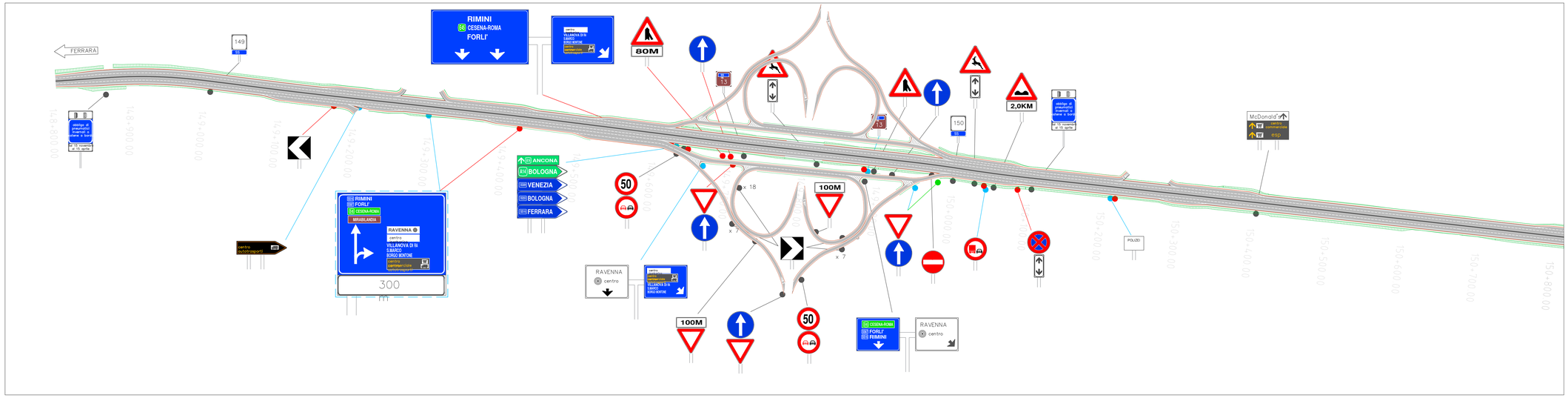

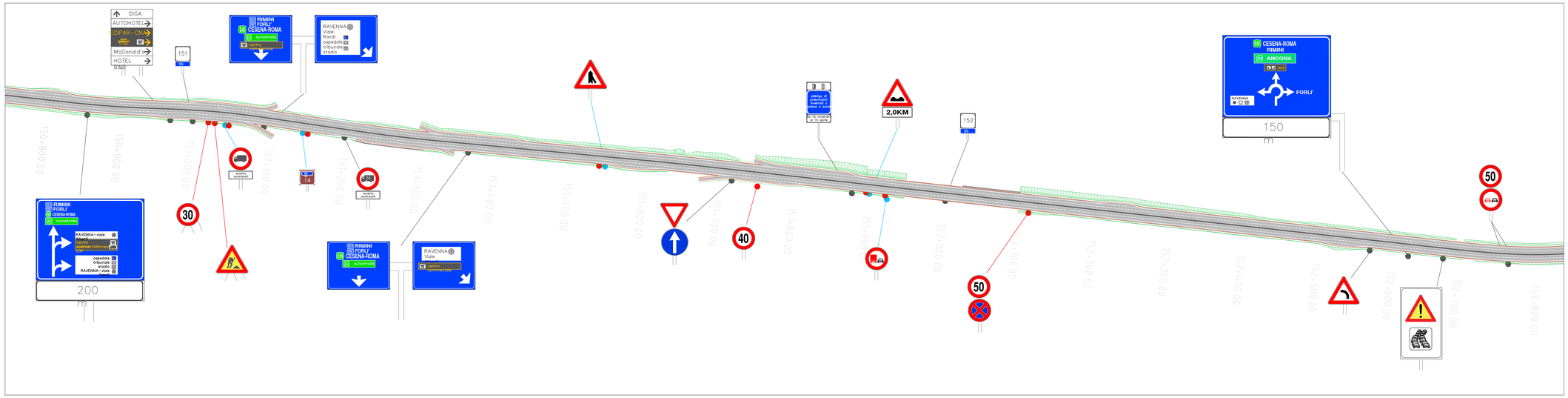

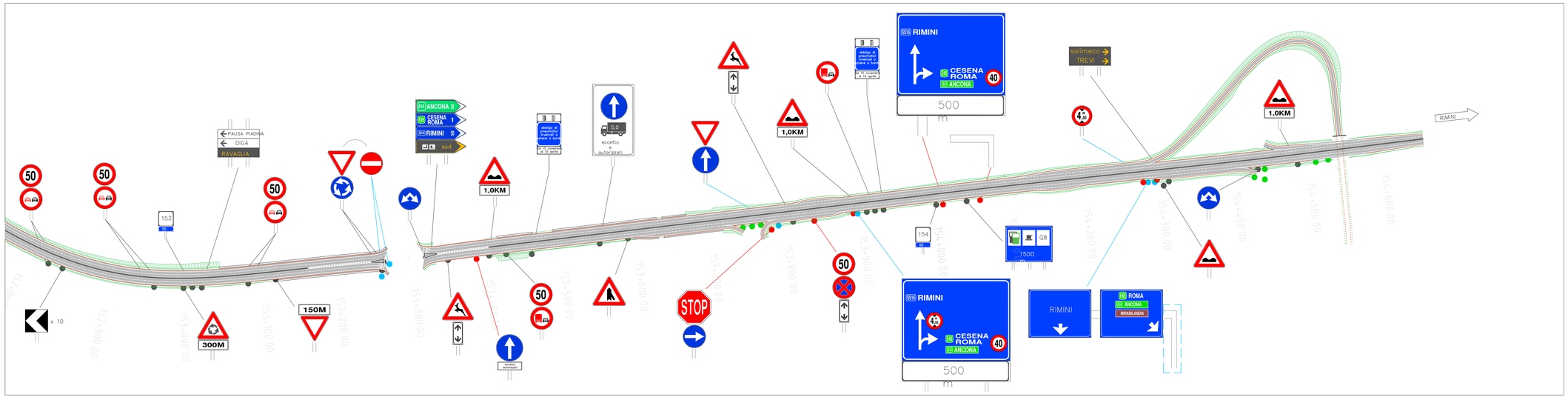

Legenda

Simbolo	Descrizione
●	Segnaletica verticale esistente da riposizionare
●	Segnaletica verticale esistente da eliminare
●	Segnaletica verticale nuova
●	Segnaletica verticale esistente da lasciare

Segnaletica orizzontale

Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada – D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e successive modifiche.

La segnaletica orizzontale continua e discontinua di margine, quindi banchine interne ed esterne, avrà una larghezza di 25 cm; la larghezza relativa ai margini delle rampe, invece, sarà di 15 cm. La segnaletica continua e discontinua di separazione delle corsie avrà una larghezza di 15 cm.

La segnaletica orizzontale discontinua avrà le seguenti caratteristiche, in base alla loro collocazione:

- separazione delle corsie: tratti di 3,00 m e intervalli di 4,50 m
- corsie di ingresso e di uscita: tratti di 3,00 m e intervalli di 3,00 m
- piazzole di sosta: tratti di 1,00 m e intervalli di 1,00 m
- preavviso striscia continua: tratti di 4,50 m e intervalli di 1,50 m

L'ultima voce fa riferimento alle zone nei pressi dell'intersezione a rotatoria. In questa intersezione le strisce continue avranno una lunghezza minima di 30,00 m. I triangoli presenti nella linea di arresto, rivolti con la punta verso il conducente obbligato a dare la precedenza, avranno una base di 0,60 m e un'altezza pari a 0,70 m, distanziati l'uno dall'altro di 0,30 m. Il simbolo del triangolo maggiore, ripetuto per ogni corsia, deve distare almeno 2,00 m dai vertici dei triangoli costituenti la linea di arresto; le sue dimensioni saranno di 2,00 m di larghezza e 6,00 m di [illegible] superiore [illegible]

Segnaletica verticale

La segnaletica presente nei pressi dell'intersezione a rotatoria è costituita da strisce bianche inclinate di 45° rispetto alla strada di marcia con larghezza pari a 0,50 m e intervalli tra di esse di 1,00 m.

La maggior parte della segnaletica verticale sarà realizzata mediante riposizionamento della segnaletica esistente.
Per la nuova segnaletica verticale, invece, verranno utilizzati segnali di formato grande, ovvero aventi raggio di 45,00 cm per i segnali circolari e lato di 120,00 cm per i segnali triangolari. In riferimento ai nuovi segnali di indicazione e ai portali, le dimensioni saranno identiche a quelle dei segnali esistenti.
I segnali da ubicare sul lato della sede stradale devono avere il bordo verticale interno a distanza non inferiore a 0,30 cm e non superiori ad 1,00 m dal bordo esterno della banchina. I sostegni verticali dei segnali devono essere collocati a distanza non inferiore a 0,50 m dal bordo esterno della banchina o a ridosso delle barriere di sicurezza purchè non determinino sporgenze rispetto alle stesse.
I segnali dovranno essere posti, per quanto possibile, ad altezza uniforme; l'altezza minima è pari a 0,60 m mentre quella massima è pari a 2,20 m. I segnali collocati al di sopra della carreggiata avranno una altezza minima di 5,10 m, salvo applicazione su manufatti esistenti aventi altezza inferiore, con inclinazione di circa 3° verso il lato da cui provengono i veicoli.

anas GRUPPO FS ITALIANE

Anas S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Struttura Territoriale Emilia Romagna
Viale A. Masini, 8 – 40126 Bologna T [+39] 051 6301111 – F [+39] 051 244970
Pec anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it – www.stradeanas.it

Miglioramento del collegamento tra S.S. 16 e S.S. 309 dir.

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTI:
FRANCHETTI S.P.A.
Direttore Tecnico:
Ing. Paolo Franchetti

IL GEOLOGO
Geol. Matteo Scalzotto

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Paolo Franchetti

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Francesco Pisani

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
FRANCHETTI
BRIDGE DIAGNOSTICS AND PREDICTIVE MAINTENANCE
Ing. Michele Frizzarin
Ing. Francesco Zaccaro
Ing. Matteo Nicolodi
Ing. Antonio Sbordoni

PROTOCOLLO | DATA

PLANIMETRIA SEGNALETICA STRADALE
direzione Nord – Sud

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO DEL	N. PROG.	171-18_P_2_TR_EG_15.1_Planimetria segnaletica 1d2		
240117	8813	CODICE ELAB. P0QPS00TRAFN02	B	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	PRIMA REVISIONE	Febbraio 2021	Ing. Nicolodi	Ing. Zaccaro	Ing. Franchetti
A	EMISSIONE	Ottobre 2020	Ing. Nicolodi	Ing. Zaccaro	Ing. Franchetti