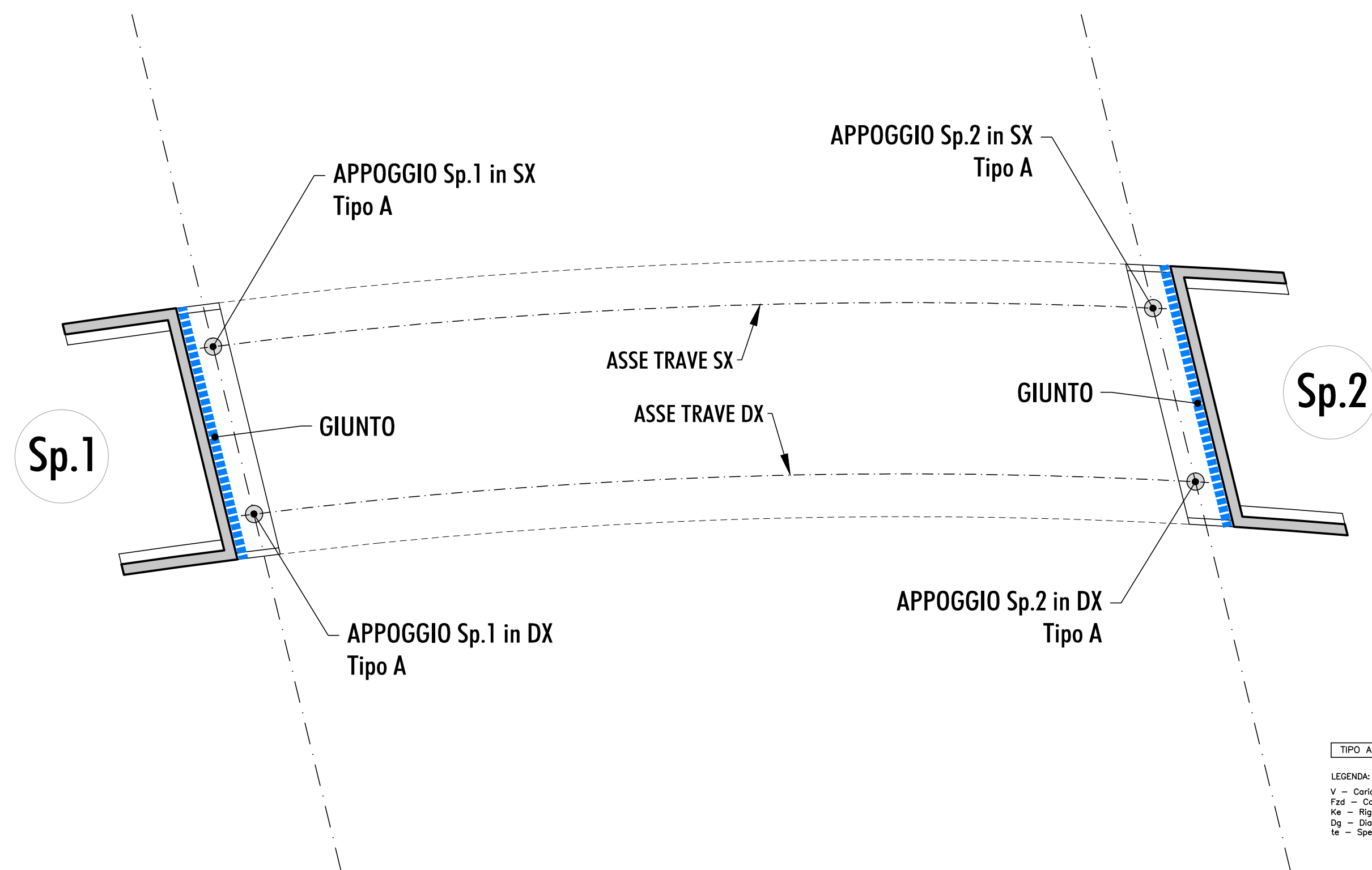


PONTE TORRENTE OROLO
SCHEMA PIANTA APPOGGI
(non in scala)

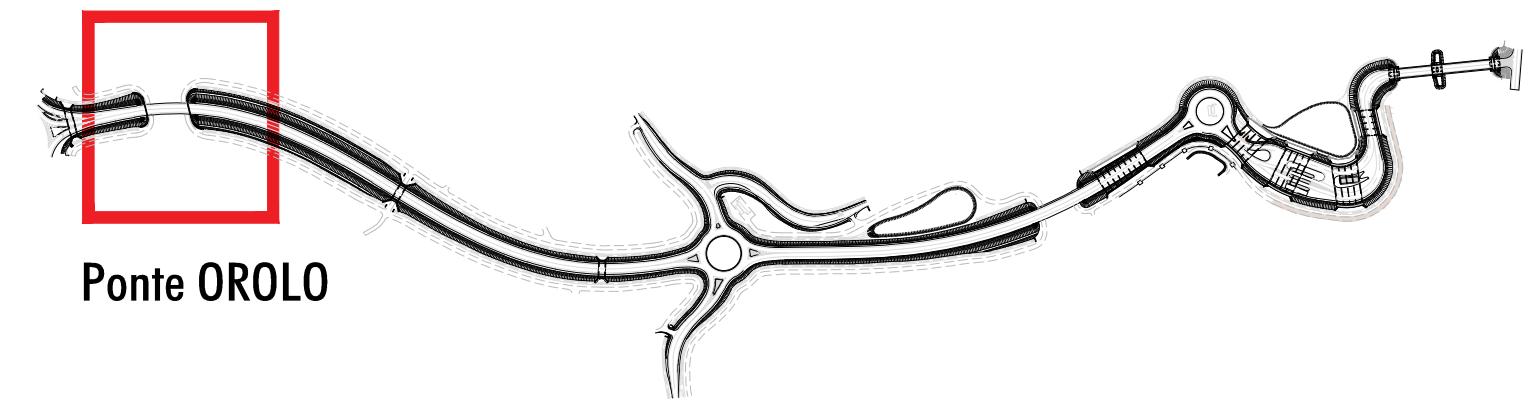


CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI ISOLATORI ELASTOMERICI

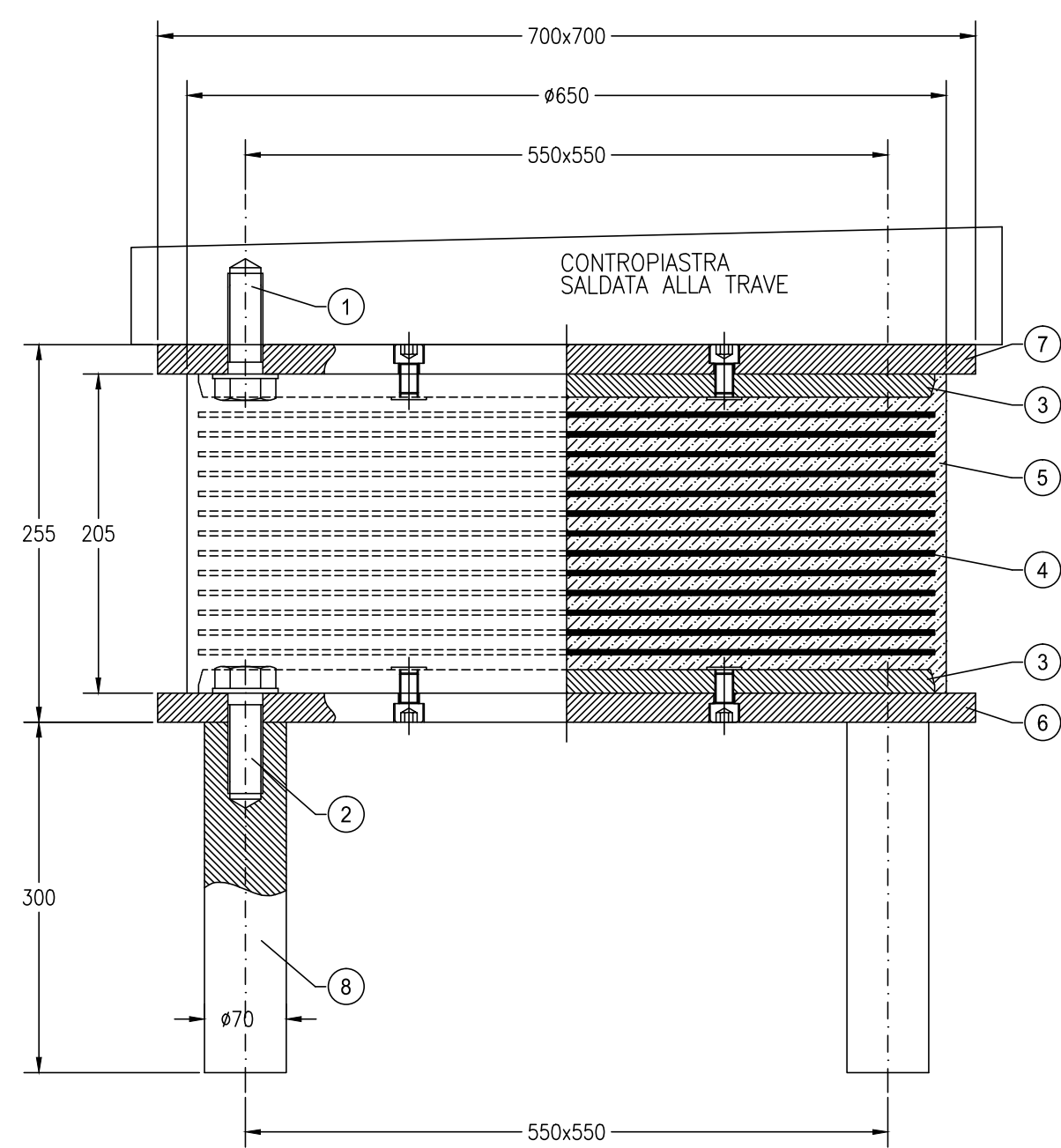
TIPO A (SPALLE)	V (kN)	Fzd (kN)	Ke (kN/mm)	Dg (mm)	te (mm)	Spostamento (mm)
	2062	4836	2.11	650	126	250

LEGENDA:
V - Carico verticale agente sull'isolatore in presenza di sistema alla SLC (valore desunto dal calcolo)
Fzd - Carico verticale agente sull'isolatore in assenza di sistema (SLU) (valore desunto dal calcolo)
Ke - Rigidezza orizzontale equivalente
Dg - Diametro elastomero
te - Spessore totale gomma

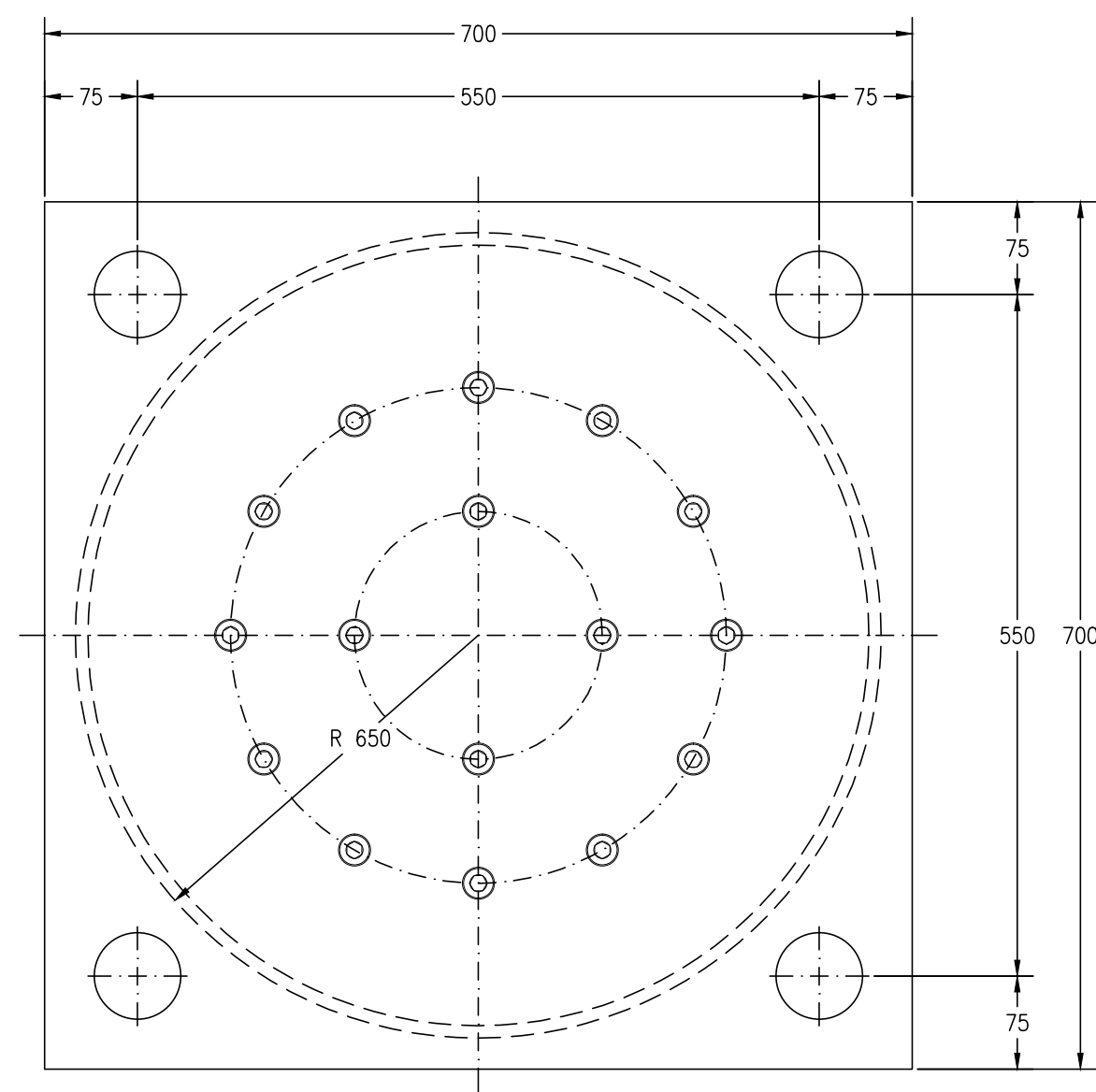
INQUADRAMENTO
PLANIMETRICO



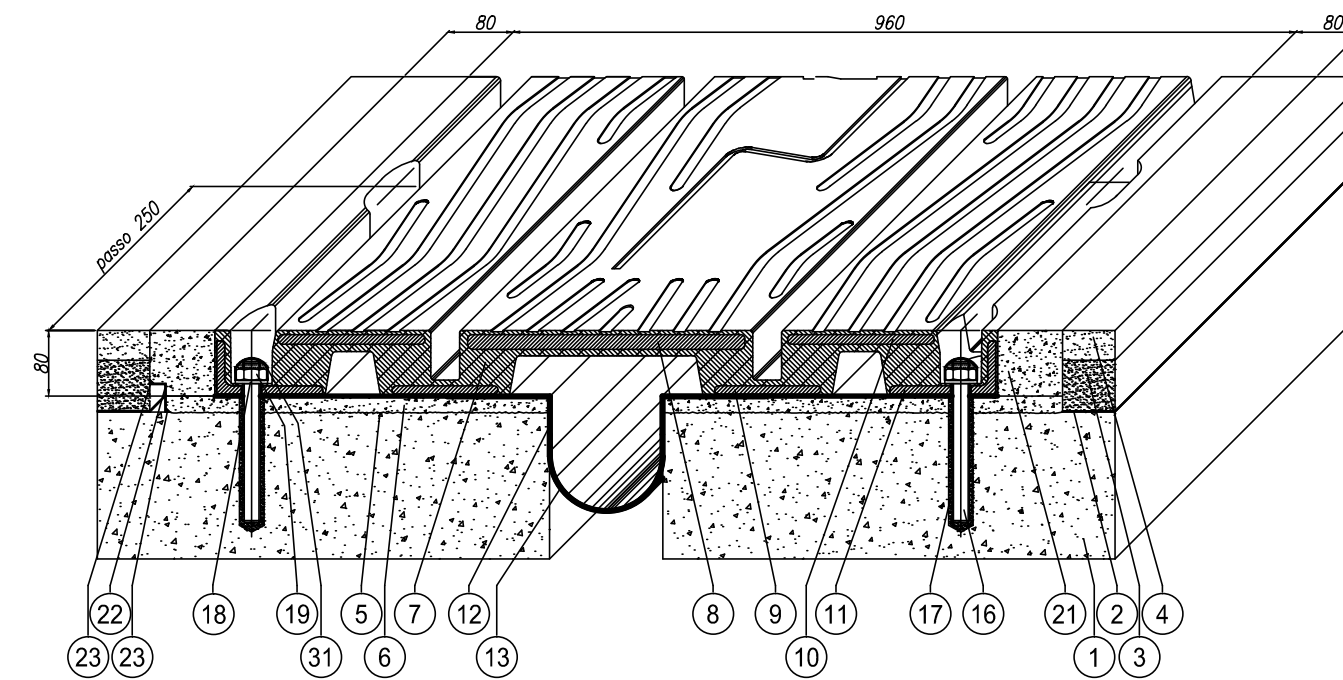
ISOLATORE ELASTOMERICO
Tipo A
(non in scala)



POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
8	4	Zanca d'ancoraggio	TC40 T0+T EN 10083
7	1	Piastra d'ancoraggio superiore	S275JR EN 10025
6	1	Piastra d'ancoraggio inferiore	S275JR EN 10025
5		Gomma vulcanizzata	G ₆₀ =0.8 MPa
4		Lamiera di rinforzo vulcanizzata	S275JR EN 10025
3	2	Piastra vulcanizzata	S275JR EN 10025
2	4	Vite d'ancoraggio inferiore TE M36	Classe 8.8 EN 20898
1	4	Vite d'ancoraggio superiore TE M36	Classe 8.8 EN 20898



GIUNTO DI DILATAZIONE
IN GOMMA ARMATA CON PIASTRA PONTE
(non in scala)



CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI GIUNTI

Scorr. long. (mm)	Scorr. trasv. (mm)
±250	±250

31	Tappo di protezione	PVC
23	Stuccatura	FIP Mec THIXOBOND - T 160 o equivalente
22	Profilo di drenaggio a L	Alluminio
21	Massetto laterale	BetonFIP RAPID REINFORCED o equivalente
19	Dado M20	classe B UNI EN ISO 4032
18	Rondella per M20	HV200/300 UNI EN ISO 7089
17	Resina di ancoraggio	FIP Mec EPOXYBOND - F 130 o equivalente
16	Barra filettata M20	classe B7 ASTM A193
13	Scossalina raccolta acque	PVC
12	Stuccatura per incollaggio scossalina	FIP Mec THIXOBOND - T 160 o equivalente
11	Profilo a L interno	S235JR UNI EN 10025
10	Piatto superiore	S235JR UNI EN 10025
9	Piatto inferiore	S235JR UNI EN 10025
8	Piastra ponte	S355JR UNI EN 10025
7	Gomma vulcanizzata	SBR 60±5 Sh/A
6	Getto di livellamento	BetonFIP RAPID REINFORCED o equivalente
5	Irruvimento superficiale	
4	Manto d'usura	
3	Binder	
2	Impermeabilizzazione soletta	
1	Testata soletta	



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Completamento della Tangenziale di Vicenza
1° Stralcio Completamento

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPRL

I PROGETTISTI:
Ing. Antonio Scalamantri
Ordine Ing. di Frosinone n.1063
Ing. Angelo Maria Carbone
Ordine Ing. di Roma n. 35599

IL GEOLOGO:
geol. Serena Majetta
Ordine Geol. del Lazio n.928

IL RESPONSABILE DEL SIA:
arch. Giovanni Magari
Ordine Arch. di Roma n.16183

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
geom. FABIO QUONDAM

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Anna Maria Nasari

ASSISTENZA AL GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS



Ing. FLIPPO VARDI - Strade e Idraulica

Ordine Ing. di Parma n. 827A

Ing. PIER PAOLO CORCHIA - Strutture

Ordine Ing. di Parma n. 751A

Arch. SERGIO BECCARELLI - Ambiente

Ordine Arch. di Parma n. 377

PROTOCOLLO

DATA

OPERE D'ARTE
PONTE OROLO
APPOGGI: PIANTA E PARTICOLARE APPARECCHIO

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	UV. PROC. N. PROC.	TOOVIO1STRDC01_A			
D P V E 0 8		D 14 01		CODICE ELAB. T O O V I O 1 S T R D C 0 1	A
C					
B					
A	EMISSIONE		Ottobre 2019		CORCHIA
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO