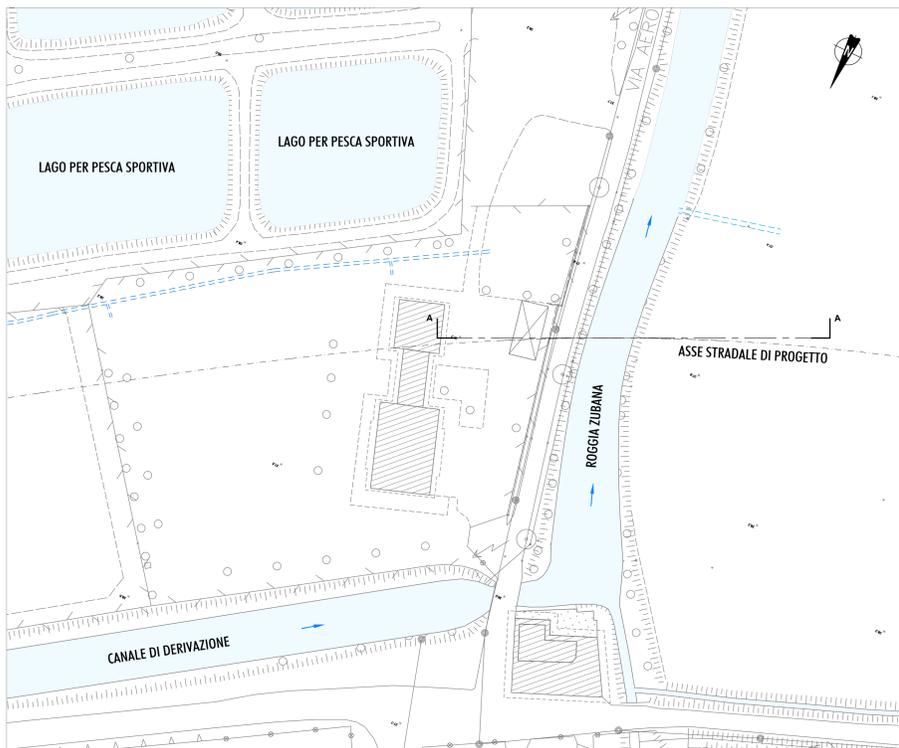
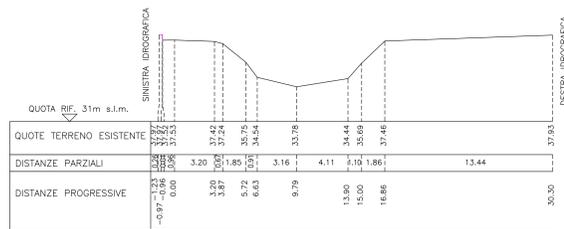


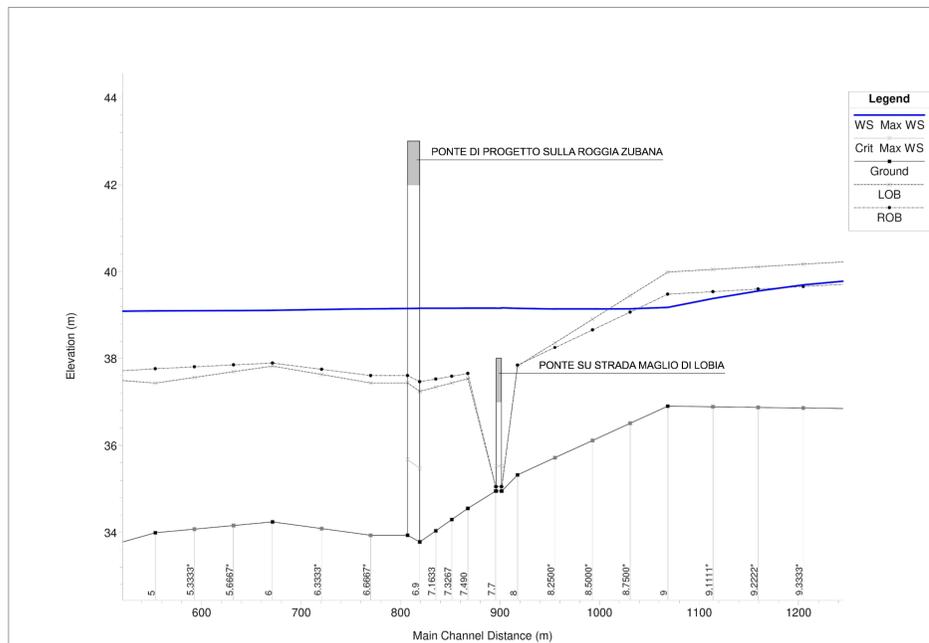
ROGGIA ZUBANA - PLANIMETRIA STATO DI FATTO IN CORRISPONDENZA DEL PONTE DI PROGETTO
scala 1:500



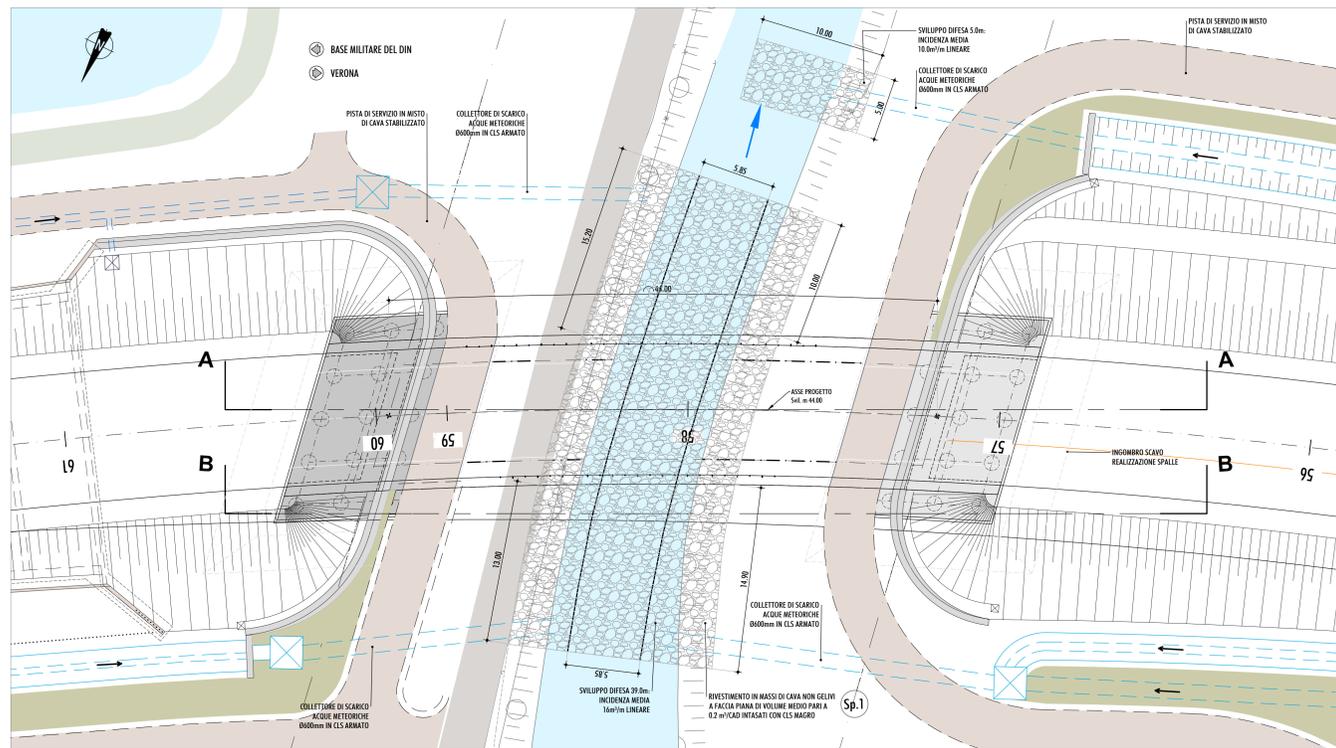
SEZIONE IDRAULICA A-A IN ASSE AL PONTE DI PROGETTO, RILEVATA NELL'AMBITO DEL PRESENTE PROGETTO (ANNO 2016-2017)
scala 1:200



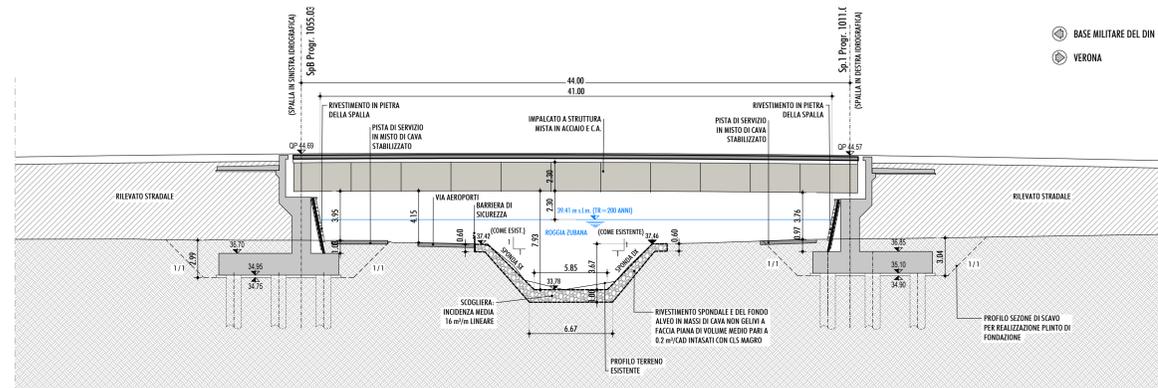
PROFILO ESTRATTO DAL MODELLO IDRAULICO NELLA CONFIGURAZIONE DI PROGETTO
(Profilo deformato fuori scala)



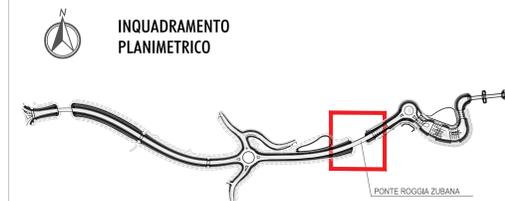
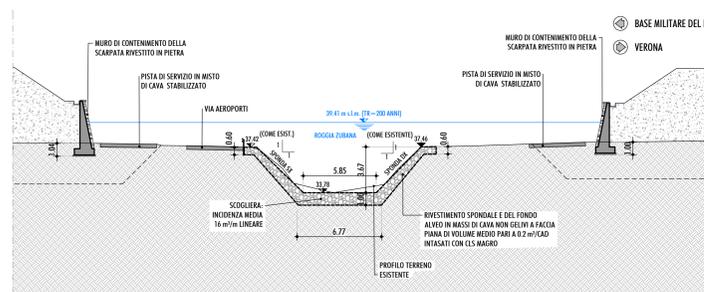
ROGGIA ZUBANA - PLANIMETRIA NELL'INTORNO DEL PONTE DI PROGETTO
scala 1:200



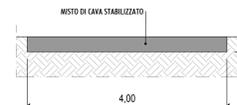
ROGGIA ZUBANA - SEZIONE A-A IN ASSE STRADA DI PROGETTO (vista da monte)
scala 1:200



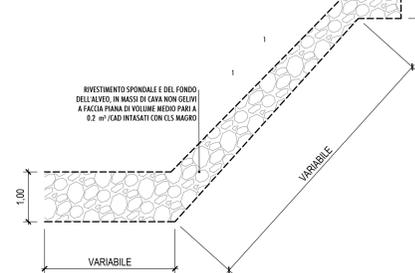
ROGGIA ZUBANA - SEZIONE B-B FUORI DALL'OMBRA DEL PONTE (vista da monte)
scala 1:200



PISTE DI SERVIZIO - SCALA 1:50



DIFESA SPODALE - SCALA 1:50



ELABORATI DI RIFERIMENTO

- TAVOLA T00.00.IDR.RE.01.A RELAZIONE IDROLOGICA-IDRAULICA
- TAVOLA T00.00.IDR.RE.01.A RELAZIONE DI COMPATIBILITA' IDRAULICA
- TAVOLA T00.00.IDR.PL.03.A PLANIMETRIS DI PROGETTO
- TAVOLA T00.00.IDR.FP.01.A PROFILO DI PROGETTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DIFESE SPODALE:
MASSI DI CAVA NON GELIVI DI VOLUME PARI A 0.2 m³/CAD. IL RIVESTIMENTO ESTERNO DOVRA' ESSERE A FACCIA PIANA, INTASATI CON CLS MAGRO.

PISTE DI SERVIZIO:
REALIZZATE CON 30 cm DI MISTO DI CAVA STABILIZZATO.

NOTE

- IL LIVELLO IDRICO RIPORTATO FA RIFERIMENTO ALL'INVIUPIO DEI TRANTORI IDROMETRICI PIU' ELEVATI, PER I DIVERSI SCENARI CONSIDERATI (COMPRESA LA ROTTA ARGONALE), SULLO STATO DI PROGETTO PER UN TEMPO DI RITORNO PARI A 200 ANNI.
- LE MISURE RIPORTATE, PER LE BERME E LE DIFESE IDRAULICHE, ESPONGONO VALORI MINIMI.

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Gruppo FS ITALIANE

Completamento della Tangenziale di Vicenza
1° Stralcio Completamento

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS OPRL

PROGETTISTI:
Ing. Antonio Spalmonardi
Dottore Ing. di Frezzena n. 15613
Ing. Angelo Maria Corbino
Dottore Ing. di Roma n. 35599

IL GEOLOGO:
Ing. Gianni Maglietta
Dottore Geol. del Lazio n. 8236

IL RESPONSABILE DEL SIA:
Ing. Pier Paolo Corbino
Dottore Ing. di Roma n. 7514

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Anna Maria Nasci

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Anna Maria Nasci

PROTOCOLLO DATA

OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI REGIMAZIONE IDRAULICA
OPERE DI SISTEMAZIONE IDRAULICA IN CORRISPONDENZA DELL'ATTRAVERSAIMENTO DELLA ROGGIA ZUBANA

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LIV. PROD.	N. PROD.	REVISIONE	SCALA:
DPVE08	D	14	01	A	VARIE
C					
B					
A	EMISSIONE:			10 ottobre 2019	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO