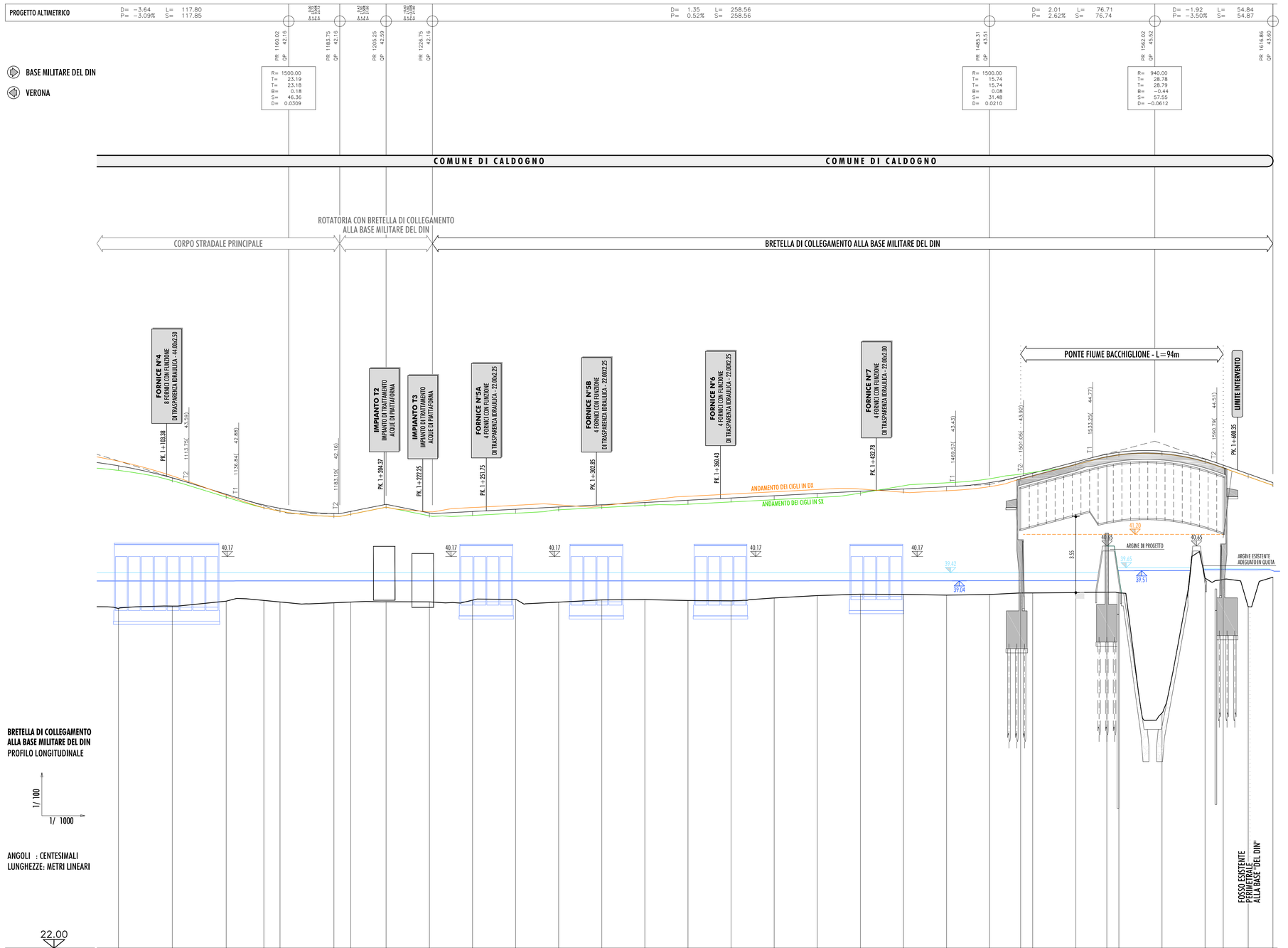


BRETELLA DI COLLEGAMENTO ALLA BASE MILITARE DEL DIN
PROFILO LONGITUDINALE

1/ 100
1/ 1000

ANGOLI : CENTESIMALI
LUNGHEZZE: METRI LINEARI

22.00

SEZIONI		61	62	63	64	65	66	67	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	B11	B12	B13	B14	B15	SP1	B17	P1	B18	B19	B20	SP2	B21	FN
DISTANZE	PARZIALI	0	25.00	25.00	17.48	7.52	25.00	7.52	16.39	20.11	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	14.40	5.60	20.00	14.40	5.60	20.00	20.00	8.40	11.60	11.50
	PROGRESSIVE	1081.03	1106.03	1131.03	1148.51	1156.03	1181.03	1188.85	1205.25	1225.35	1245.35	1265.35	1285.35	1305.35	1325.35	1345.35	1365.35	1385.35	1405.35	1425.35	1445.35	1465.35	1485.35	1499.75	1505.35	1525.35	1539.75	1545.35	1565.35	1585.35	1593.75	1605.35	1616.86
ETTOMETRICHE		HM. 11							HM. 12					HM. 13						HM. 14						HM. 15						HM. 16	
QUOTE	TERRENO	37.76	37.87	38.10	38.13	38.06	38.02	38.06	38.07	38.06	38.15	38.18	38.05	38.16	38.17	38.13	38.12	38.24	38.35	38.42	38.41	38.38	38.41	38.48	38.48	38.50	38.51	38.48	32.91	39.17	39.11	37.84	39.21
	PROGETTO	44.38	43.82	43.06	42.56	42.41	42.16	42.26	42.59	42.19	42.26	42.36	42.47	42.57	42.67	42.78	42.88	42.99	43.09	43.20	43.30	43.41	43.59	43.89	44.04	44.56	44.91	45.01	45.06	44.69	44.41	44.00	43.60

ANDAMENTO PLANIMETRICO: 1148.35; 1235.67; 1257.10; 1278.53; 1339.52; 1377.61; 1415.70; 1448.22; 1470.48; 1492.73

98.00 AC= 210.; 87.32; AC= 32.1038 R = 85.00 TG= 21.90 SV= 42.86; 60.99; AC=138.5522 R = 35.00 TG= 66.80 SV= 76.17; 32.53; AC=108.9751 R = 26.00 TG= 29.95 SV= 44.51; 124.13

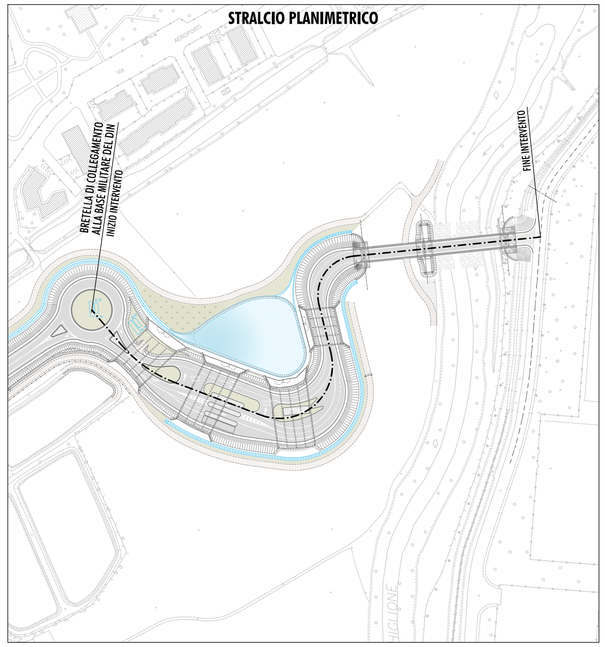
6 7 8

TK2 TK1 BS TK2 TK1 BS TK2 TK1 BS TK2

SOPRAELEVAZIONE CIGLI (SX / DX): 2.50% 2.50% 3.50% 3.50% 2.50% 2.50% 3.50% 3.50% 2.50% 2.50% 3.50% 3.50% 2.50%; −2.50% −2.50% −2.50% −2.50% −3.50% −3.50% −2.50% −1.62% −2.50% −2.50% −3.50% −3.50% −2.50% −2.50% −2.50% −2.50% −3.50% −3.50% −2.50% −2.50% −2.50%

ALLARGAMENTI

STRALCIO PLANIMETRICO



LEGENDA:

- LIVELLO INVILUPPO TIRANTI IDRAULICI MASSIMI TR=100 ANNI
- LIVELLO INVILUPPO TIRANTI IDRAULICI MASSIMI TR=200 ANNI
- XX.XX — QUOTA MINIMA INTRADOSSO PONTE PER GARANTIRE FRANCO IDRAULICO DI 1.5m SU H200

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Completamento della Tangenziale di Vicenza

1° Stralcio Completamento

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPRL

I PROGETTISTI:
ing. Antonio Scalamandré
Ordine Ing. di Frosinone n.1063

ing. Angela Maria Carbone
Ordine Ing. di Roma n. 35599

IL GEOLOGO:
geol. Serena Majetta
Ordine Geol. del Lazio n.928

IL RESPONSABILE DEL SIA:
arch. Giovanni Magarò
Ordine Arch. di Roma n.16183

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
geom. FABIO QUONDAM

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
ing. Anna Maria Nosari

ASSISTENZA AL GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS
POLICREO SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE srl

ing. FILIPPO VARO *Ordine Ing. di Parma n. 827A* – *Strade e Idraulica*
ing. PIER PAOLO CORCHIA *Ordine Ing. di Parma n. 751A* – *Strutture*
arch. SERGIO BECCARELLI *Ordine Arch. di Parma n. 377* – *Ambiente*

PROTOCOLLO	DATA

PROGETTO INFRASTRUTTURA
BRETELLA DI COLLEGAMENTO ALLA BASE MILITARE DEL DIN
PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPVE08 D 1401	CODICE ELAB. T00PS00TRAFP02_A	A	1:1000–100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	Ottobre 2019			