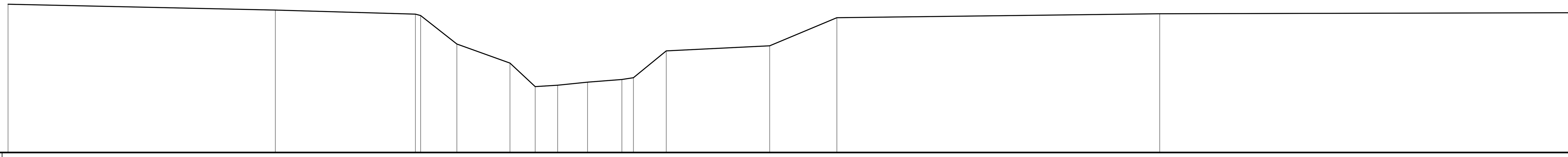
SEZIONI IDRAULICHE DEL TORRENTE OROLO - TAV 2 DI 2

SCALA 1:200

Sez. 013

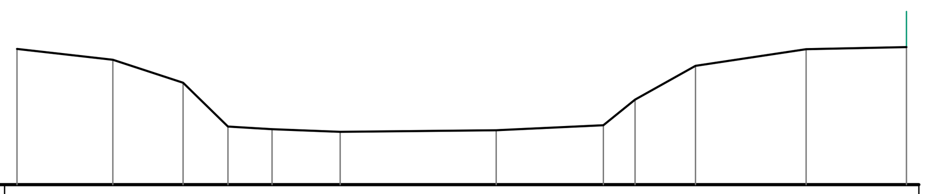
QT.RIF. 30.00 — 200 / 200



DISTANZE PROGRESSIVE	PARZIALI TERRENO	QUOTE TERRENO
	17.86	39.87
17.86	9.35	39.48
27.21	0.35	39.21
27.56	2.42	39.11
29.98	3.55	37.22
33.52	1.68	35.95
35.21	1.5	34.38
36.71	1.99	34.48
38.70	2.3	34.68
41.00	0.77	34.86
41.78	2.19	34.98
43.97	6.91	36.76
50.88	4.49	37.1
55.37	21.56	38.97
76.92	27.46	39.23
104.38		39.3

Sez. 014

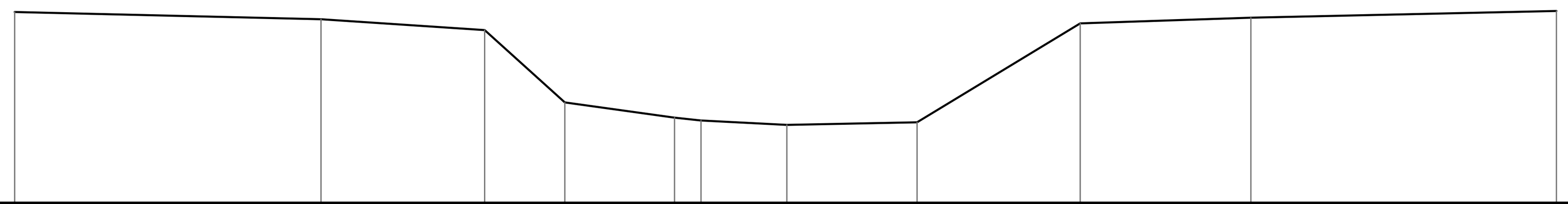
QT.RIF. 35.00 — 200 / 200



DISTANZE PROGRESSIVE	PARZIALI TERRENO	QUOTE TERRENO
	3.07	39.35
3.07	2.25	39.01
5.33	1.44	38.27
6.76	1.42	36.87
8.18	2.18	36.78
10.36	5.00	36.69
15.37	3.44	36.74
18.81	1.01	36.9
19.82	1.94	37.73
21.76	3.54	38.81
25.3	3.22	39.34
28.52		39.41

Sez. 015

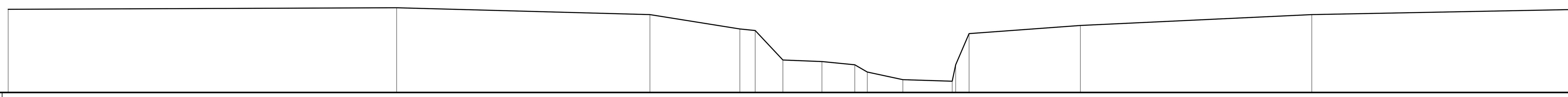
QT.RIF. 34.00 — 200 / 200



DISTANZE PROGRESSIVE	PARZIALI TERRENO	QUOTE TERRENO
0.00	10.00	40.26
10.00	5.34	40.03
15.34	2.62	39.67
17.96	3.58	37.30
21.54	0.86	36.80
22.40	2.80	36.71
25.20	4.25	36.57
29.45	5.33	36.65
34.78	5.57	39.89
40.35	9.97	40.08
50.32		40.30

Sez. 016

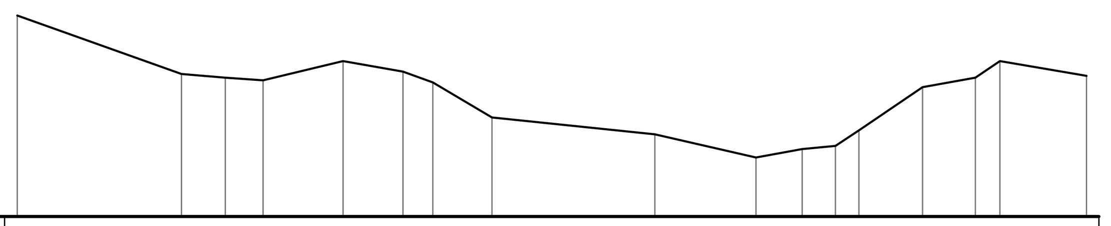
QT.RIF. 35.00 — 200 / 200



DISTANZE PROGRESSIVE	PARZIALI TERRENO	QUOTE TERRENO
0.00	25.52	40.44
25.52	16.64	40.54
42.16	5.92	40.09
48.08	1.00	39.15
49.08	1.82	39.05
50.91	2.56	37.12
53.47	2.16	37.02
55.63	0.82	36.81
56.45	2.33	36.33
58.79	3.24	35.83
62.03	0.23	35.73
62.26	0.88	36.81
63.14	7.31	38.85
70.45	15.21	39.38
85.66	17.07	40.09
102.73		40.42

Sez. 017

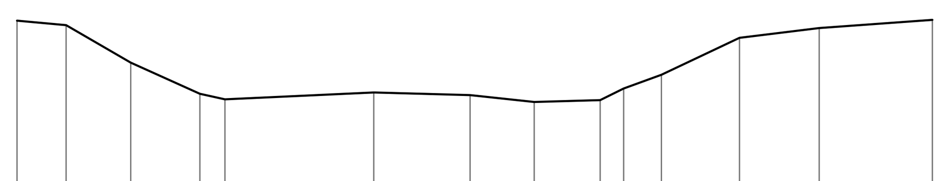
QT.RIF. 35.00 — 200 / 200



DISTANZE PROGRESSIVE	PARZIALI TERRENO	QUOTE TERRENO
0.00	5.27	41.46
5.27	1.41	39.58
6.68	1.21	39.46
7.89	2.56	39.38
10.45	1.92	40
12.38	0.95	39.66
13.33	1.9	39.31
15.23	5.23	38.18
20.46	3.24	37.65
23.7	1.48	36.9
25.18	1.06	37.17
26.25	0.76	37.27
27	2.04	37.77
29.04	1.69	39.16
30.73	0.79	39.46
31.52	2.78	40
34.3		39.52

Sez. 018

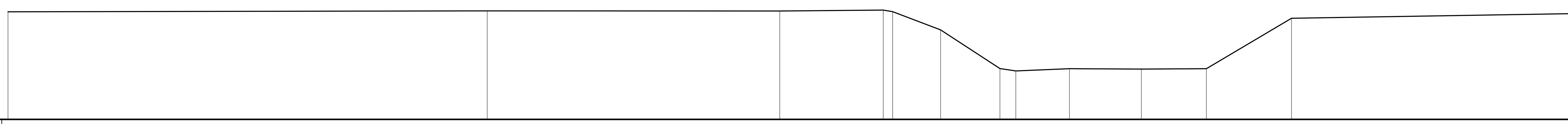
QT.RIF. 35.00 — 200 / 200



DISTANZE PROGRESSIVE	PARZIALI TERRENO	QUOTE TERRENO
0.00	1.57	40.33
1.57	2.08	40.2
3.65	2.21	38.99
5.87	0.81	37.99
6.67	4.77	37.81
11.44	3.1	38.03
14.54	2.05	37.95
16.6	2.11	37.73
18.71	0.75	37.78
19.46	1.21	38.16
20.68	2.5	38.6
23.18	2.56	39.79
25.74	3.63	40.1
29.37		40.36

Sez. 019

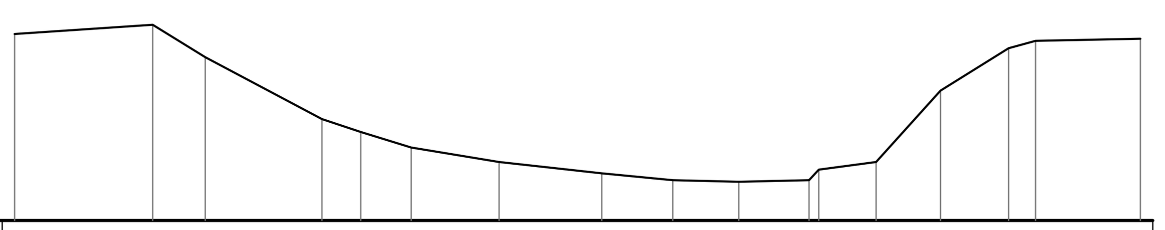
QT.RIF. 35.00 — 200 / 200



DISTANZE PROGRESSIVE	PARZIALI TERRENO	QUOTE TERRENO
0.00	30.7	41.9
30.70	18.74	41.96
49.44	6.63	41.95
56.07	0.6	42.01
56.67	3.07	41.91
59.74	3.8	40.74
63.54	1.02	38.26
64.56	3.44	38.11
68.00	4.6	38.25
72.60	4.17	38.23
76.77	5.46	38.25
82.22	17.98	41.48
100.21		41.78

Sez. 020

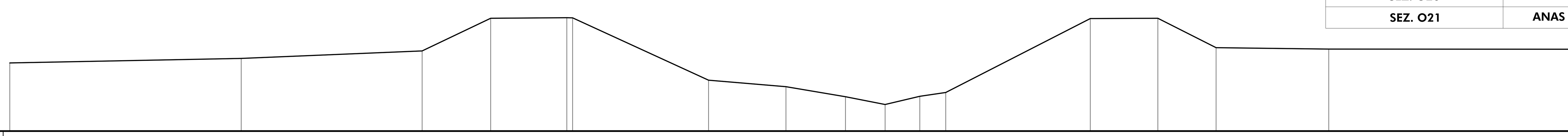
QT.RIF. 40.00 — 200 / 200



DISTANZE PROGRESSIVE	PARZIALI TERRENO	QUOTE TERRENO
0.00	4.42	45.99
4.42	1.68	46.29
6.11	3.75	45.25
9.85	1.25	43.26
11.1	1.62	42.84
12.72	2.82	42.35
15.53	3.29	41.88
18.82	2.28	41.52
21.11	2.11	41.29
23.22	2.25	41.25
25.47	0.32	41.29
25.79	1.83	41.63
27.62	2.07	41.88
29.69	2.18	44.18
31.87	0.86	45.53
32.73	3.36	45.77
36.09		45.84

Sez. 021

QT.RIF. 40.00 — 200 / 200



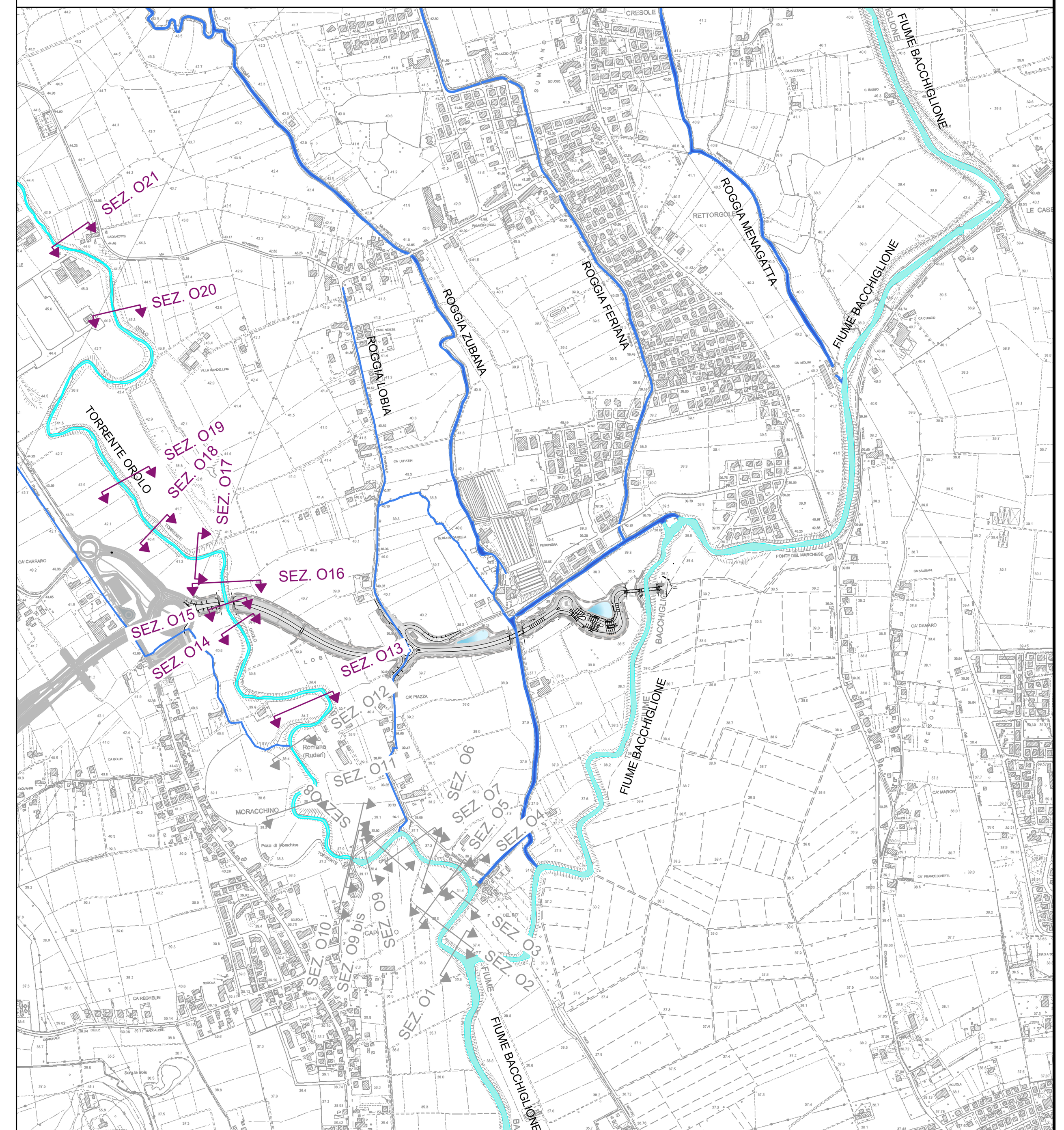
DISTANZE PROGRESSIVE	PARZIALI TERRENO	QUOTE TERRENO
0.00	13.89	44.08
13.89	10.86	44.35
24.76	4.11	44.8
28.87	4.57	46.75
33.44	0.35	46.79
33.79	8.16	46.78
41.95	4.65	43.05
46.59	3.57	42.66
50.17	2.38	42.06
52.55	2.09	41.59
54.63	1.55	42.08
56.19	8.68	42.31
64.87	4.06	46.74
68.92	3.49	46.75
72.42	6.77	44.99
79.18	14.57	44.91
93.75		44.9

LE SEZIONI IDRAULICHE E I MANUFATTI RIPORTATI NEL PRESENTE ELABORATO SONO STATI RICAVATI MEDIANTE RILIEVO CELERIMETRICO DI DETTAGLIO E DERIVANO DA VARIE FONTI, COME EVIDENZIATO DALLA SEGUENTE TABELLA

FONTE RILIEVO TOPOGRAFICO	
N° SEZIONE	**FONTE**
SEZ. O13	ANAS SPA Tangenziale di Vicenza (1°stralcio 1°tronco)
SEZ. O14	ANAS SPA Tangenziale di Vicenza (1°stralcio 1°tronco)
SEZ. O15	Rilievo integrativo condotto nell'ambito del presente progetto (2016-2017)
SEZ. O16	ANAS SPA Tangenziale di Vicenza (1°stralcio 1°tronco)
SEZ. O17	ANAS SPA Tangenziale di Vicenza (1°stralcio 1°tronco)
SEZ. O18	ANAS SPA Tangenziale di Vicenza (1°stralcio 1°tronco)
SEZ. O19	ANAS SPA Tangenziale di Vicenza (1°stralcio 1°tronco)
SEZ. O20	ANAS SPA Tangenziale di Vicenza (1°stralcio 1°tronco)
SEZ. O21	ANAS SPA Tangenziale di Vicenza (1°stralcio 1°tronco)

INQUADRAMENTO SEZIONI IDRAULICHE

SCALA 1:5.000



LEGENDA

TERRENO STATO DI FATTO

SEZ.XX — **SEZIONI IDRAULICHE RIPORTATE NEL PRESENTE ELABORATE**

SEZ.XX — **SEZIONI IDRAULICHE RIPORTATE NELLA TAVOLA 2 DI 2**

anas GRUPPO FS ITALIANE — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

Completamento della Tangenziale di Vicenza

1° Stralcio Completamento

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPRL

I PROGETTISTI:
ing. Antonio Scalamandrè
Ordine Ing. di Frosinone n.1063
ing. Angela Maria Carbone
Ordine Ing. di Roma n. 35599

IL GEOLOGO:
geol. Serena Majetta
Ordine Geol. del Lazio n.928

IL RESPONSABILE DEL SIA:
arch. Giovanni Magarò
Ordine Arch. di Roma n.16183

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
geom. FABIO QUONDAM

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
ing. Anna Maria Nosari

ASSISTENZA AL GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS
POLICREO SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE srl
ing. FILIPPO VIARO — *Strade e Idraulica*
Ordine Ing. di Parma n. 827A
ing. PIER PAOLO CORCHIA — *Strutture*
Ordine Ing. di Parma n. 751A
arch. SERGIO BECCARELLI — *Ambiente*
Ordine Arch. di Parma n. 377

PROTOCOLLO	DATA

STUDI SPECIALISTICI
IDROLOGIA E IDRAULICA
SEZIONI IDRAULICHE DEL TORRENTE OROLO
TAV. 2 DI 2

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T00ID00IDRSZ(03-04)_A		
DPVE08	D	1401	CODICE ELAB. T00ID00IDRSZ04	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	Ottobre 2019			