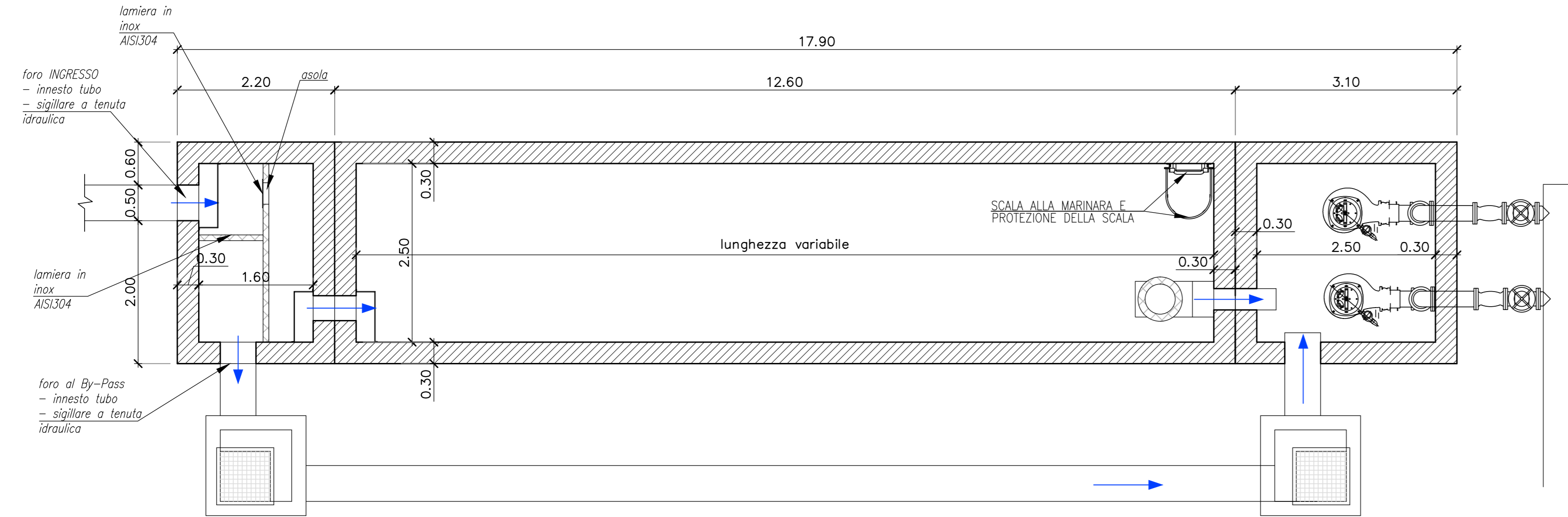
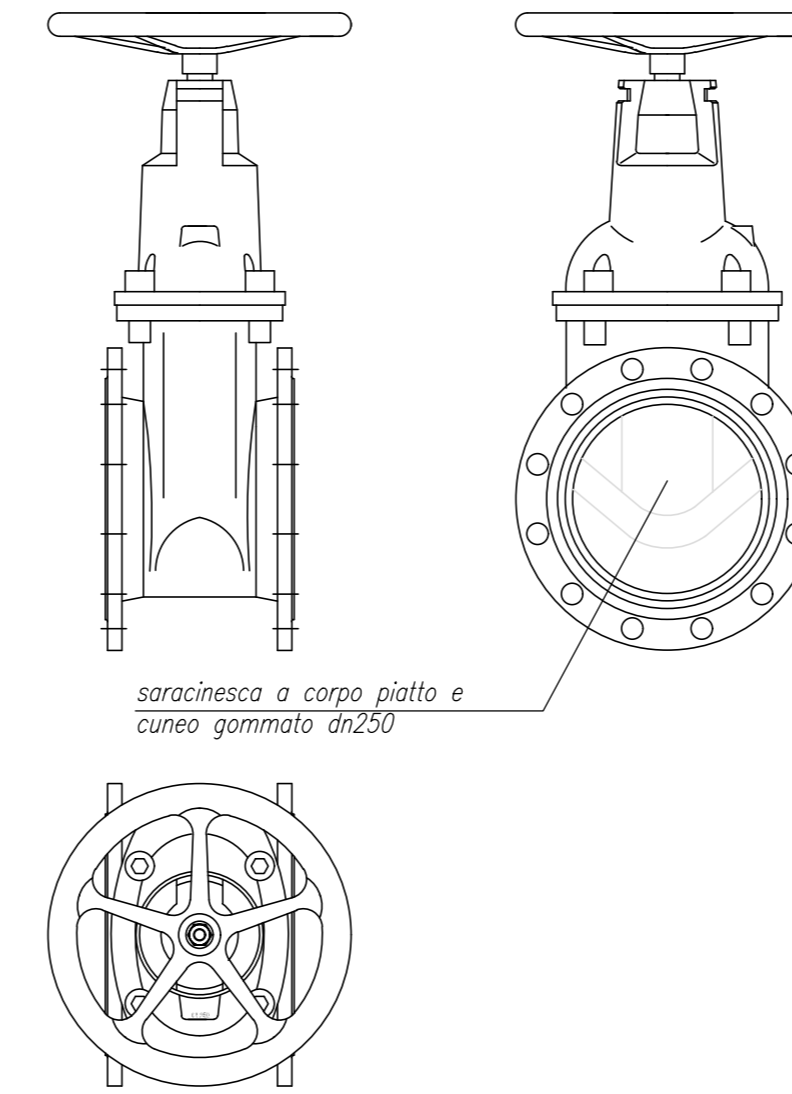


Vasca	lunghezza variabile ml	Volume totale mc	Quota terreno
1	8,70	32,40	+1,60
2	9,20	34,20	+1,60
3	8,70	32,40	+2,10
4	5,00	18,75	+2,10
5	15,50	58,13	+2,70
6	18,90	71,00	+3,40
7	22,00	82,50	+1,80

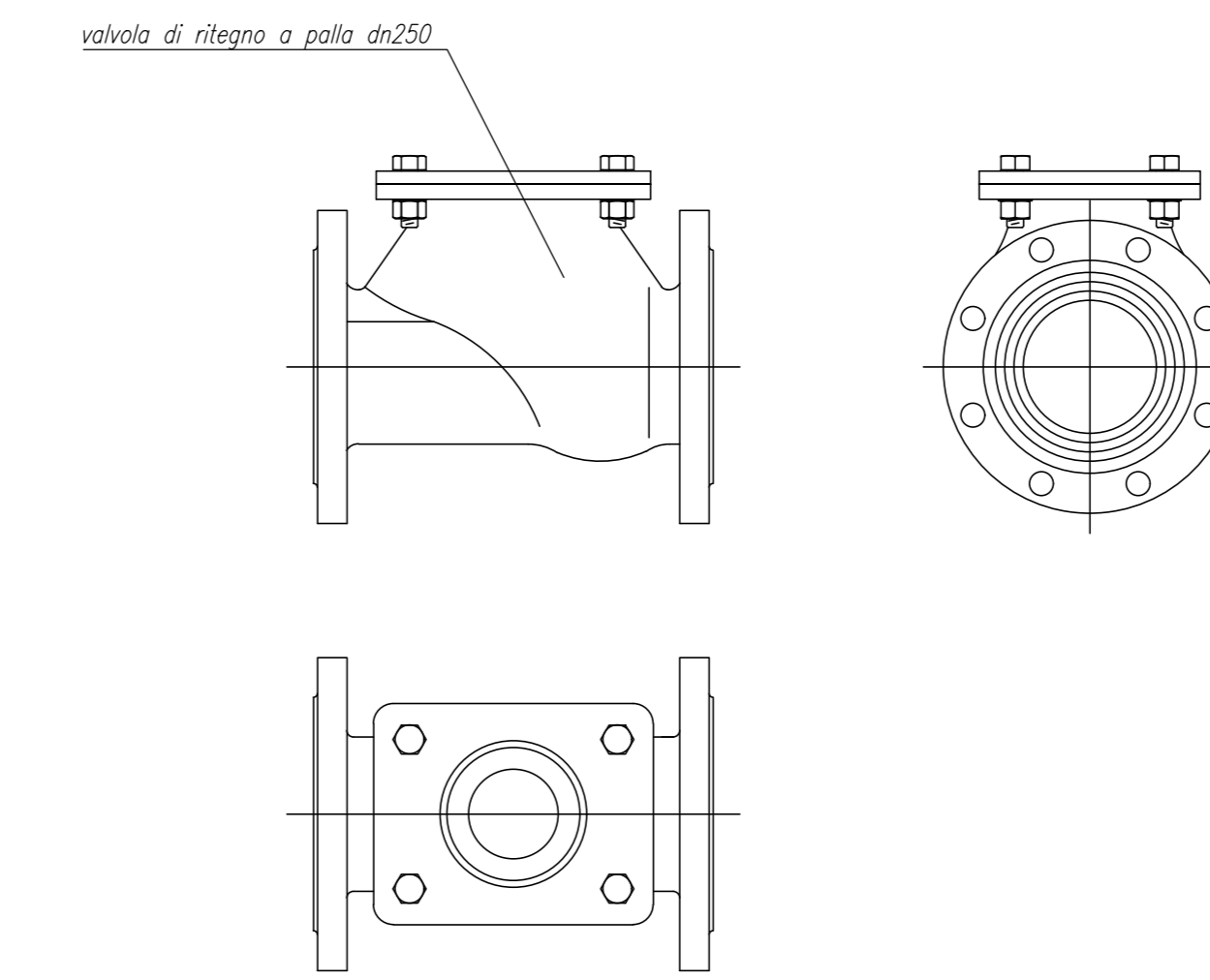
CARPENTERIA DELLA VSCA
PIANTA FONDAZIONI
scala 1:50



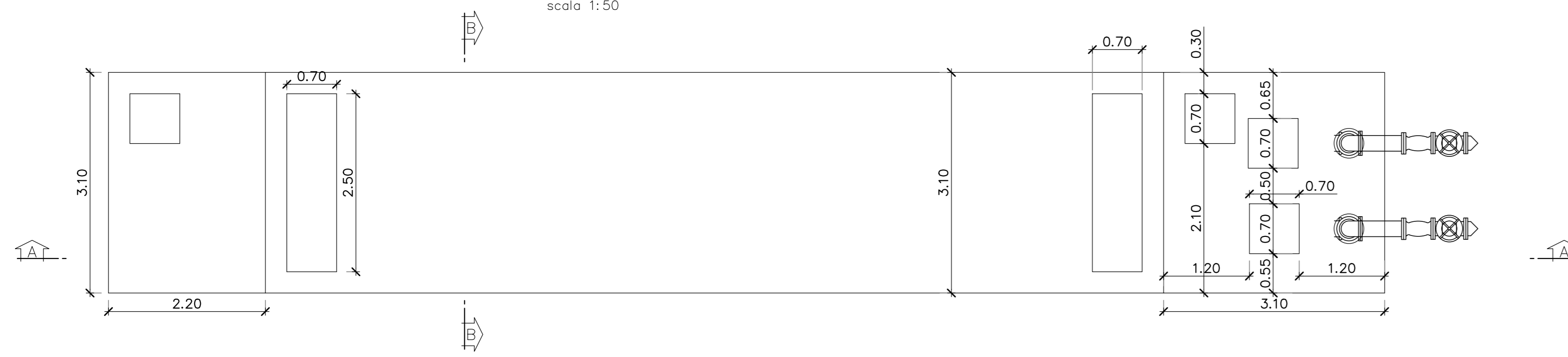
CARPENTERIA DELLA VSCA
DETTAGLIO SARACINESCA
scala 1:10



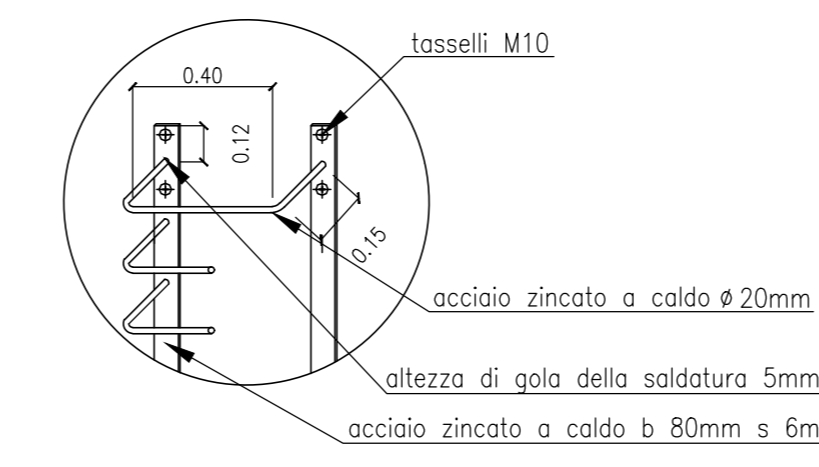
CARPENTERIA DELLA VSCA
DETTAGLIO VALVOLA DI RITEGNO
scala 1:10



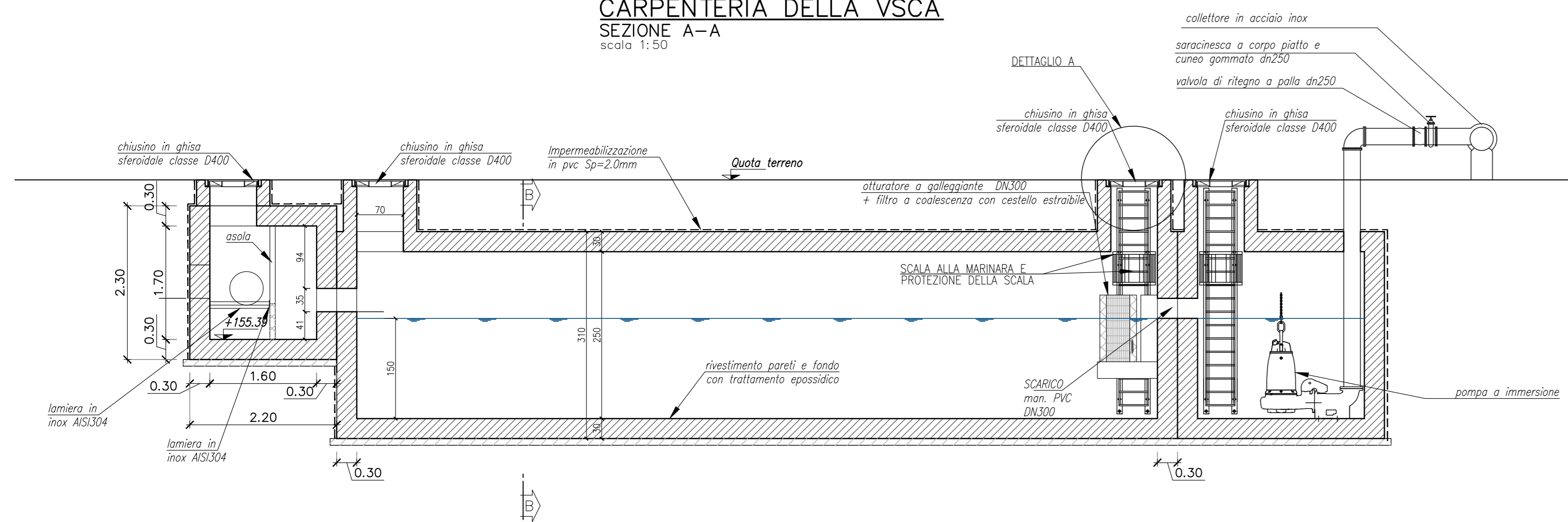
CARPENTERIA DELLA VSCA
PIANTA COPERTURA
scala 1:50



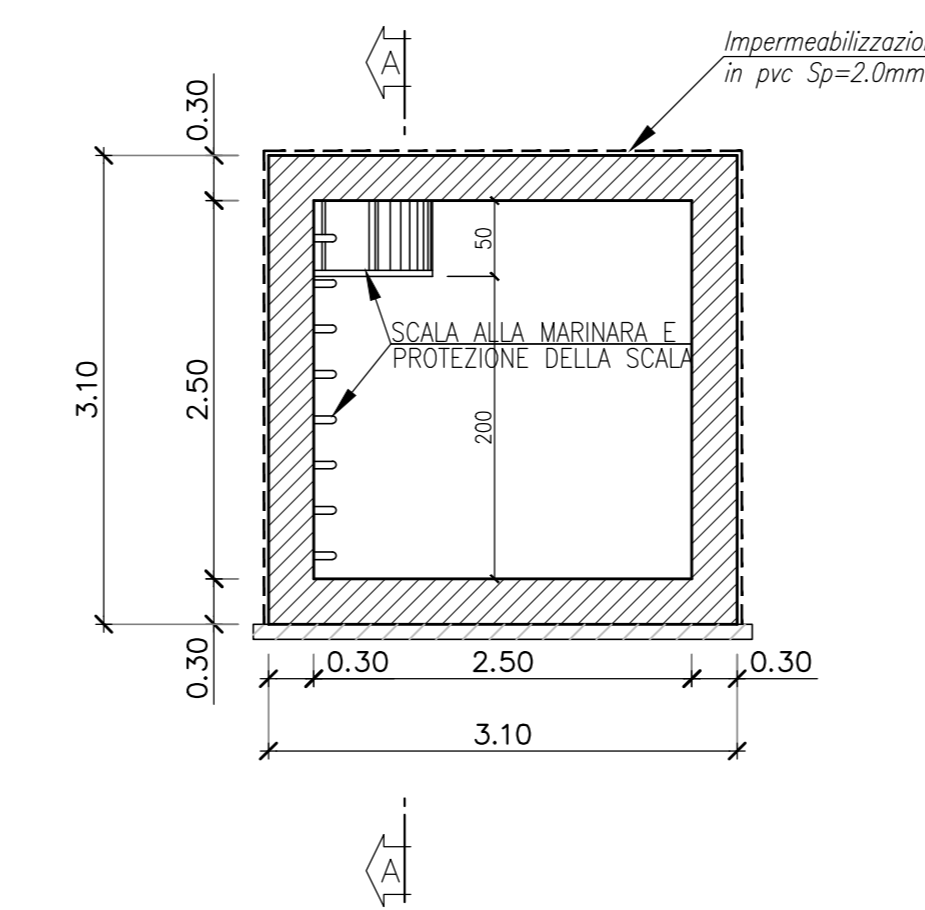
CARPENTERIA DELLA VSCA
DETTAGLIO 1



CARPENTERIA DELLA VSCA
SEZIONE A-A
scala 1:50



CARPENTERIA DELLA VSCA
SEZIONE B-B
scala 1:50



Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Struttura Territoriale Emilia Romagna
Viale A. Masini, 8 - 40126 Bologna T (+39) 051 6301111 - F (+39) 051 244970
Pec anas.emiliaromagna@postcert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Miglioramento del collegamento tra S.S. 16 e S.S. 309 dir.

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTI:	FRANCHETTI S.P.A. Direttore Tecnico: Ing. Paolo Franchetti	GRUPPO DI PROGETTAZIONE:	FRANCHETTI BRIDGE DIAGNOSTICS AND PREDICTIVE MAINTENANCE
IL GEOLOGO:	Geol. Matteo Scalzotto		Ing. Michele Frizzarin Ing. Francesco Zaccaro Ing. Matteo Nicolodi Ing. Antonio Sbordoni
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:	Ing. Paolo Franchetti		
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:	Ing. Francesco Pisani		
PROTOCOLLO	DATA		

DETTAGLIO DELLA VASCA DI SOLLEVAMENTO DELLE ACQUE METEORICHE

CODICE PROGETTO	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA	
240117	8813	171-18_P_2_AM_EG_031_Vasca di sollevamento	A	Varie	
		CODICE ELAB. PRODOTTO			
A	EMISSIONE	Febbraio 2021	Ing. Nicolodi	Ing. Zaccaro	Ing. Franchetti
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO