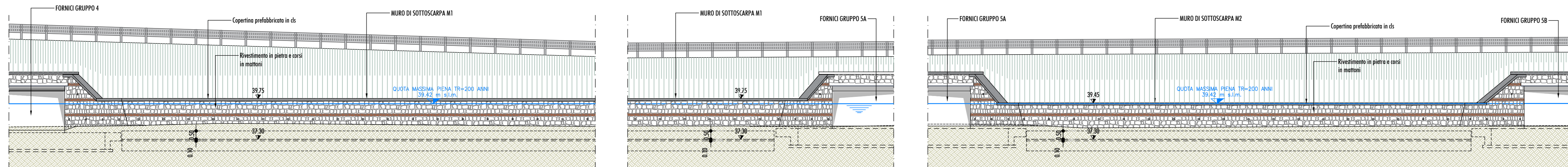
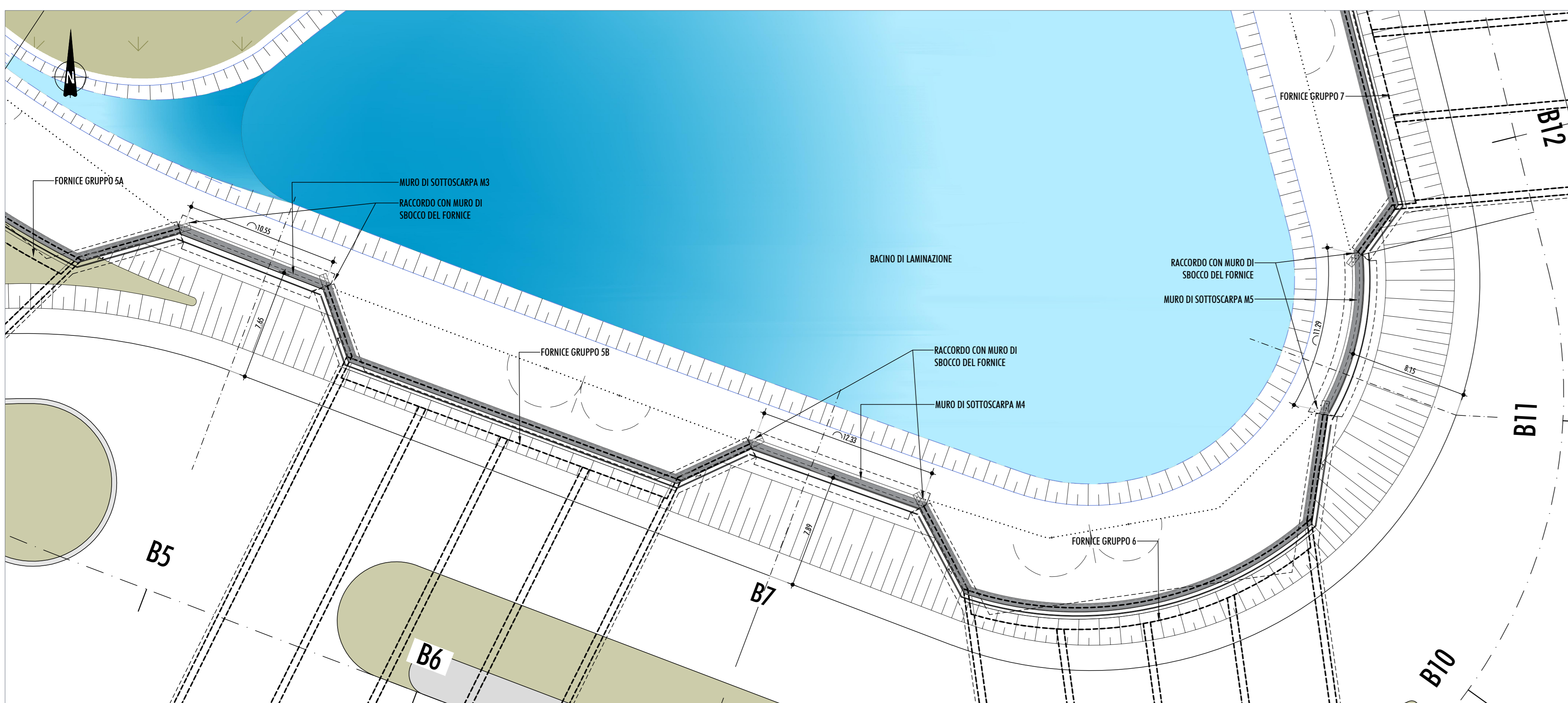


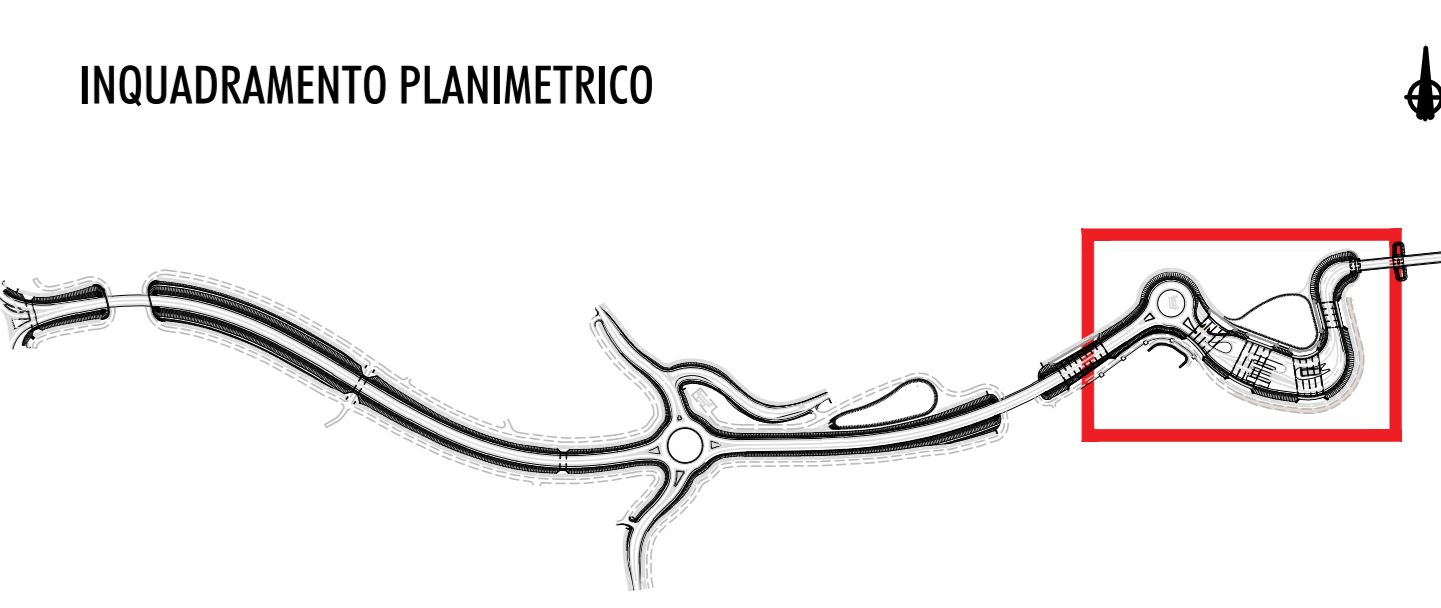
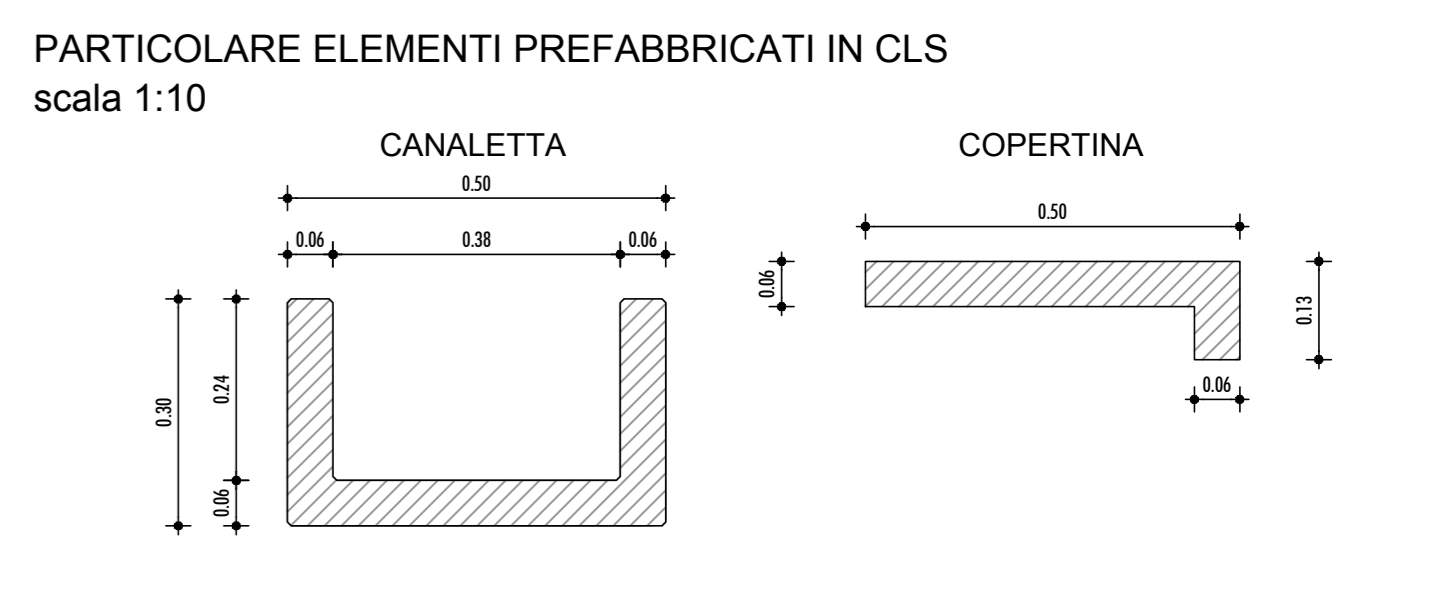
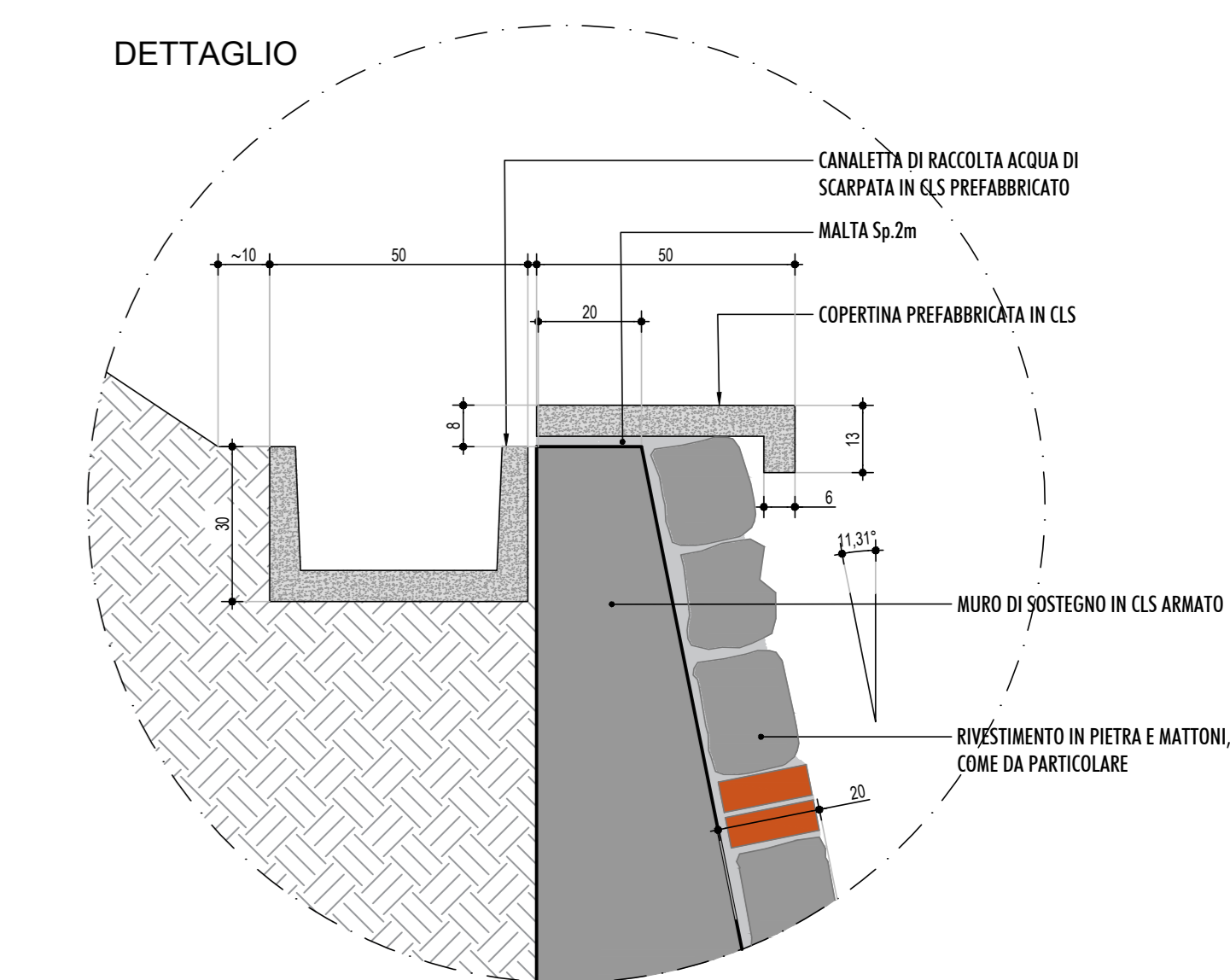
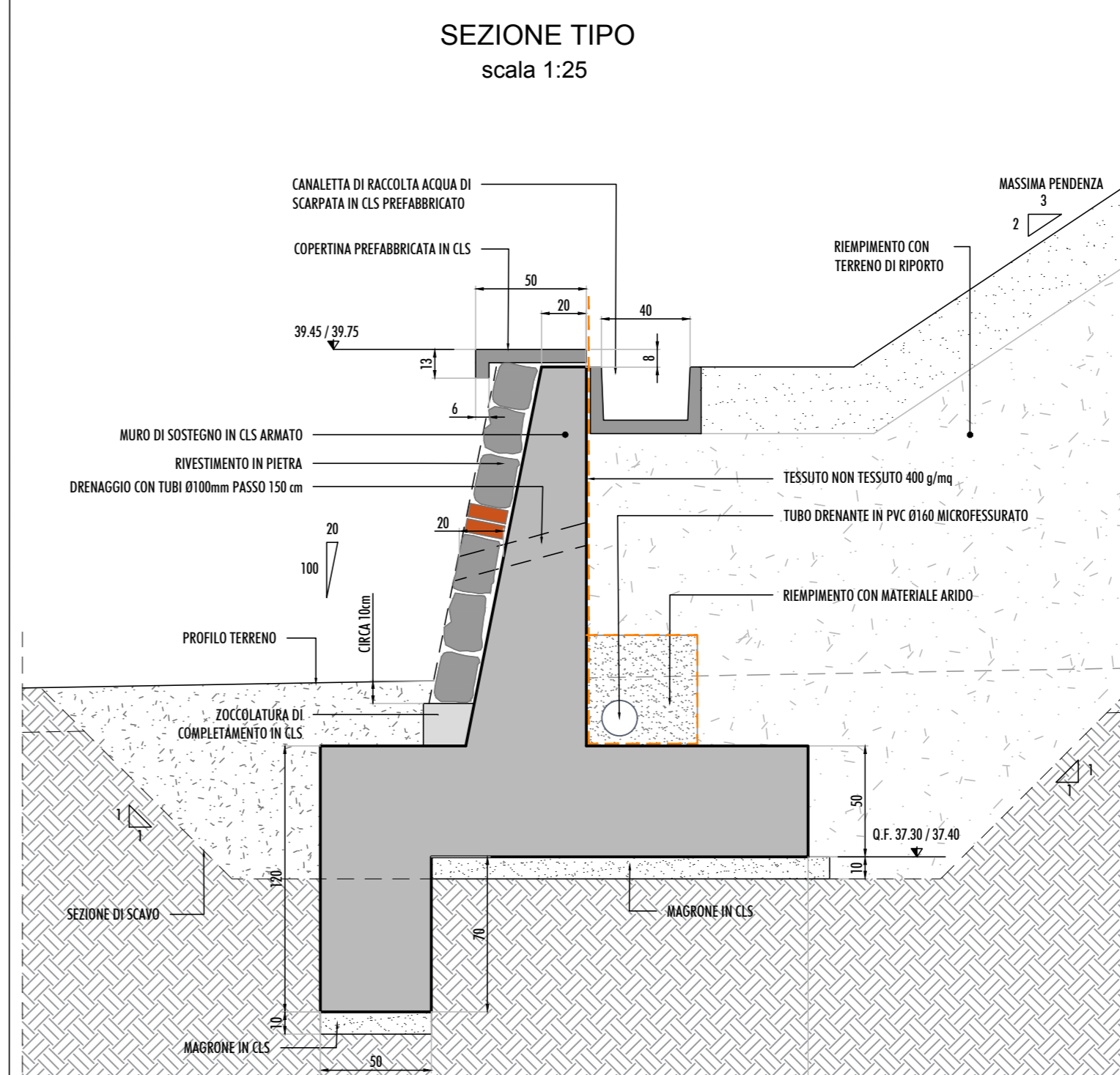
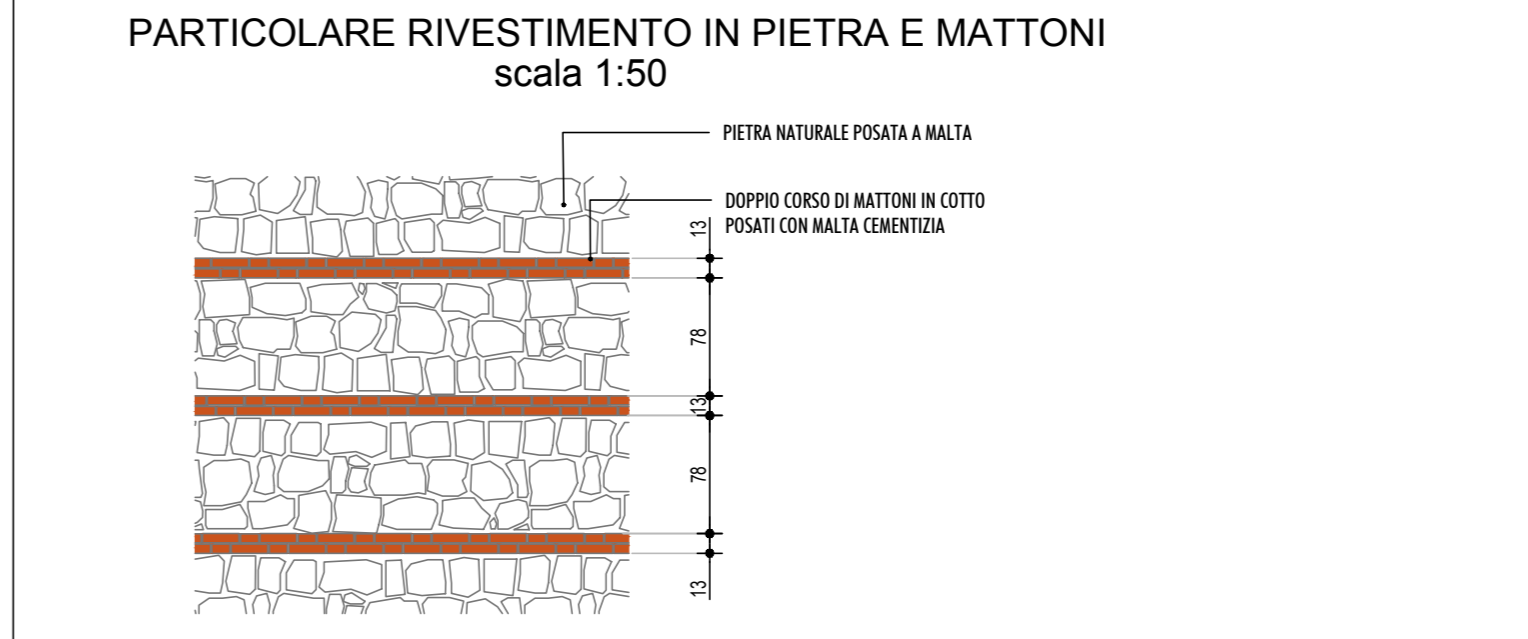
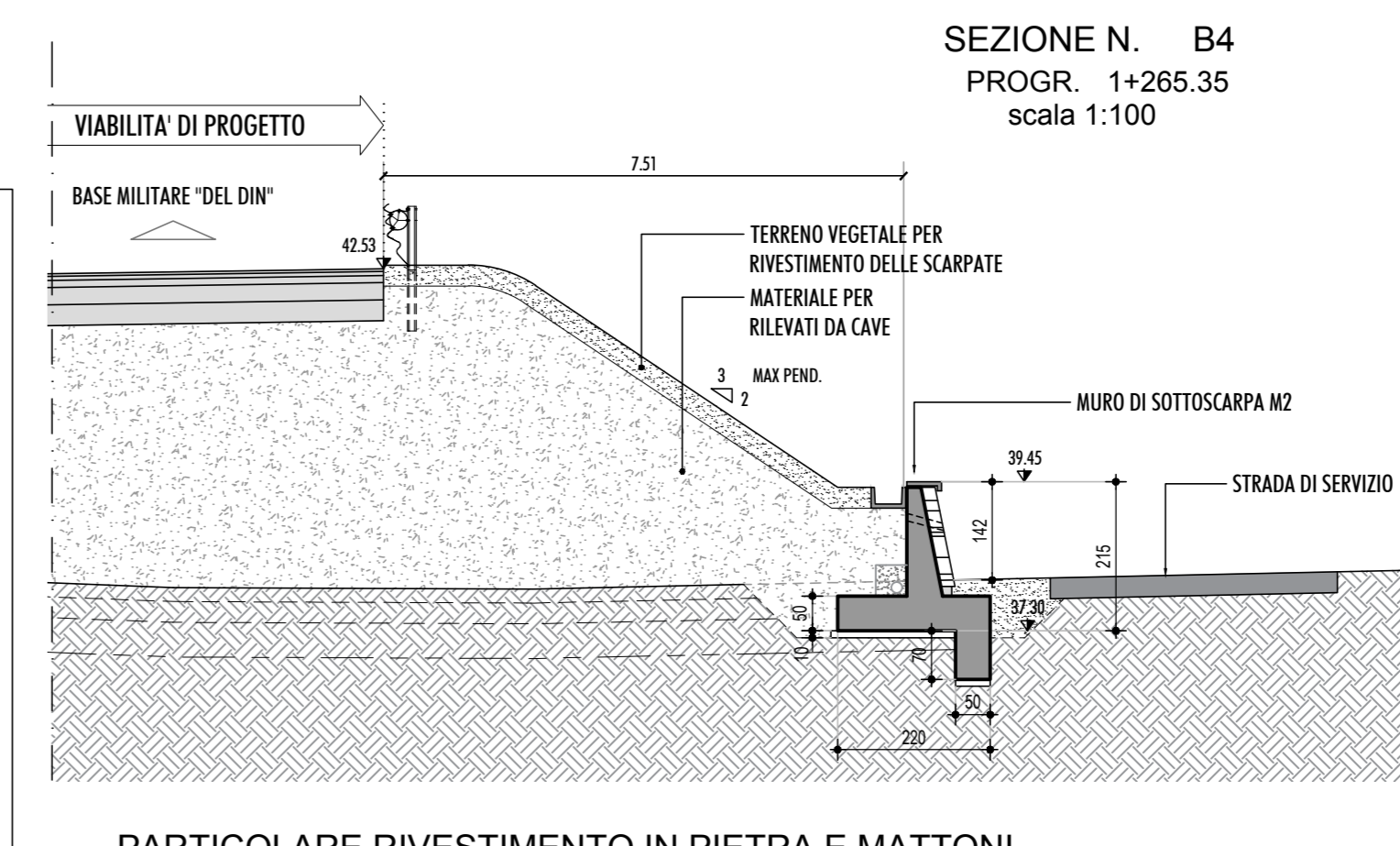
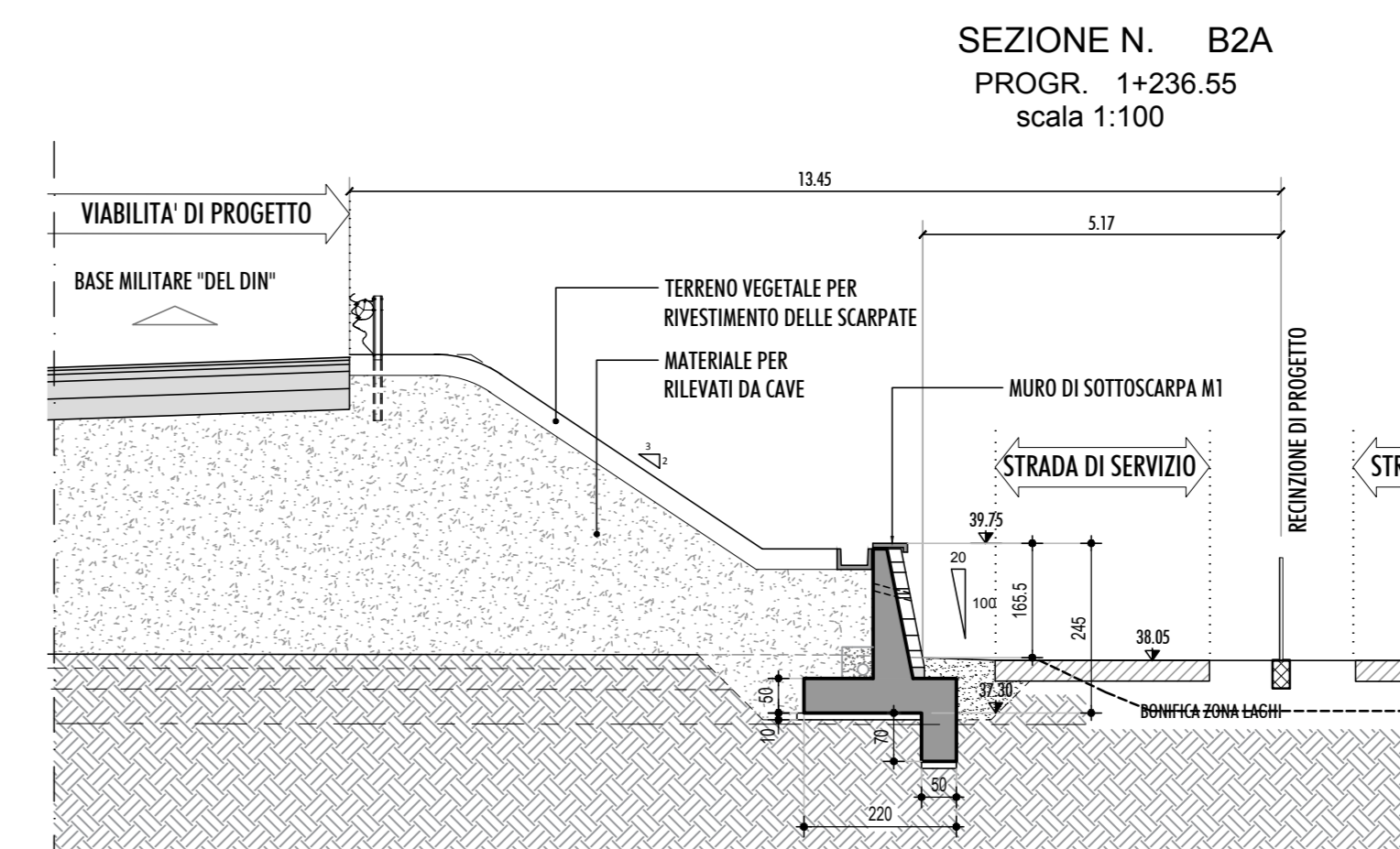
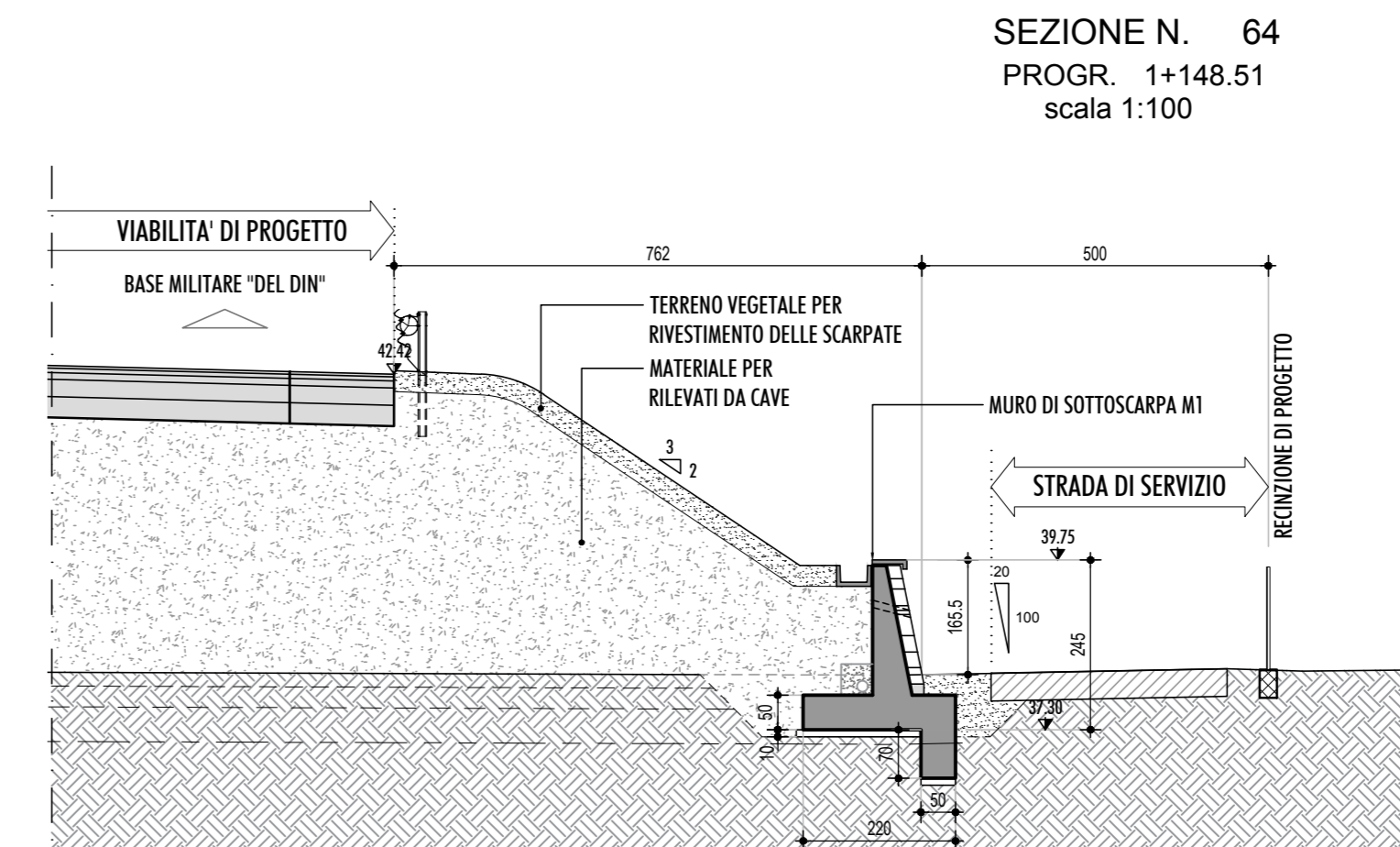
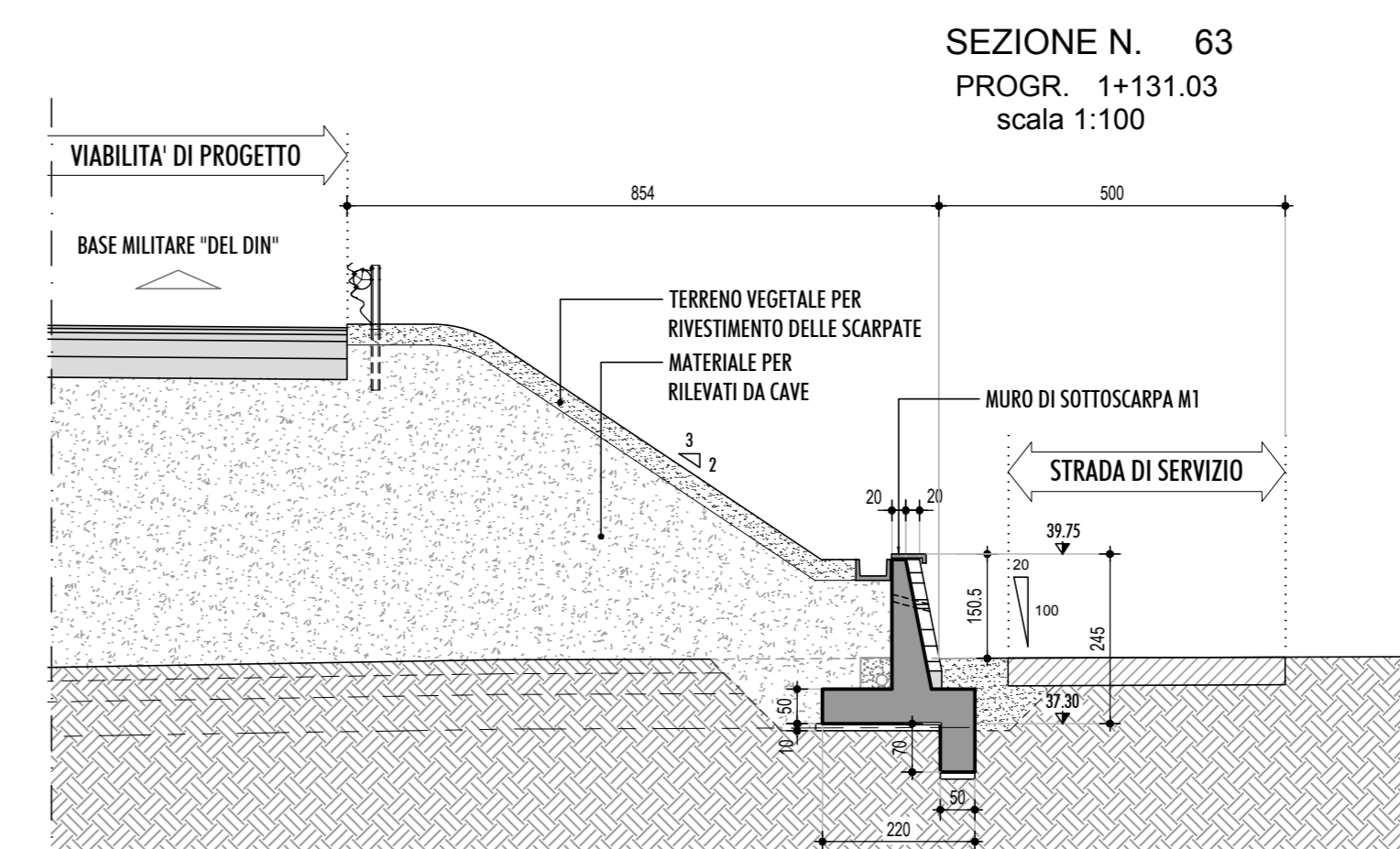
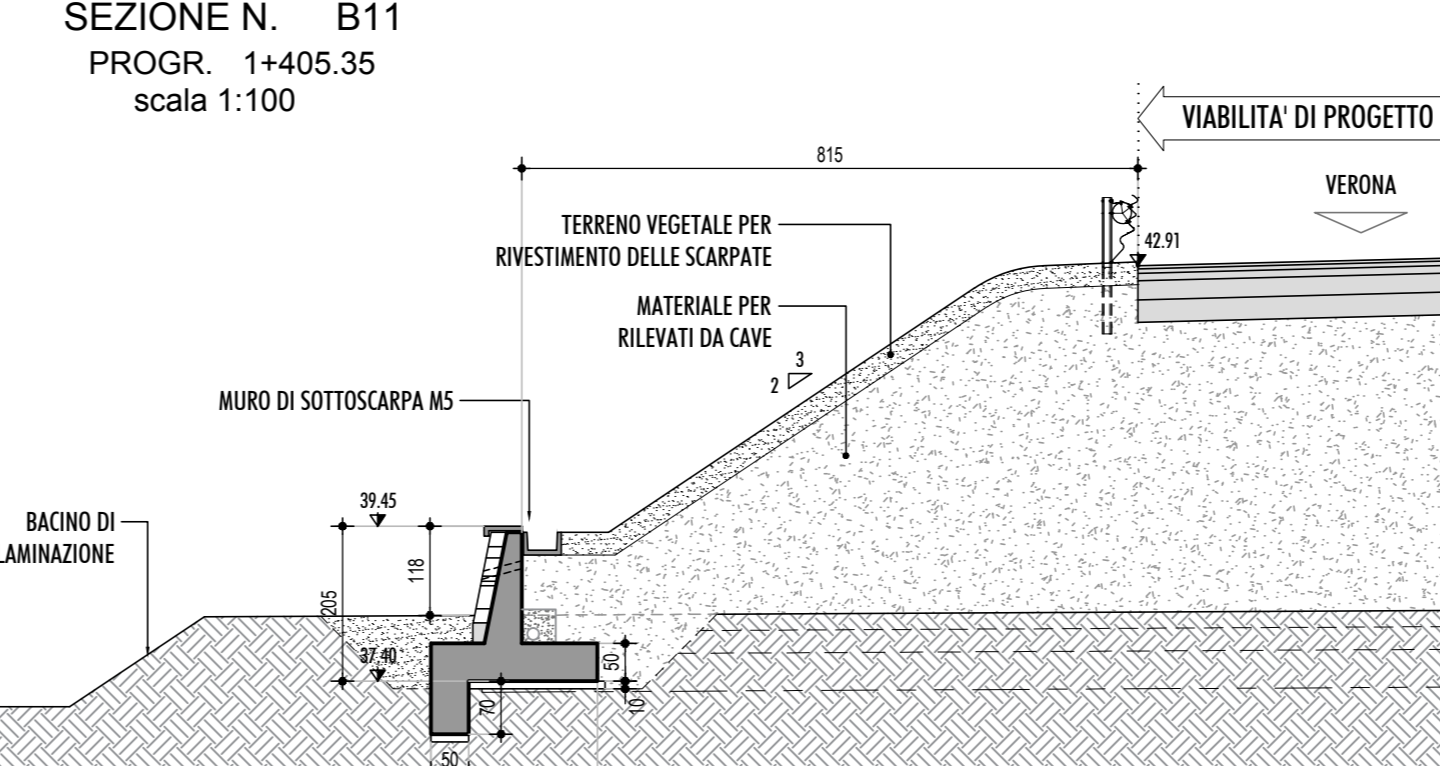
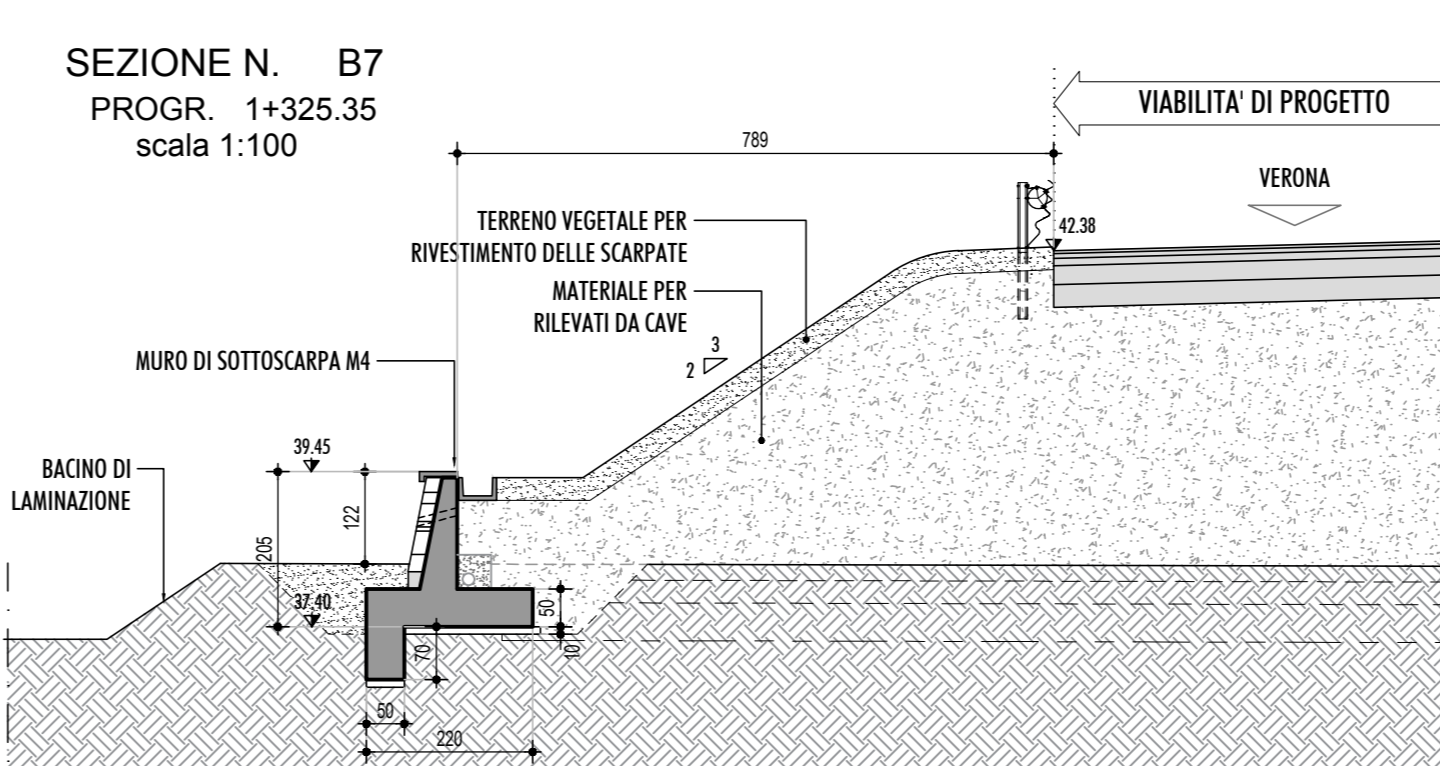
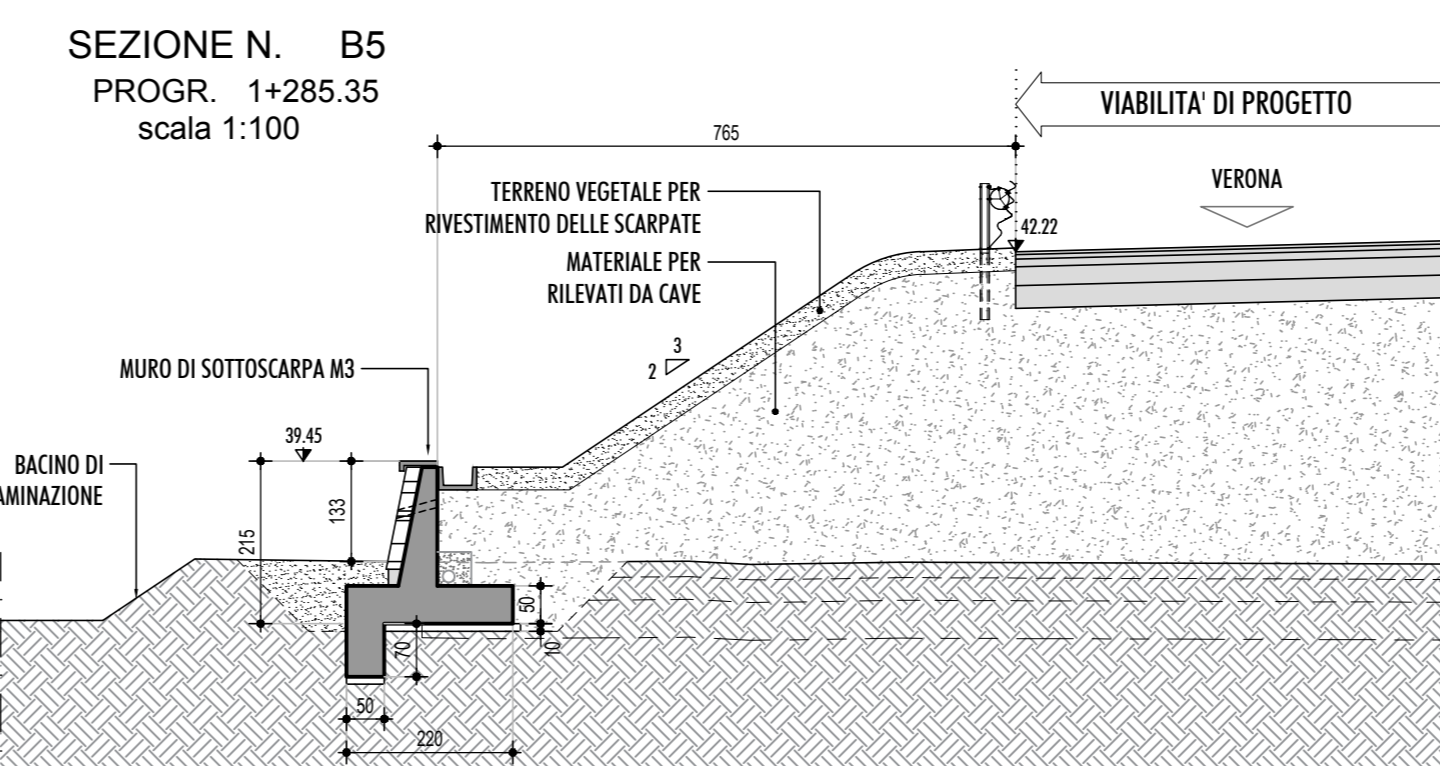
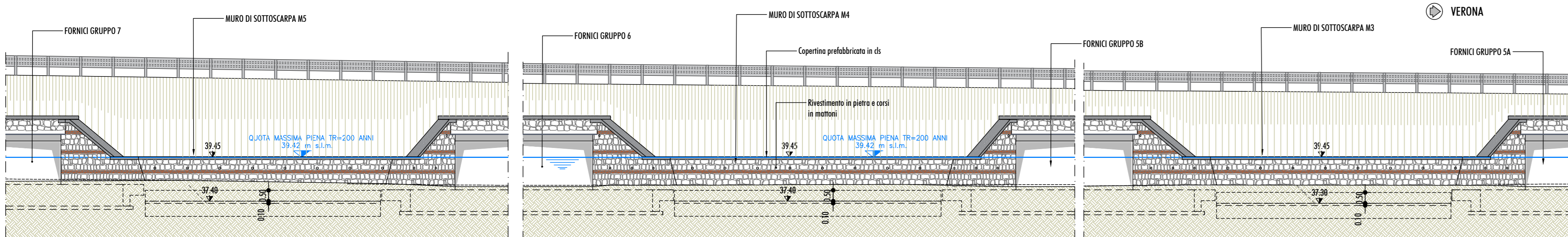
PROSPETTO SCALA 1:150



MURI DI SOTTOSCARPA M3 - M4 - M5 - PLANIMETRIA scala 1:200



PROSPETTO scala 1:150



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO MAGRO:
 - Classe di resistenza: C12/15
 - Classe di esposizione ambientale: X0

CALCESTRUZZO (FONDAZIONI E ELEVAZIONI) (1):
 - Classe di resistenza: C25/30
 - Classe di esposizione ambientale: XC2
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro max. nominale aggregato: 25mm
 - Massimo rapporto A/F: 0.60
 - Minimo contenuto di cemento (kg/m³): 300

ACCIAIO PER C.A.:
 - B450C

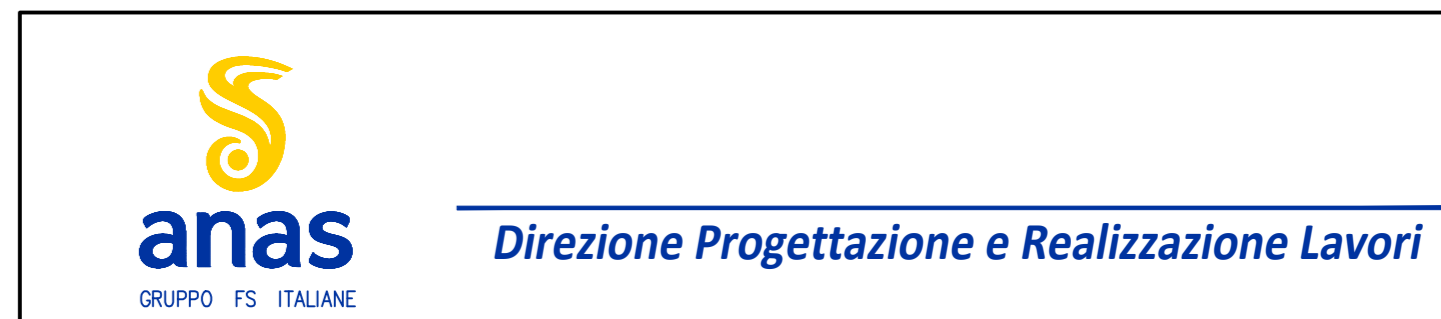
(1) Calcestruzzo a prestazione garantita conforme alle norme UNI 11104 (UNI EN 206)

PRESCRIZIONI

COPRIFERRI:
 - Copriferro nominale: Cnom=Cmin+ΔC 5.0 cm

NOTE

Sul paramento dei muri prevedere tubi di drenaggio in PVC Ø100 mm disposti a quinconce con maglia 1,5x1,5 m



Completamento della Tangenziale di Vicenza
 1° Stralcio Completamento

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS OPRL

PROGETTISTI:
 Ing. Antonio Spatolamento
 Direzione Ing. di Frezzonera n. 156/3
 Ing. Angela Maria Corbano
 Direzione Ing. di Roma n. 35599

IL GEOLOGO:
 Ing. Gianni Maglietta
 Direzione Gen. Ing. di Roma n. 8238

IL RESPONSABILE DEL SIA:
 Ing. ROBERTO CORBANO
 Direzione Ing. di Roma n. 7514

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 geom. FABIO GUZZARDI

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Anna Maria Nispoli

PROTOCOLLO DATA

OPERE D'ARTE MINORI
MURI
MURI DI SOTTOSCARPA (M1, M2, M3, M4 e M5)
PIANTE, PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI

CODICE PROGETTO	NOVITÀ FILE	REVISIONE	SCALA:
DPVE08 D 1401	TOOSOGGET01_A	A	VARIE
C			
B			
A	EMISSIONE:	10 ottobre 2019	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO