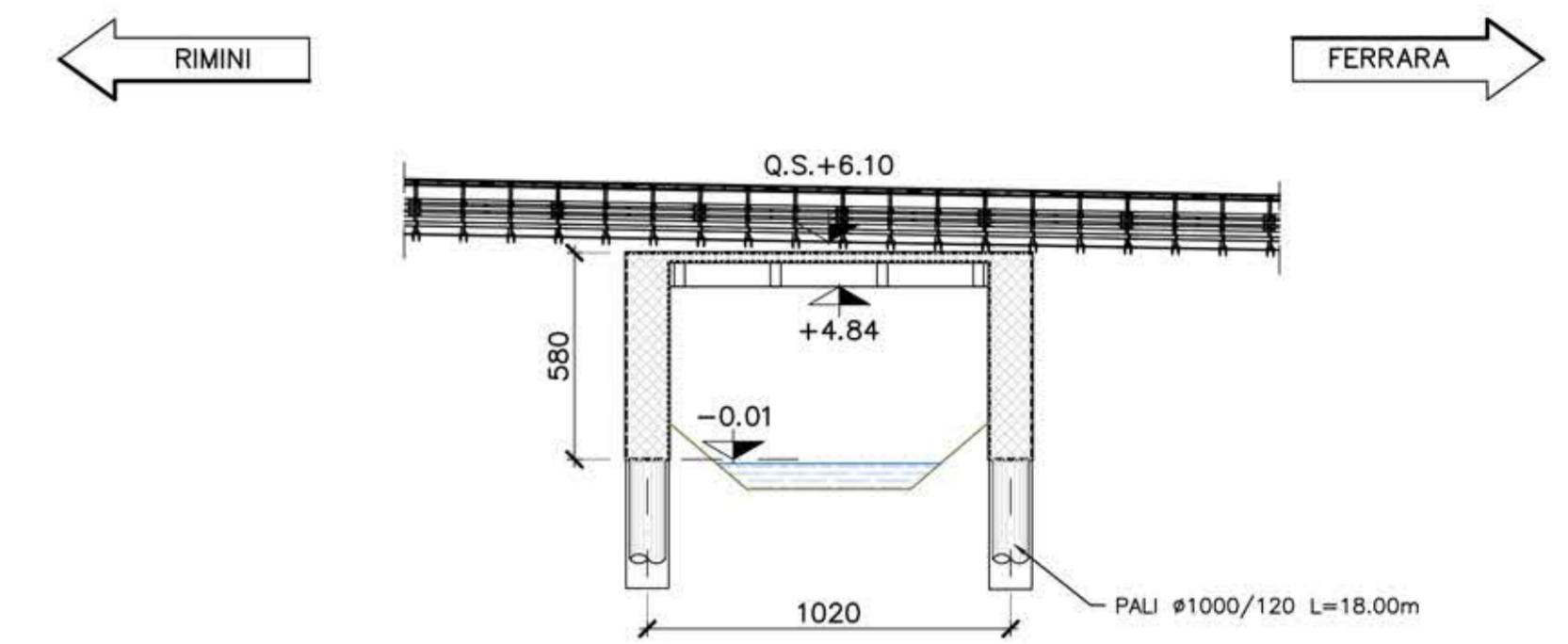


PROSPETTO GENERALE
SCALA 1:200



	<p>Anas S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)</p>		
<p>Struttura Territoriale Emilia Romagna Viale A. Masini, 8 – 40126 Bologna T [+30] 051 6301111 – F [+39] 051 244970 Pec. anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it – www.stradeanas.it</p>			
<p>Miglioramento del collegamento tra S.S. 16 e S.S. 309 dir.</p>			
<p>PROGETTO DEFINITIVO</p>			
<p>PROGETTISTI: FRANCHETTI S.P.A. Direttore Tecnico: Ing. Paolo Franchetti</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE FRANCHETTI BRIDGE DIAGNOSTICS AND PREDICTIVE MAINTENANCE Ing. Michele Frizzarin Ing. Francesco Zaccaro Ing. Matteo Nicolodi Ing. Antonio Sbordoni</p>		
<p>IL GEOLOGO Geol. Matteo Scalzotto</p>			
<p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Paolo Franchetti</p>			
<p>VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Francesco Pisani</p>			
<p>PROTOCOLLO</p>	<p>DATA</p>		
<p>PONTE SU SCOLO LAMA INFERIORE PK 151+650 Pianta e prospetto generale</p>			
<p>CODICE PROGETTO PROGETTO DEL 240117</p>	<p>NOME FILE P00-VI02-STR-DI02 N. PROG. 8813 CODICE ELAB. P00VI02STRDI02</p>	<p>REVISIONE A</p>	<p>SCALA 1:200</p>
<p>A</p>	<p>EMISSIONE</p>	<p>Gennaio 2021</p>	<p>Ing. Nicolodi Ing. Frizzarin Ing. Franchetti</p>
<p>REV.</p>	<p>DESCRIZIONE</p>	<p>DATA</p>	<p>REDDATO VERIFICATO APPROVATO</p>