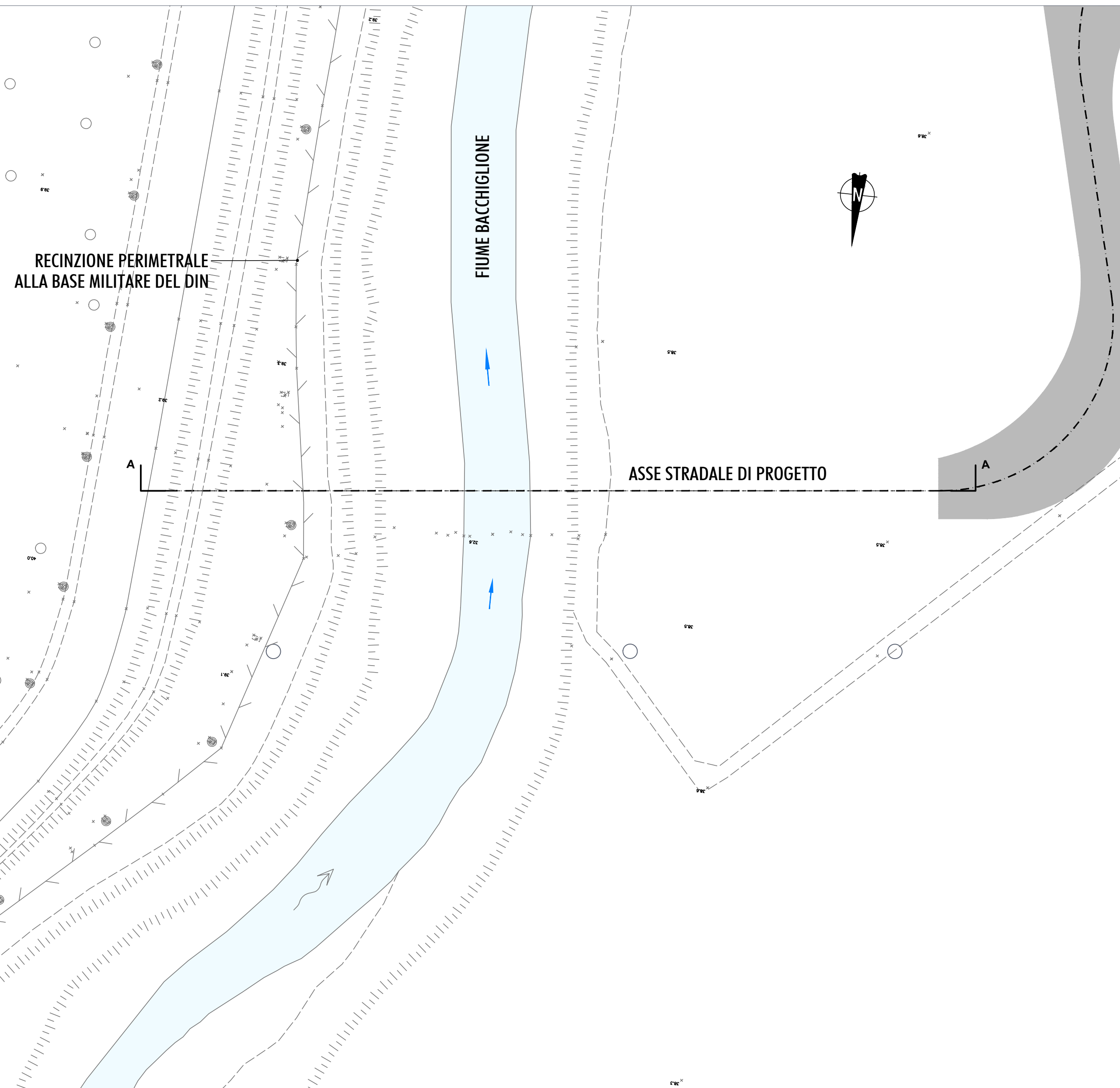
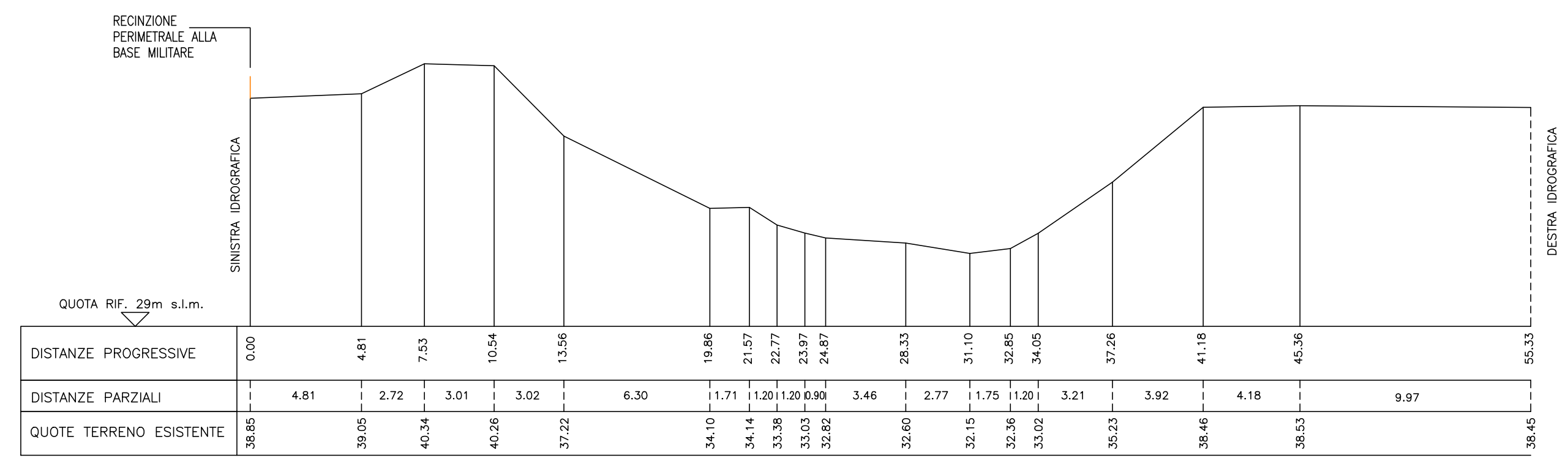


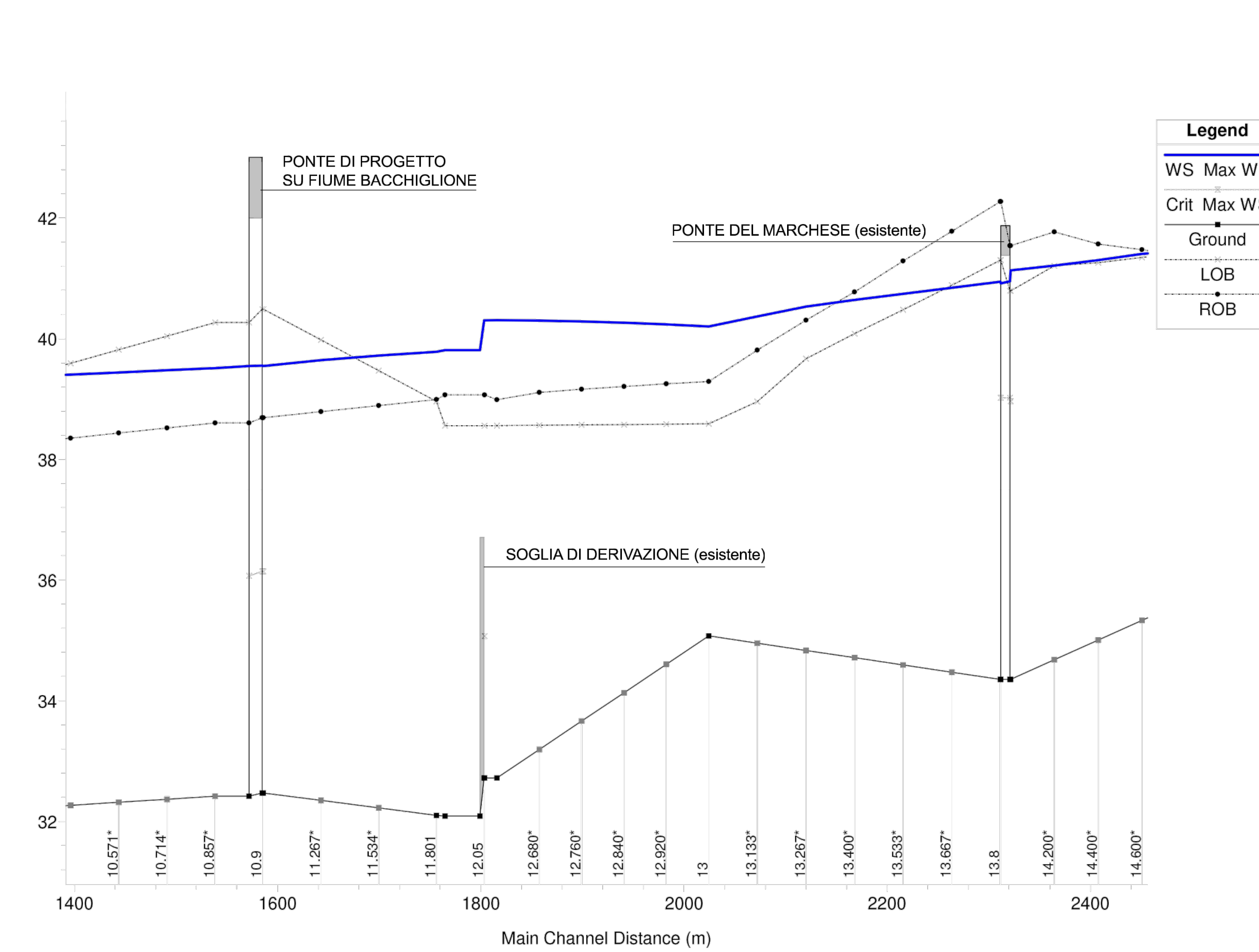
FIUME BACCHIGLIONE - PLANIMETRIA STATO DI FATTO IN CORRISPONDENZA DEL PONTE DI PROGETTO
scala 1:500



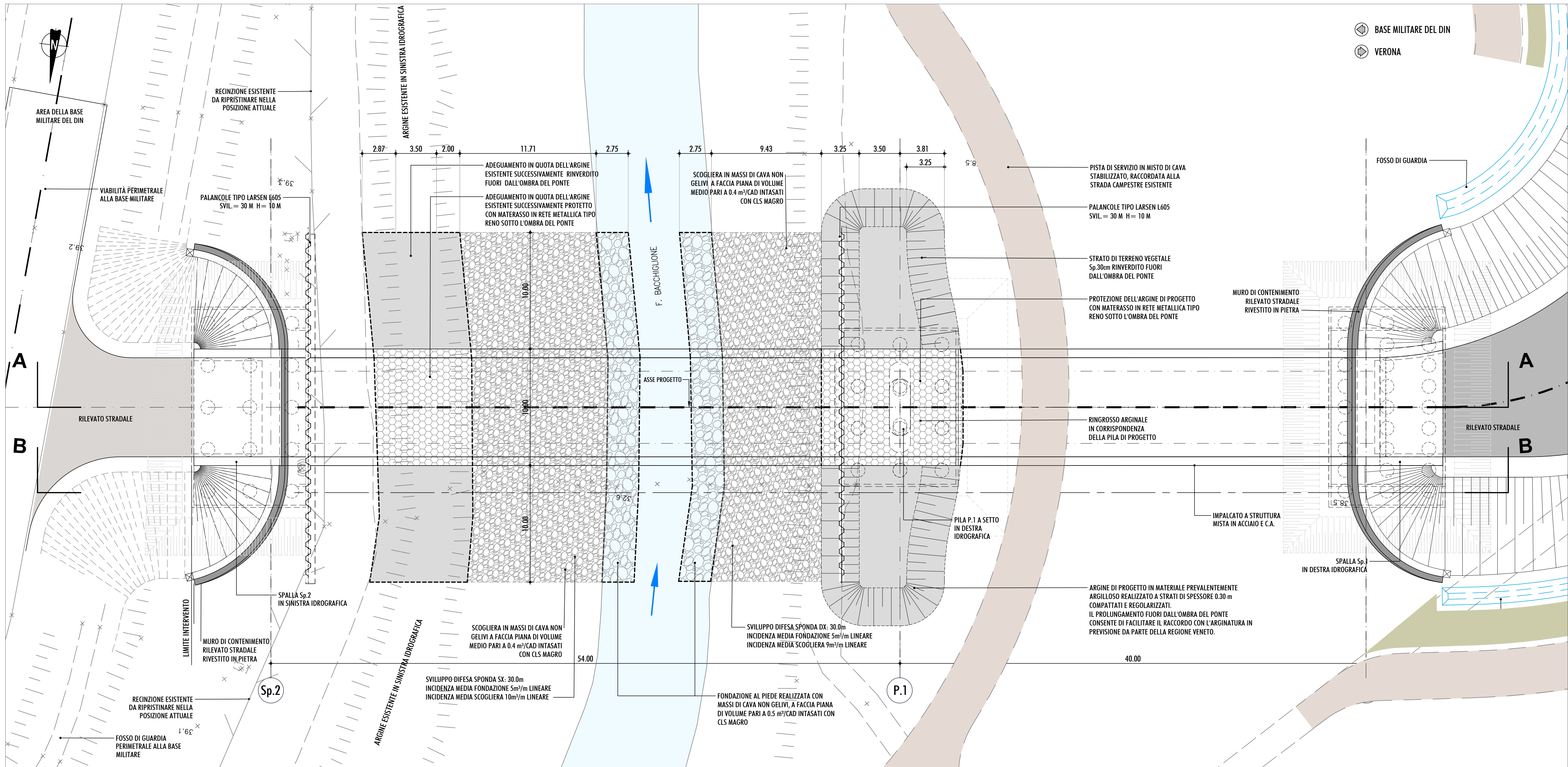
SEZIONE IDRAULICA A-A IN ASSE AL PONTE DI PROGETTO, RILEVATA NELL'AMBITO DEL PRESENTE PROGETTO (ANNO 2016-2017)
SCALA 1:200



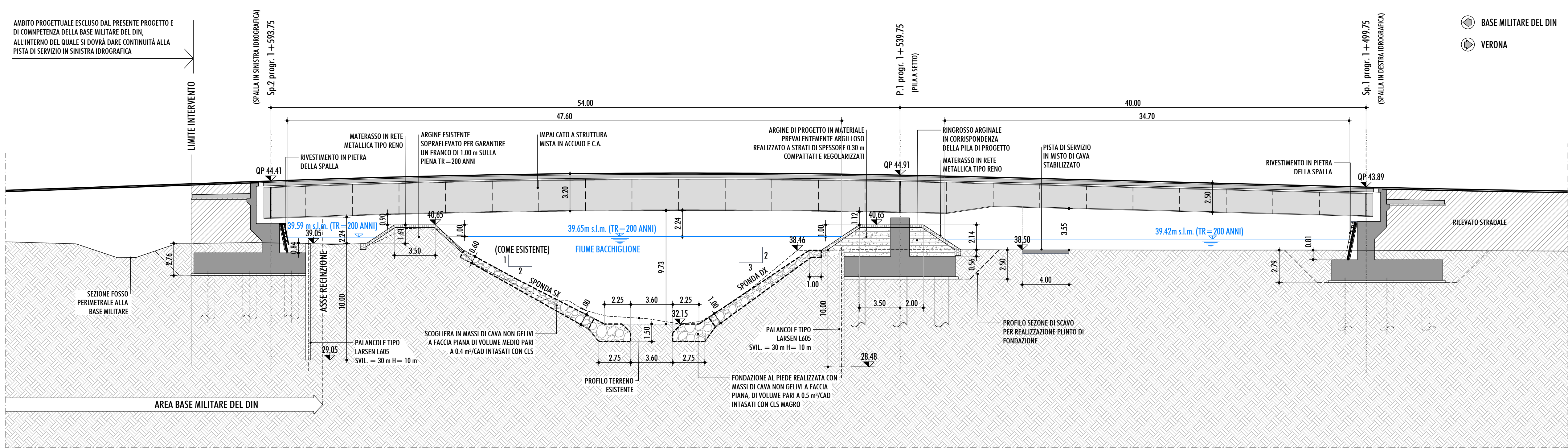
PROFILO ESTRATTO DAL MODELLO IDRAULICO NELLA CONFIGURAZIONE DI PROGETTO
(Profilo deformato fuori scala)



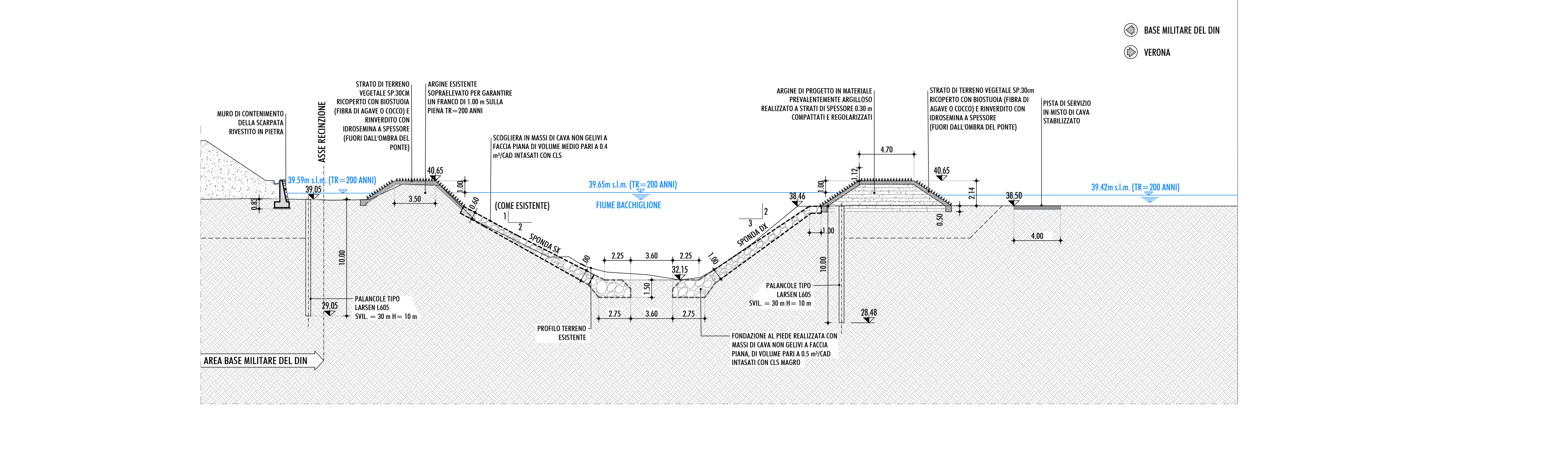
FIUME BACCHIGLIONE - PLANIMETRIA NELL'INTORNO DEL PONTE DI PROGETTO
scala 1:200



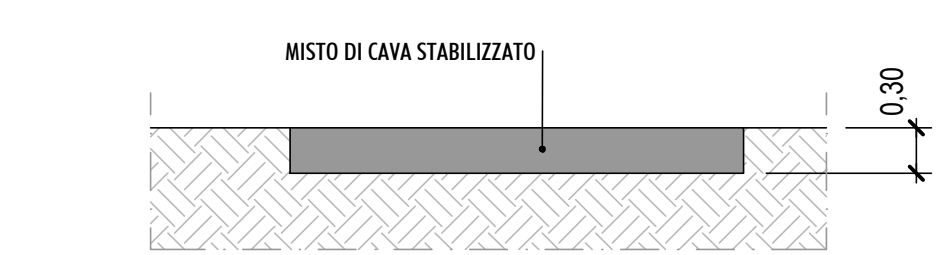
FIUME BACCHIGLIONE - SEZIONE A-A IN ASSE STRADA DI PROGETTO (vista da monte)
scala 1:200



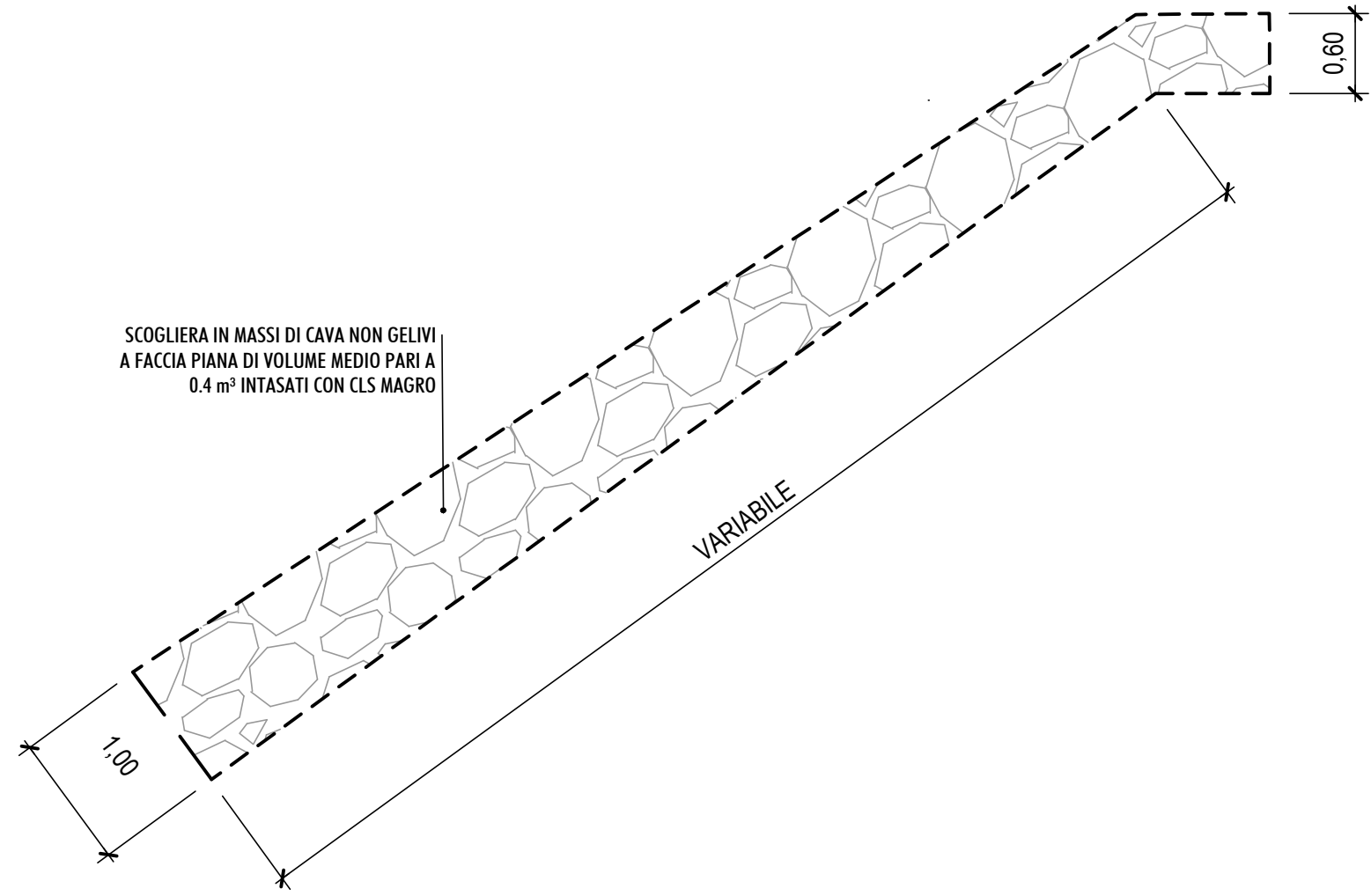
FIUME BACCHIGLIONE - SEZIONE B-B FUORI DALL'OMBRA DEL PONTE (vista da monte)
scala 1:200



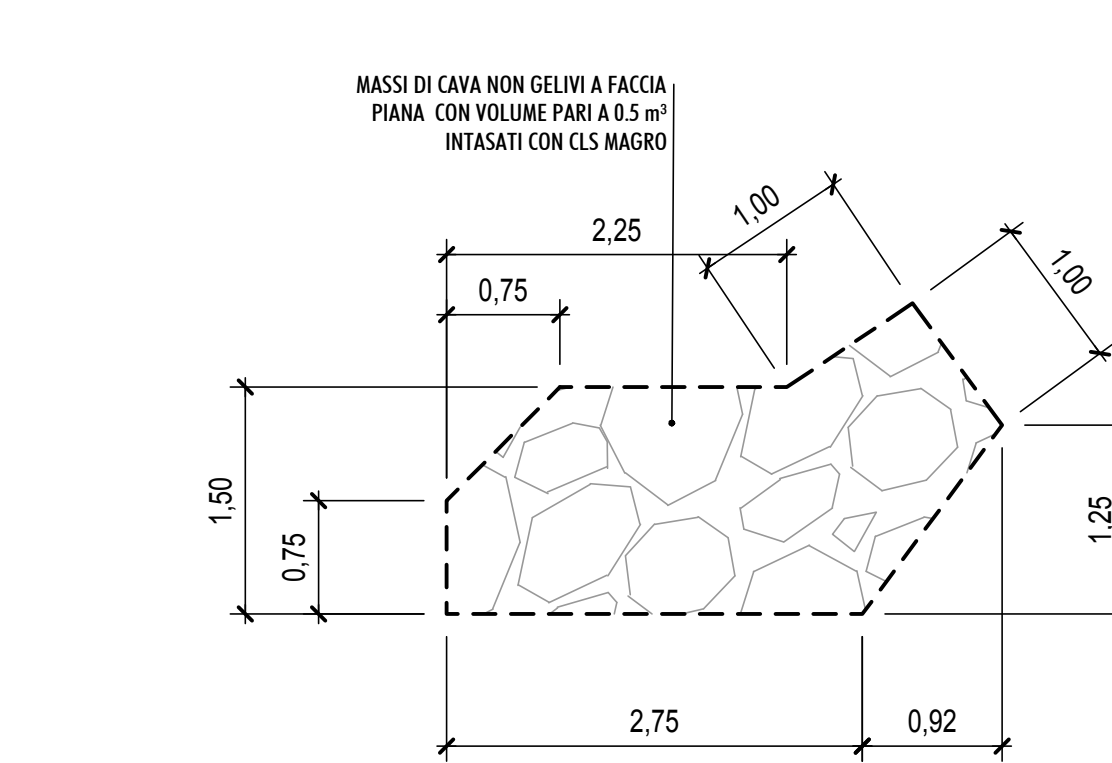
PISTE DI SERVIZIO - SCALA 1:50



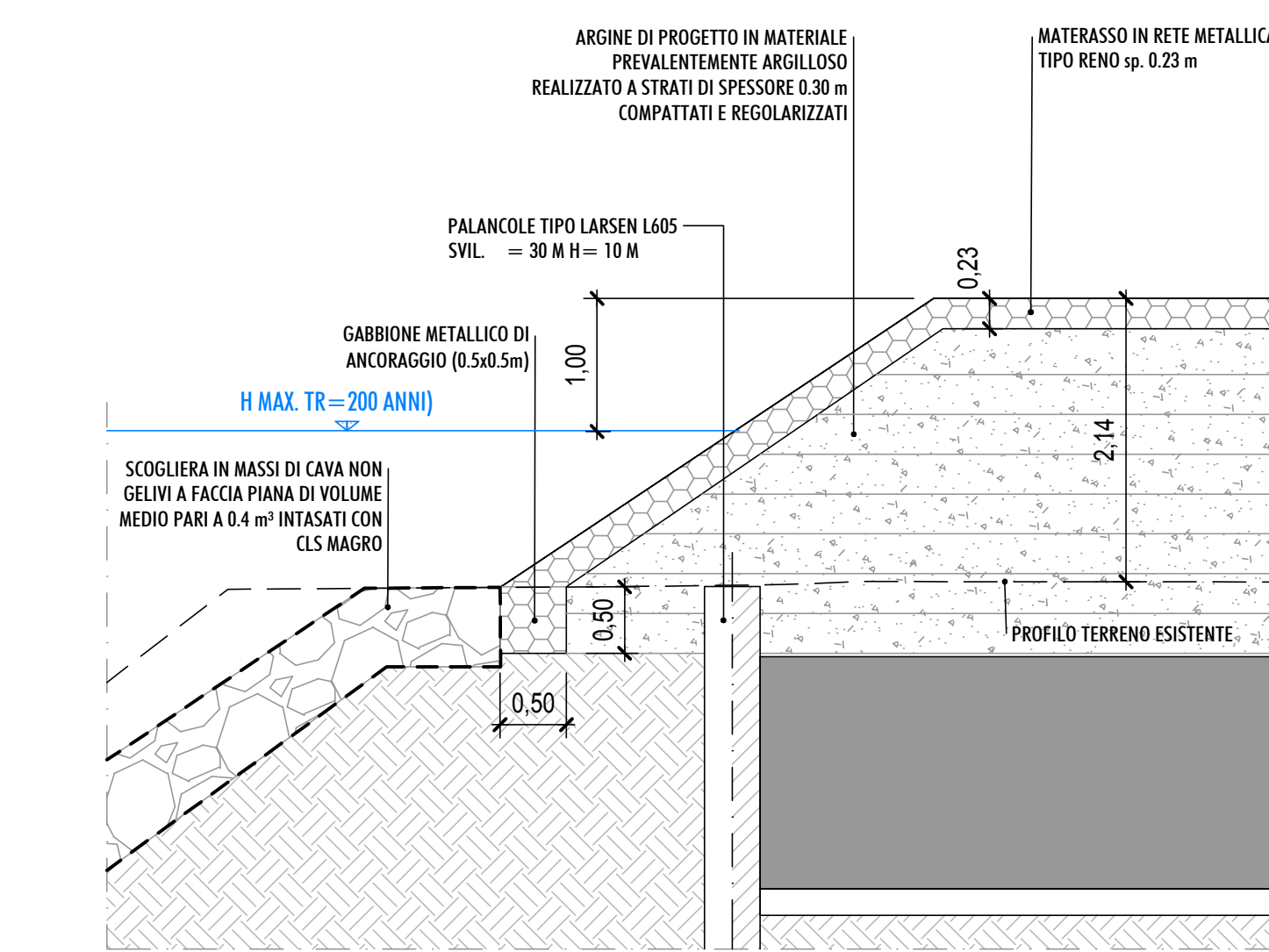
DIFESA SPONDALE - SCALA 1:50



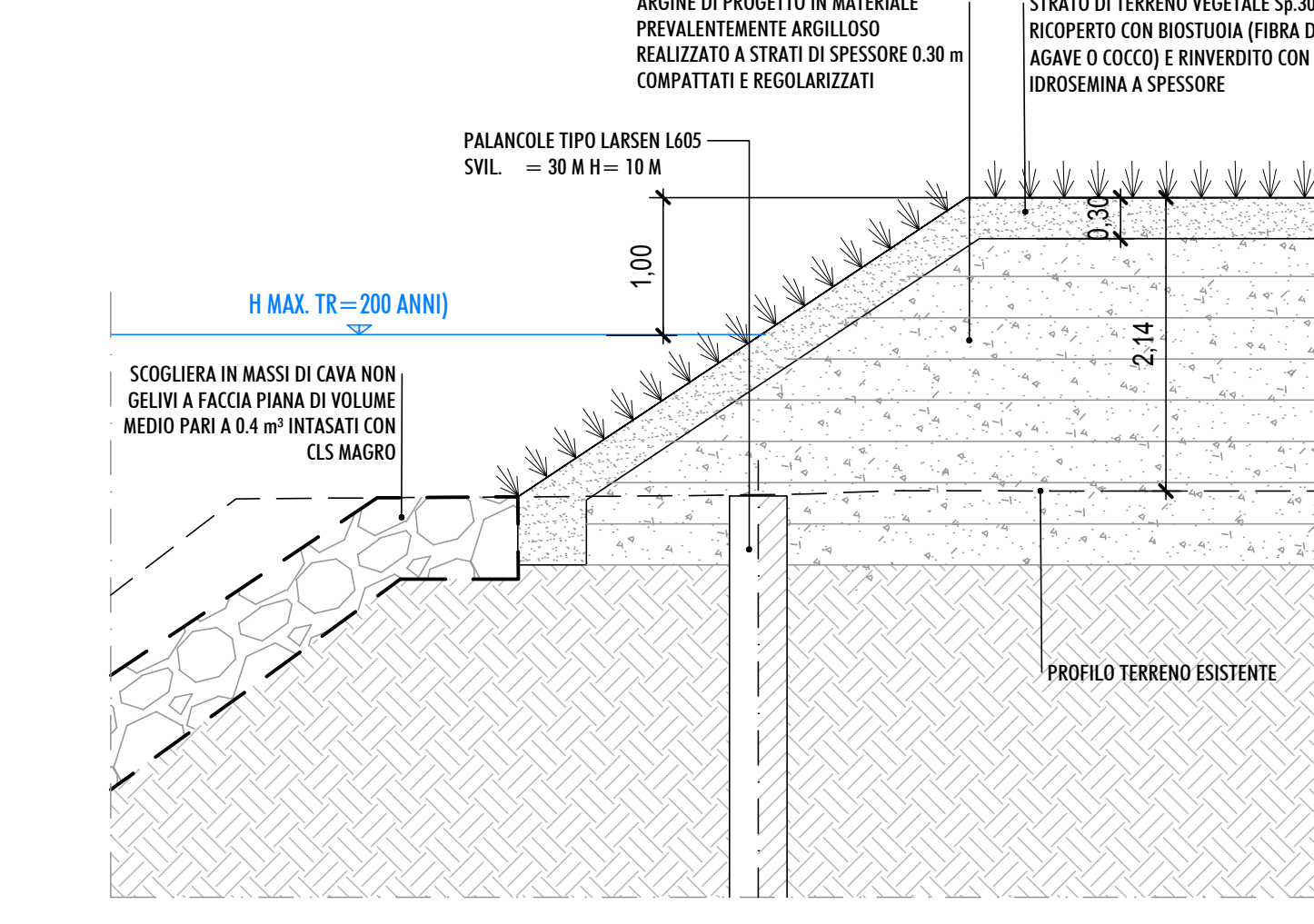
FONDAZIONE AL PIEDE DELLA SCOGLIERA - SCALA 1:50



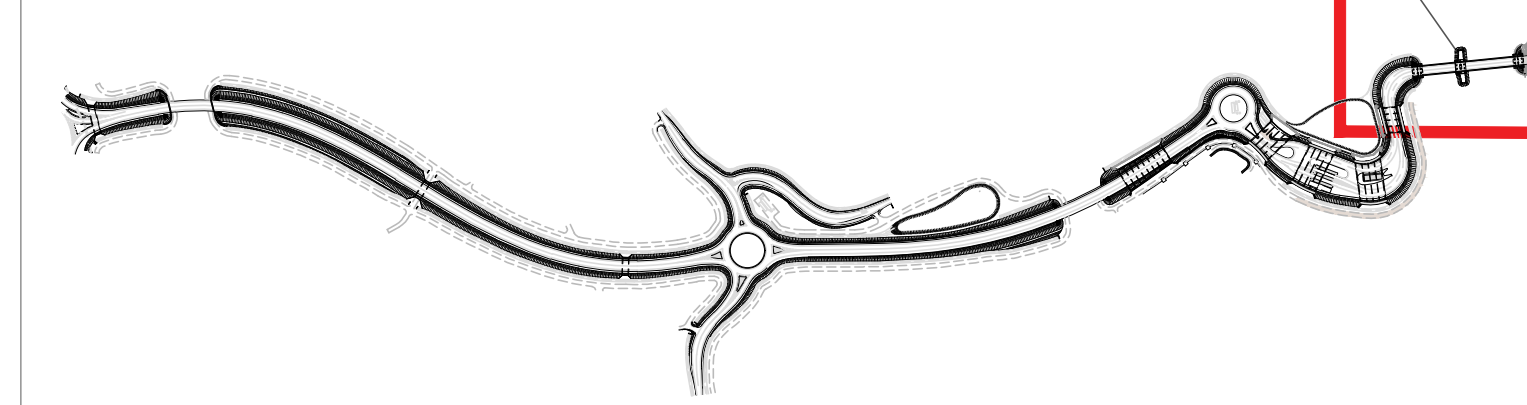
PARTICOLARE ARGINE DI PROGETTO SOTTO L'OMBRA DEL PONTE - SCALA 1:50



PARTICOLARE ARGINE DI PROGETTO FUORI DALL'OMBRA DEL PONTE - SCALA 1:50



INQUADRAMENTO PLANIMETRICO



LEGENDA RIGUARDANTE LA PLANIMETRIA

- DIFESA SPONDALE IN MASSI INTASATI CON CLS
- SAGOMA DELL'ARGINE DI PROGETTO E DI QUELLO ESISTENTE ADEGUATO IN QUOTA
- MATERASSO IN RETE METALLICA TIPO RENO SOTTO L'OMBRA DEL PONTE
- PORZIONE DI ARGINE (FUORI DALL'OMBRA DEL PONTE) RINVERITO CON IDROSEMINA A SPESORE

ELABORATI DI RIFERIMENTO

- RELAZIONE IDROLOGICA-IDRAULICA TAVOLA TO.01.00.DR.RE.01.A
- RELAZIONE DI COMPATIBILITA' IDRAULICA TAVOLA TO.02.00.DR.RE.01.A
- PLANIMETRIA DI PROGETTO TAVOLA TO.03.00.DR.PL.03.A
- PROFILO DI PROGETTO TAVOLA TO.04.00.DR.PL.01.A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DIFESA SPONDALE:
MATERASSO IN RETE METALLICA TIPO RENO SOTTO L'OMBRA DEL PONTE. INTASAMENTO CON CLS MAGRO.

BERRIA AL PIEDE:
MATERASSO IN RETE METALLICA TIPO RENO SOTTO L'OMBRA DEL PONTE. INTASAMENTO CON CLS MAGRO.

PISTE DI SERVIZIO:
RICOPRIMENTO CON 30 cm di MISTO DI CAVA STABILIZZATO.

ARGINE DI PROGETTO:
REALIZZATO CON MATERIALE PREVALENTEMENTE ARGILLOSO. REALIZZATO A STRATI SOVRAPPORTI DI 30cm COMPATTATI E REGOLARIZZATI.

MATERASSINO TIPO RENO: (Spessore minimo 0.20m) A PROTEZIONE DELL'ARGINE SOTTO L'OMBRA DEL PONTE. RETE METALLICA IN ACCIAIO ZINCATO A MAGLIA ESAGONALE (DIAMETRO 100mm) - IDONEA A RESISTERE ALLO STRESS CHIAMICO FISICO DELL'AMBIENTE ACQUATICO. INTASAMENTO CON PIETRE AME DI MEDIA PEZZATURA (ADEGUATA ALLA MAGLIA DELLA RETE METALLICA).

IDROSEMINA ABBINATA A BIOTULI:
FUORI DALL'OMBRA DEL PONTE, L'ARGINE DI PROGETTO ED IL TRATTO DI ARGINE ESISTENTE ADEGUATO IN QUOTA, SARANNO RINVERITI ATTRAVERSO LA POSA DI 20cm di TERRENO VEGETALE A CUI SOVRAPPORRE UNA BIOTULI IN MATERIALE NATURALE (FIBRA DI AGAVE O COCCO) E SUCCESSIVA IDROSEMINA A SPESORE CON UTILIZZO DI SEMI AUTOCOTI.

PALANCOLE TIPO LARSEN LARS: CON DOPPIA FUNZIONE.
- PROVVISORIA PER LIMITARE LO SCAVO IN PROSSIMITA' DI ARGINE ESISTENTE E SPONDA.
- DEFINITIVO PER EVITARE IL POTENZIALE FENOMENO DI SFONAMENTO.

- NOTE**
- L'ARGINATURA IN SPONDA DESTRA DEL FIUME BACCHIGLIONE, DA PONTE MARCHESE FINO A CIRCA L'AREA URBANIZZATA DI VICENZA, RISULTA IN PREVISIONE NELL'AMBITO DELLA REALIZZAZIONE DEL BACINO DI LAMINAZIONE DI VALLE FRANZI SUL FIUME BACCHIGLIONE DA PARTE DELLA REGIONE VENETO. IL PRESENTE PROGETTO PREVEDE LA REALIZZAZIONE DEL DETTO ARGINE NELL'INTORNO DEL PONTE, PRESERVENDO NELLA STESSA POSIZIONE INDIVIDUA NEL PROGETTO DELLA REGIONE VENETO. MINIMIZZANDO IN TAL MODO L'INTERFERENZA CON LE FASIS REALIZZATIVE DEL SISTEMA DI ARGINATURA IN PROGRAMMAZIONE.
 - I LIVELLI IDRICI RIPORTATI FANNO RIFERIMENTO ALL'ALTEZZA DEI TRATTI BAROMETRICI PIU' ELEVATI, PER I DIVERSI SCENARI CONSIDERATI (COMPRESA LA ROTTA ARGINALE) - SULLO STATO DI PROGETTO PER UN TEMPO DI RITORNO PARI A 200 ANNI.
 - LE MISURE RIPORTATE, PER LE BERMIE E LE DIFESE IDRAULICHE, ESPONGONO VALORI MINIMI.

anas GRUPPO FS ITALIANE **Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

Completamento della Tangenziale di Vicenza
1° Stralcio Completamento

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPRL

PROGETTISTI:
Ing. Angelo Motta (Coordinatore)
Ing. Angelo Motta (Coordinatore)
Ing. Angelo Motta (Coordinatore)
Ing. Angelo Motta (Coordinatore)
Ing. Angelo Motta (Coordinatore)

ASSISTENZA AL GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS
Ing. Angelo Motta (Coordinatore)
Ing. Angelo Motta (Coordinatore)
Ing. Angelo Motta (Coordinatore)
Ing. Angelo Motta (Coordinatore)
Ing. Angelo Motta (Coordinatore)

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:
Ing. Angelo Motta (Coordinatore)
Ing. Angelo Motta (Coordinatore)
Ing. Angelo Motta (Coordinatore)
Ing. Angelo Motta (Coordinatore)
Ing. Angelo Motta (Coordinatore)

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Angelo Motta (Coordinatore)
Ing. Angelo Motta (Coordinatore)
Ing. Angelo Motta (Coordinatore)
Ing. Angelo Motta (Coordinatore)
Ing. Angelo Motta (Coordinatore)

ING. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Angelo Motta (Coordinatore)
Ing. Angelo Motta (Coordinatore)
Ing. Angelo Motta (Coordinatore)
Ing. Angelo Motta (Coordinatore)
Ing. Angelo Motta (Coordinatore)

OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI REGIMAZIONE IDRAULICA
OPERE DI SISTEMAZIONE IDRAULICA IN CORRISPONDENZA DELL'ATTRAVERSAMENTO DEL FIUME BACCHIGLIONE

CODICE PROGETTO: DPVEI08 | **NUM. FILE:** TO00M01DRD104_A | **REVISIONE:** A | **SCALA:** VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	Ottobre 2019			