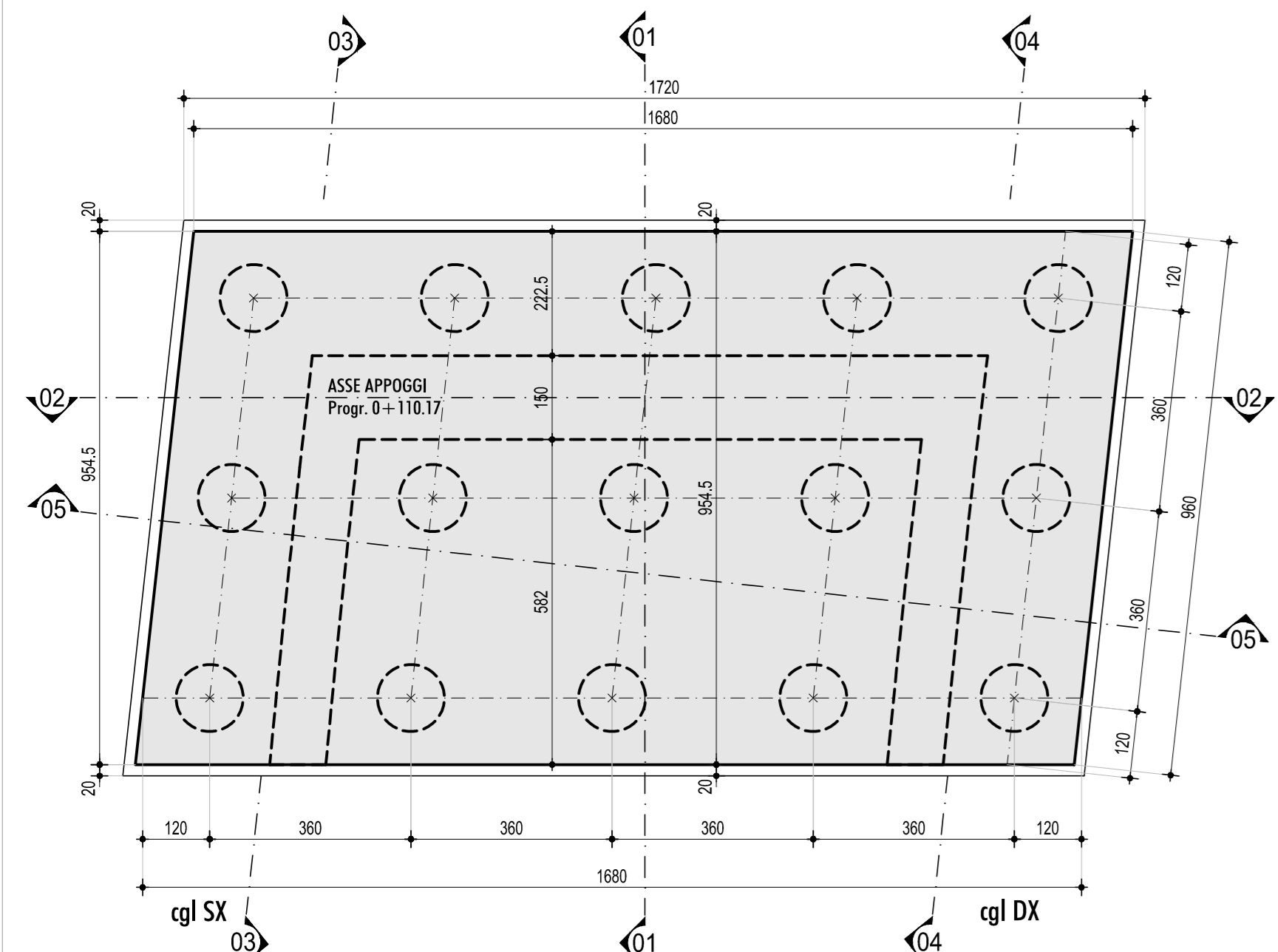
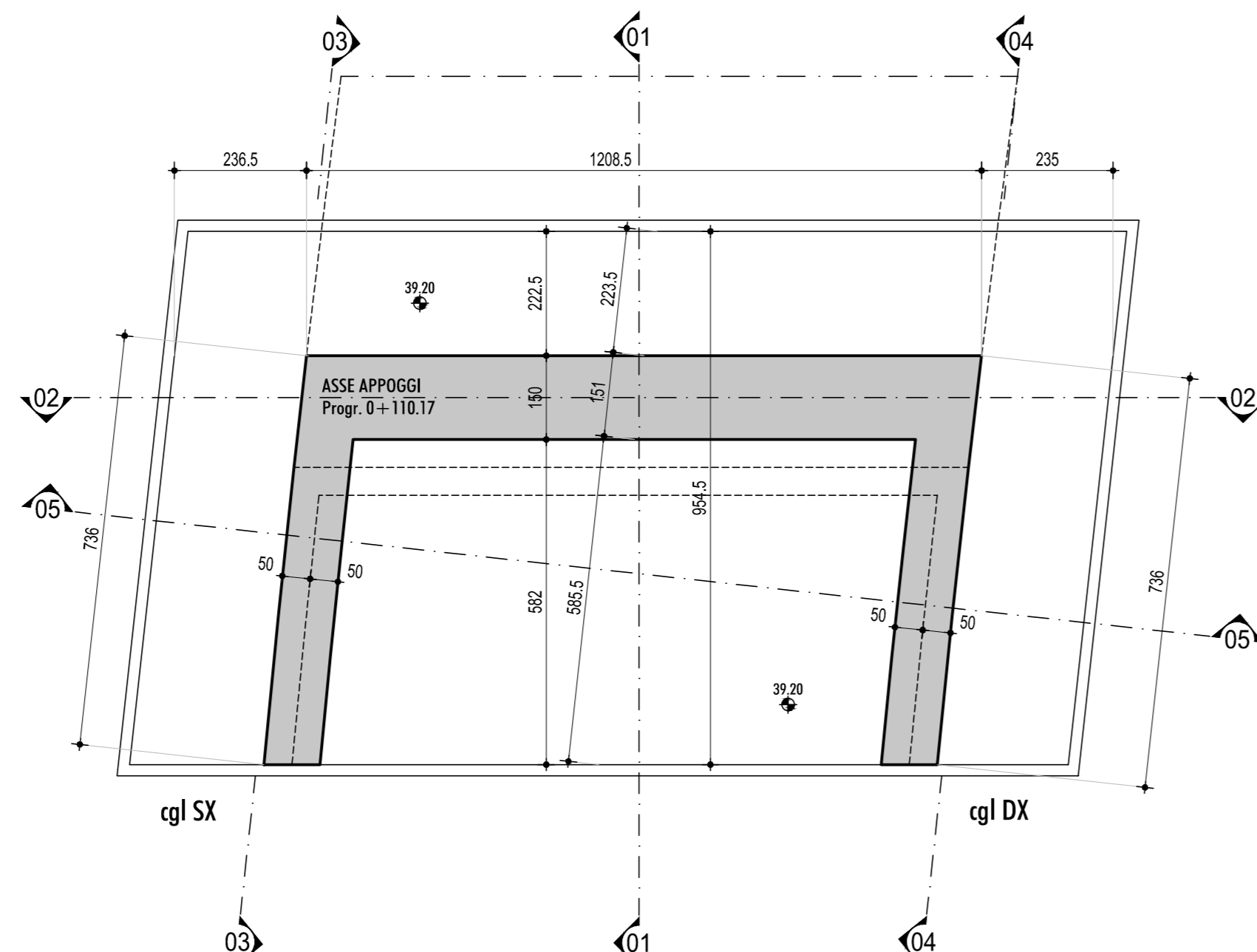


PONTE OROLO SPALLA Sp.1
CARPENTERIA
PIANTE E SEZIONI

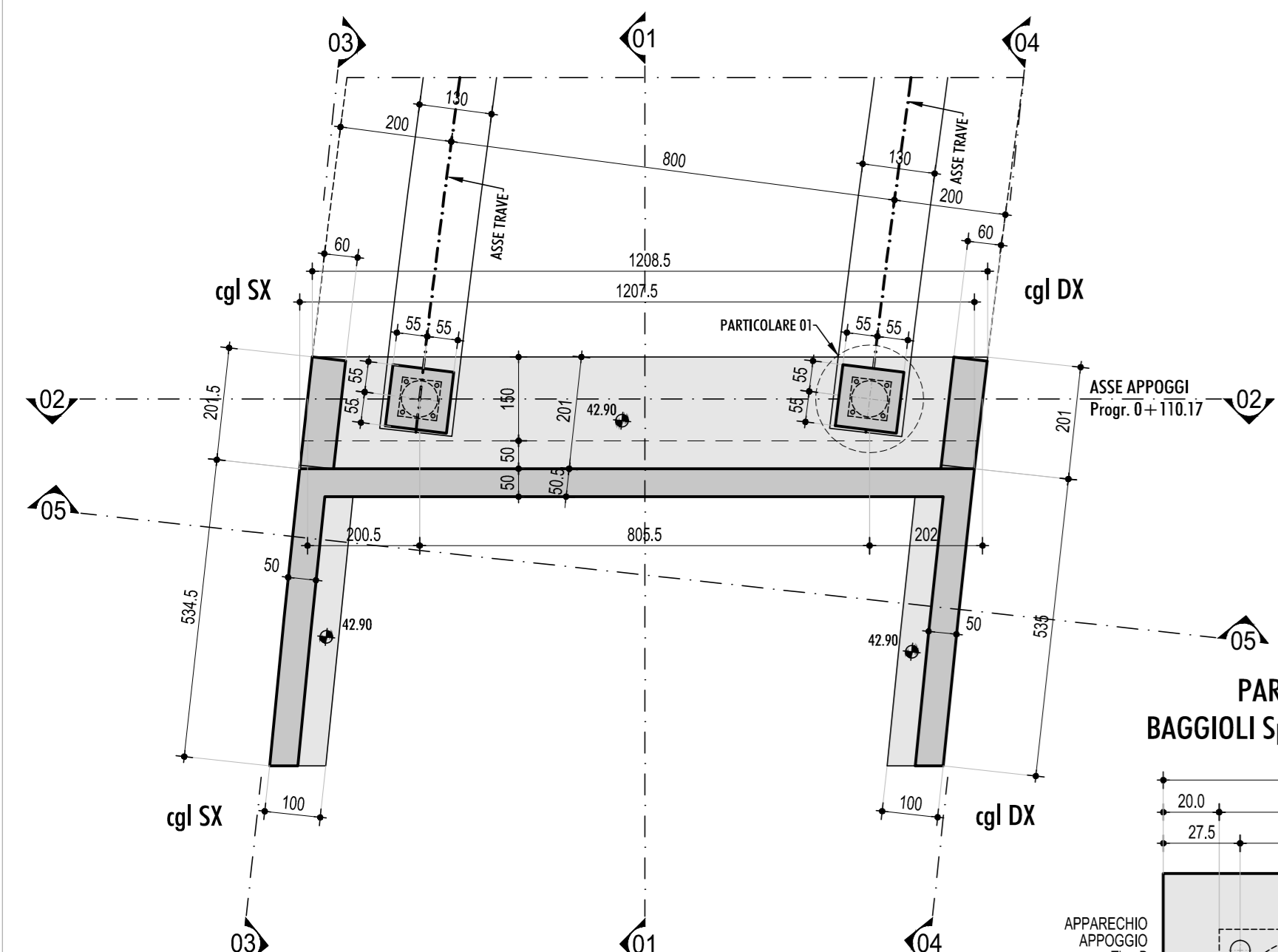
OROLO Sp.1
SEZIONE A-A - PIANTE FONDAZIONI
sc. 1:100



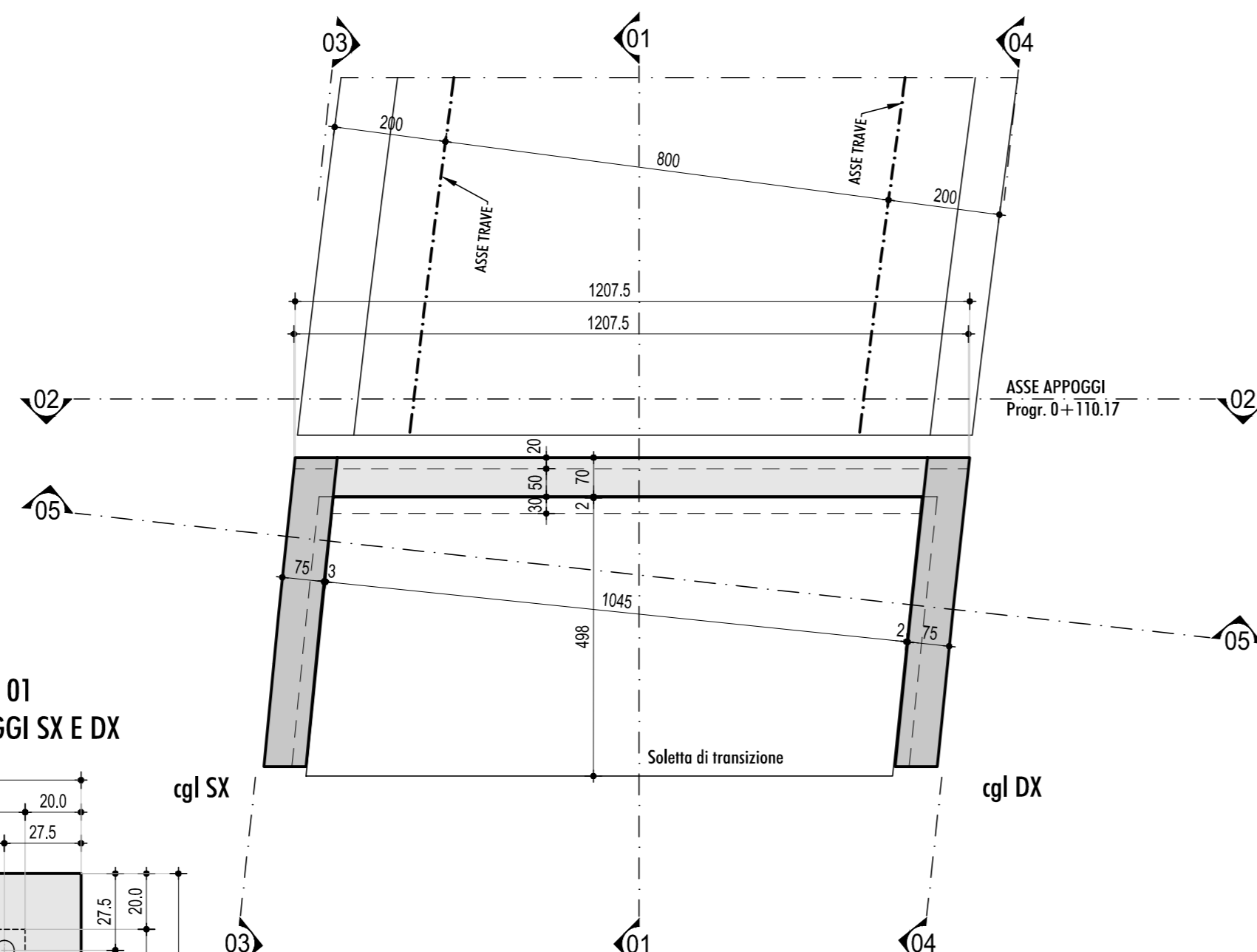
OROLO Sp.1
SEZIONE B-B - PIANTE ELEVAZIONE
sc. 1:100



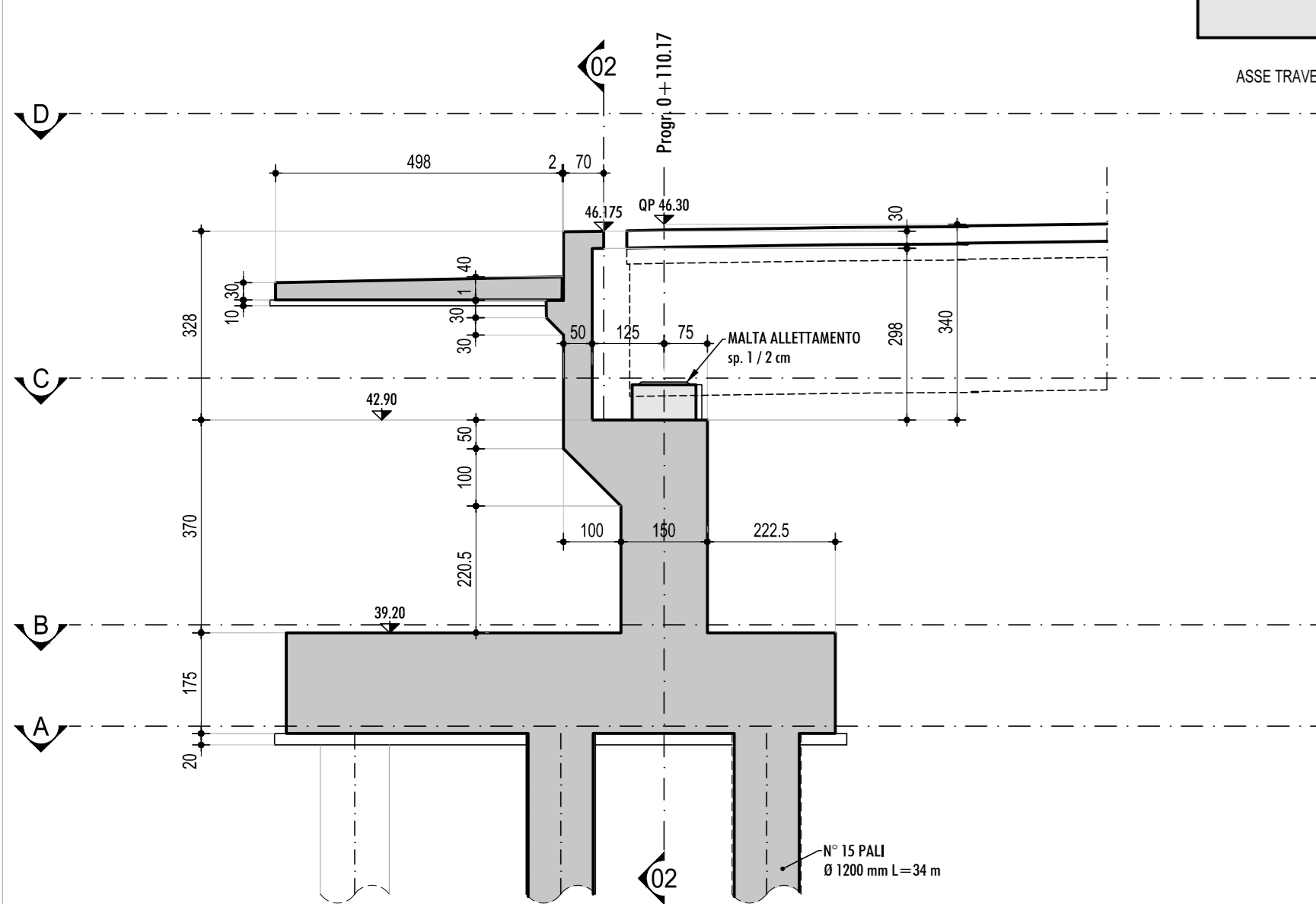
OROLO Sp.1
SEZIONE C-C (PIANTA APOGGI)
sc. 1:100



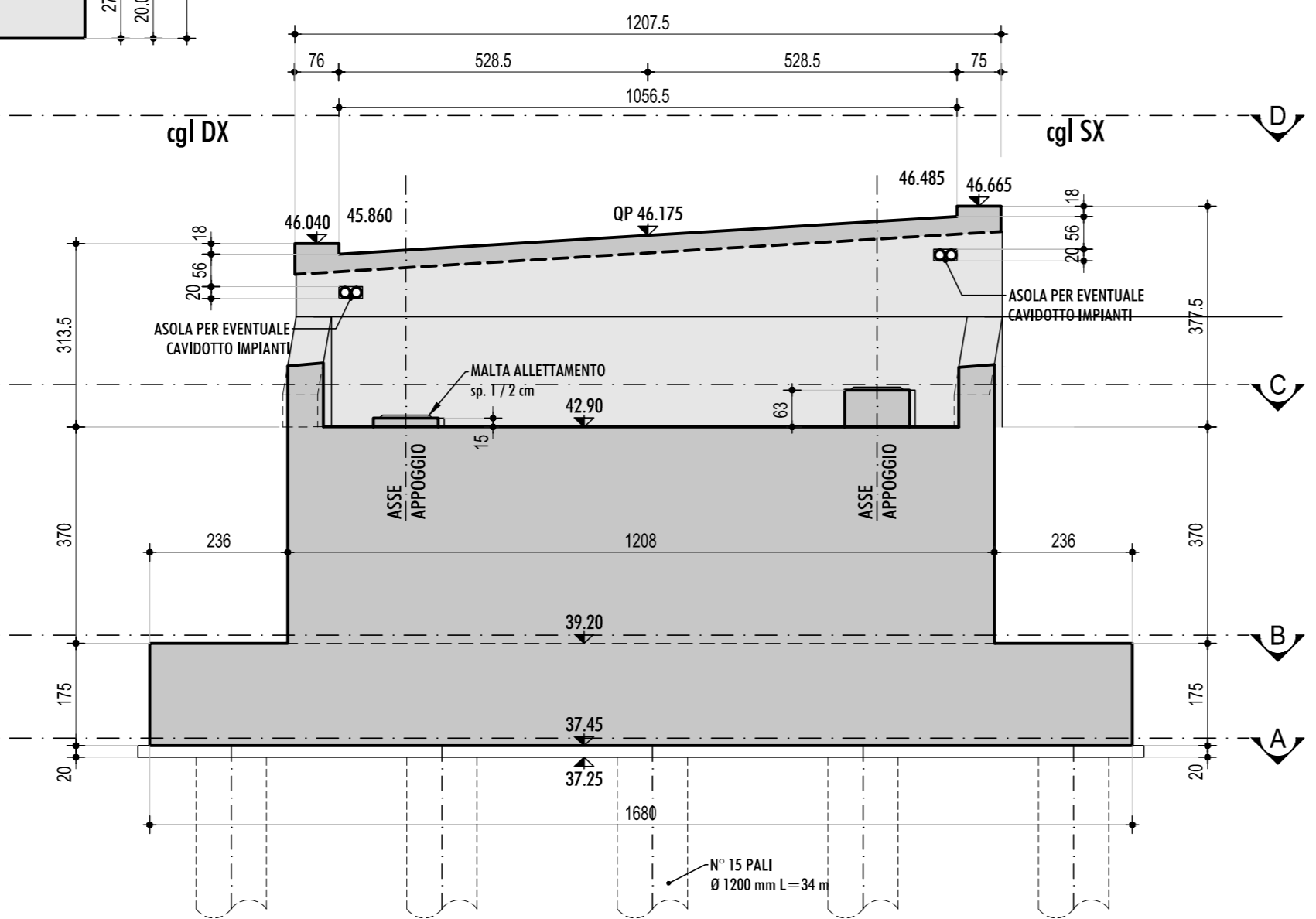
OROLO Sp.1
SEZIONE D-D (PIANTA CORDOLI)
sc. 1:100



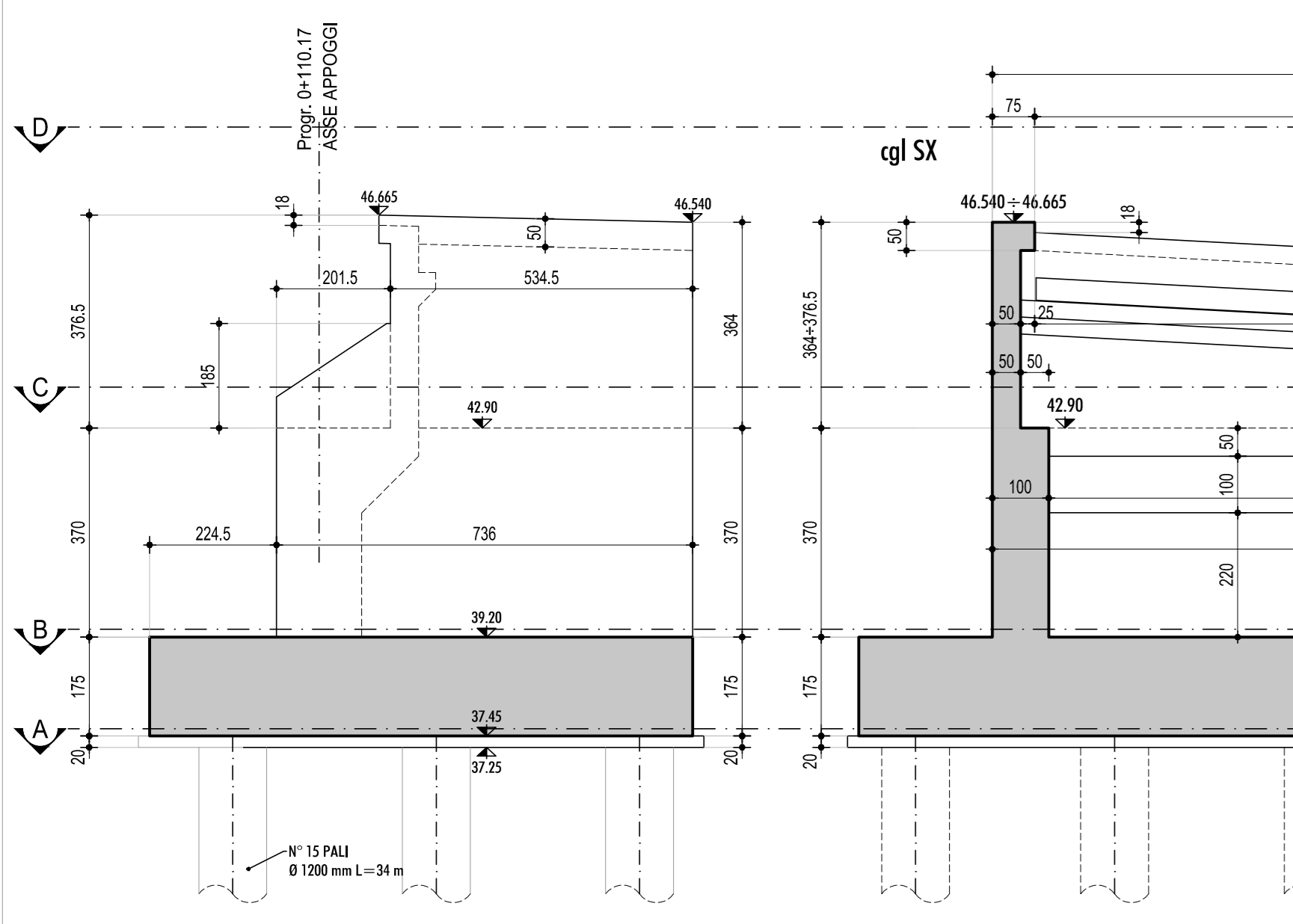
OROLO Sp.1
SEZIONE 01 (IN ASSE SPALLA)
sc. 1:100



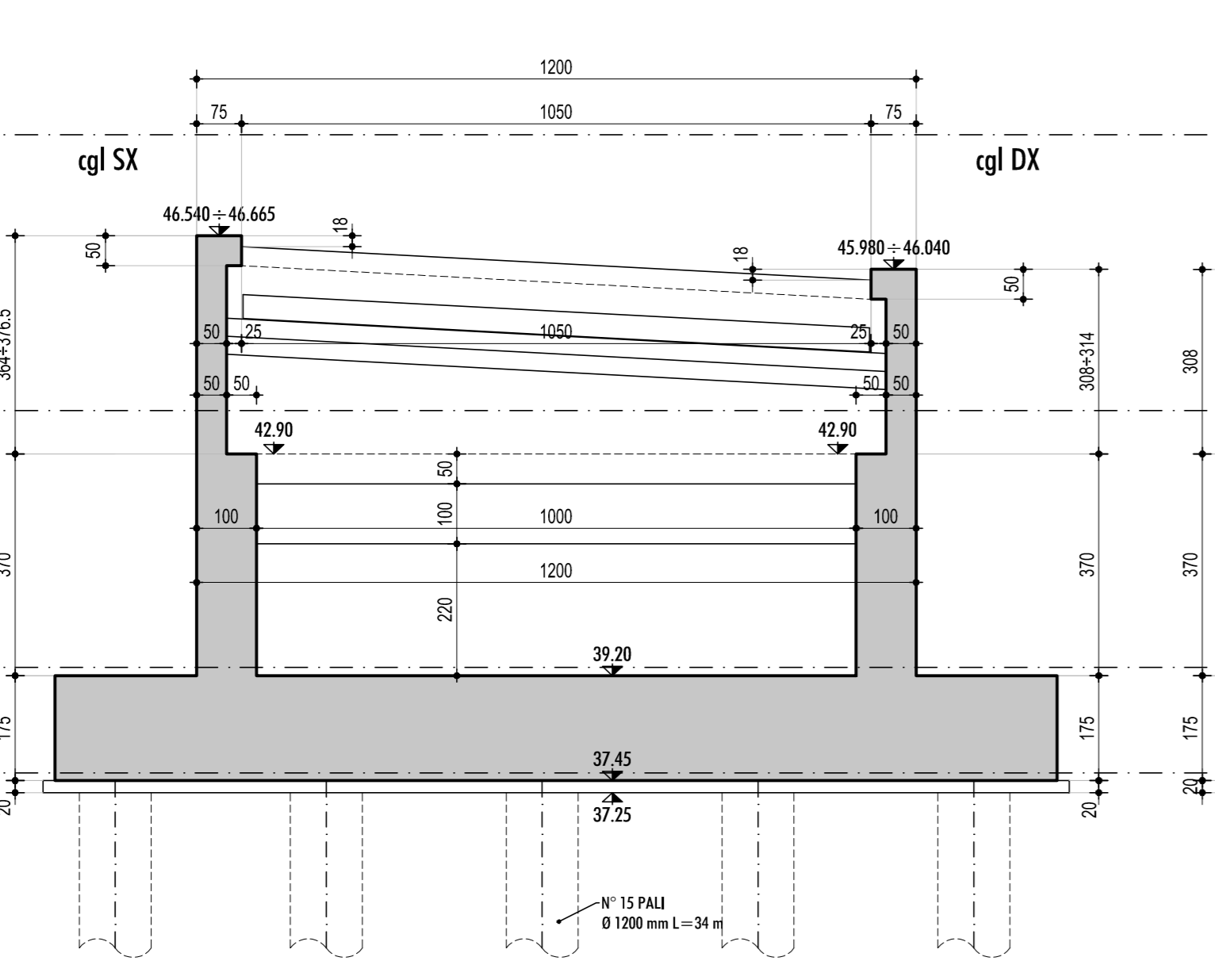
OROLO Sp.1
SEZIONE 02 IN ASSE APOGGI - Progr. 0+110.17
sc. 1:100



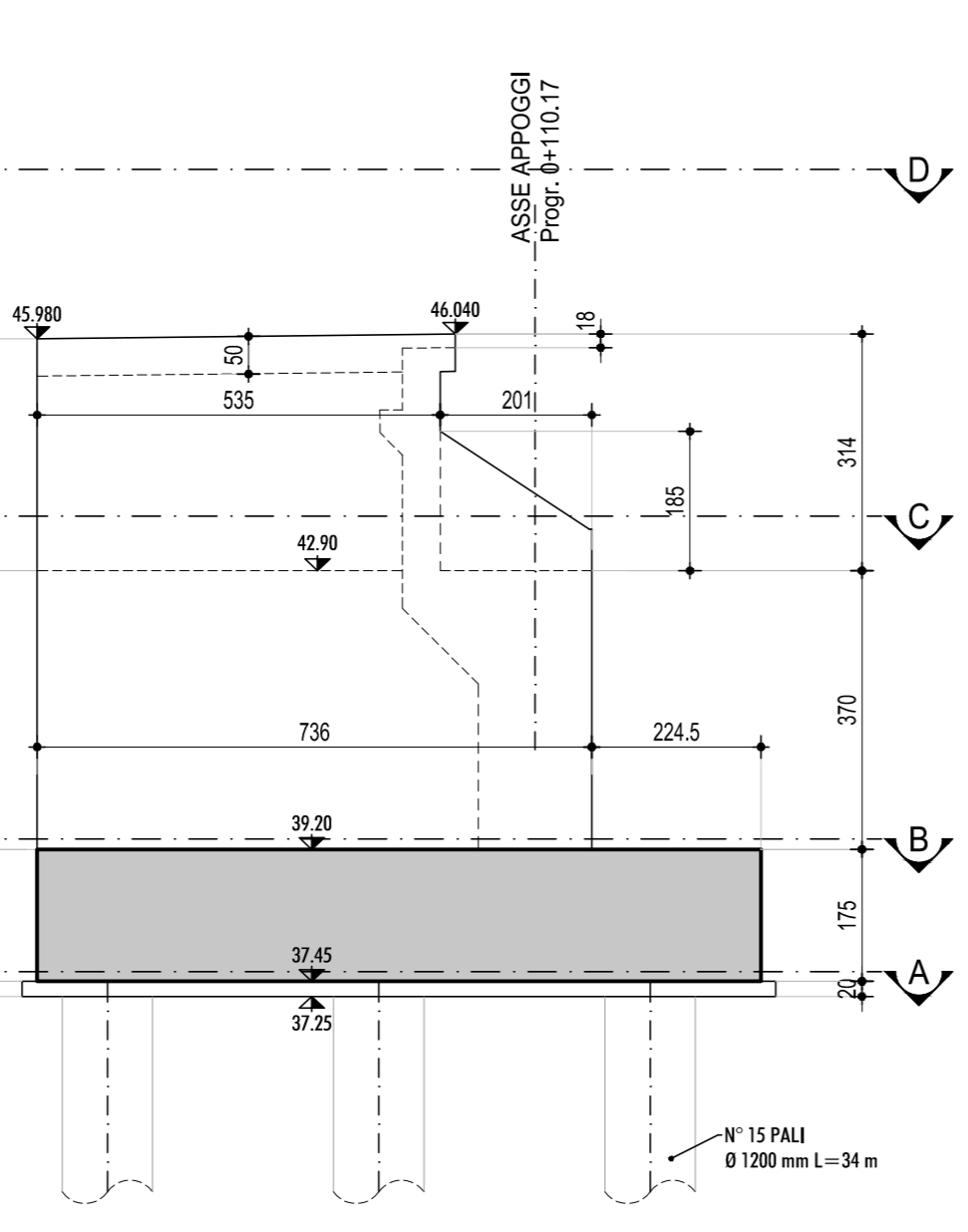
OROLO Sp.1
SEZIONE 03 - VISTA MURO CIGLIO SX
sc. 1:100



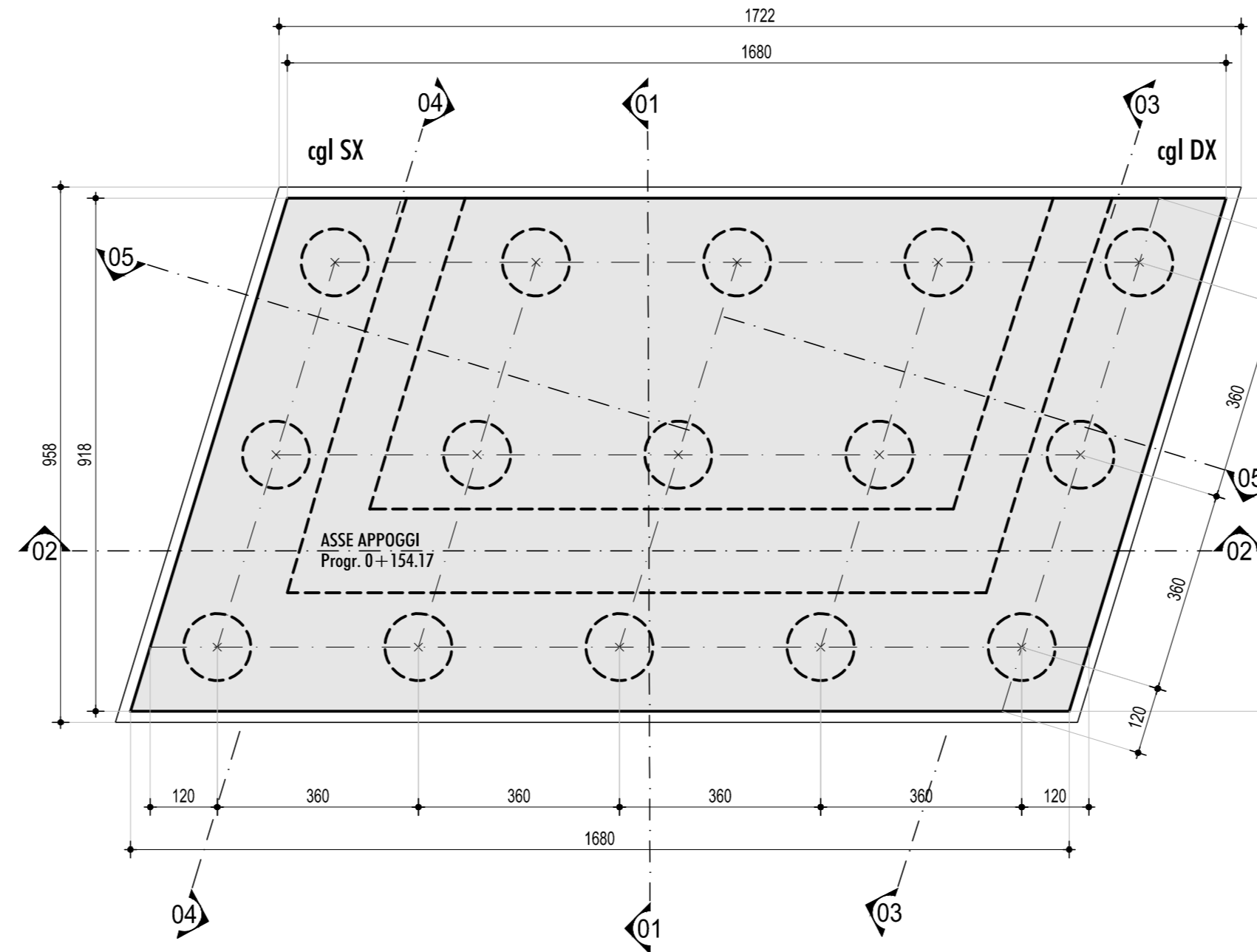
OROLO Sp.1
SEZIONE 05
sc. 1:100



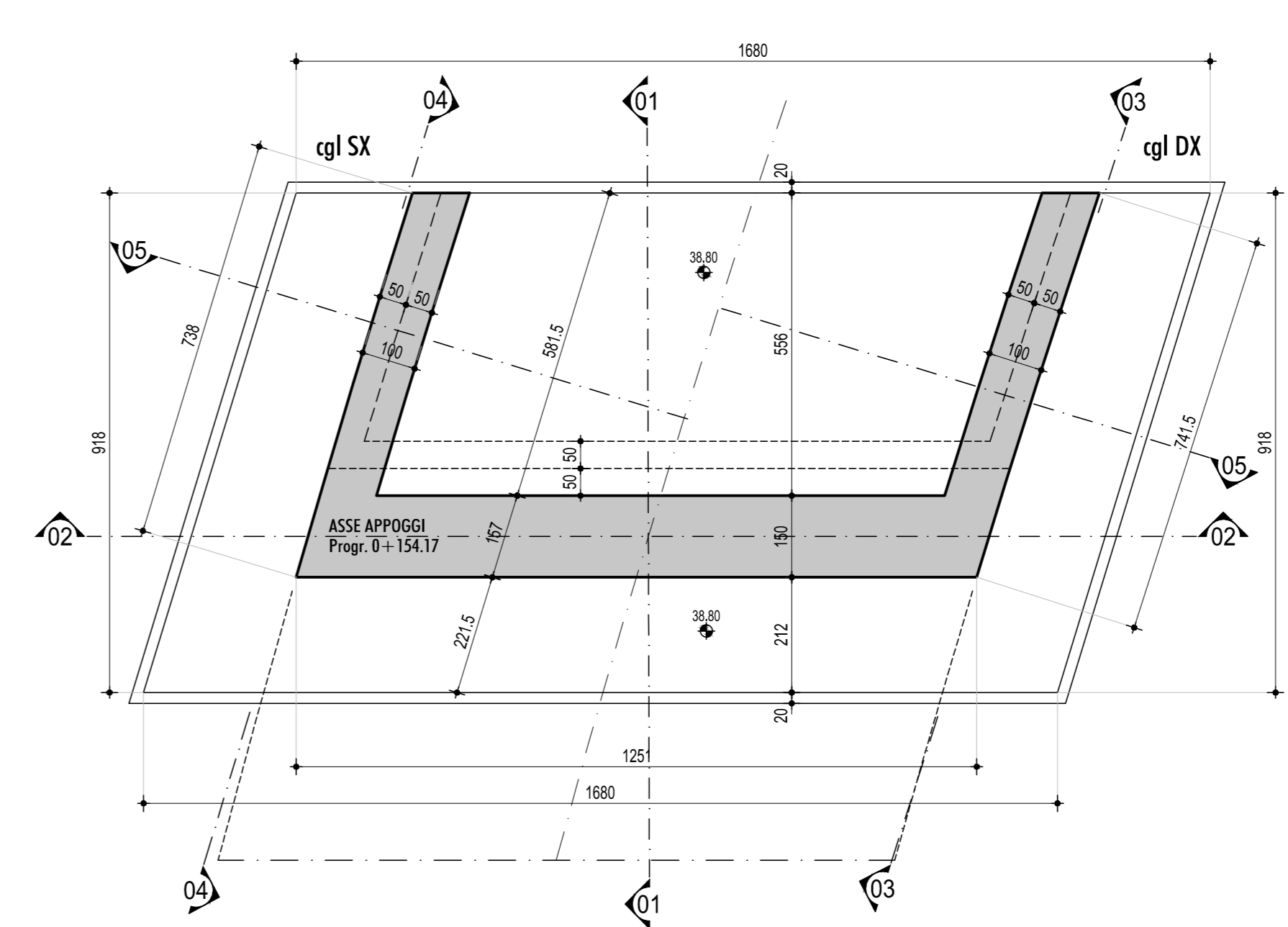
OROLO Sp.1
SEZIONE 04 - VISTA MURO CIGLIO DX
sc. 1:100



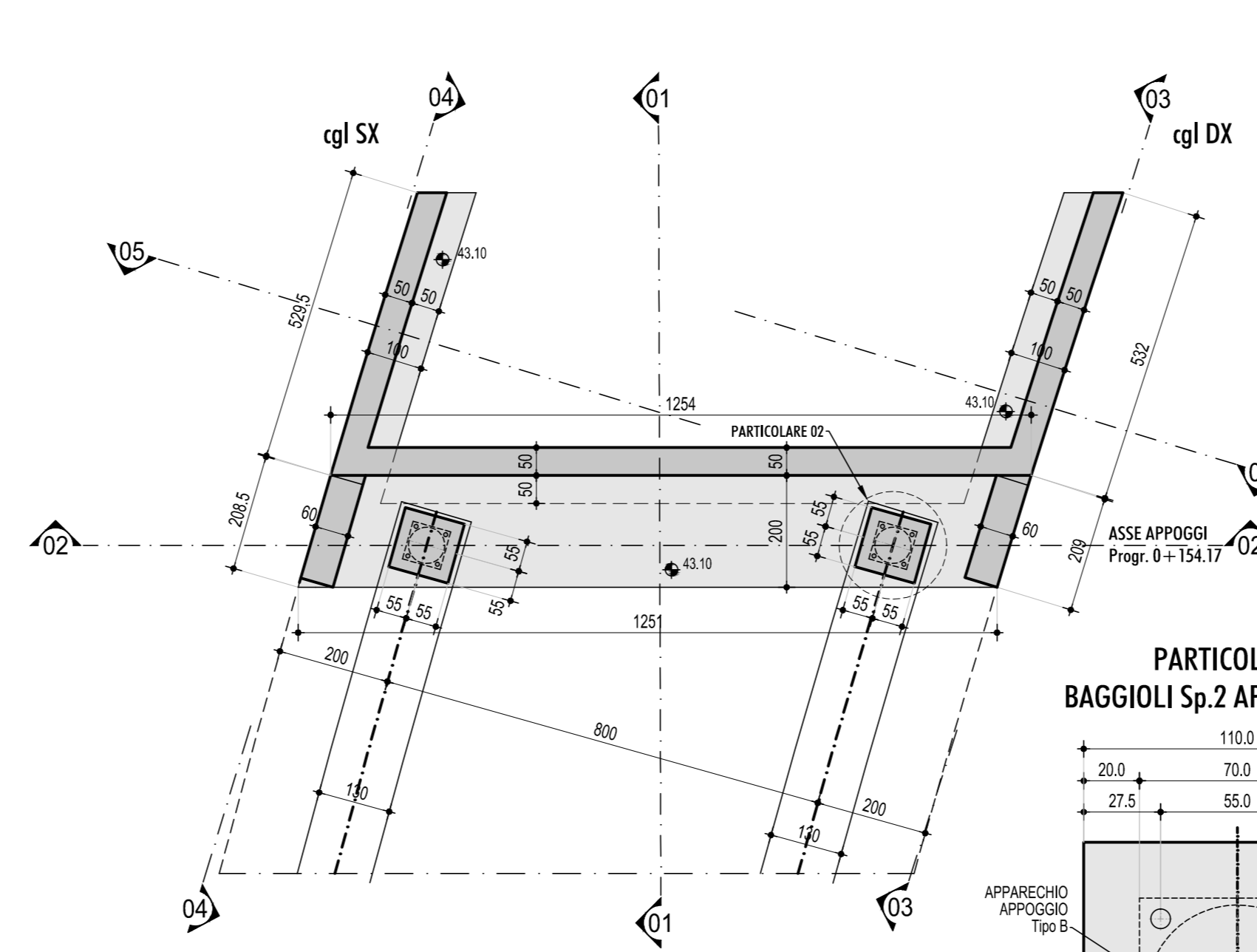
OROLO Sp.2
SEZIONE A-A - PIANTE FONDAZIONI
sc. 1:100



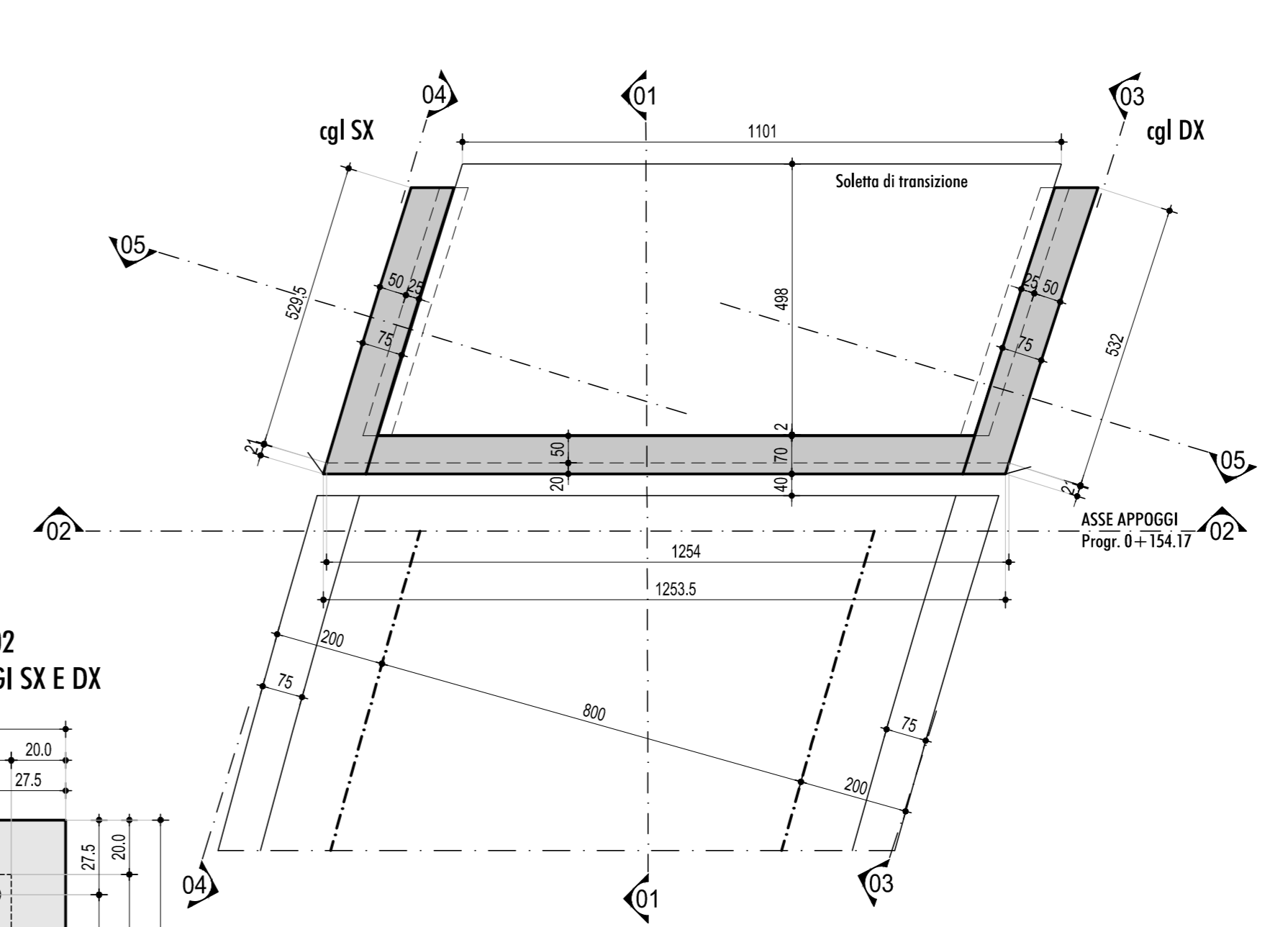
OROLO Sp.2
SEZIONE B-B - PIANTE ELEVAZIONE
sc. 1:100



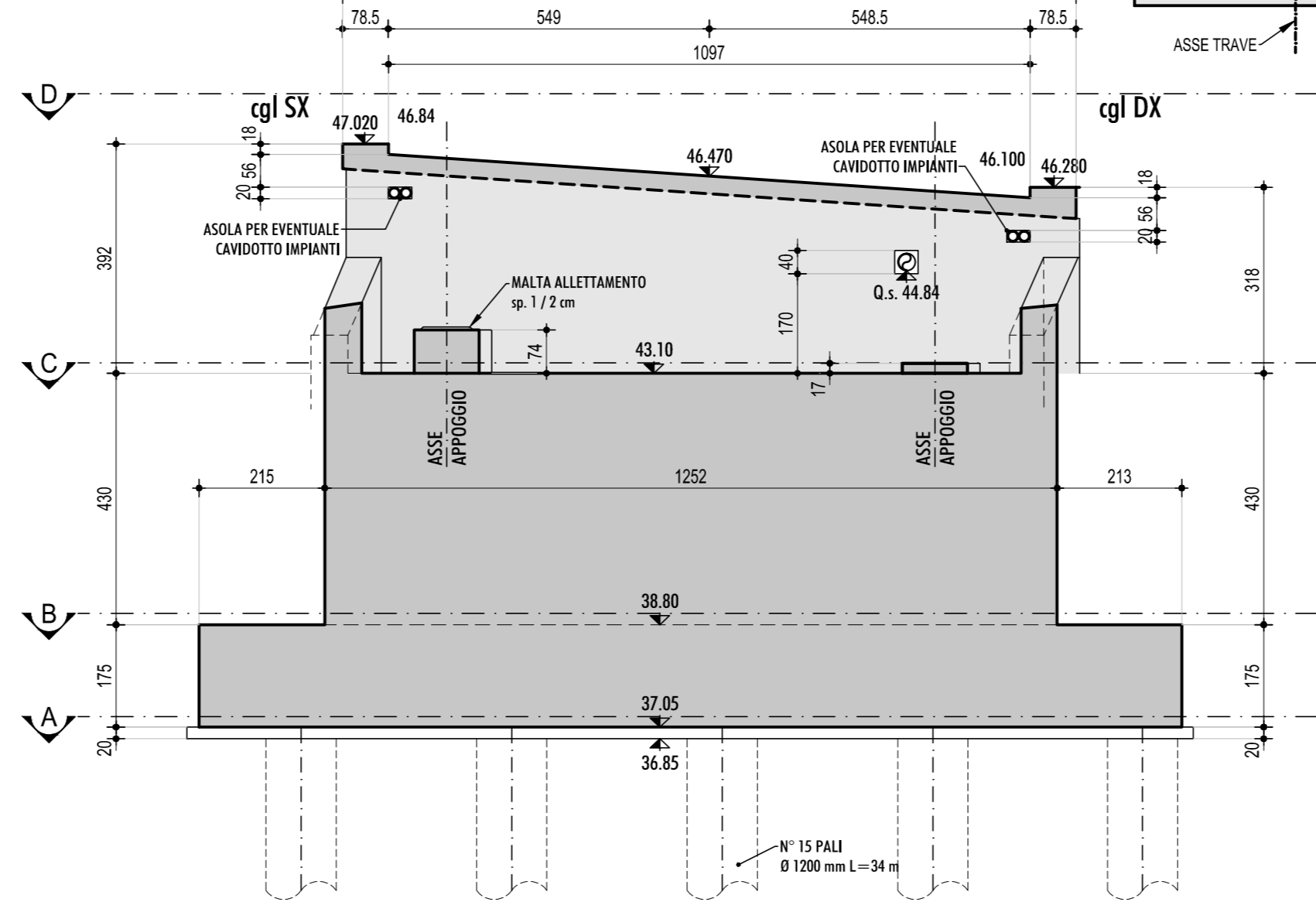
OROLO Sp.2
SEZIONE C-C - PIANTE APOGGI
sc. 1:100



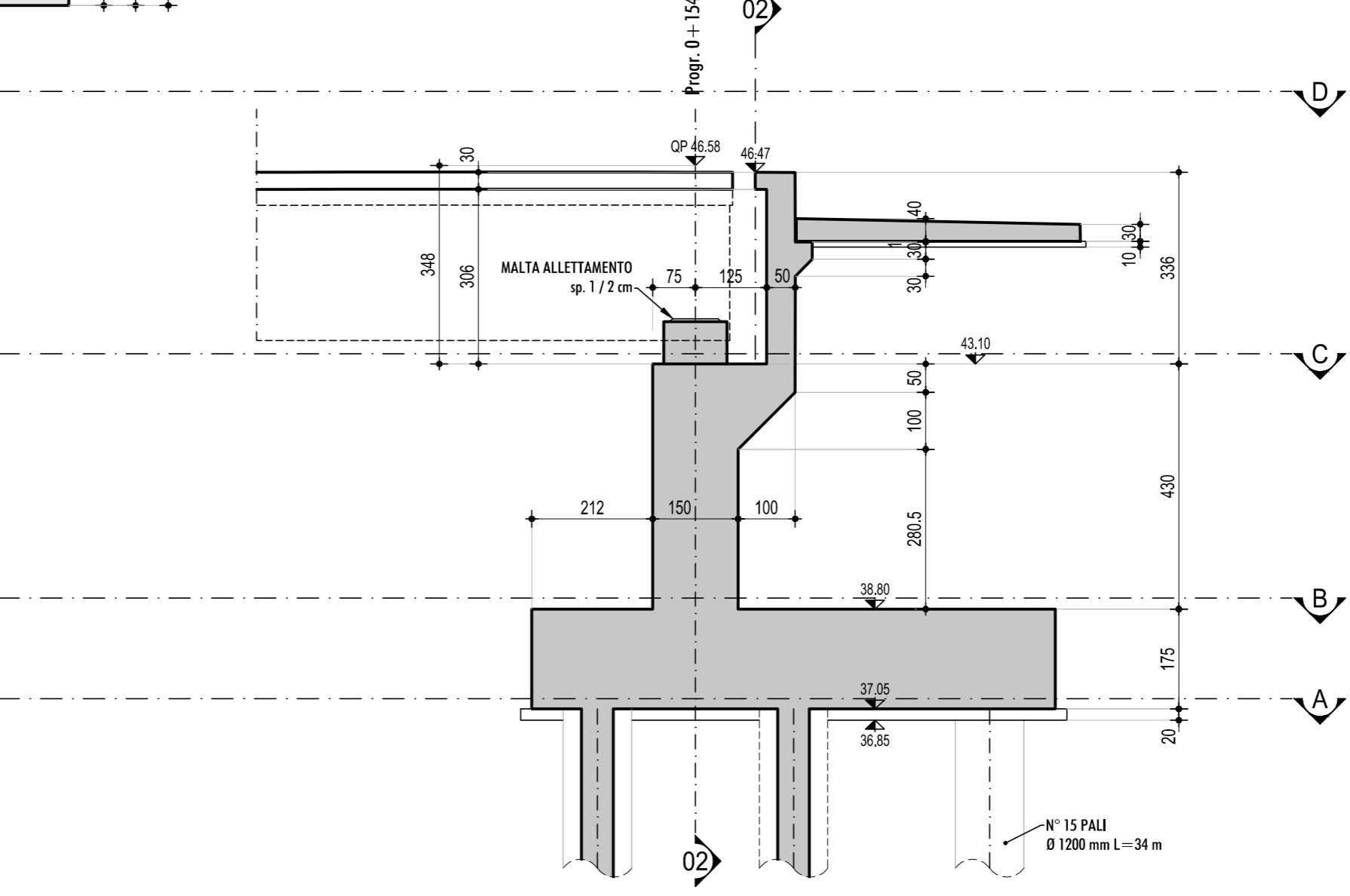
OROLO Sp.2
SEZIONE D-D - PIANTE CORDOLI
sc. 1:100



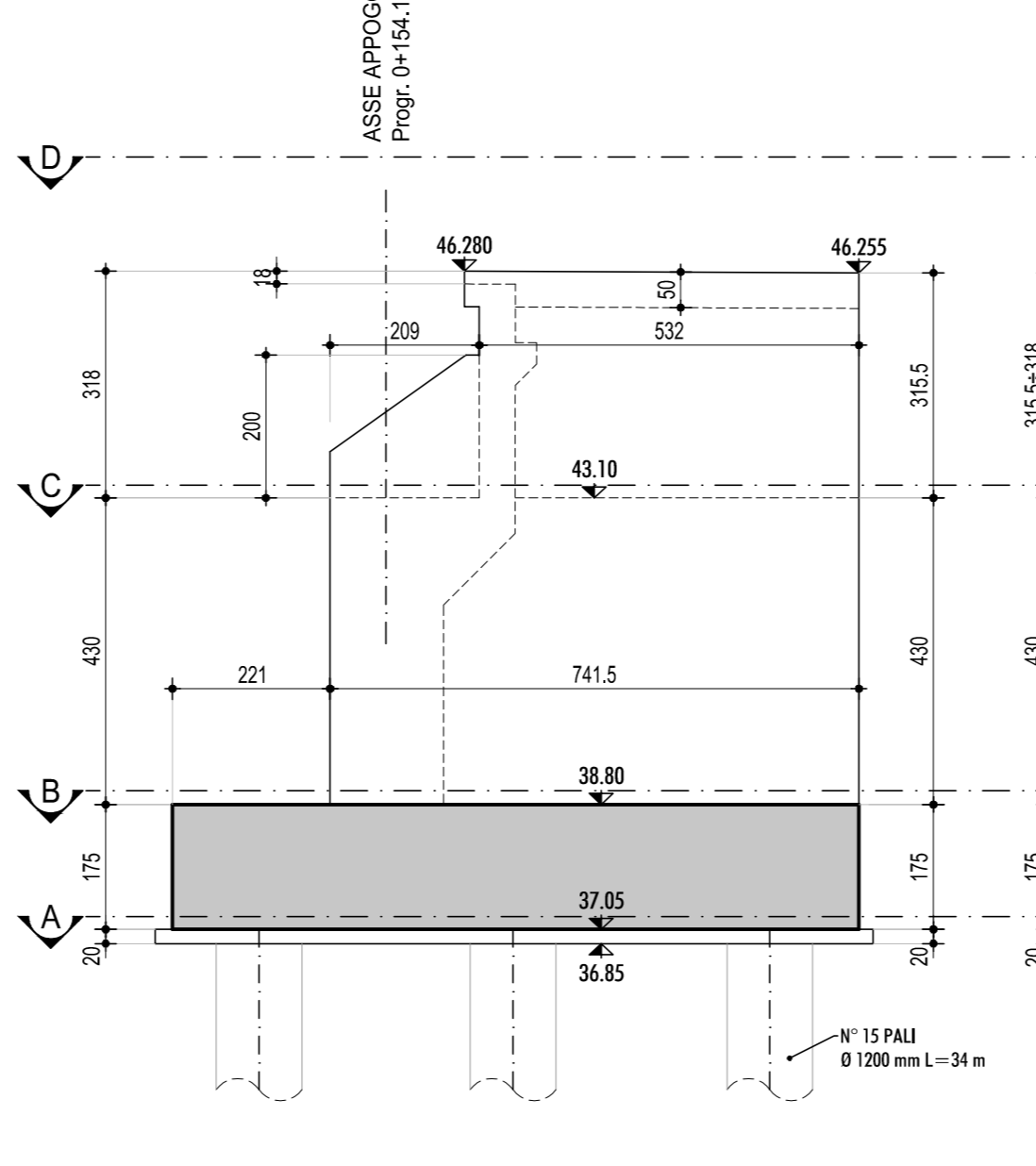
OROLO Sp.2
SEZIONE 02 IN ASSE APOGGI - Progr. 0+154.17
sc. 1:100



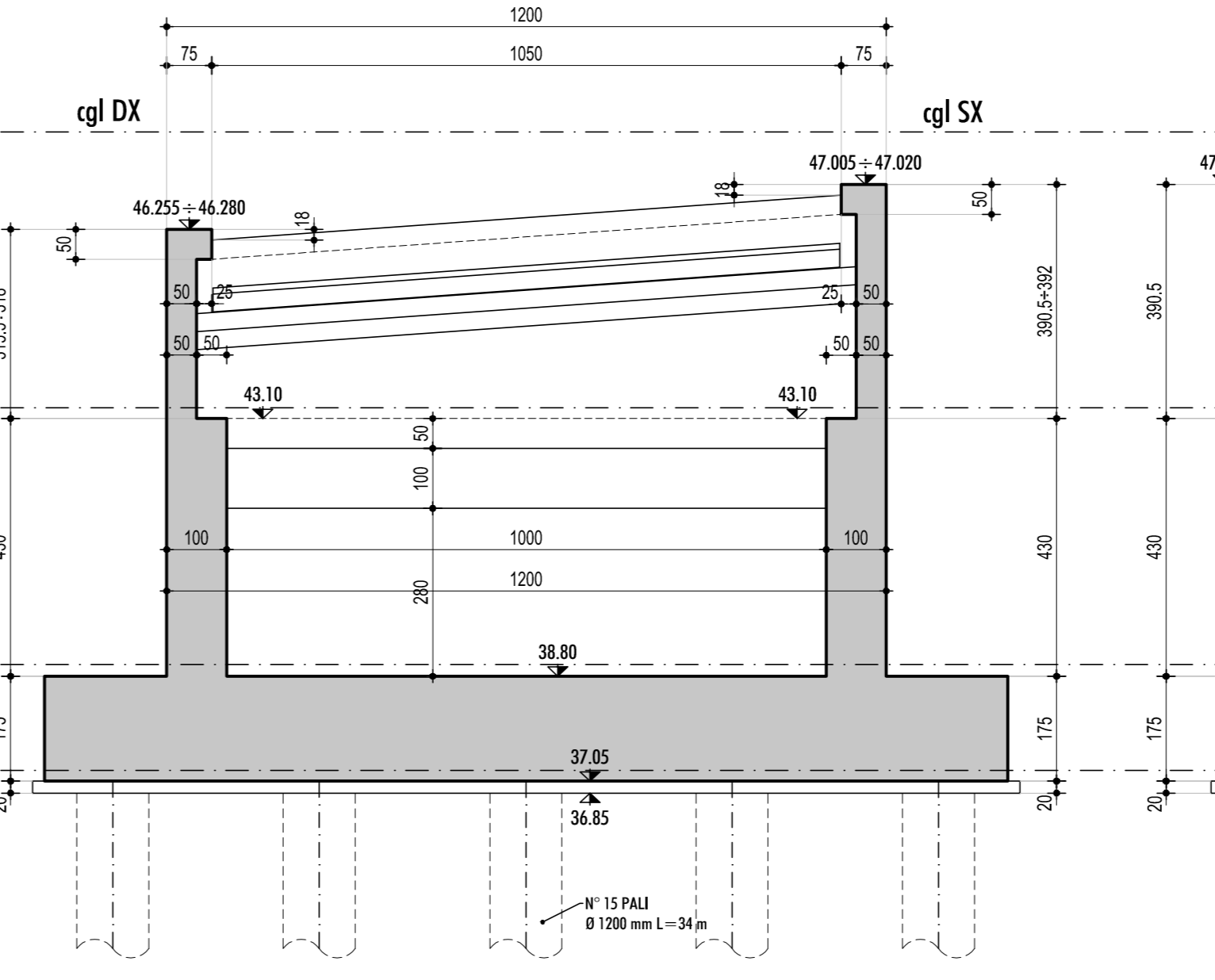
OROLO Sp.2
SEZIONE 01 (IN ASSE SPALLA)
sc. 1:100



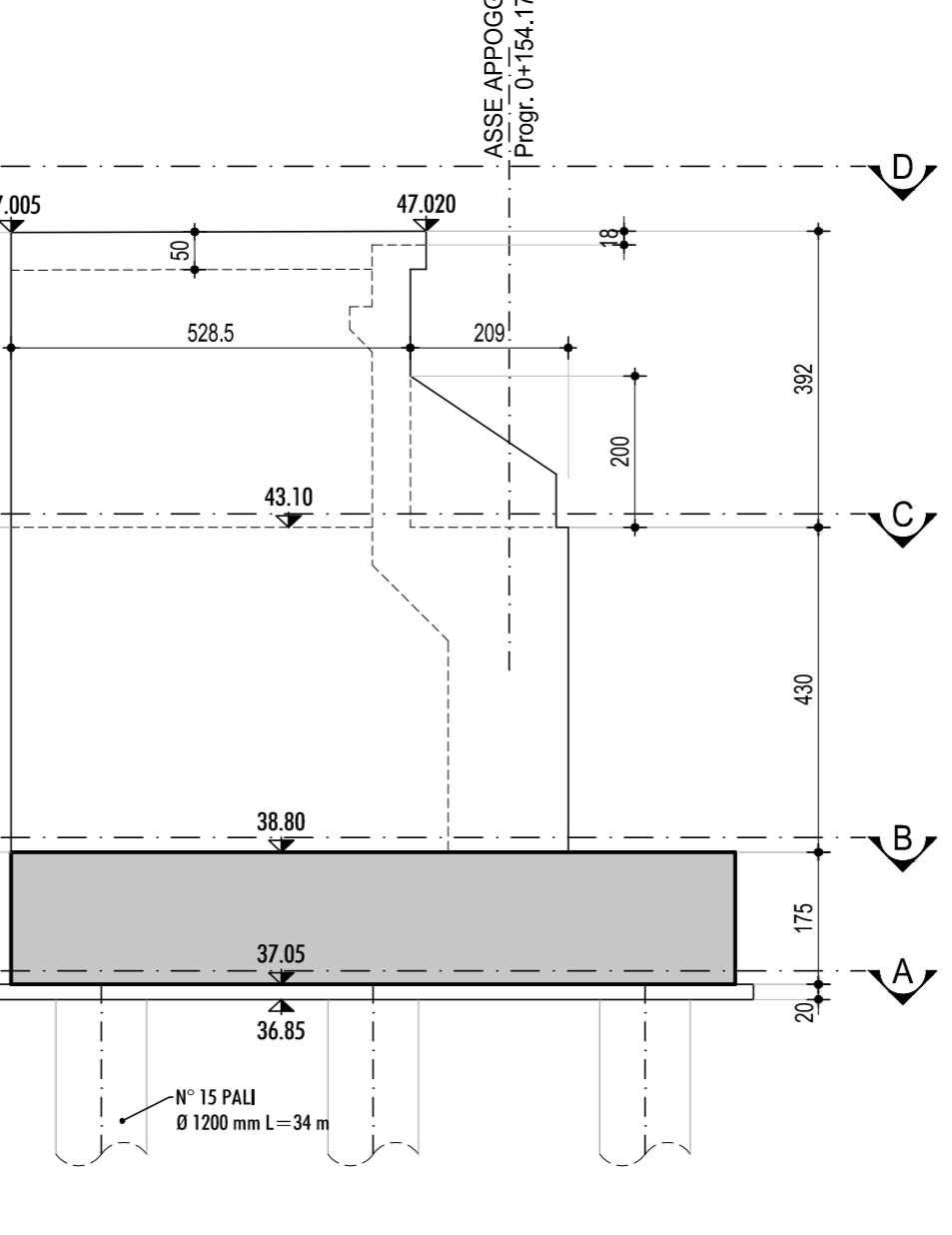
OROLO Sp.2
SEZIONE 03 - VISTA MURO CIGLIO DX
sc. 1:100



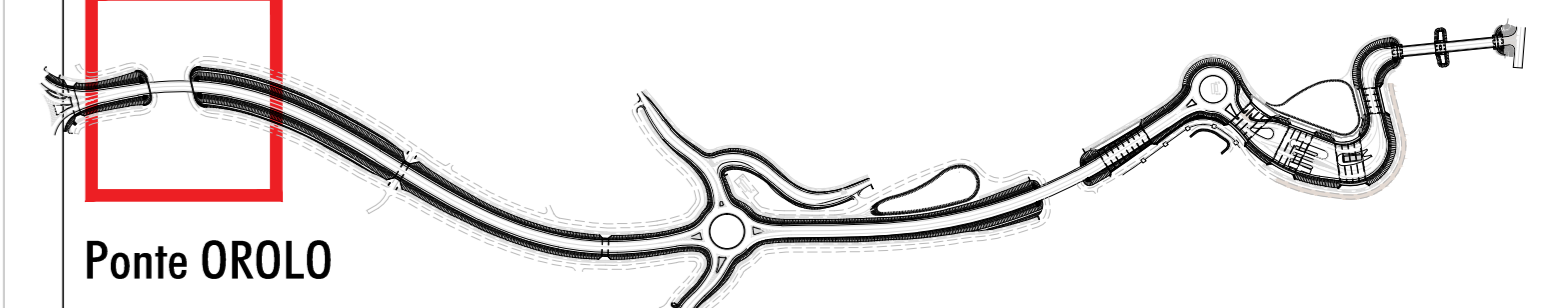
OROLO Sp.2
SEZIONE 05
sc. 1:100



OROLO Sp.2
SEZIONE 04 - VISTA MURO CIGLIO SX
sc. 1:100



INQUADRAMENTO
PLANIMETRICO



Ponte OROLO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO MAGRO:

- Classe di resistenza: C12/15
- Classe di esposizione ambientale: X0

CALCESTRUZZO PALI DI FONDAZIONE (1):

- Classe di resistenza: C25/30
- Classe di esposizione ambientale: XC2
- Classe di consistenza: S4
- Diametro max. nominale aggregato: 32 mm
- Massimo rapporto A/C: 0,60
- Minimo contenuto di cemento (kg/m³): 300

CALCESTRUZZO FONDAZIONI (1):

- Classe di resistenza: C25/30
- Classe di esposizione ambientale: XC2
- Classe di consistenza: S4
- Diametro max. nominale aggregato: 32 mm
- Massimo rapporto A/C: 0,60
- Minimo contenuto di cemento (kg/m³): 300

CALCESTRUZZO ELEVAZIONI SPALLE (1):

- Classe di resistenza: C32/40
- Classe di esposizione ambientale: XC2+XC4+XD1 (PIL: XC4+XD1)
- Classe di consistenza: S4
- Diametro max. nominale aggregato: 25 mm
- Massimo rapporto A/C: 0,50
- Minimo contenuto di cemento (kg/m³): 340

CALCESTRUZZO IMPALCATO (SOLETTA IN OPERA) (1):

- Classe di resistenza: C32/40
- Classe di esposizione ambientale: XC3+XD1
- Classe di consistenza: S4
- Diametro max. nominale aggregato: 25 mm
- Massimo rapporto A/C: 0,55
- Minimo contenuto di cemento (kg/m³): 320

CALCESTRUZZO IMPALCATO (LASTRE PREDALLES COLLABORANTI) (1):

- Classe di resistenza: C40/50
- Classe di esposizione ambientale: XC3+XD1
- Classe di consistenza: S4
- Diametro max. nominale aggregato: 16 mm
- Massimo rapporto A/C: 0,55
- Minimo contenuto di cemento (kg/m³): 320

ACCIAIO PER C.A.:

- B450C

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA (IMPALCATO):

- S355J0W

ACCIAIO PER PIDI CONNETTORI (IMPALCATO):

- S235J2 + C450 (St 37-3K)

GIUNZIONI BULLONATE:

- Viti: classe 10.9
- Dadi: classe 10
- Rondelle: durezza min. 300 HV

(1) Calcestruzzo a prestazione garantita conforme alle norme UNI 11104 (UNI EN 206)

PRESCRIZIONI

COPRIFERRI:

- Copriferri nominale PALI: Cnom=Cmin+AC 7,5 cm
- Copriferri nominale FONDAZIONI: Cnom=Cmin+AC 5,0 cm
- Copriferri nominale ELEVAZIONI SPALLE: Cnom=Cmin+AC 5,0 cm
- Copriferri nominale IMPALCATO (SOLETTA IN OPERA): Cnom=Cmin+AC 5,0 cm
- Copriferri nominale IMPALCATO (LASTRE PREDALLES): Cnom=Cmin+AC 4,0 cm

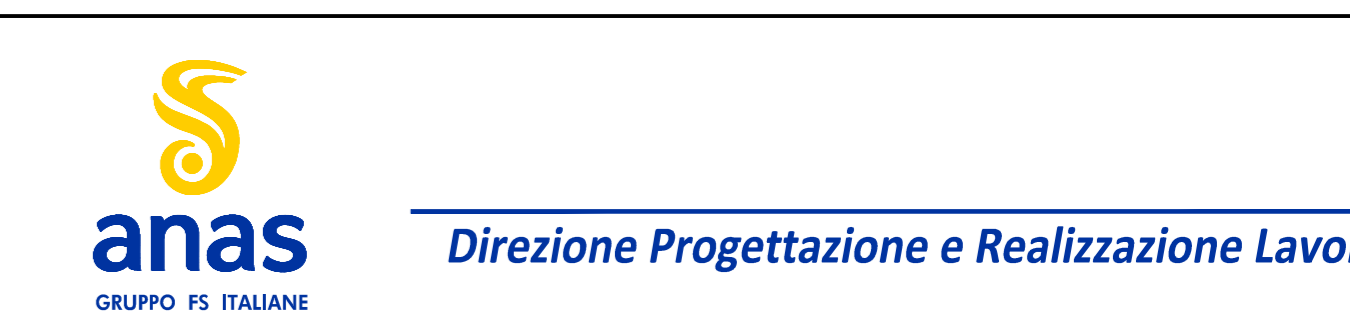
CLASSE DI ESECUZIONE OPERE IN CARPENTERIA METALLICA (UNI EN 1090):

- EXC3

SALDATURE:

Le saldature dovranno essere conformi alle prescrizioni riportate nel D.M. 17.01.2018 "Aggiornamento delle Norme tecniche per le costruzioni".

NOTE



Completamento della Tangenziale di Vicenza
1° Stralcio Completamento

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPPL

PROGETTISTI:
Ing. Antonio Spagnoli
Dott. Ing. di Padova n. 10613
Ing. Angelo Maria Corchia
Dott. Ing. di Roma n. 25599

IL GEOLOGO:
Ing. Gianni Maglietta
Dott. Ing. di Padova n. 8228

IL RESPONSABILE DEL SIK:
Dott. Ing. di Padova n. 25599

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Fabio Quilichini

ISTITUTO TECNICO:
Ing. Mario Nanni

ASSISTENZA AL GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS:
Ing. FLAVIO MARO
Dott. Ing. di Padova n. 8228 - Strade e Stradine
Ing. PER PAOLO CORCHIA
Dott. Ing. di Padova n. 25599 - Strutture
Ing. SERGIO BECCARELLI
Dott. Ing. di Padova n. 377 - Ambiente

PROTOCOLLO DATA

**OPERE D'ARTE
PONTE OROLO
CARPENTERIA SPALLE: PIANTE E SEZIONI**

| | | | |
|-----------------|------------------|-----------|------------|
| CODICE PROGETTO | INQUADRAMENTO | REVISIONE | SCALA: |
| DPVE08 D 14101 | TOOVI01STRCP01_A | A | 1:50 |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDDATO |
| | | | VERIFICATO |
| | | | APPROVATO |