



Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L.
138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Struttura Territoriale Emilia Romagna
Viale A. Masini, 8 - 40126 Bologna T [+30] 051 6301111 - F [+39] 051 244970
Pec anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Miglioramento del collegamento tra S.S. 16 e S.S. 309 dir.

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTI:

FRANCHETTI S.P.A.
Direttore Tecnico:
Ing. Paolo Franchetti

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

FRANCHETTI
BRIDGE DIAGNOSTICS AND PREDICTIVE MAINTENANCE

IL GEOLOGO

Geol. Matteo Scalzotto

Ing. Michele Frizzarin
Ing. Francesco Zaccaro
Ing. Matteo Nicolodi
Ing. Antonio Sbordoni

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Paolo Franchetti

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Ing. Francesco Pisani

PROTOCOLLO

DATA

SEZIONI STRADALI da km 153+300 a km 154+660

CODICE PROGETTO

NOME FILE

171-18_P_2_TR_EG_10.0_Sezioni asse 2

REVISIONE

SCALA

PROGETTO DEL

N. PROG.

240117

8813

CODICE
ELAB.

P00PS00TRA SZ02

A

1:100

A

EMISSIONE

Ottobre 2020

Ing. Nicolodi

Ing. Zaccaro

Ing. Franchetti

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

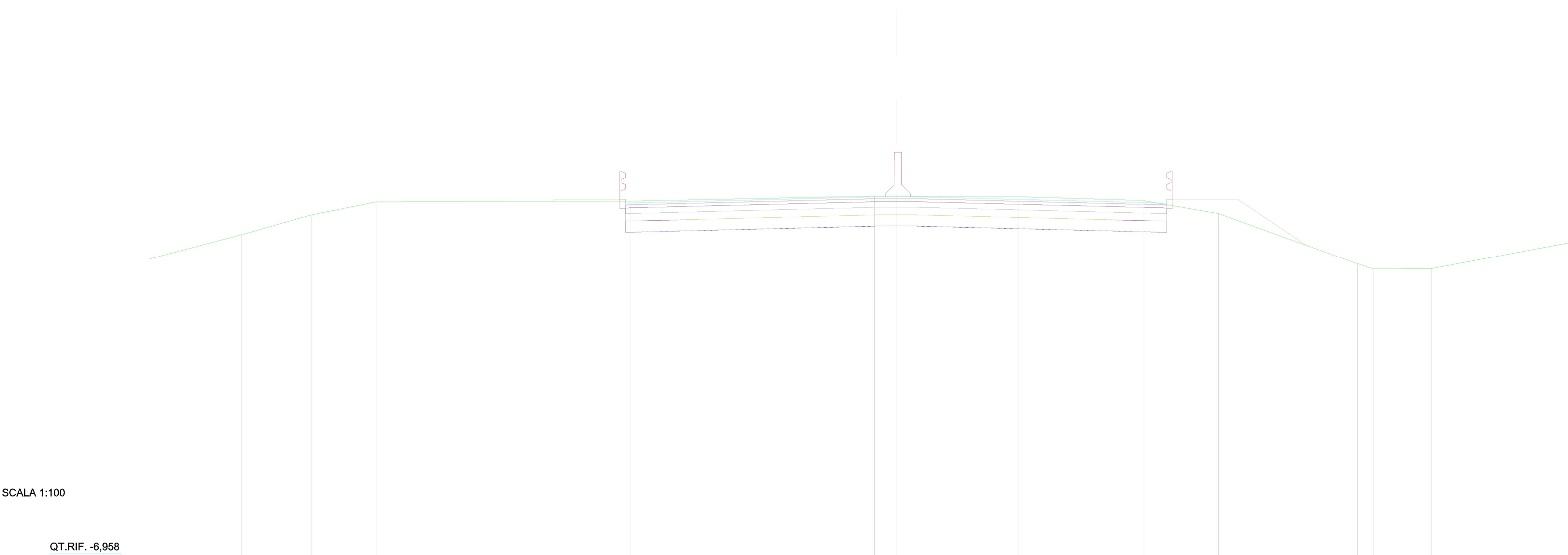
VERIFICATO

APPROVATO

NOTA:SI RIMANDA AGLI ELABORATI IDRAULICI E STRUTTURALI PER LE DIMENSIONI EFFETTIVE DEI FOSSI DI GUARDIA E DEI MURI DI SOSTEGNO

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	11,154 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	1,196 m ²
TERRENO VEGETALE	5,402 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	13,500 m
STRATO DI BINDA	13,500 m
STRATO DI BASE	13,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	2,700 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	4,050 m ²
GEOTESSILE	17,500 m

SS16 progetto-2
 SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 2,850
 DIST.PROG.: 0,000



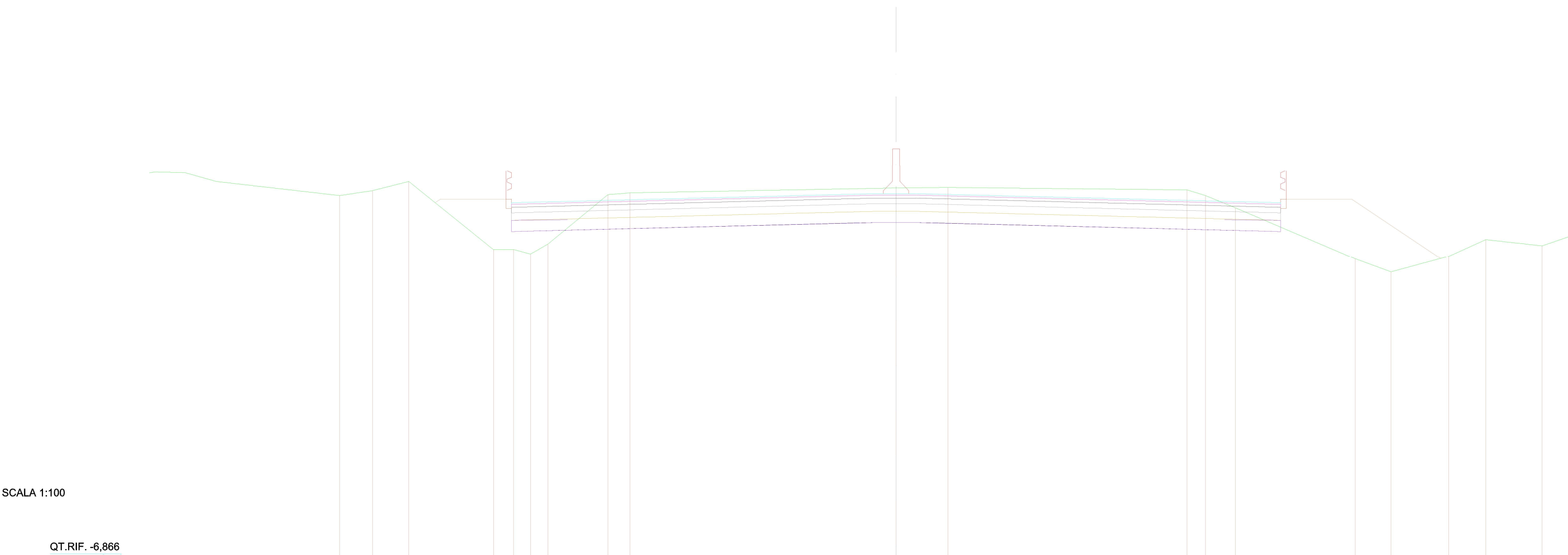
SCALA 1:100

QT.RIF. -6,958

QUOTE TERRENO ESISTENTE	2,372	2,720		2,739		2,878	2,878		2,857		2,756	2,405		1,064	0,927	0,931
DIST. PARZIALI TERRENO ESISTENTE	1,75		6,82		6,52	0,58		3,27		3,34	2,02		3,71	0,42	1,56	
QUOTE PROGETTO				2,687		2,850	2,856		2,856	2,850		2,687				
DIST. PARZIALE ASSE				0,50	6,00	0,25	0,50	0,50	0,25	6,00	0,50					
QUOTE TERRENO DI PROGETTO		2,733	2,787	2,787							2,787	2,787		1,554		
DIST. PARZIALE TERRENO DI PROGETTO		1,75				14,80					1,75	1,85				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	16,988 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	6,799 m ²
TERRENO VEGETALE	6,033 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	20,600 m
STRATO DI BINDER	20,600 m
STRATO DI BASE	20,600 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	4,120 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	6,180 m ²
GEOTESSILE	23,600 m

SS16 progetto-2
 SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 3,021
 DIST.PROG.: 223,087



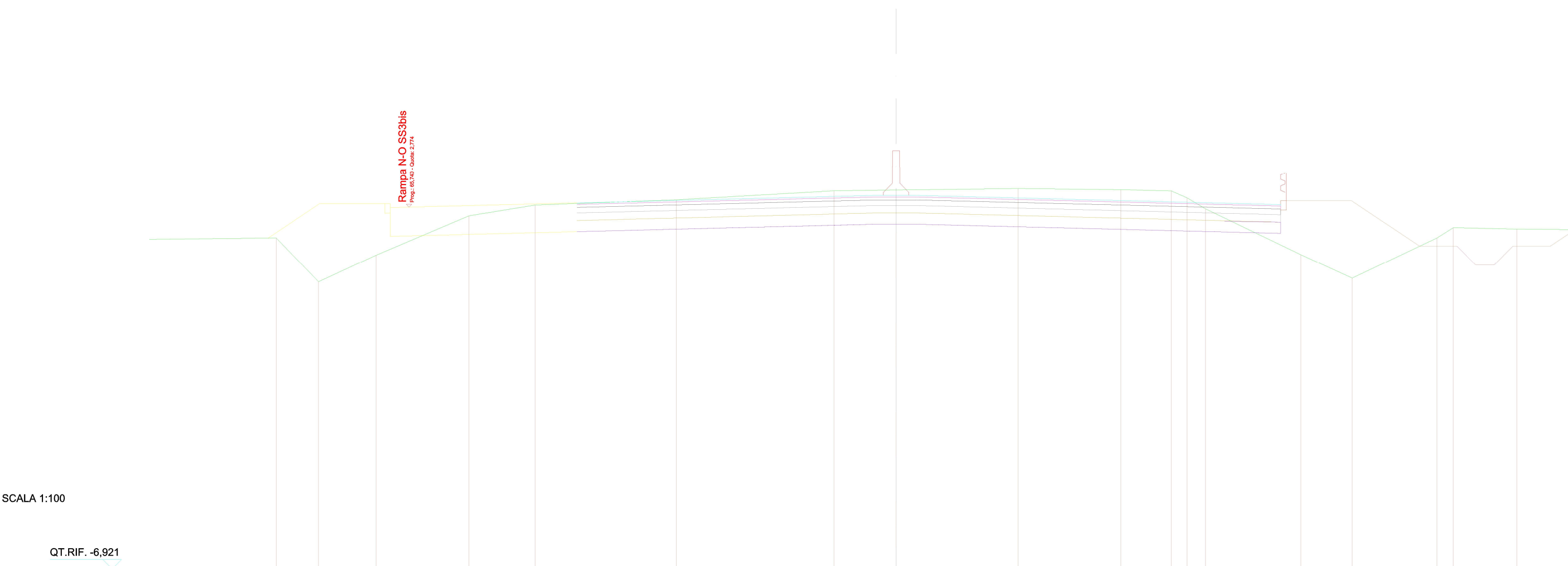
SCALA 1:100

QT.RIF. -6,866

QUOTE TERRENO ESISTENTE	2,981	3,113	3,357	1,540	1,542	1,418	1,688	3,007	3,055	3,184	3,199	3,134	2,984	2,658	1,288	0,935	1,358	1,803	1,639
DIST. PARZIALI TERRENO ESISTENTE	0,87	0,98	2,27	0,54	0,45	0,47	1,61	0,59	7,13	1,39	6,40	0,50	0,80	3,21	0,96	1,55	0,99	1,51	
QUOTE PROGETTO				2,790						3,021	3,034	3,034	3,034	3,021	2,790				
DIST. PARZIALE ASSE						1,75		7,50		0,50	0,55	0,55	0,50		7,50	1,75			
QUOTE TERRENO DI PROGETTO			2,793	2,890	2,890									2,890	2,890		1,298		
DIST. PARZIALE TERRENO DI PROGETTO				1,75					20,90					1,75	2,39				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	17,868 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	5,062 m ²
TERRENO VEGETALE	6,238 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	18,850 m
STRATO DI BINDER	18,850 m
STRATO DI BASE	18,850 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	3,770 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	5,655 m ²
GEOTESSILE	20,350 m

SS16 progetto-2
 SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 3,073
 DIST.PROG.: 289,858

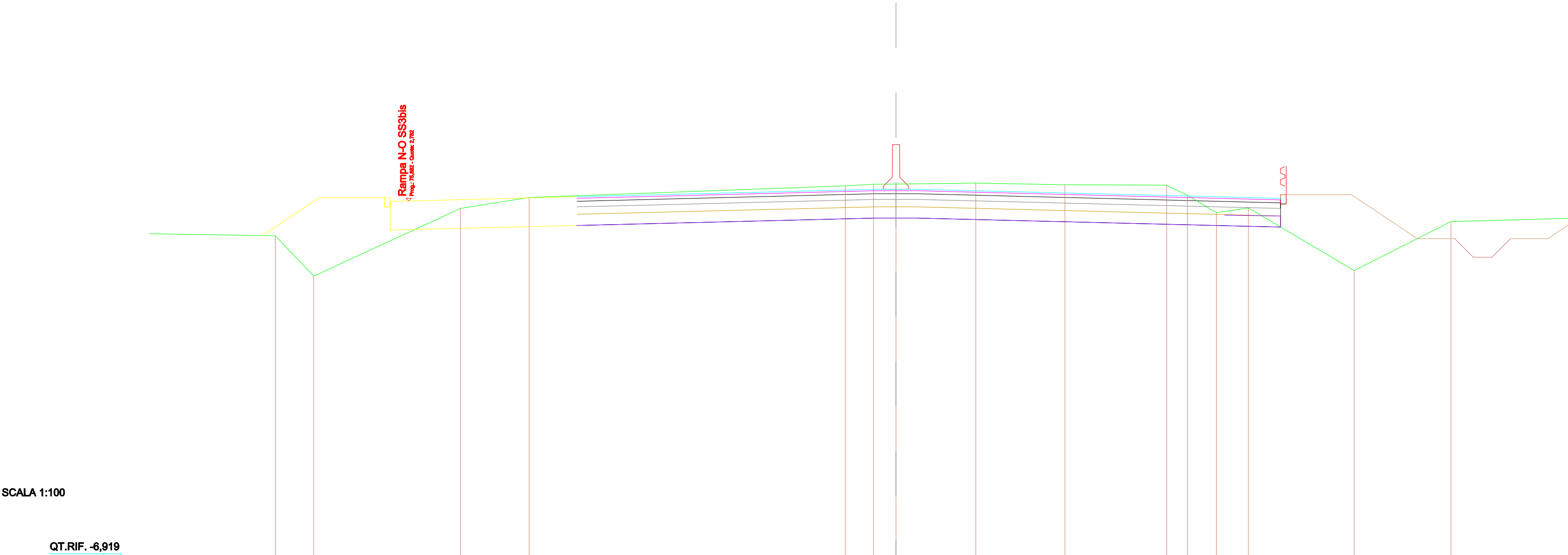


SCALA 1:100

QUOTE TERRENO ESISTENTE	1,948	0,772	1,485	2,540	2,828	2,968	3,209	3,229	3,267	3,239	3,207	3,019	2,728	1,500	0,866	1,949	2,222	2,184
DIST. PARZIALI TERRENO ESISTENTE	1,14	1,55	2,48	1,77	3,78	4,23	1,66	3,27	2,76	1,35	0,42	0,49	2,55	1,38	2,27	0,44	1,71	
QUOTE PROGETTO					2,885		3,073	3,085	3,085	3,085	3,073			2,842				
DIST. PARZIALE ASSE					7,50		0,50	0,55	0,55	0,50	7,50		1,75					
QUOTE TERRENO DI PROGETTO														2,942	2,942	1,726	1,726	1,726
DIST. PARZIALE TERRENO DI PROGETTO														1,75	1,82	1,00	1,50	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	18,111 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	4,495 m ²
TERRENO VEGETALE	6,337 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	18,850 m
STRATO DI BINDER	18,850 m
STRATO DI BASE	18,850 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	3,770 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	5,655 m ²
GEOTESSILE	20,350 m

SS16 progetto-2
 SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 3,081
 DIST.PROG.: 300,000



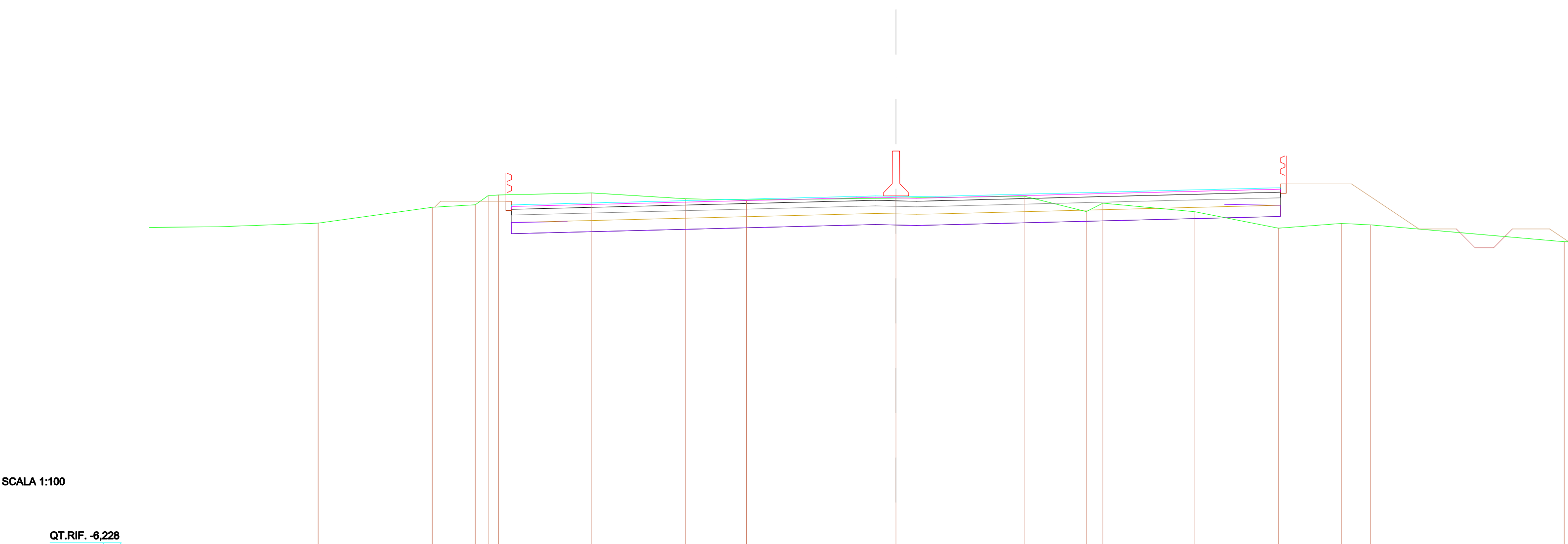
SCALA 1:100

QT.RIF. -6,919

QUOTE TERRENO ESISTENTE	1,849	0,768		2,580	2,874		3,186	3,229	3,232		3,257		3,215		3,202	2,930	2,468	2,594		0,917		2,231		
DIST. PARZIALI TERRENO ESISTENTE	1,03	3,93		1,84		8,47	0,75	0,80	2,14		2,39		2,73		0,55	0,78	0,85	2,83		2,60				
QUOTE PROGETTO						2,893	3,081	3,093	3,093	3,093	3,081							2,849						
DIST. PARZIALE ASSE						7,50	0,50	0,55	0,55	0,50	7,50						1,75							
QUOTE TERRENO DI PROGETTO																		2,949		2,949	1,773	1,773	1,773	1,773
DIST. PARZIALE TERRENO DI PROGETTO																		1,75		1,76	1,00	1,50	1,00	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	13,546 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	3,780 m ²
TERRENO VEGETALE	7,985 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	20,600 m
STRATO DI BINDER	20,600 m
STRATO DI BASE	20,600 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	4,120 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	6,180 m ²
GEOTESSILE	23,600 m

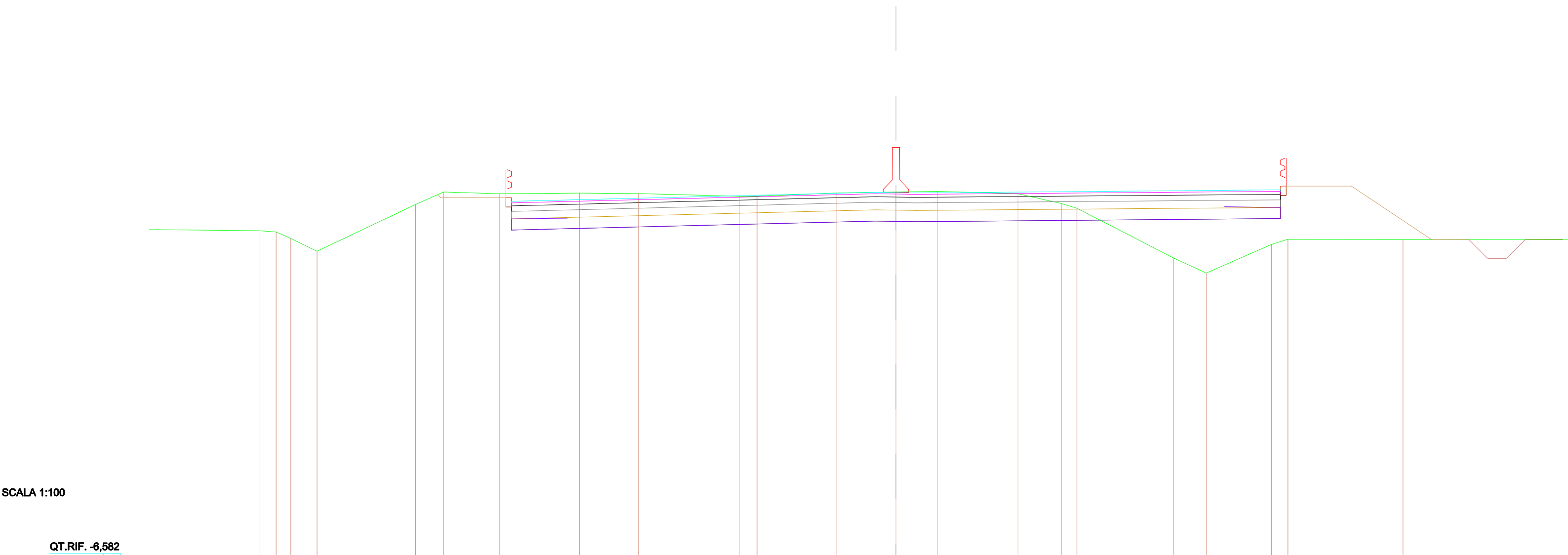
SS16 progetto-2
 SEZIONE N.: 9
 QT. PROGETTO: 3,304
 DIST.PROG.: 589,441



QUOTE TERRENO ESISTENTE	2,585	3,010	3,076	3,322	3,341	3,394	3,238	3,202	3,255	3,307	2,896	3,121	2,889	2,453	2,579	2,541			
DIST. PARZIALI TERRENO ESISTENTE	3,05	1,15	0,95	0,28	2,49	2,52	1,63	4,01	3,43	1,66	0,45	2,46	2,24	1,68	0,79				
QUOTE PROGETTO					3,073				3,304	3,316	3,304	3,291	3,304		3,535				
DIST. PARZIALE ASSE					1,75		7,50		0,50	0,55	0,55	0,50		7,50	1,75				
QUOTE TERRENO DI PROGETTO		3,013	3,173		3,173										3,635	3,635	2,428	2,428	2,428
DIST. PARZIALE TERRENO DI PROGETTO			1,75					20,90							1,75	1,81	1,00	1,50	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	12,935 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	8,342 m ²
TERRENO VEGETALE	7,751 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	20,600 m
STRATO DI BINDER	20,600 m
STRATO DI BASE	20,600 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	4,120 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	6,180 m ²
GEOTESSILE	23,600 m

SS16 progetto-2
 SEZIONE N.: 10
 QT. PROGETTO: 3,338
 DIST.PROG.: 634,219



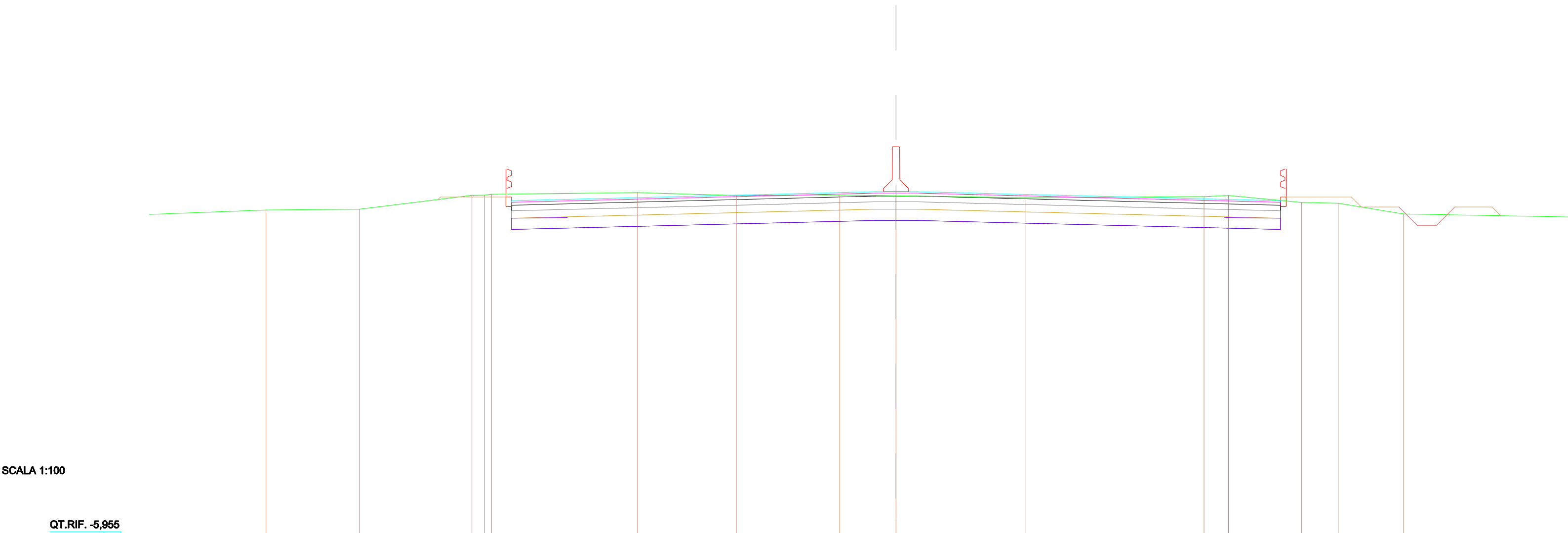
SCALA 1:100

QT.RIF. -6,582

QUOTE TERRENO ESISTENTE	2,320	2,285	2,113	1,770	3,022	3,359	3,312	3,330	3,317	3,246	3,246	3,333	3,358	3,376	3,311	3,049	2,922	1,593	1,185	1,953	2,094	2,078		
DIST. PARZIALI TERRENO ESISTENTE	0,46	0,40	0,70	2,64	0,75	1,50	2,14	1,59	2,70	0,48	2,14	1,58	1,10	2,17	1,16	0,42	2,58	0,88	1,74	0,44	3,08			
QUOTE PROGETTO							3,107					3,338	3,351	3,342	3,334	3,338				3,415				
DIST. PARZIALE ASSE							1,75		7,50			0,50	0,55	0,55	0,50		7,50			1,75				
QUOTE TERRENO DI PROGETTO					3,288	3,207	3,207													3,515	3,515	2,081	2,081	2,081
DIST. PARZIALE TERRENO DI PROGETTO						1,75							20,90							1,75	2,15	1,00	1,50	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	16,405 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,647 m ²
TERRENO VEGETALE	6,068 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	20,600 m
STRATO DI BINDER	20,600 m
STRATO DI BASE	20,600 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	4,120 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	6,180 m ²
GEOTESSILE	23,600 m

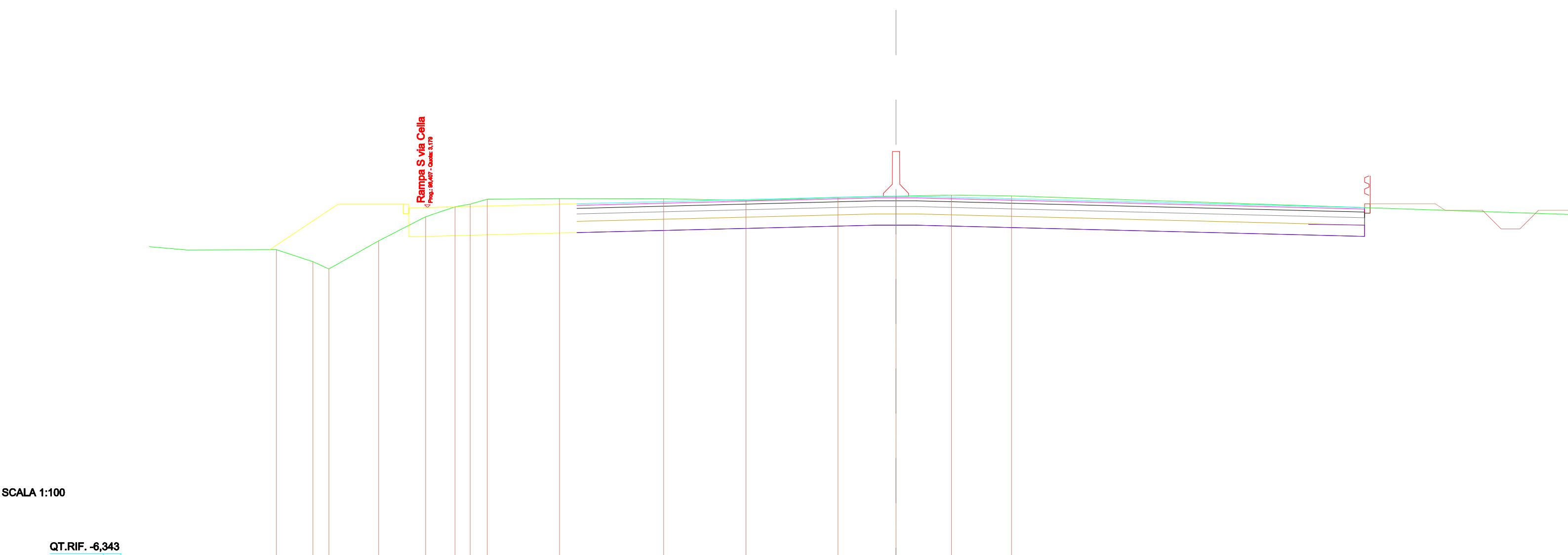
SS16 progetto-2
 SEZIONE N.: 11
 QT. PROGETTO: 3,389
 DIST.PROG.: 700,000



QUOTE TERRENO ESISTENTE	2,908	2,930	3,305	3,309	3,332	3,377	3,301	3,311	3,289	3,241	3,271	3,297	3,115	3,092	2,803					
DIST. PARZIALI TERRENO ESISTENTE	2,50	3,02	0,34	3,91	2,65	2,77	1,51	3,48	4,77	0,65	1,96	0,98	1,75							
QUOTE PROGETTO			3,158					3,389	3,402	3,402	3,402	3,389	3,158							
DIST. PARZIALE ASSE			1,75	7,50				0,50	0,55	0,55	0,50	7,50	1,75							
QUOTE TERRENO DI PROGETTO		3,192	3,256	3,258									3,258	3,258	2,989	2,989	2,989	2,989	2,989	2,765
DIST. PARZIALE TERRENO DI PROGETTO			1,75					20,90					1,75	0,27	1,00	1,50	1,00			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	17,451 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,384 m ²
TERRENO VEGETALE	4,192 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	21,100 m
STRATO DI BINDER	21,100 m
STRATO DI BASE	21,100 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	4,220 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	6,330 m ²
GEOTESSILE	22,600 m

SS16 progetto-2
 SEZIONE N.: 12
 QT. PROGETTO: 3,466
 DIST.PROG.: 800,000

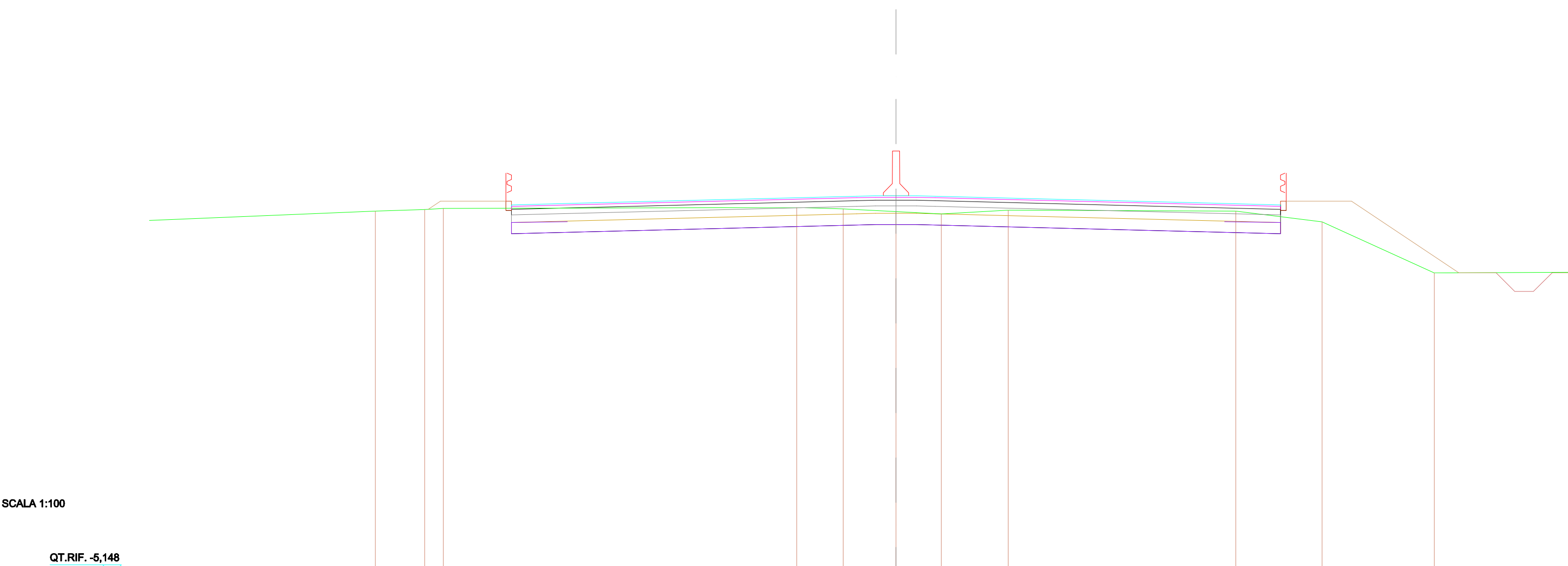


SCALA 1:100
 QT.RIF. -6,343

QUOTE TERRENO ESISTENTE	2,051	1,728	1,535	2,287	2,933	3,199	3,270	3,400	3,418	3,413	3,369	3,450	3,481	3,511	3,491						
DIST. PARZIALI TERRENO ESISTENTE	0,98	0,43	1,33	1,26	0,79	0,41	0,46	1,94	2,79	2,21	2,46	1,56	1,48	1,61							
QUOTE PROGETTO									3,279			3,466	3,479	3,479	3,479	3,466	3,179				
DIST. PARZIALE ASSE									7,50			0,50	0,55	0,55	0,50	11,00	0,50				
QUOTE TERRENO DI PROGETTO																	3,279	3,279	3,106	3,106	3,106
DIST. PARZIALE TERRENO DI PROGETTO																	1,75	0,28	1,00	1,50	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	10,984 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	3,096 m ²
TERRENO VEGETALE	8,725 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	20,600 m
STRATO DI BINDA	20,600 m
STRATO DI BASE	20,600 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	4,120 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	6,180 m ²
GEOTESSILE	23,600 m

SS16 progetto-2
 SEZIONE N.: 13
 QT. PROGETTO: 4,970
 DIST.PROG.: 900,000



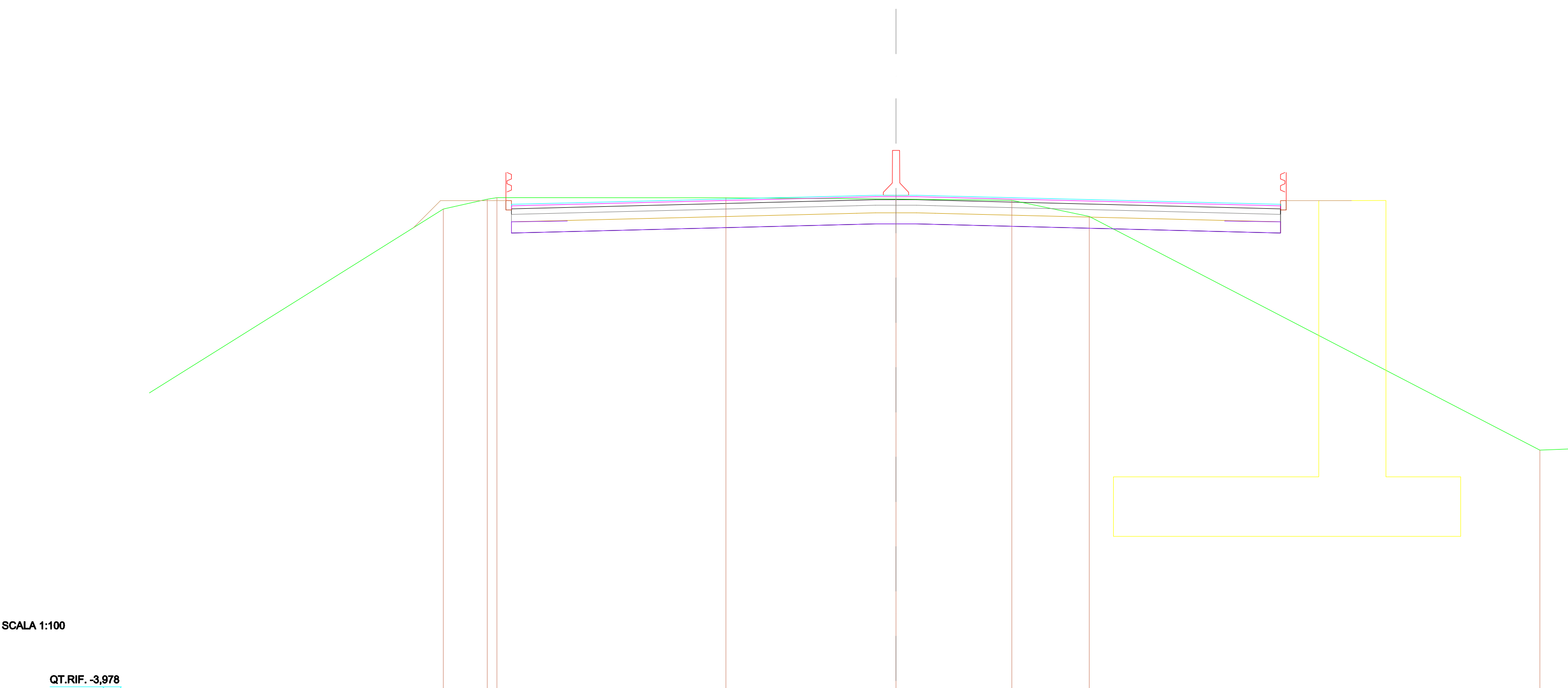
SCALA 1:100

QT.RIF. -5,148

QUOTE TERRENO ESISTENTE	4,574	4,614	4,643		4,669	4,632	4,558	4,495	4,597		4,572	4,285	2,919	
DIST. PARZIALI TERRENO ESISTENTE	1,32	0,50		9,46	1,25	1,41	1,21	1,79		6,10	2,31	3,01		
QUOTE PROGETTO				4,739		4,970	4,983	4,983	4,983	4,970		4,739		
DIST. PARZIALE ASSE				1,75	7,50	0,50	0,55	0,55	0,50	7,50	1,75			
QUOTE TERRENO DI PROGETTO		4,619	4,839	4,839							4,839	4,839	2,922	2,922
DIST. PARZIALE TERRENO DI PROGETTO		0,33	1,75			20,90					1,75	2,87	1,00	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	11,680 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	11,956 m ²
TERRENO VEGETALE	4,233 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	20,600 m
STRATO DI BINDER	20,600 m
STRATO DI BASE	20,600 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	4,120 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	6,180 m ²
GEOTESSILE	23,600 m

SS16 progetto-2
 SEZIONE N.: 15
 QT. PROGETTO: 9,431
 DIST.PROG.: 1100,000



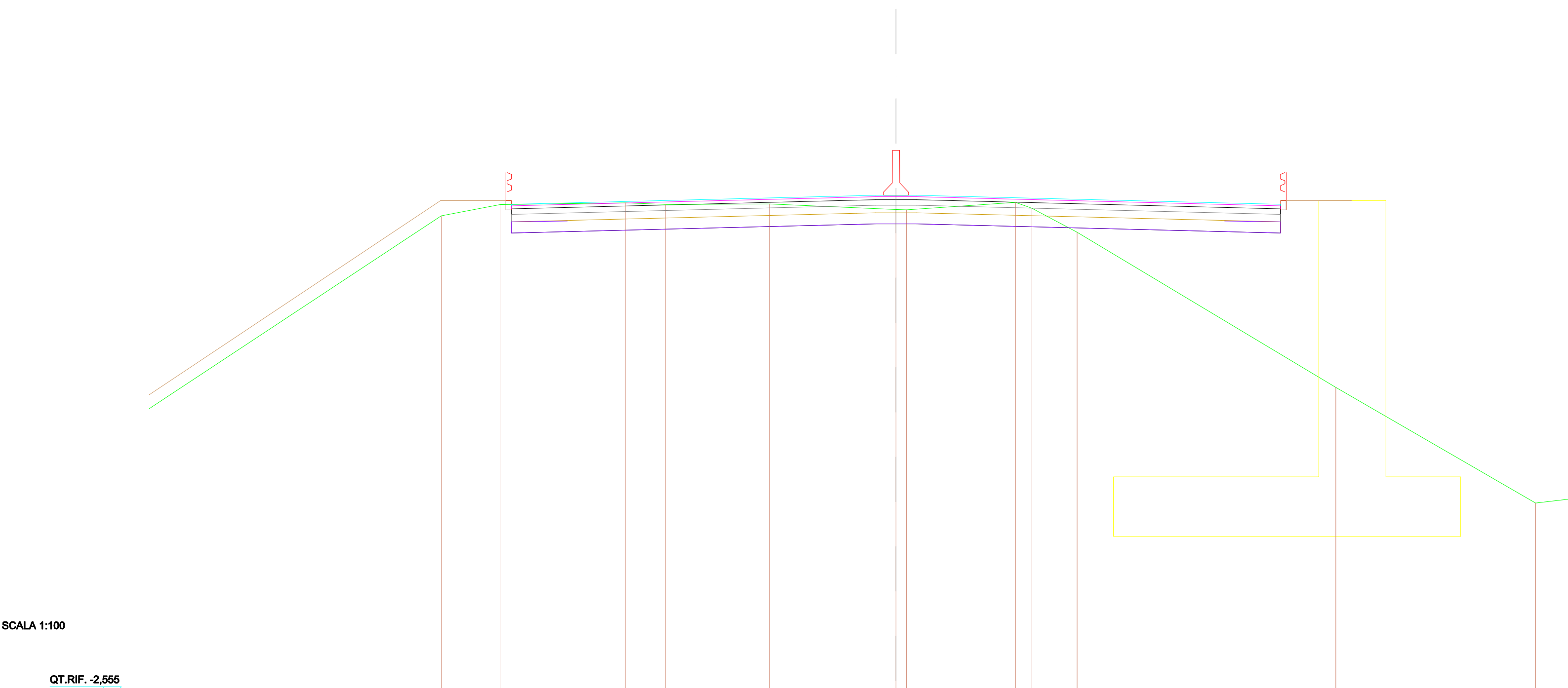
SCALA 1:100

QT.RIF. -3,978

QUOTE TERRENO ESISTENTE		9,072	9,338 9,379		9,375		9,340		9,307	8,874		2,612
DIST. PARZIALI TERRENO ESISTENTE		1,18	0,26	6,13		4,55		3,10		2,07		12,07
QUOTE PROGETTO			9,200				9,431 9,444 9,444 9,444 9,431				9,200	
DIST. PARZIALE ASSE			1,75		7,50		0,50 0,55 0,55 0,50		7,50		1,75	
QUOTE TERRENO DI PROGETTO		8,567 9,300	9,300								9,300	9,300
DIST. PARZIALE TERRENO DI PROGETTO		0,73	1,75				20,90				1,75	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	8,582 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	21,557 m ²
TERRENO VEGETALE	11,300 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	20,600 m
STRATO DI BINDER	20,600 m
STRATO DI BASE	20,600 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	4,120 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	6,180 m ²
GEOTESSILE	23,600 m

SS16 progetto-2
 SEZIONE N.: 16
 QT. PROGETTO: 10,854
 DIST.PROG.: 1200,000



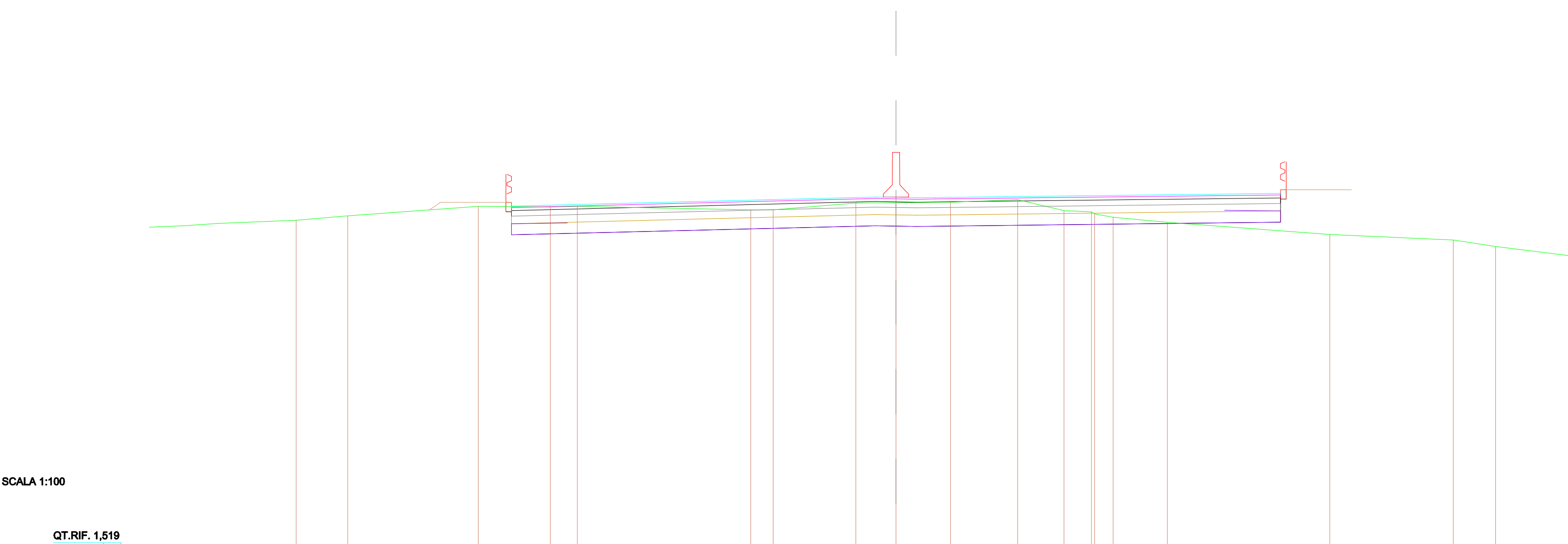
SCALA 1:100

QT.RIF. -2,555

QUOTE TERRENO ESISTENTE		10,314	10,617		10,663	10,619		10,633		10,483	10,476		10,674	10,517	9,874		5,718		2,620				
DIST. PARZIALI TERRENO ESISTENTE		1,57		3,36		1,08		2,78		3,39		0,28		2,92		0,44		1,21		6,93		5,35	
QUOTE PROGETTO			10,623							10,854	10,867	10,867	10,867	10,854			10,623						
DIST. PARZIALE ASSE				1,75				7,50		0,50	0,55	0,55	0,50		7,50		1,75						
QUOTE TERRENO DI PROGETTO		10,723	10,723														10,723		10,723				
DIST. PARZIALE TERRENO DI PROGETTO			1,75											20,90					1,75				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	9,732 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	2,736 m ²
TERRENO VEGETALE	3,804 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	20,600 m
STRATO DI BINDER	20,600 m
STRATO DI BASE	20,600 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	4,120 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	6,180 m ²
GEOTESSILE	23,600 m

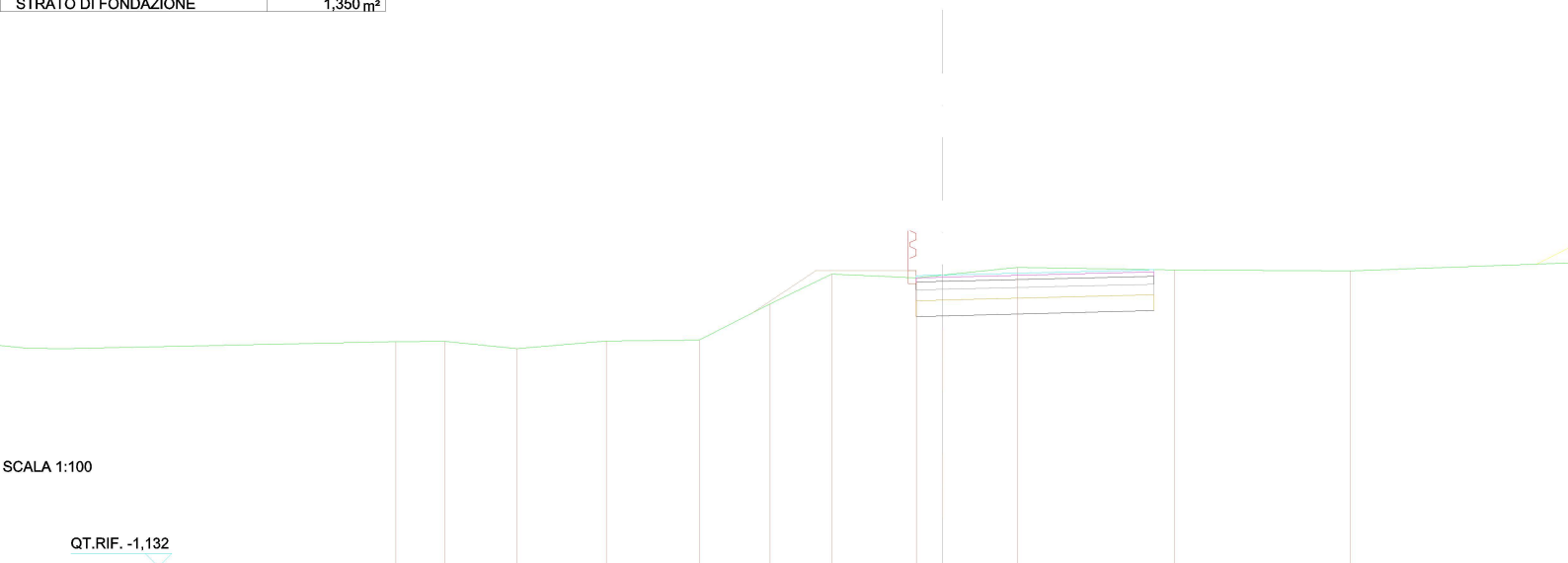
SS16 progetto-2
 SEZIONE N.: 17
 QT. PROGETTO: 11,020
 DIST.PROG.: 1248,601



QUOTE TERRENO ESISTENTE	10,409	10,527		10,781	10,766	10,784		10,689	10,689	10,871	10,880	10,892	10,961	10,668	10,635	10,581	10,490	10,357		10,030		9,879	9,707
DIST. PARZIALI TERRENO ESISTENTE	1,38	3,50		1,93	0,72		4,65	0,80	2,21	1,08	1,46	1,80	1,24	0,74	0,50	1,45		4,35		3,31		1,14	
QUOTE PROGETTO				10,788						11,020	11,032	11,023	11,014	11,020					11,128				
DIST. PARZIALE ASSE				1,75			7,50			0,50	0,55	0,55	0,50		7,50			1,75					
QUOTE TERRENO DI PROGETTO		10,686	10,888	10,888															11,228		11,228		
DIST. PARZIALE TERRENO DI PROGETTO		0,30	1,75								20,90								1,75				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,693 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,314 m ²
TERRENO VEGETALE	2,948 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,500 m
STRATO DI BINDER	4,500 m
STRATO DI BASE	4,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	0,900 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1,350 m ²

Rampa N via Cella
 SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 4,394
 DIST.PROG.: 0,000



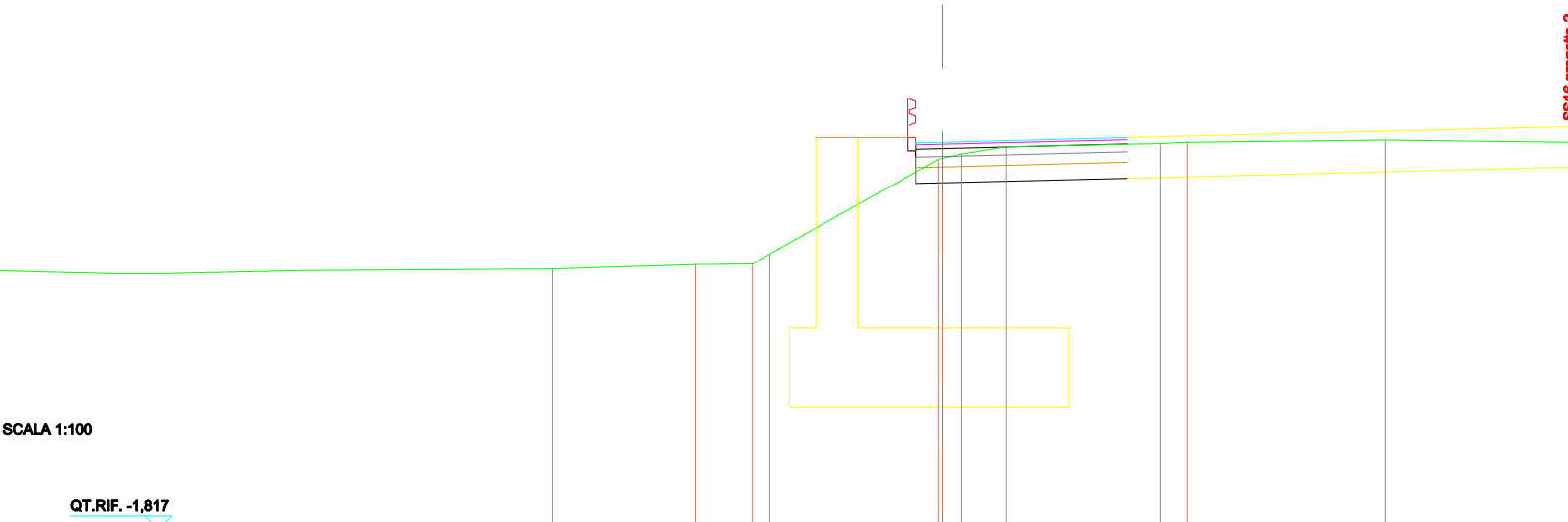
SCALA 1:100

QT.RIF. -1,132

QUOTE TERRENO ESISTENTE	3,138	3,144	3,005	3,147	3,166	3,653	4,410	4,344	4,394	4,539	4,489	4,473
DIST. PARZIALI TERRENO ESISTENTE	0,93	1,36	1,70	1,76	1,34	1,17	1,60	0,50	1,42	2,98	3,32	
QUOTE PROGETTO								4,382	4,394		4,494	
DIST. PARZIALE ASSE								0,50		3,50	0,50	
QUOTE TERRENO DI PROGETTO						3,683	4,482	4,482				
DIST. PARZIALE TERRENO DI PROGETTO							1,20	1,75				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,344 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	2,212 m ²
TERRENO VEGETALE	1,750 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,000 m
STRATO DI BINDER	4,000 m
STRATO DI BASE	4,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	0,800 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1,200 m ²

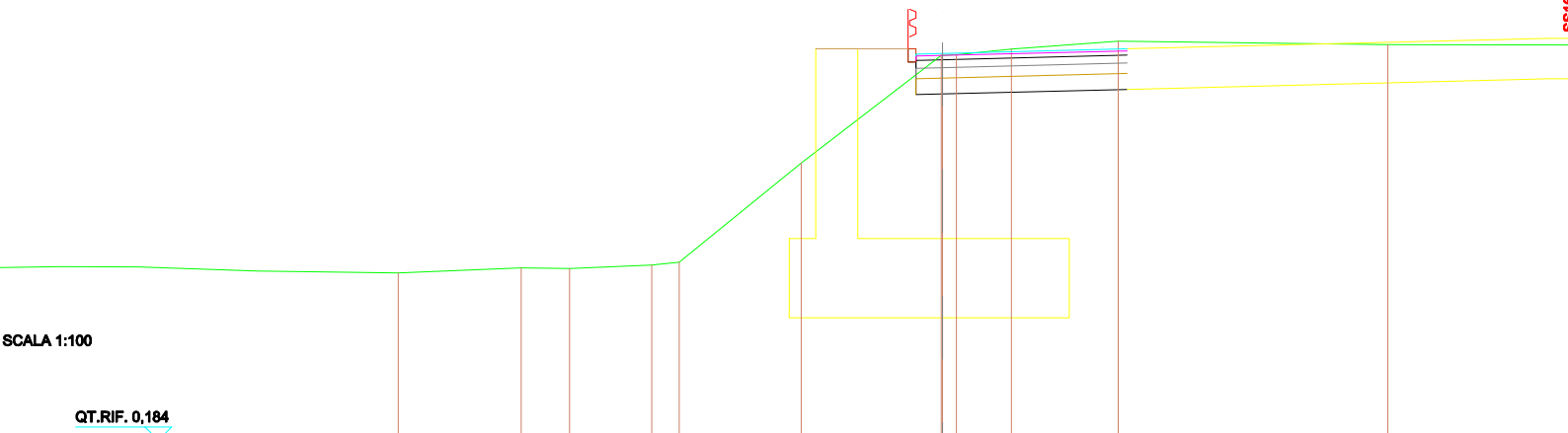
Rampa N via Cella
 SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 5,520
 DIST.PROG.: 27,812



QUOTE TERRENO ESISTENTE	3,115	3,200	3,213	3,403	5,194	5,211	5,283	5,434	5,482	5,517	5,557
DIST. PARZIALI TERRENO ESISTENTE	2,72	1,09	0,31	3,20	0,38	0,85	2,92	0,60	3,76		
QUOTE PROGETTO					5,508	5,520			5,608		
DIST. PARZIALE ASSE					0,60	3,50					
QUOTE TERRENO DI PROGETTO				5,608	5,608						
DIST. PARZIALE TERRENO DI PROGETTO					1,75						

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,193 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	2,291 m ²
TERRENO VEGETALE	1,750 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,000 m
STRATO DI BINDER	4,000 m
STRATO DI BASE	4,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	0,800 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1,200 m ²

Rampa N via Cella
 SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 7,522
 DIST.PROG.: 117,546



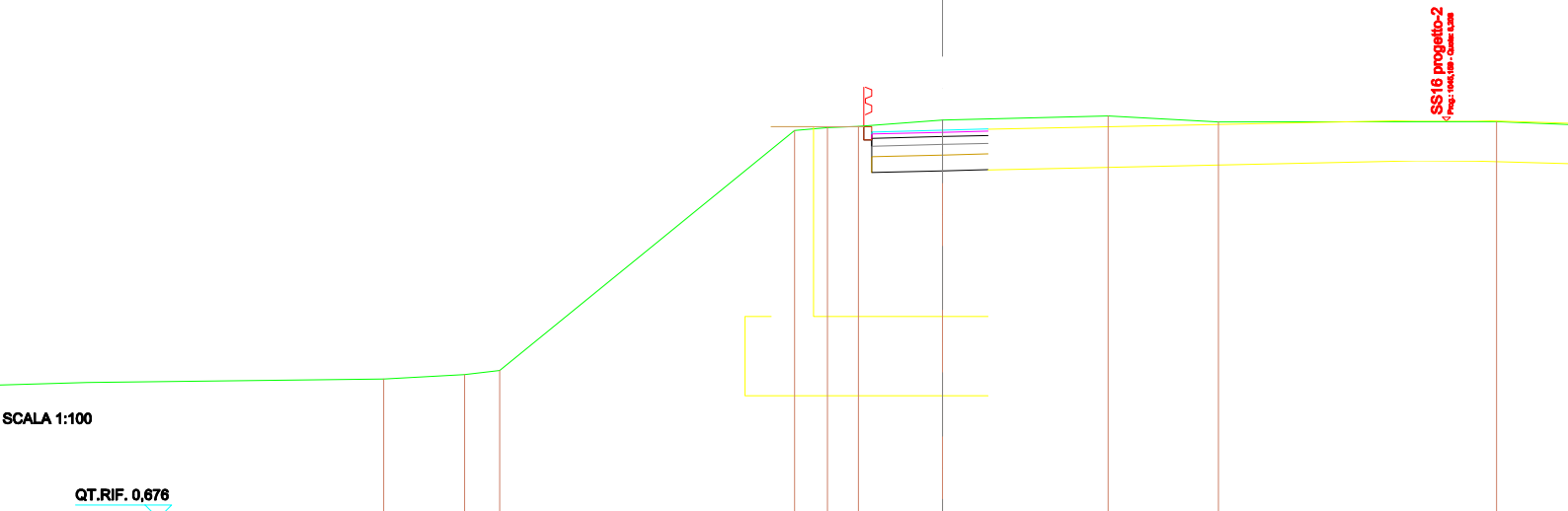
SCALA 1:100

QT.RIF. 0,184

QUOTE TERRENO ESISTENTE	3,358	3,455	3,444	3,508	3,563	5,444	7,181	7,182	7,185	7,600	7,755	7,885
DIST. PARZIALI TERRENO ESISTENTE	2,33	0,92	1,56	0,62	2,31	2,66	0,27	1,04	2,02	5,11		
QUOTE PROGETTO							7,509	7,522		7,609		
DIST. PARZIALE ASSE							0,60	3,50				
QUOTE TERRENO DI PROGETTO						7,609	7,609					
DIST. PARZIALE TERRENO DI PROGETTO						1,75						

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,117 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,143 m ²
TERRENO VEGETALE	1,750 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	2,207 m
STRATO DI BINDER	2,207 m
STRATO DI BASE	2,207 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	0,441 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	0,662 m ²

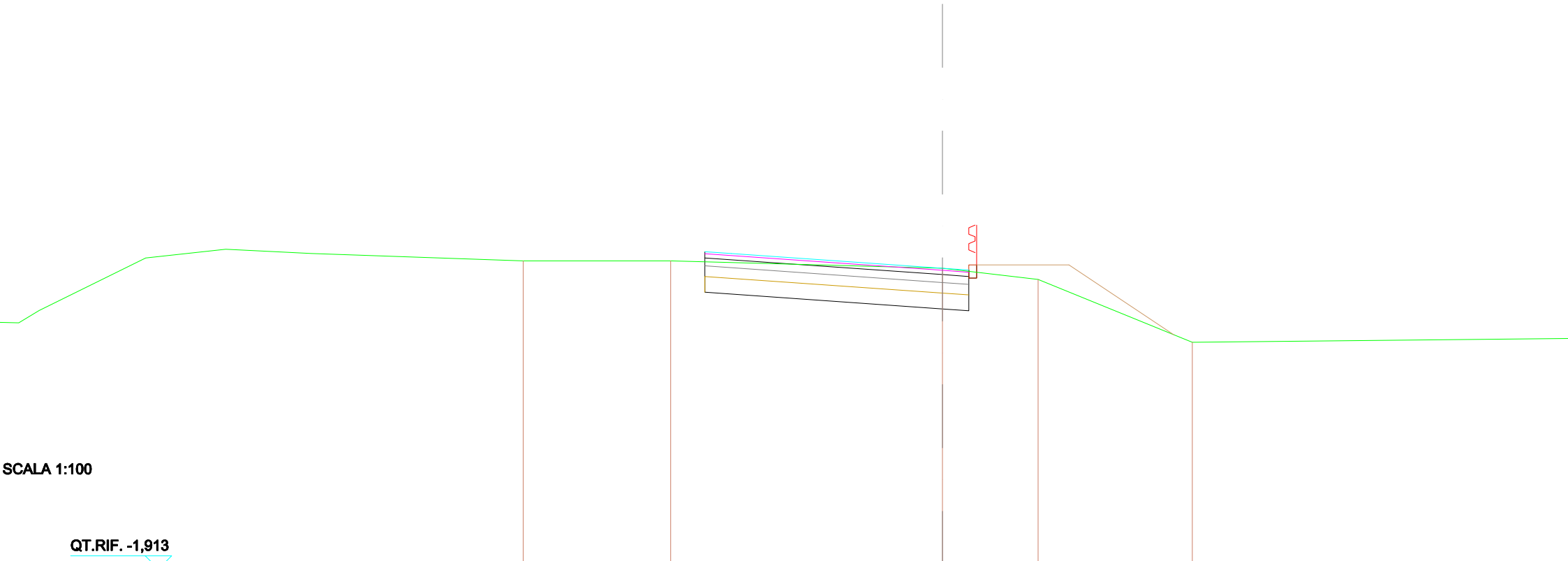
Rampa N via Cella
 SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 8,035
 DIST.PROG.: 137,825



QUOTE TERRENO ESISTENTE	3,318	3,402	3,478		8,031	8,081	8,107	8,226		8,303	8,190		8,194
DIST. PARZIALI TERRENO ESISTENTE		1,53	0,66	5,59	0,63	0,69	1,59	3,14	2,09		5,27		
QUOTE PROGETTO						8,001	8,035	8,067					
DIST. PARZIALE ASSE							1,34	0,87					
QUOTE TERRENO DI PROGETTO					8,101	8,101							
DIST. PARZIALE TERRENO DI PROGETTO						1,75							

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,426 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,990 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI BINDER	5,000 m
STRATO DI BASE	5,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,000 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1,500 m ²

Rampa S via Cella
 SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 3,780
 DIST.PROG.: 0,000



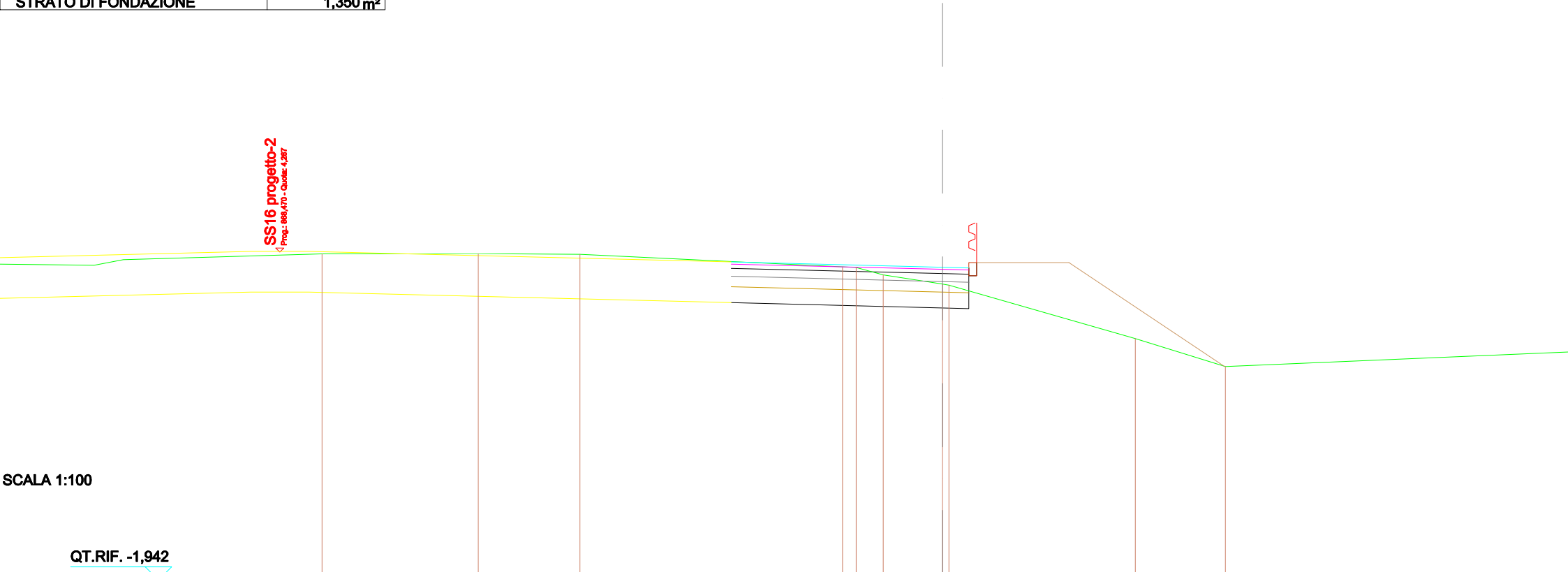
SCALA 1:100

QT.RIF. -1,913

QUOTE TERRENO ESISTENTE		3,919	3,919		3,780	3,568	2,379
DIST. PARZIALI TERRENO ESISTENTE		2,79	5,15		1,81	2,92	
QUOTE PROGETTO			4,095		3,780	3,745	
DIST. PARZIALE ASSE			0,50	4,00	0,50		
QUOTE TERRENO DI PROGETTO					3,845	3,845	2,520
DIST. PARZIALE TERRENO DI PROGETTO						1,75	1,99

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,911 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	3,050 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,500 m
STRATO DI BINDER	4,500 m
STRATO DI BASE	4,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	0,900 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1,350 m ²

Rampa S via Cella
 SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 3,980
 DIST.PROG.: 27,937



QUOTE TERRENO ESISTENTE		4,240	4,226		3,990	3,974	3,836	3,662	3,643		2,629	2,099
DIST. PARZIALI TERRENO ESISTENTE		1,93		4,97	0,25	0,51	1,12			3,53	1,71	
QUOTE PROGETTO				4,080				3,980	3,967			
DIST. PARZIALE ASSE					4,00			0,50				
QUOTE TERRENO DI PROGETTO								4,067		4,067		2,105
DIST. PARZIALE TERRENO DI PROGETTO									1,75		2,94	

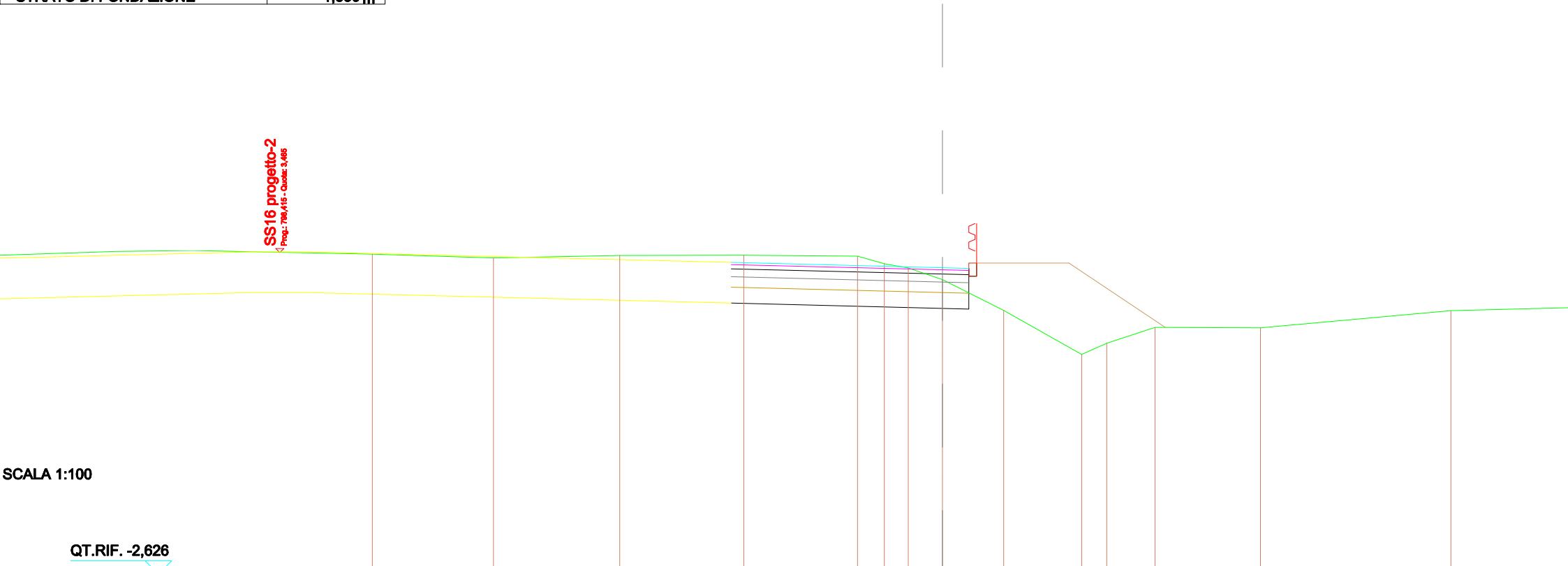
SCALA 1:100

QT.RIF. -1,942

SS16 progetto-2
 < Prog.: 998,470 - Quota: 4,287

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,661 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	3,538 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,500 m
STRATO DI BINDER	4,500 m
STRATO DI BASE	4,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	0,900 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1,350 m ²

Rampa S via Cella
 SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 3,177
 DIST.PROG.: 97,991

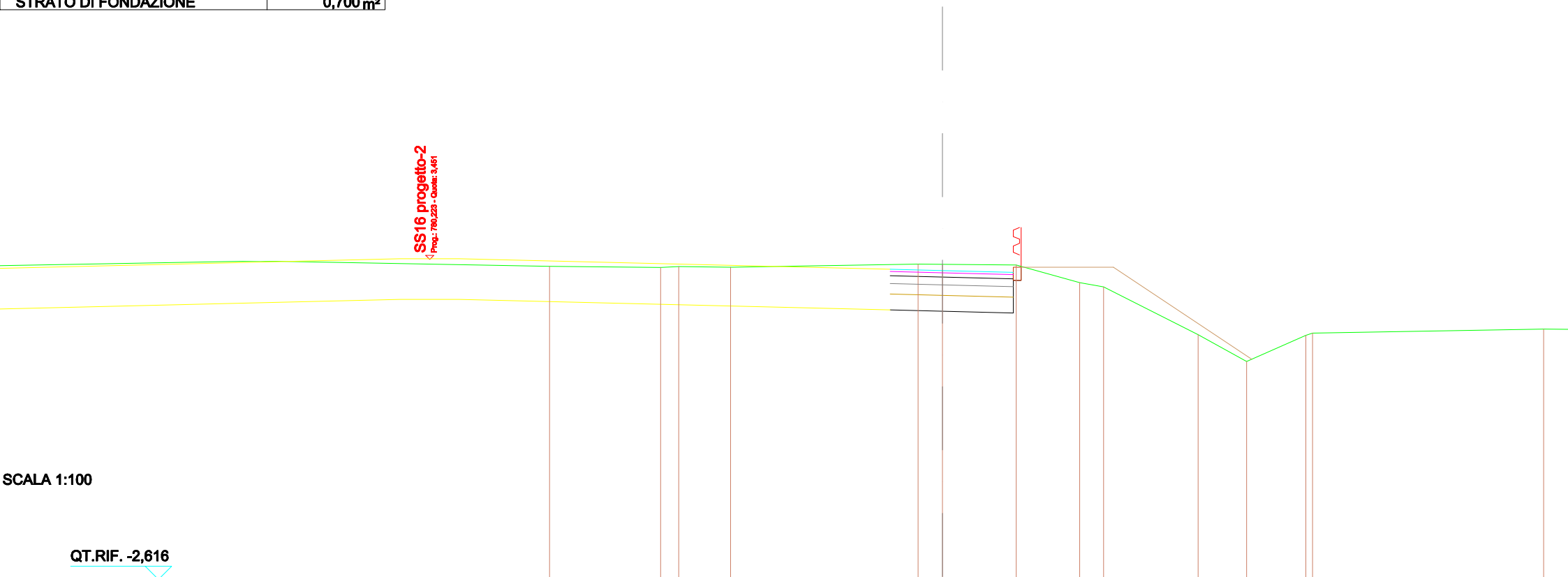


SCALA 1:100

QUOTE TERRENO ESISTENTE	3,436	3,363	3,412	3,416	3,396	3,252	3,172	2,955	2,367	1,533	1,748	2,049	2,040	2,365
DIST. PARZIALI TERRENO ESISTENTE	2,29	2,39	2,35	2,16	0,51	0,45	0,64	1,16	1,48	0,47	0,91	2,00	3,60	
QUOTE PROGETTO				3,277				3,177	3,165					
DIST. PARZIALE ASSE				4,00				0,50						
QUOTE TERRENO DI PROGETTO									3,265	3,265	2,048			
DIST. PARZIALE TERRENO DI PROGETTO									1,75	1,82				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,124 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	1,084 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	2,332 m
STRATO DI BINDER	2,332 m
STRATO DI BASE	2,332 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	0,466 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	0,700 m ²

Rampa S via Cella
 SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 3,237
 DIST.PROG.: 118,355



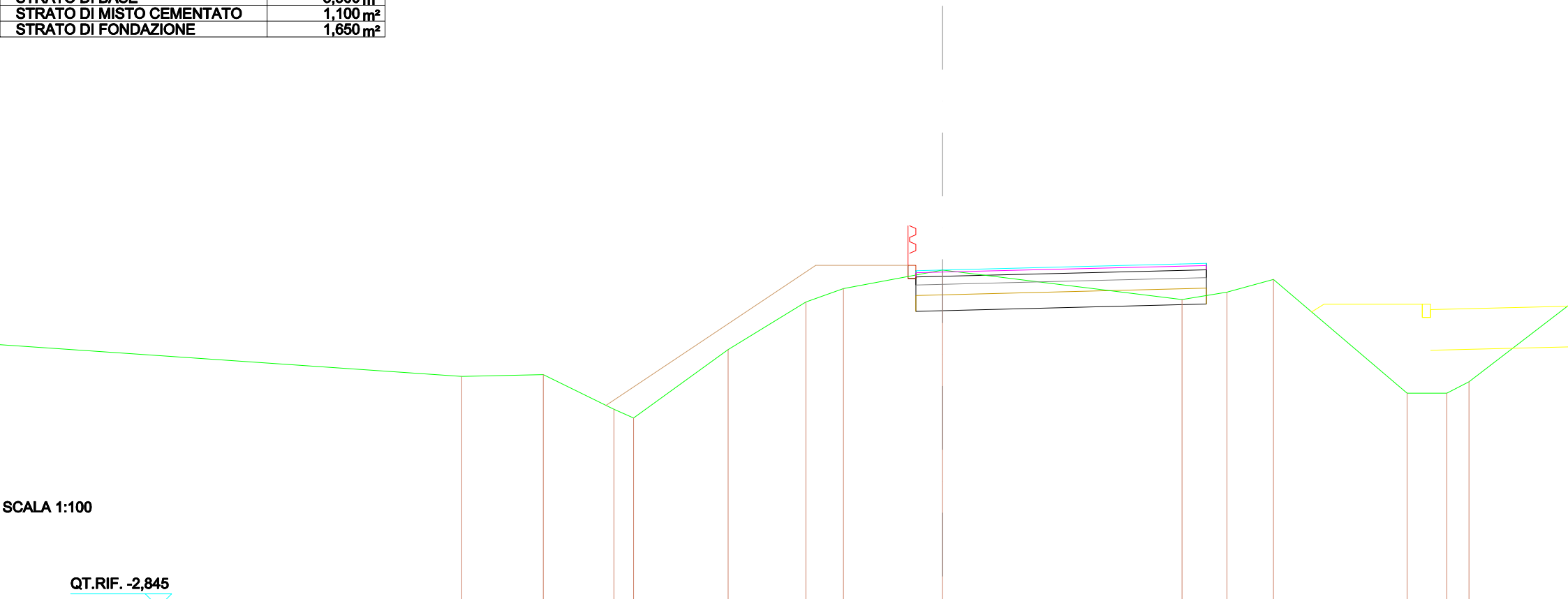
SCALA 1:100

QT.RIF. -2,616

QUOTE TERRENO ESISTENTE		3,320	3,300	3,316	3,303		3,363	3,359	3,345	3,008	2,930	2,024	1,515	2,013	2,053
DIST. PARZIALI TERRENO ESISTENTE		2,10	0,34	0,98		3,55	0,46	1,40	1,20	0,45	1,79	0,92	1,12		
QUOTE PROGETTO							3,262	3,237	3,204						
DIST. PARZIALE ASSE							0,99	1,34							
QUOTE TERRENO DI PROGETTO									3,304	3,304			1,558		
DIST. PARZIALE TERRENO DI PROGETTO										1,75		2,62			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,407 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	2,687 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,500 m
STRATO DI BINDER	5,500 m
STRATO DI BASE	5,500 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,100 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1,650 m ²

Rampa N-O SS3bis
 SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 3,538
 DIST.PROG.: 0,000



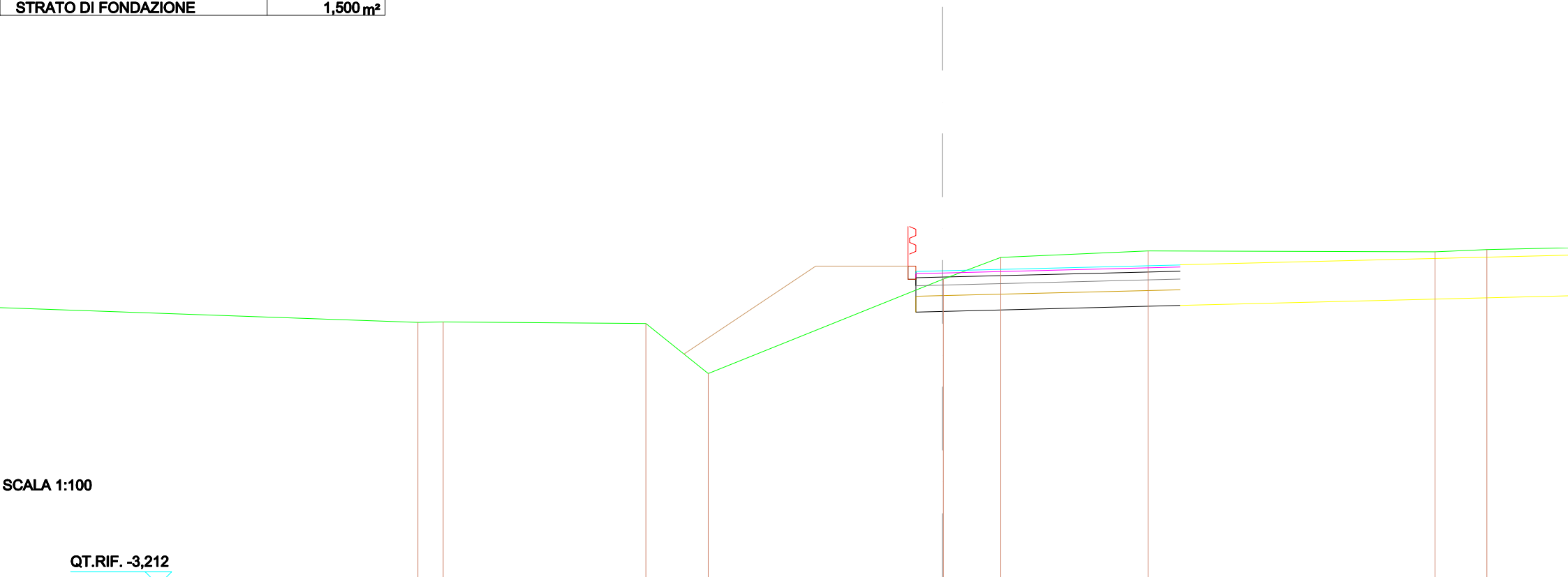
SCALA 1:100

QT.RIF. -2,845

QUOTE TERRENO ESISTENTE		1,525	1,555	0,899	0,734		2,031	2,933	3,188	3,538		2,981	3,118	3,360		1,204	1,205	1,423
DIST. PARZIALI TERRENO ESISTENTE		1,55	1,34	0,38	1,79	1,47	0,71	1,87	4,54	0,85	0,88	2,53	0,75	0,42				
QUOTE PROGETTO										3,525	3,538		3,663					
DIST. PARZIALE ASSE										0,50	4,50	0,50						
QUOTE TERRENO DI PROGETTO				0,974				3,625		3,625								
DIST. PARZIALE TERRENO DI PROGETTO							3,98			1,75								

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,631 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	3,633 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI BINDER	5,000 m
STRATO DI BASE	5,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,000 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1,500 m ²

Rampa N-O SS3bis
 SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 2,743
 DIST.PROG.: 27,773



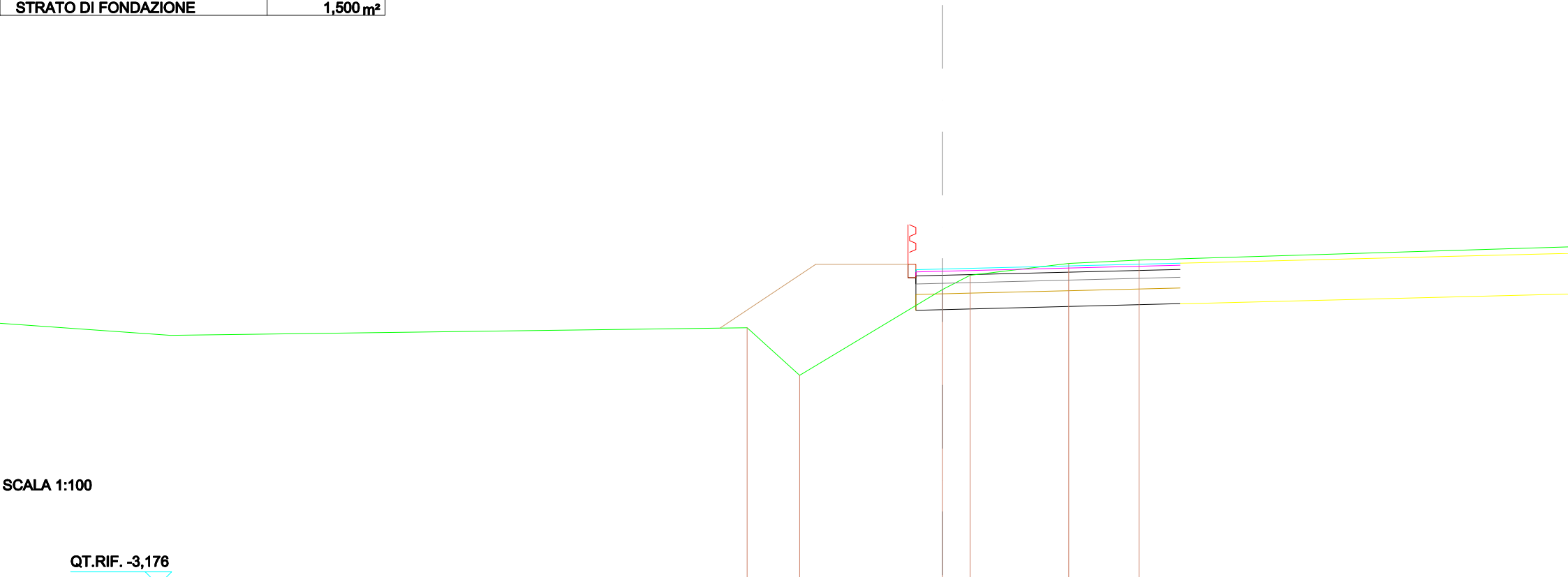
SCALA 1:100

QT.RIF. -3,212

QUOTE TERRENO ESISTENTE	1,766	1,776		1,746	0,795		2,580	2,587	2,998	3,122		3,104	3,145
DIST. PARZIALI TERRENO ESISTENTE	0,48		3,84	1,18		4,43	1,09		2,79		5,44	0,98	
QUOTE PROGETTO							2,731	2,743			2,856		
DIST. PARZIALE ASSE							0,50		4,50				
QUOTE TERRENO DI PROGETTO				1,167		2,831	2,831						
DIST. PARZIALE TERRENO DI PROGETTO				2,50		1,75							

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,508 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	4,305 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI BINDER	5,000 m
STRATO DI BASE	5,000 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	1,000 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1,500 m ²

Rampa N-O SS3bis
 SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 2,813
 DIST.PROG.: 117,878



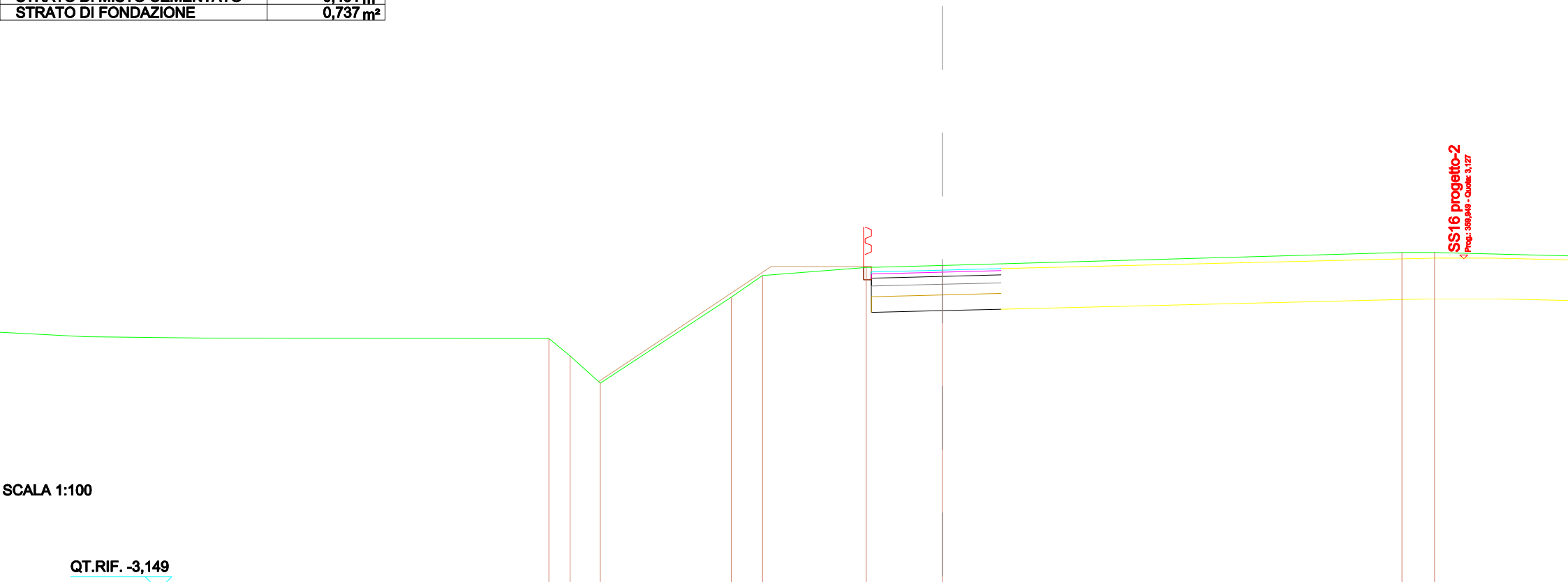
SCALA 1:100

QT.RIF. -3,176

QUOTE TERRENO ESISTENTE		1,699	0,798		2,424	2,695	2,919	2,983	
DIST. PARZIALI TERRENO ESISTENTE		1,00	2,70		0,53	1,87	1,33		
QUOTE PROGETTO					2,801	2,813		2,926	
DIST. PARZIALE ASSE					0,50	4,50			
QUOTE TERRENO DI PROGETTO		1,692	2,901	2,901					
DIST. PARZIALE TERRENO DI PROGETTO		1,81	1,75						

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,142 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,372 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	2,456 m
STRATO DI BINDER	2,456 m
STRATO DI BASE	2,456 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	0,491 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	0,737 m ²

Rampa N-O SS3bis
 SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 2,914
 DIST.PROG.: 138,337



SCALA 1:100

QT.RIF. -3,149

QUOTE TERRENO ESISTENTE	1,617	1,287	0,771	2,401	2,809	2,963	3,001	3,248	3,248
DIST. PARZIALI TERRENO ESISTENTE	0,40	0,57	2,48	0,59	1,97	1,44	8,71	0,62	
QUOTE PROGETTO						2,880	2,914	2,942	
DIST. PARZIALE ASSE						1,34	1,11		
QUOTE TERRENO DI PROGETTO		0,800		2,980		2,980			
DIST. PARZIALE TERRENO DI PROGETTO		3,27		1,75					

SS16 progetto-2
 Prog. 381/40 - Cassa 3,127

