



<b>Rac. 1</b>	<b>Ve 1</b>	<b>Ve 2</b>	<b>Ve 3</b>	<b>Ve 4</b>
<b>Catolide 1</b>	<b>Rac. 1</b>	<b>Rac. 2</b>	<b>Rac. 3</b>	<b>Rac. 4</b>
A 170.000	E 496098.553	E 496185.720	E 496325.863	E 496444.108
Sv 2.1773	Ce N 147320.774	Ce N 147320.774	Ce N 147320.774	Ce N 147320.774
Dr 0.327	Ve N 147320.774	Ve N 147320.774	Ve N 147320.774	Ve N 147320.774
Tl 29.643	TK 14.822	TK 14.822	TK 14.822	TK 14.822
TK 14.822	TK 14.822	TK 14.822	TK 14.822	TK 14.822

<b>Ve 5</b>	<b>Ve 6</b>	<b>Ve 7</b>	<b>Rac. 5</b>	<b>Ve 8</b>
<b>Catolide 2</b>	<b>Rac. 5</b>	<b>Rac. 6</b>	<b>Rac. 7</b>	<b>Rac. 8</b>
A 170.000	E 496098.553	E 496185.720	E 496325.863	E 496444.108
Sv 2.1773	Ce N 147320.774	Ce N 147320.774	Ce N 147320.774	Ce N 147320.774
Dr 0.327	Ve N 147320.774	Ve N 147320.774	Ve N 147320.774	Ve N 147320.774
Tl 29.643	TK 14.822	TK 14.822	TK 14.822	TK 14.822
TK 14.822	TK 14.822	TK 14.822	TK 14.822	TK 14.822

<b>Rac. 9</b>	<b>Ve 9</b>	<b>Ve 10</b>	<b>Ve 11</b>	<b>Ve 12</b>
<b>Catolide 1</b>	<b>Rac. 9</b>	<b>Rac. 10</b>	<b>Rac. 11</b>	<b>Rac. 12</b>
A 190.000	E 497452.223	E 497452.223	E 497452.223	E 497452.223
Sv 2.818	Ce N 147320.774	Ce N 147320.774	Ce N 147320.774	Ce N 147320.774
Dr 0.041	Ve N 147320.774	Ve N 147320.774	Ve N 147320.774	Ve N 147320.774
Tl 21.879	TK 10.940	TK 10.940	TK 10.940	TK 10.940
TK 10.940	TK 10.940	TK 10.940	TK 10.940	TK 10.940

<b>Rac. 13</b>	<b>Ve 13</b>	<b>Ve 14</b>	<b>Ve 15</b>	<b>Ve 16</b>
<b>Catolide 2</b>	<b>Rac. 13</b>	<b>Rac. 14</b>	<b>Rac. 15</b>	<b>Rac. 16</b>
A 190.000	E 497452.223	E 497452.223	E 497452.223	E 497452.223
Sv 2.818	Ce N 147320.774	Ce N 147320.774	Ce N 147320.774	Ce N 147320.774
Dr 0.041	Ve N 147320.774	Ve N 147320.774	Ve N 147320.774	Ve N 147320.774
Tl 21.879	TK 10.940	TK 10.940	TK 10.940	TK 10.940
TK 10.940	TK 10.940	TK 10.940	TK 10.940	TK 10.940

<b>Ve 17</b>	<b>Rac. 17</b>	<b>Ve 17</b>	<b>Ve 17</b>	<b>Ve 17</b>
<b>Catolide 1</b>	<b>Rac. 17</b>	<b>Rac. 17</b>	<b>Rac. 17</b>	<b>Rac. 17</b>
A 72.000	E 499499.537	E 499499.537	E 499499.537	E 499499.537
Sv 83.390	Ce N 147102.356	Ce N 147102.356	Ce N 147102.356	Ce N 147102.356
Dr 2.879	Ve N 147102.356	Ve N 147102.356	Ve N 147102.356	Ve N 147102.356
Tl 17.726	TK 6.363	TK 6.363	TK 6.363	TK 6.363
TK 6.363	TK 6.363	TK 6.363	TK 6.363	TK 6.363

**ANAS**  
GRUPPO FERROVIARIE

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L.  
138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Struttura Territoriale Emilia Romagna  
Viale A. Masini, 8 - 40126 Bologna T [+39] 051 6301111 - F [+39] 051 244970  
Pec: anas.emiliaromagna@postacert.stradefnas.it - www.stradefnas.it

**Miglioramento del collegamento tra S.S. 16 e S.S. 309 dir.**

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTISTI: **FRANCHETTI S.P.A.**  
Direttore Tecnico:  
Ing. Paolo Franchetti

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
**FRANCHETTI**  
BRIDGE DIAGNOSTICS AND PREDICTIVE MAINTENANCE

IL GEOLOGO:  
Geol. Matteo Scalzotto

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Ing. Paolo Franchetti

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:  
Ing. Francesco Pisani

PROTOCOLLO: DATA

**PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO**

CODICE PROGETTO	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
240117	8813	171-18_P_2_IR_EC_05_1_Planimetria di tracciamento	8	1:2000
PROGETTO DEL		CODICE ELAB.		
B PRIMA REVISIONE		171-18_P_2_IR_EC_05_1_Planimetria di tracciamento		
A EMISSIONE		171-18_P_2_IR_EC_05_1_Planimetria di tracciamento		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO
B	PRIMA REVISIONE	settembre 2020	Ing. Nicolodi	Ing. Zaccaro
A	EMISSIONE	dicembre 2019	Ing. Nicolodi	Ing. Frizzarin
			Ing. Frizzarin	Ing. Franchetti
			Ing. Franchetti	Ing. Franchetti