

| LIVELLETTA | DIFF. DI QUOTA PRESENZA | 1+1387 L=100.000 I=0.000 | 1+1397 L=100.000 I=0.000 | 1+1434 L=100.000 I=0.000 | 1+1506 L=100.000 I=0.000 | 1+1534 L=100.000 I=0.000 |
|------------|----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
|------------|----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|


| Num | Pr | Qt | R | T | Fr | Sv |
|-----|----------|--------|----------|--------|-------|---------|
| 1 | 833.715 | 3.492 | 2100.000 | 22.659 | 0.122 | 45.222 |
| 2 | 1160.071 | 10.771 | 6000.000 | 58.493 | 0.285 | 116.977 |
| 3 | 1282.371 | 11.114 | 1000.000 | 2.493 | 0.003 | 4.986 |
| 4 | 1326.447 | 11.018 | 200.000 | 1.964 | 0.010 | 3.968 |
| 5 | 1333.226 | 10.869 | 110.000 | 2.306 | 0.024 | 4.616 |

SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

QT RIF. 0.000

| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|------------------------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| DISTANZE PARZIALI | | 96.516 | 96.511 | 96.511 | 96.511 | 100.000 | 100.000 | 96.492 | 96.478 | 96.478 | 96.501 | 100.000 | 100.000 | 100.000 | 100.000 | 100.000 | 96.491 | 96.490 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0+000 | 0+096.516 | 0+193.027 | 0+289.538 | 0+386.049 | 0+482.560 | 0+579.071 | 0+675.582 | 0+772.093 | 0+868.604 | 0+965.115 | 1+061.626 | 1+158.137 | 1+254.648 | 1+351.159 | 1+447.670 | 1+544.181 | 1+640.692 |
| QUOTE TERRENO | 11.000 | 10.999 | 10.998 | 10.997 | 10.996 | 10.995 | 10.994 | 10.993 | 10.992 | 10.991 | 10.990 | 10.989 | 10.988 | 10.987 | 10.986 | 10.985 | 10.984 | 10.983 |
| QUOTE PROGETTO | 11.000 | 10.995 | 10.990 | 10.985 | 10.980 | 10.975 | 10.970 | 10.965 | 10.960 | 10.955 | 10.950 | 10.945 | 10.940 | 10.935 | 10.930 | 10.925 | 10.920 | 10.915 |
| DIFFERENZA DI QUOTA | 0.000 | -0.004 | -0.002 | -0.003 | -0.004 | -0.002 | -0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| ETTOMETRICHE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Rotazione esistente - Ciglio destro
Inquinamento




Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L.
138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Struttura Territoriale Emilia Romagna
Viale A. Masini, 8 - 40126 Bologna T [+30] 051 6301111 - F [+39] 051 244970
Pec: anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Miglioramento del collegamento tra S.S. 16 e S.S. 309 dir.

PROGETTO DEFINITIVO

| | |
|---|---|
| PROGETTISTI: FRANCHETTI S.P.A. Direttore Tecnico: Ing. Paolo Franchetti | GRUPPO DI PROGETTAZIONE  BRIDGE DIAGNOSTICS AND PREDICTIVE MAINTENANCE Ing. Michele Frizzarin Ing. Francesco Zaccaro Ing. Matteo Nicolodi Ing. Antonio Sbordoni |
| IL GEOLOGO Geol. Matteo Scalzotto | |
| COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Paolo Franchetti | |
| VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Francesco Pisani | |
| PROTOCOLLO | DATA |

PROFILO LONGITUDINALE
da km 153+300 a km 154+660

| | | | |
|---|---|------------------------------|----------------------------|
| CODICE PROGETTO PROGETTO DEL: 240117 | NOME FILE 171-18_P_2_TR_EC_07.1_Profilo longitudinali 2d2 | REVISIONE B | SCALA 1:200/2000 |
| CODICE ELAB. POOPSOTRAFPO2 | | | |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|-----------------|----------------|---------------|----------------|-----------------|
| B | PRIMA REVISIONE | Settembre 2020 | Ing. Nicolodi | Ing. Zaccaro | Ing. Franchetti |
| A | EMISSIONE | Gennaio 2019 | Ing. Nicolodi | Ing. Frizzarin | Ing. Franchetti |