolodi
Ing. Antonio Sbordoni

PROTOCOLLO

DATA

CRONOPROGRAMMA

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA																								
PROGETTO DEL	N. PROG.	171-18_P_2_TR_RE_07.0_Crono																											
<table border="1"><tr><td>2</td><td>4</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td><td>7</td></tr></table>	2	4	0	1	1	7	<table border="1"><tr><td>8</td><td>8</td><td>1</td><td>3</td></tr></table>	8	8	1	3	<table border="1"><tr><td>T</td><td>O</td><td>O</td><td>C</td><td>A</td><td>O</td><td>O</td><td>C</td><td>A</td><td>N</td><td>R</td><td>E</td><td>O</td><td>1</td></tr></table>	T	O	O	C	A	O	O	C	A	N	R	E	O	1	<table border="1"><tr><td>A</td></tr></table>	A	-
2	4	0	1	1	7																								
8	8	1	3																										
T	O	O	C	A	O	O	C	A	N	R	E	O	1																
A																													
A	EMISSIONE	171-18_P_2_TR_RE_07.0_Crono	Ottobre 2020	Ing. Zaccaro	Ing. Zaccaro	Ing. Franchetti																							
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO																								



Comune di RAVENNA (RA)

Miglioramento del collegamento tra S.S. 16 e S.S. 309 dir

PROGETTO DEFINITIVO

Lavori di miglioramento del collegamento tra la S.S. 16
"Adriatica" e la S.S. 309 dir "Romea".

CRONOPROGRAMMA

INDICE

PARTE 1	5
PREMESSA	5
PARTE 2	6
CRONOPROGRAMMA	6

PARTE 1

PREMESSA

Il presente documento si inserisce nell'ambito della progettazione definitiva dei lavori di miglioramento del collegamento tra la S.S. 16 "Adriatica" e la S.S. 309 dir "Romea", i quali hanno lo scopo di migliorare il livello di servizio dell'infrastruttura esistente, le condizioni di sicurezza e il *comfort* degli utenti. Questa relazione ha lo scopo di quantificare indicativamente la durata delle lavorazioni necessarie a realizzare e completare l'allargamento e il miglioramento della sede stradale della S.S. 16.

PARTE 2 CRONOPROGRAMMA

Di seguito si riporta una illustrazione grafica della durata delle lavorazioni necessarie, suddivise nelle seguenti categorie:

- Cantierizzazione e spostamento flusso veicolare su carreggiata opposta;
- Demolizione della sovrastruttura stradale esistente;
- Demolizione delle rampe e/o delle strutture in C.A. esistenti da eliminare;
- Realizzazione di scavi e/o di reinterri;
- Realizzazione della nuova piattaforma stradale;
- Realizzazione della segnaletica stradale e posa delle barriere di sicurezza;
- Realizzazione dei nuovi accessi e/o sistemazione della viabilità secondaria;
- Realizzazione dei muri di sostegno;
- Realizzazione delle opere strutturali riguardanti l'attraversamento pedonale al km 153+600 e la struttura dello Scolo Drittolo al km 148+900;
- Realizzazione dei fossi di guardia;
- Realizzazione delle opere idrauliche, ovvero canalette, embrici, pozzetti e tubazioni;
- Realizzazione e/o spostamento dell'impianto di illuminazione.

Nel realizzare il cronoprogramma, si è ipotizzato la suddivisione, nel tempo, delle lavorazioni dei singoli tratti dei tre stralci, con l'utilizzo di un solo gruppo di squadre di operai per l'intero progetto.

E' evidente che i lavori per la sistemazione della S.S. 16 non potranno durare 15 anni; il cronoprogramma riportato di seguito, infatti, vuole evidenziare solamente la durata delle lavorazioni dei singoli tratti.

Una suddivisione migliore, come ad esempio la chiusura di più tratti di strada di un singolo stralcio, e l'uso di più imprese o squadre all'interno del progetto porterebbero ad una notevole riduzione del tempo necessario per il completamento dell'opera.

Ad esempio, qual ora si chiudesse l'intero stralcio n. 1 in direzione nord, la durata dell'intervento diminuirebbe di un paio di anni. Se questa ipotesi la applichiamo anche ad altri stralci e ad altri tratti, la durata per la realizzazione del progetto sarebbe di gran lunga minore a quella indicata. L'ipotesi, inoltre, della realizzazione della nuova rampa tra la S.S. 16 e la S.S. 3bis in contemporanea ad altre lavorazioni, ridurrebbe ancora di più la durata complessiva.

