ROGGIA DELLA LOBIA: CONFIGURAZIONE DELLO STATO DI FATTO

PLANIMETRIA STATO DI FATTO NELL'INTORNO DELL'AREA D'INTERVENTO - Scala 1:1000

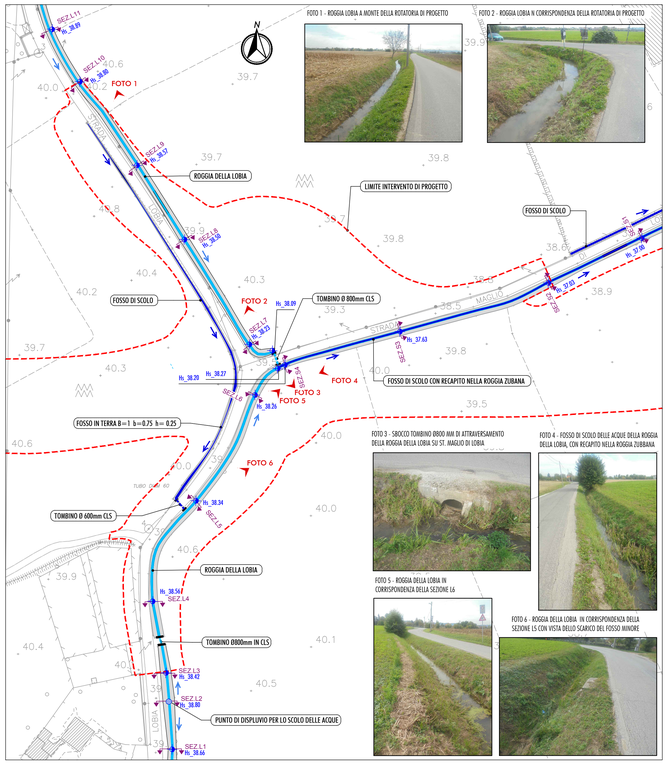


FOTO 1 - ROGGIA LOBIA A MONTE DELLA ROTATORIA DI PROGETTO

FOTO 2 - ROGGIA LOBIA IN CORRISPONDENZA DELLA ROTATORIA DI PROGETTO

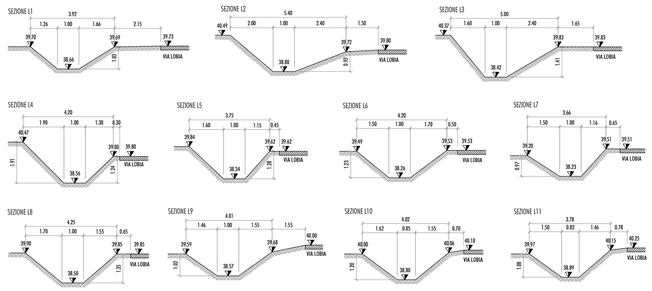
FOTO 3 - SBOCCO TOMBINO Ø800 MM DI ATTRAVERSAMENTO DELLA ROGGIA DELLA LOBIA SU ST. MAGLIO DI LOBIA

FOTO 4 - FOSSO DI SCOLO DELLE ACQUE DELLA ROGGIA DELLA LOBIA, CON RECAPITO NELLA ROGGIA ZUBBANA

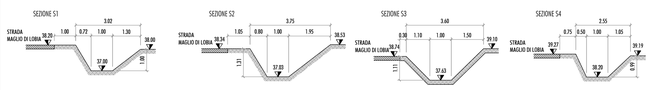
FOTO 5 - ROGGIA DELLA LOBIA IN CORRISPONDENZA DELLA SEZIONE L6

FOTO 6 - ROGGIA DELLA LOBIA IN CORRISPONDENZA DELLA SEZIONE L5 CON VISTA DELLO SCARICO DEL FOSSO MINORE

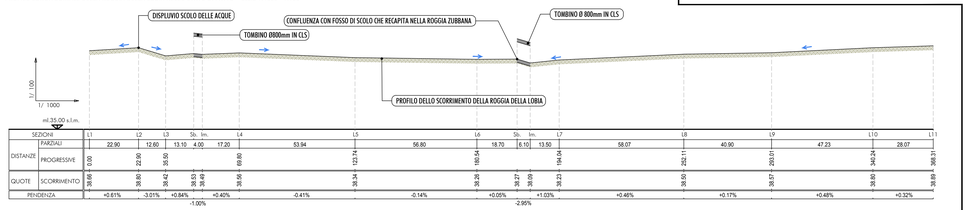
SEZIONI IDRAULICHE DELLA ROGGIA DELLA LOBIA NELLO STATO DI FATTO (RILIEVO 2016-2017) - Scala 1:100



SEZIONI IDRAULICHE DEL FOSSO DI SCOLO NELLO STATO DI FATTO CON RECAPITO NELLA ROGGIA ZUBANA (RILIEVO 2016-2017) - Scala 1:100



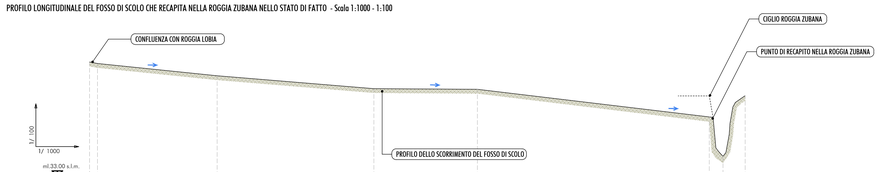
PROFILO LONGITUDINALE DELLA ROGGIA DELLA LOBIA NELLO STATO DI FATTO - Scala 1:1000 - 1:100



SEZIONI		L1	L2	L3	Sb. Im.	L4	L5	L6	Sb. Im.	L7	L8	L9	L10	L11
DISTANZE	PARZIALI	22.90	12.60	13.10	4.00 17.20	53.94	56.80	18.54	18.70 (6.10)	13.50	58.07	40.90	47.23	28.07
	PROGRESSIVE	0.00	22.90	35.50	35.50 48.60	102.54	159.34	178.88	197.58	211.08	269.15	310.05	357.28	385.35
QUOTE	SCORRIMENTO	38.68	38.60	38.42	38.53 38.49	38.56	38.34	38.26	38.27 38.09	38.23	38.50	38.57	38.80	38.89
PENDENZA		+0.61%	-3.01%	+0.84%	+0.40%	-0.41%	-0.14%	+0.05%	+1.03%	+0.46%	+0.17%	+0.48%	+0.32%	

-1.00% -2.99%

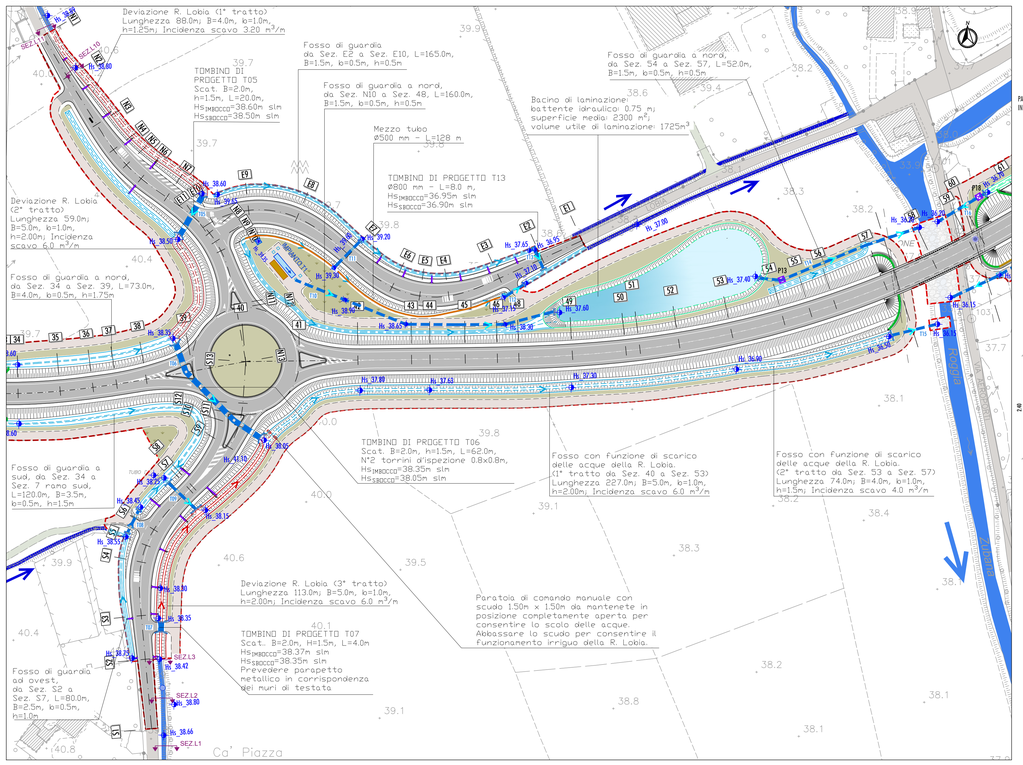
PROFILO LONGITUDINALE DEL FOSSO DI SCOLO CHE RECAPITA NELLA ROGGIA ZUBANA NELLO STATO DI FATTO - Scala 1:1000 - 1:100



SEZIONI		L4	L3	L2	L1	L0	
DISTANZE	PARZIALI	3.70	55.74	73.04	48.23	6.41	10.30
	PROGRESSIVE	0.00 3.70	59.44	132.48	180.71	187.11	197.41
QUOTE	SCORRIMENTO	36.27 36.20	37.03	37.03	37.00	33.87	30.75 30.62
PENDENZA		+0.52%	+0.61%	+0.82%	+0.06%	+1.18%	

ROGGIA DELLA LOBIA: CONFIGURAZIONE DELLO STATO DI PROGETTO

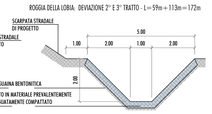
PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO - Scala 1:1000



SEZIONI TIPO DELLA DEVIAZIONE ROGGIA DELLA LOBIA - Scala 1:100

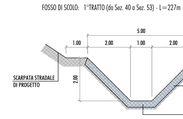
ROGGIA DELLA LOBIA: DEVIAZIONE 1°TRATTO - L=88m

ROGGIA DELLA LOBIA: DEVIAZIONE 2° E 3° TRATTO - L=59m+113m=172m

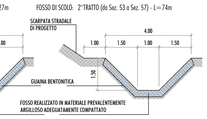


SEZIONI TIPO DEL FOSSO CON FUNZIONE DI SCOLO DELLE ACQUE DELLA ROGGIA DELLA LOBIA - Scala 1:100

FOSSO DI SCOLO: 1°TRATTO (da Sez. 40 a Sez. 53) - L=227m

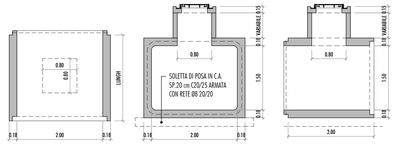


FOSSO DI SCOLO: 2°TRATTO (da Sez. 53 a Sez. 57) - L=74m



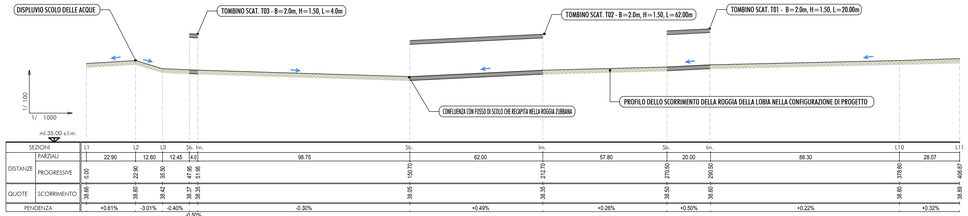
SCATOLARE PREFABBRICATO ARMATO PER CARICHI DI 1°CATEGORIA

SEZIONE ORIZZONTALE (PIANTA) — SEZIONE TRASVERSALE — SEZIONE LONGITUDINALE



TOMBINO DI PROGETTO REALIZZATO CON ELEMENTI SCATOLARI PREFABBRICATI IN CAV IDONEI PER CARICHI DI PRIMA CATEGORIA.
LE DUE ESPEZIONI PREVISTE SARANNO REALIZZATE MEDIANTE DUE ASOLE RETTANGOLARI 80 x 80 REALIZZATE NELLA SOLLETTA SUPERIORE IN CUI VERRANNO POSIZIONATI I TORRINI D'ISPEZIONE REALIZZATI MEDIANTE PROLUNGHE RAGGIUNGI QUOTA PREFABBRICATI. LA CHIUSURA DEL TORRINO SARÀ REALIZZATA MEDIANTE CHIUSINI CIRCOLARI Ø600 mm IN GHISA SFEROIDALE CLASSE C250.

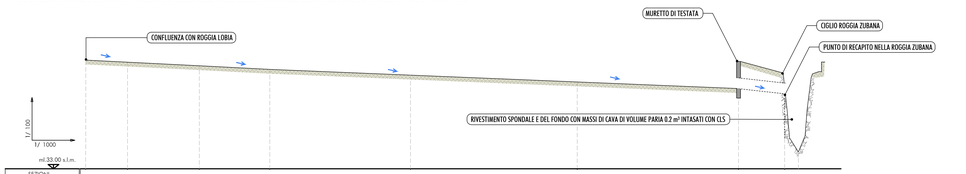
PROFILO LONGITUDINALE DELLA DEVIAZIONE DELLA ROGGIA DELLA LOBIA NELLO STATO DI PROGETTO - Scala 1:1000 - 1:100



NOTA: PER IL TOMBINO T07 PREVEDERE UN PARAPETTO METALLICO (ALTEZZA 1.15 m E SVILUPPO 4.5 m) IN CORRISPONDENZA DI CIASCUN MURO DI TESTATA

SEZIONI		L1	L2	L3	Sb. Im.		Sb. Im.		Sb. Im.		L10	L11
DISTANZE	PARZIALI	22.90	12.60	12.45	4.0	98.75	62.00	57.80	20.00	88.30	28.07	
	PROGRESSIVE	0.00	22.90	35.50	47.95 51.95	150.70	212.70	270.50	290.50	378.80	406.87	
QUOTE	SCORRIMENTO	38.68	38.60	38.42	38.37 38.35	38.55	38.35	38.50	38.60	38.80	38.89	
PENDENZA		+0.61%	-3.01%	-0.40%	-0.50%	-0.30%	+0.49%	+0.28%	+0.50%	+0.22%	+0.32%	

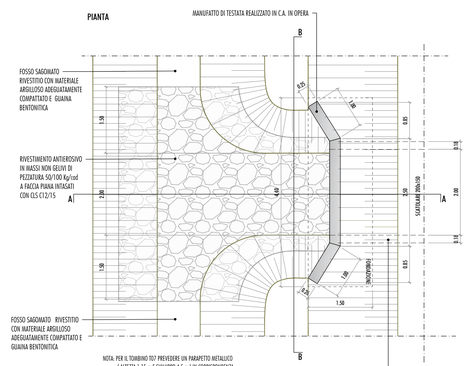
PROFILO LONGITUDINALE DEL FOSSO CON FUNZIONE DI SCOLO DELLE ACQUE DELLA ROGGIA DELLA LOBIA NELLO STATO DI PROGETTO - Scala 1:1000 - 1:100



SEZIONI								
DISTANZE	PARZIALI	19.49	33.48	32.84	65.50	77.70	75.15	21.50
	PROGRESSIVE	0.00 19.49	52.97	85.81	151.30	229.00	304.15	325.65
QUOTE	SCORRIMENTO	38.08 37.98	37.80	37.63	37.63	37.63	36.74	36.74
PENDENZA		-0.5%	+0.5%	+0.5%	+0.4%	+0.4%	+0.4%	+1.1%

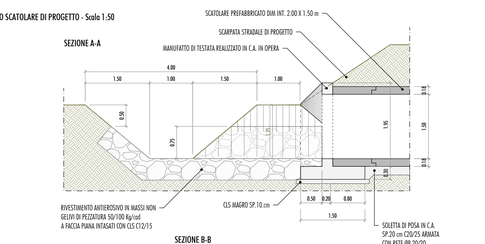
PARTICOLARE TIPOLOGICO DEL MURO D'IMBOCCO / SBOCCO DEL TOMBINO SCATOLARE DI PROGETTO - Scala 1:50

PIANTA

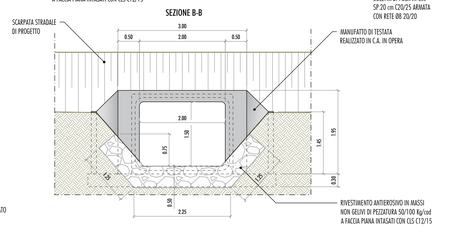


NOTA: PER IL TOMBINO T07 PREVEDERE UN PARAPETTO METALLICO (ALTEZZA 1.15 m E SVILUPPO 4.5 m) IN CORRISPONDENZA DI CIASCUN MURO DI TESTATA

SEZIONE A-A

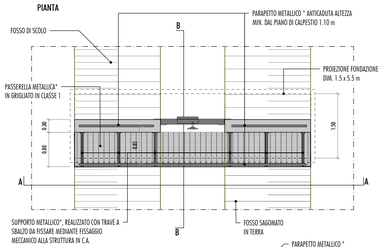


SEZIONE B-B

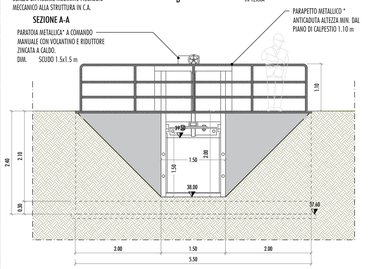


PARTICOLARE MANUFATTO IDRAULICO DI REGOLAZIONE - Scala 1:50

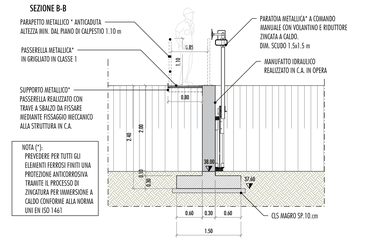
PIANTA



SEZIONE A-A

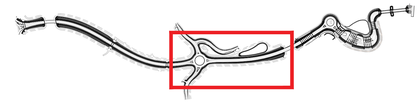


SEZIONE B-B

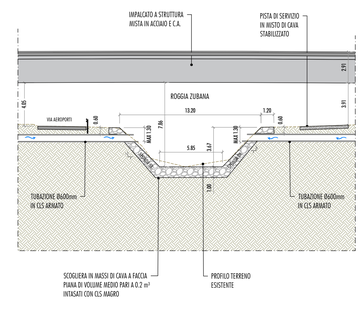


NOTA (*): PREVEDERE PER TUTTI GLI ELEMENTI FERROSI FINITI UNA PROTEZIONE ANTICORROSIVA TRAMITE IL PROCESSO DI ZINCATURA PER IMMERSIONE A CALDO CONFORME ALLA NORMA UNI EN ISO 1461

INQUADRAMENTO PLANIMETRICO



PARTICOLARE DELLO SCARICO DELLE ACQUE NELLA ROGGIA ZUBANA - Scala 1:200



ELABORATI DI RIFERIMENTO

- T00OM01GRR01_A: RELAZIONE DI COMPATIBILITA' IDRAULICA;
- T00OM02GRR01_A: RELAZIONE SUL SISTEMA DI GESTIONE DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA;
- T00OM02GRP001_A: PLANIMETRIA IDRAULICA DI PROGETTO;
- T00OM02GRP01_A: PROFILO IDRAULICO DI PROGETTO;
- T00OM02GRD03_A: TOMBINI DI RACCORDO DEL CORPO STRADALE E POZZETTI D'ISPEZIONE;
- T00OM02GRD04_A: PARTICOLARI TIPOLOGICI VASCA DI PRIMA PIOGGIA E PRESIDIO CONTRO GLI SVERSAMENTI ACCIDENTALI;
- T00OM02GRD05_A: PARTICOLARI TIPOLOGICI DEL SISTEMA D'INVARIANZA IDRAULICA.

NOTE

- LA PRESENTE TAVOLA METTE A CONFRONTO LA CONFIGURAZIONE DI STATO DI FATTO DELLA ROGGIA DELLA LOBIA ALL'ALTEZZA DELL'INCROCIO STRADALE TRA STRADA LOBIA E STRADA MAGLIO DI LOBIA, CON LA CONFIGURAZIONE DI PROGETTO. QUEST'ULTIMA PREVEDE LA DEVIAZIONE DELLA ROGGIA STESSA, GARANTENDO SIA LA FUNZIONE DI SCOLO VERSO LA ROGGIA ZUBANA CHE QUELLA IRRIGUA, MEDIANTE IL RIFACIMENTO DEL MANUFATTO DI REGOLAZIONE (PARATOIA), CHE ATTUALMENTE RISULTA SEVERIFICATIVAMENTE AMMALORATO, COME EVIDENZIATO NELLA FOTO N°3.
- ATTRAVERSO UN RILIEVO TOPOGRAFICO DI DETTAGLIO DELL'AREA D'INTERVENTO è STATO POSSIBILE CONSTATARE CHE UN TRATTO DELLA ROGGIA DELLA LOBIA, DALLA SEZIONE L2 AL TOMBINO DI ATTRAVERSAMENTO SOTTO STRADA MAGLIO DI LOBIA, PRESENTA QUOTE DI FONDO CON SCORRIMENTO VERSO NORD CON RECAPITO NEL FOSSO "PRIVATO" CHE COSTEGGIA LA VIABILITÀ POCANTI CITATA, FINO A RECAPITARE NELLA ROGGIA ZUBANA.
- LA RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA CON LA ROGGIA DELLA LOBIA è STATA ATTUATA CON UNA DEVIAZIONE COMPOSTA DA TRE TRATTI A CIELO APERTO (SEZIONE TRAPEZIA DI ADEGUATE DIMENSIONI) E TRE TRATTI TOMBINATI CON MANUFATTO SCATOLARE (B=2.0m E H=1.5m) IDONEO A SMALTIRE LA MASSIMA PORTATA SOSTENIBILE ICREMENTATA DEL 30% COME INDICATO DAI TECNICI DEL CONSORZIO DI BONIFICA ALTA PIANURA VENETA.
- LO SCARICO DELLE ACQUE DELLA ROGGIA DELLA LOBIA NELLA ROGGIA ZUBANA AVVIENE MEDIANTE UN FOSSO DI GUARDIA, DIMENSIONATO OPPORTUNAMENTE, IN RELAZIONE ALLE QUOTE DI SCORRIMENTO NECESSARIE PER RIPRISTINARE IL FUNZIONAMENTO ATTUALE DELLO SCOLO DELLE ACQUE.
- L'EVENTUALE FUNZIONAMENTO IRRIGUO DELLA ROGGIA DELLA LOBIA, RESO POSSIBILE DALLA PRESENZA DEL MANUFATTO COLLOCATO ALLO SBOCCO DEL TOMBINO DI ATTRAVERSAMENTO DI STRADA MAGLIO DI LOBIA, è STATO RIPRISTINATO PREVEDENDO UN NUOVO MANUFATTO DI REGOLAZIONE COSTITUITO DA UNA PARATOIA A SCUDO MANOVRABILE CON VOLANTINO, CHE PERMETTE DI FAR DEFLUIRE LE ACQUE DELLA LOBIA A SUD DELL'INCROCIO STRADALE.

anas GRUPPO FS ITALIANE — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

Completamento della Tangenziale di Vicenza
1° Stralcio Completamento

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPRL

I PROGETTISTI:
Ing. Antonio Scalamandré
Ordine Ing. di Frosinone n.1063
Ing. Angelo Maria Carbone
Ordine Ing. di Roma n. 35599
IL GEOLOGO:
geol. Serena Miglietta
Ordine Geol. del Lazio n.928
IL RESPONSABILE DEL SIA:
arch. Giovanni Magnoli
Ordine Arch. di Roma n.16183
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
geom. FABIO QUONDAM
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Anna Maria Nosari
ASSISTENZA AL GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS
POLICREO SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE srl
ing. FILIPPO VARIO – Strade e Idraulica
ing. PIER PAOLO CORONA – Strutture
arch. SERGIO BECCARELLI – Ambiente
Ordine Arch. di Parma n. 377

PROTOCOLLO | DATA

OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI REGIMAZIONE IDRAULICA
OPERE DI ATTRAVERSAMENTO E SISTEMAZIONE DELLA ROGGIA DELLA LOBIA

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE / CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA:
DPVE08 D 1401	T00OM01IDRDI05_A / T00OM01IDRDI05	A	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	Ottobre 2019			