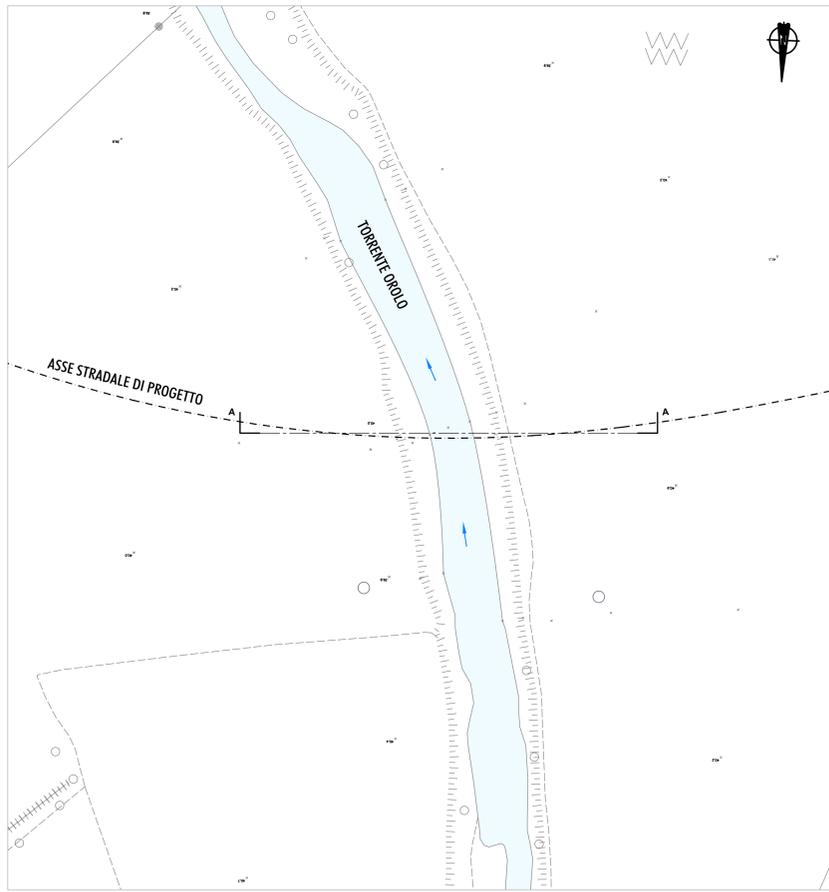
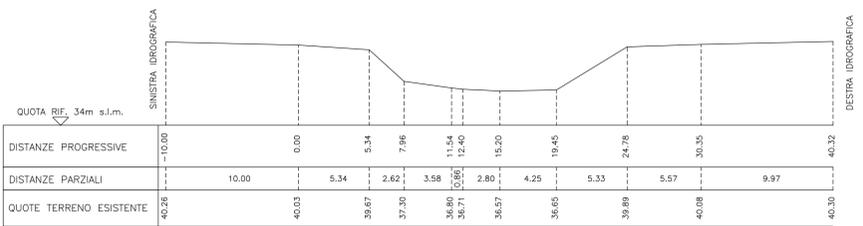


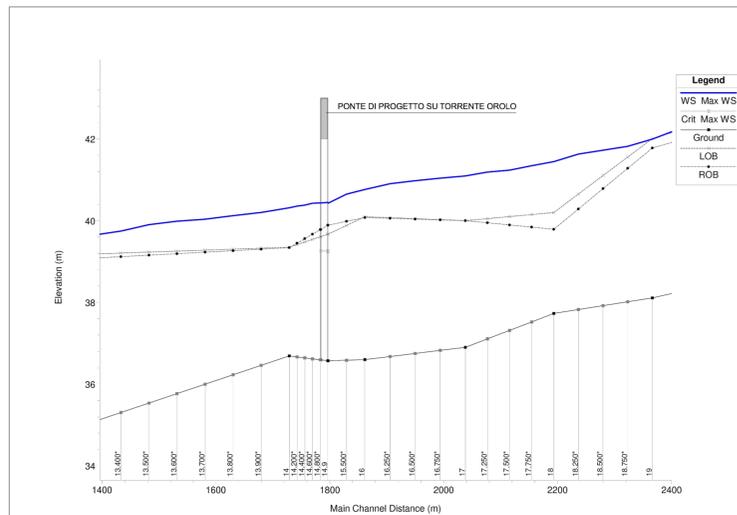
TORRENTE OROLO - PLANIMETRIA STATO DI FATTO IN CORRISPONDENZA DEL PONTE DI PROGETTO
scala 1:500



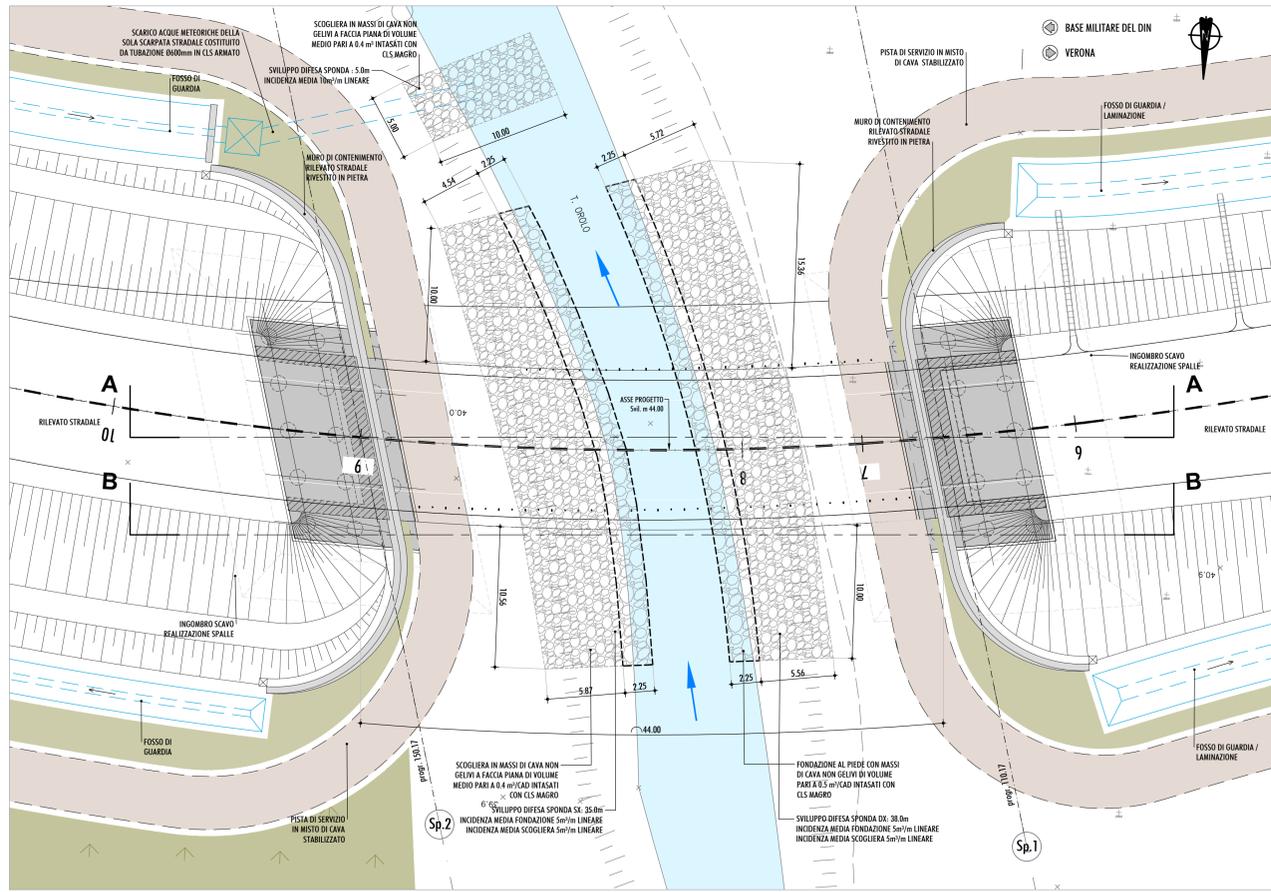
SEZIONE IDRAULICA A-A IN ASSE AL PONTE DI PROGETTO, RILEVATA NELL'AMBITO DEL PRESENTE PROGETTO (ANNO 2016-2017)
scala 1:200



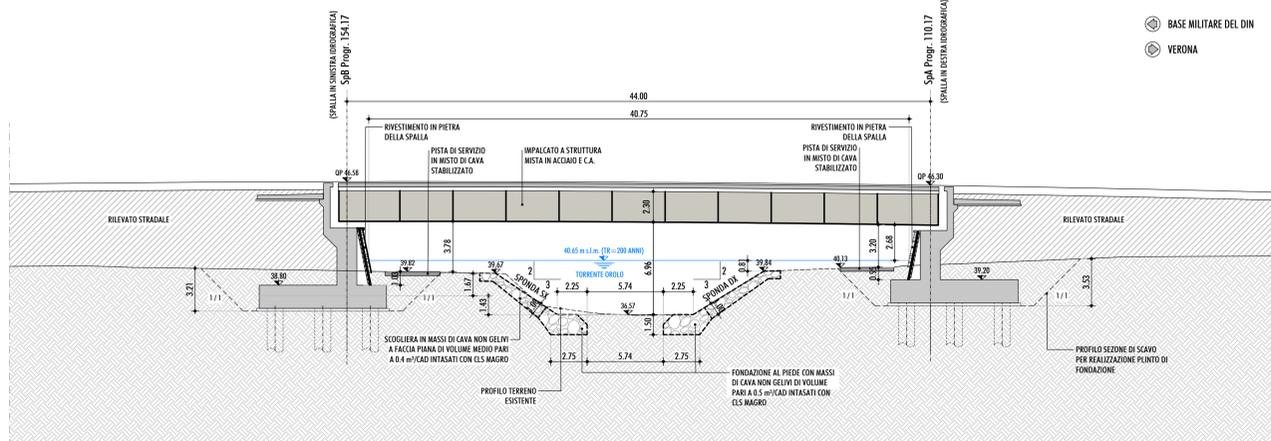
PROFILO ESTRATTO DAL MODELLO IDRAULICO NELLA CONFIGURAZIONE DI PROGETTO
(Profilo deformato fuori scala)



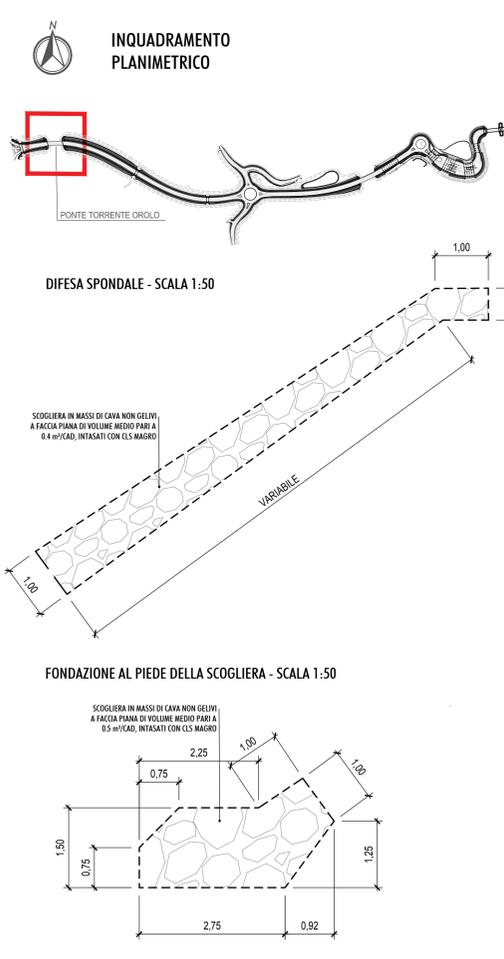
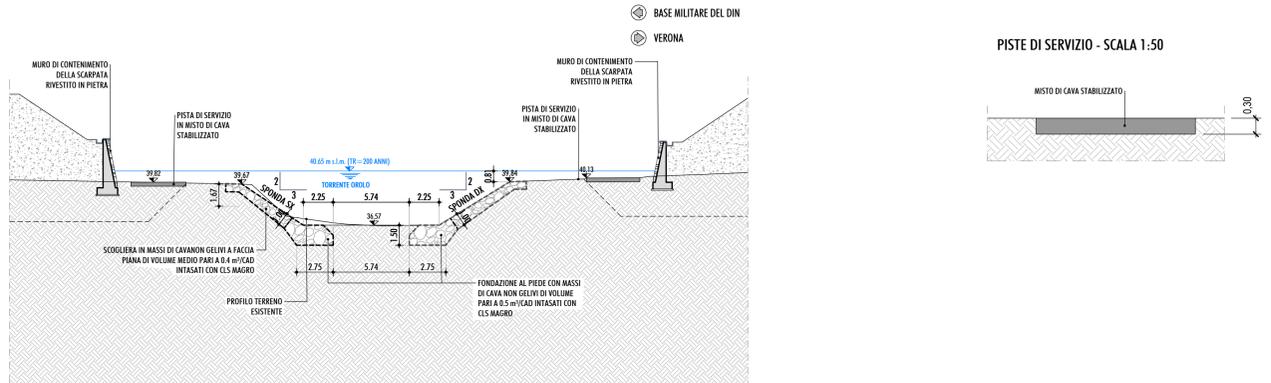
TORRENTE OROLO - PLANIMETRIA NELL'INTORNO DEL PONTE DI PROGETTO
scala 1:200



TORRENTE OROLO - SEZIONE A-A IN ASSE STRADA DI PROGETTO (vista da monte)
scala 1:200



TORRENTE OROLO - SEZIONE B-B FUORI DALL'OMBRA DEL PONTE (vista da monte)
scala 1:200



ELABORATI DI RIFERIMENTO

- RELAZIONE IDROLOGICA-IDRAULICA TAVOLA T00.ID.00.IDR.RE.01.A
- RELAZIONE DI COMPATIBILITÀ IDRAULICA TAVOLA T00.OM.00.STR.RE.01.A
- PLANIMETRIA DI PROGETTO TAVOLA T00.ID.00.IDR.PL.03.A
- PROFILO DI PROGETTO TAVOLA T00.ID.00.IDR.FP.01.A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DIFESE SPONDALE:
MASSI DI CAVA NON GELIVI DI VOLUME PARI A 0.4 m³/CAD. IL RIVESTIMENTO ESTERNO DOVRÀ ESSERE A FACCIA PIANA, INTASATO CON CLS MAGRO.

BERMA AL PIEDE:
MASSI DI CAVA NON GELIVI DI VOLUME PARI A 0.5 m³/CAD. IL RIVESTIMENTO ESTERNO DOVRÀ ESSERE A FACCIA PIANA, INTASATO CON CLS MAGRO.

PISTE DI SERVIZIO:
REALIZZATE CON 30 cm DI MISTO DI CAVA STABILIZZATO.

NOTE

- IL LIVELLO IDRICO RIPORTATO FA RIFERIMENTO ALL'INVLUPPO DEI TRANTI IDROMETRICI PIÙ ELEVATI, PER I DIVERSI SCENARI CONSIDERATI (COMPRESA LA ROTTA ARGINALE), SULLO STATO DI PROGETTO PER UN TEMPO DI RITORNO PARI A 200 ANNI.
- LE MISURE RIPORTATE, PER LE BERMES E LE DIFESE IDRAULICHE, ESPONGONO VALORI MINIMI.

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori
GRUPPO FS ITALIANE

Completamento della Tangenziale di Vicenza
1° Stralcio Completamento

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPRL

I PROGETTISTI:
Ing. Antonio Scaramandà
Ing. Angelo Mario Carboni
Ing. Paolo Corchia
Ing. Piero Paolo Corchia
Ing. Piero Paolo Corchia
Ing. Piero Paolo Corchia
Ing. Piero Paolo Corchia

IL RESPONSABILE DEL SIA:
Arch. Giovanni Magagnoli
Arch. Giovanni Magagnoli
Arch. Giovanni Magagnoli

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Geom. Fabio Giordani

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Anna Maria Nasoni

PROTOCOLLO DATA

OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI REGIMAZIONE IDRAULICA
OPERE DI SISTEMAZIONE IDRAULICA IN CORRISPONDENZA DELL'ATTRAVVERSAMENTO DEL TORRENTE OROLO

| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|--------------------------|-----------------|-----------|--------|
| PROGETTO: DPVE08 D 1401 | T00OM01DRDIO2_A | A | VARIE |
| REVISIONE: DPVE08 D 1401 | T00OM01DRDIO2 | A | VARIE |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDDATO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|-------------|--------------|---------|------------|-----------|
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | EMMISSIONE | Ottobre 2019 | | | |