



## FASI DI REALIZZAZIONE — FASE 3 SCALA 1:100 GUARD RAIL H4 BORDO PONTE -/- RETE PARASASSI +10.13 FINITURA INTERNA OPERA ESISTENTE Q.S.attuale +3.73 +2.63 REALIZZAZIONE FINITURE OPERA DI PROGETTO PALI Ø1000/120 L=18.00m -/

## GUARD RAIL H4 BORDO PONTE -/- RETE PARASASSI Q.S.+10.65 OPERA ESISTENTE REALIZZAZIONE NUOVA PIATTAFORMA STRADALE REALIZZAZIONE MURO DI SOSTEGNO LUNGOLINEA MURO DI SOSTEGNO LUNGOLINEA

FASI DI REALIZZAZIONE — FASE 4

SCALA 1:100



Anas S.p.A. — Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con

Struttura Territoriale Emilia Romagna Viale A. Masini, 8 — 40126 Bologna T [+30] 051 6301111 — F [+39] 051 244970 Pec anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it — www.stradeanas.it

L. 178/2002)

Miglioramento del collegamento tra S.S. 16 e S.S. 309 dir.

## PROGETTO DEFINITIVO

FRANCHETTI S.P.A.
Direttore Tecnico:
Ing. Paolo Franchetti

**FRANCHETTI** Ing. Michele Frizzarin Ing. Francesco Zaccaro Ing. Matteo Nicolodi Ing. Antonio Sbordoni

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Geol. Matteo Scalzotto COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Paolo Franchetti

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Ing. Francesco Pisani

SOTTOVIA SP27 PK 153+500

Fasi di realizzazione

NOME FILE P00-VI04-STR-DI05 CODICE PROGETTO REVISIONE SCALA PROGETTO DEL 240117 8813 CODICE POOVIO4STRD105 Gennaio 2021 Ing. Nicolodi Ing. Frizzarin Ing. Franchetti REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO