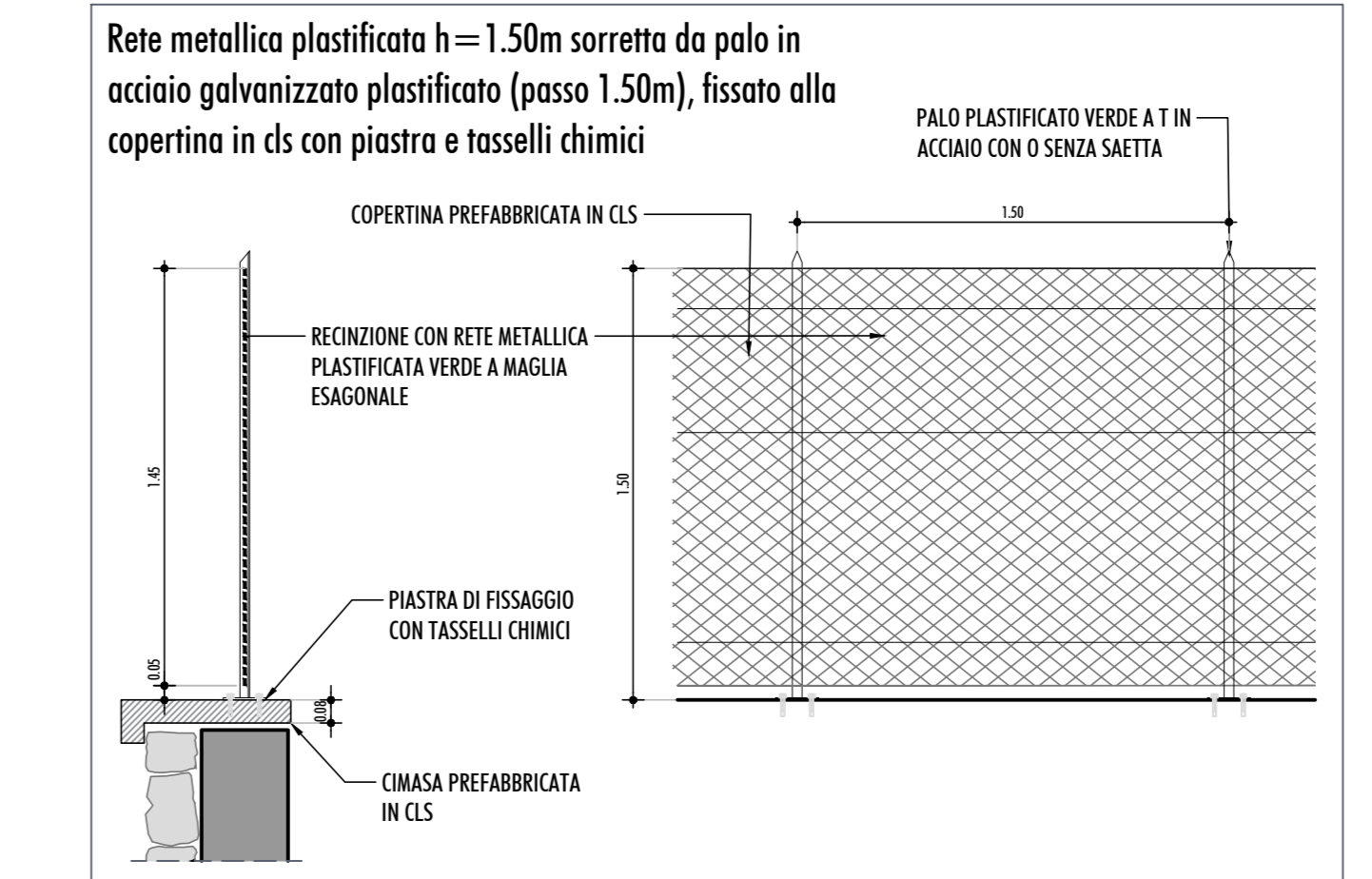
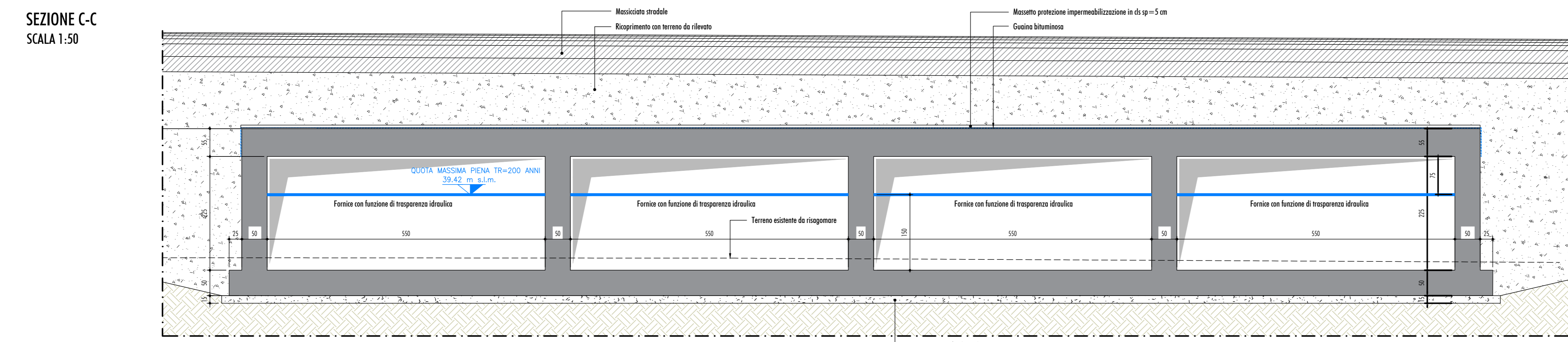
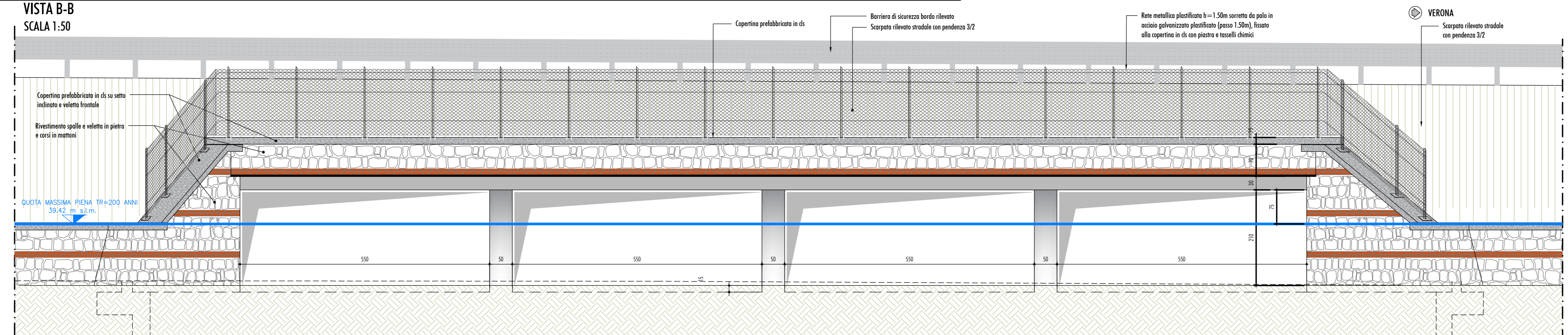
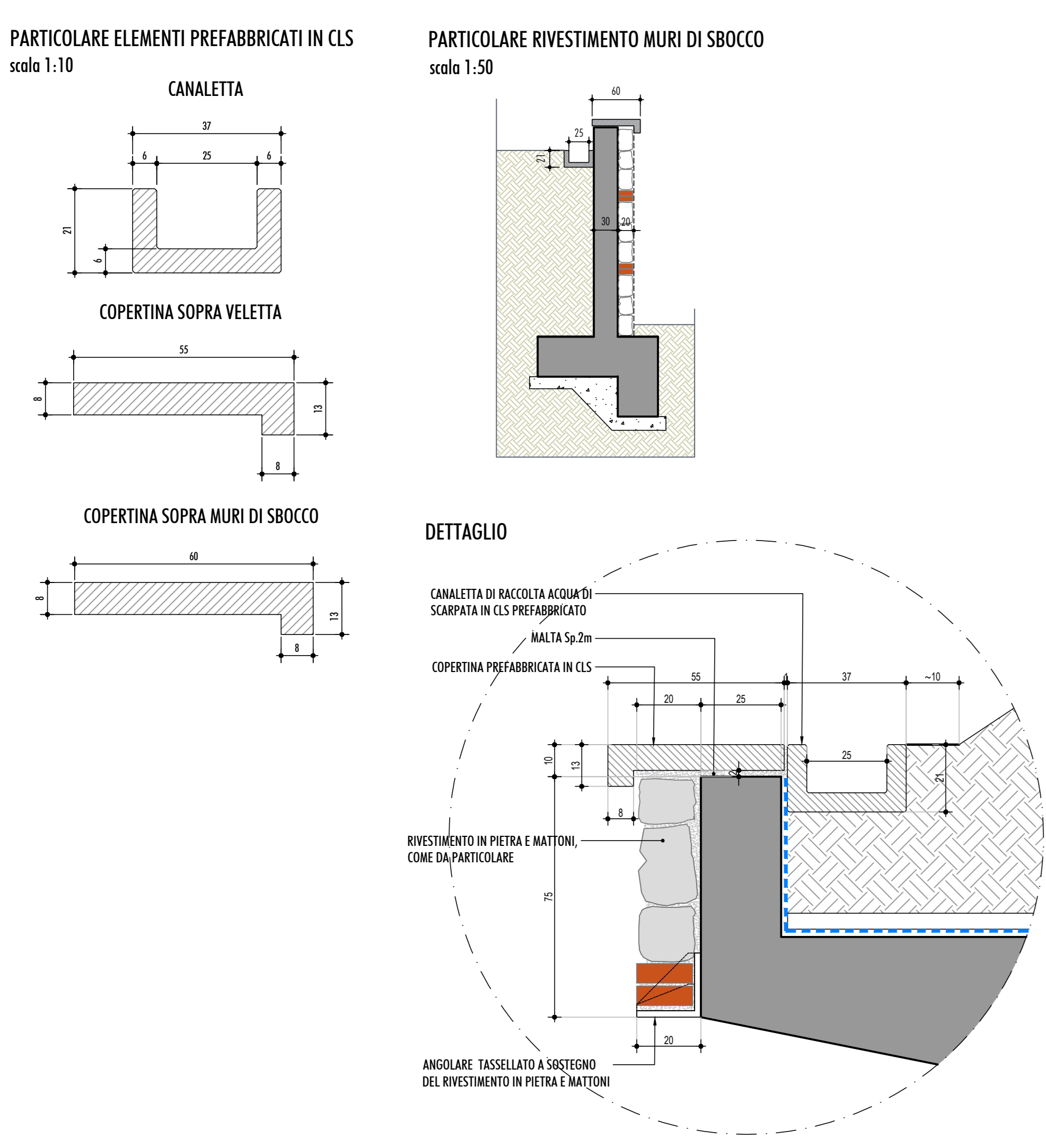
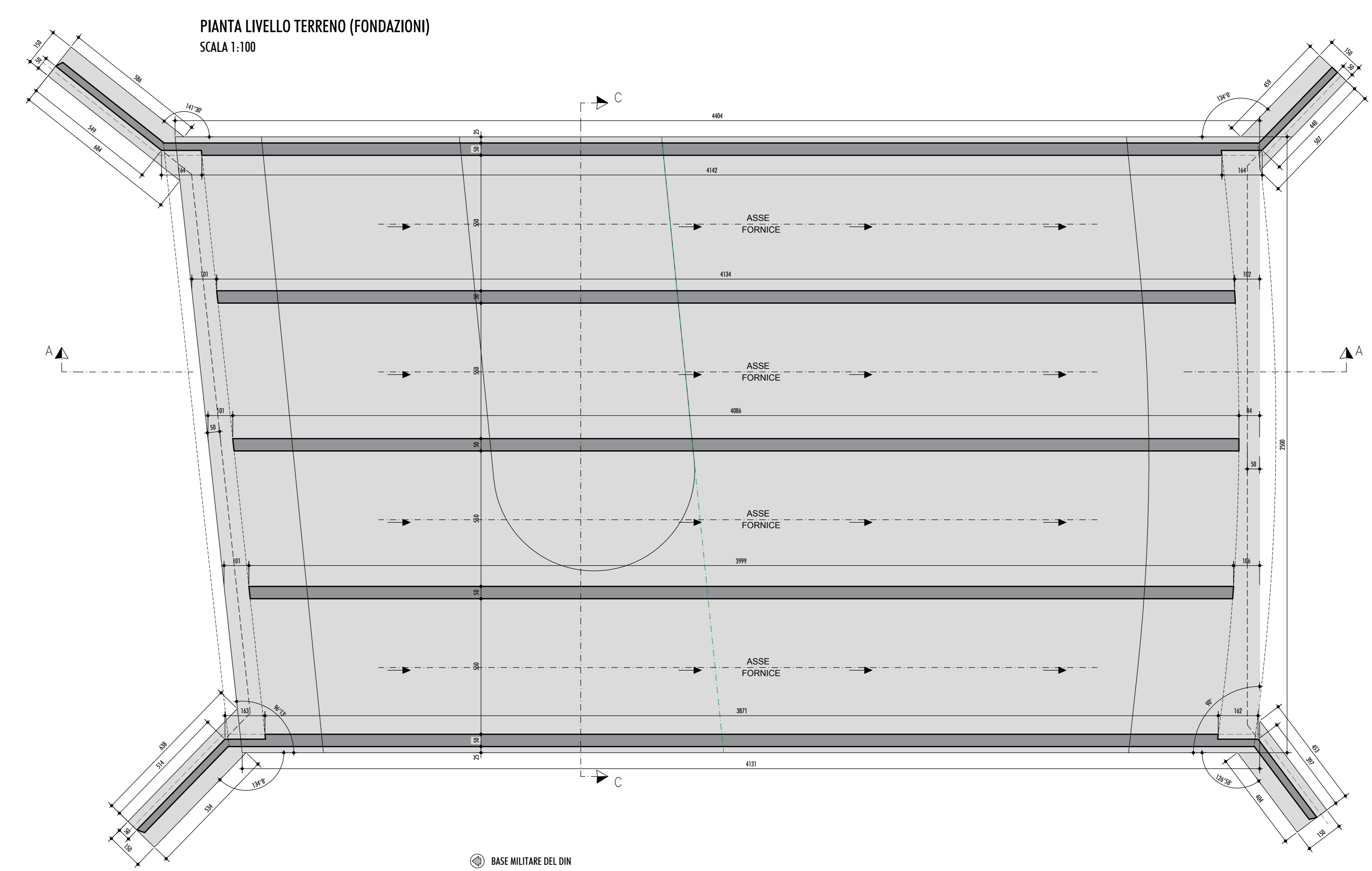
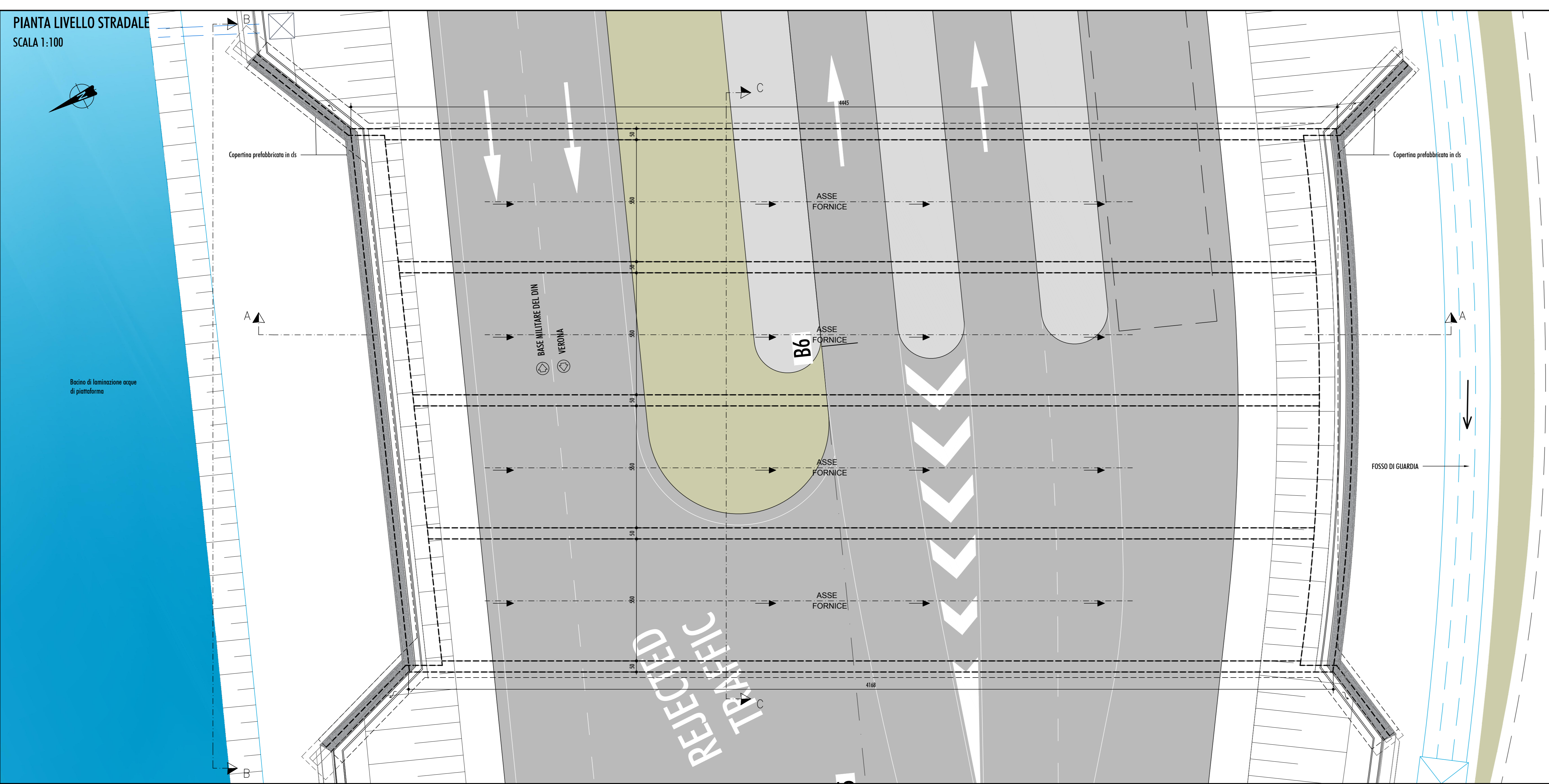
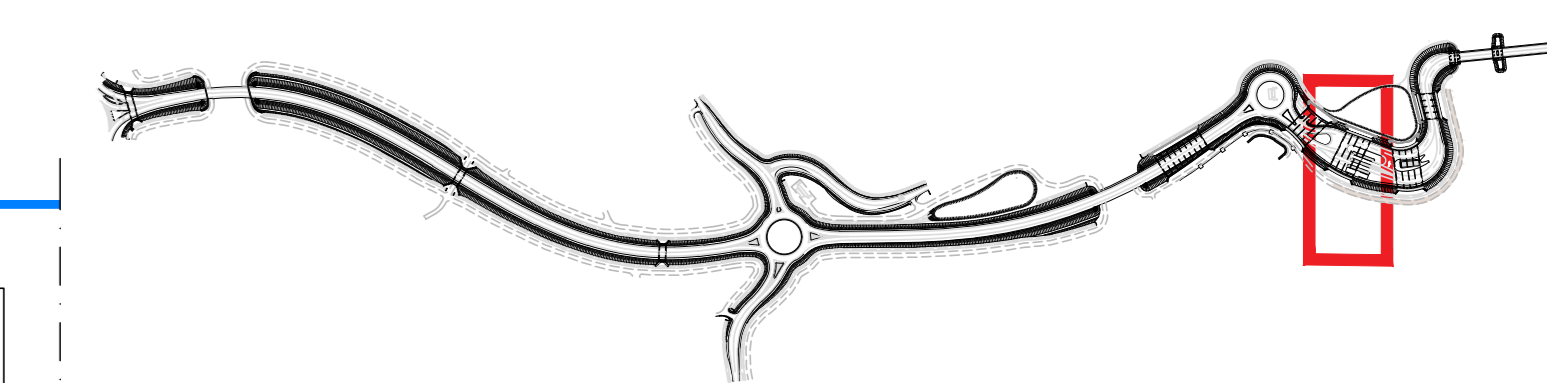


INQUADRAMENTO PLANIMETRICO



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO MAGRO:

- Classe di resistenza: C12/15
- Classe di esposizione ambientale: X0

CALCESTRUZZO (FONDAZIONI, ELICAZIONI E COPERTURA) (1):

- Classe di resistenza: C32/40
- Classe di esposizione ambientale: XC4
- Classe di consistenza: S4
- Diámetro max. nominale aggregato: 25mm
- Massimo rapporto A/C: 0,50
- Minimo contenuto di cemento (kg/m³): 340

ACCIAIO PER C.A.:

- B450C

(1) Calcestruzzo a prestazione garantita conforme alle norme UNI 11104 (UNI EN 206)

PRESCRIZIONI

COPRIFORNI:

- Copriforno nominale: $C_{nom} = C_{min} + \Delta C$ 5,0 cm

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Gruppo FS Italiane

Completamento della Tangenziale di Vicenza
1° Stralco Completamento

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPRL

PROGETTISTI:
Ing. Antonio Scapellato
Dott. Ing. di Frattura n. 1563
Ing. Angelo Maria Cristoforo
Dott. Ing. di Roma n. 25339

IL GEOLOGO:
Ing. Sergio Magagnoli
Dott. Ing. di Roma n. 6138

IL RESPONSABILE DEL SIA:
Ing. Giovanni Magagnoli
Dott. Ing. di Roma n. 2514

ING. RESPONSABILI PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. FABIO QUADRINI

VEDI: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Anna Maria Nazzari

PROTOCOLLO DATA

OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI REGIMAZIONE IDRAULICA
MANUFATTI DI TRASPARENZA IDRAULICA DA PROGR. 1+290,60 A 1+315,22 (FORNICE 5B)
PIANTA, PROSPETTO, PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONE TRASVERSALE

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPME08	TOO0M01DRD11_A	A	VARIE
PROGETTO	IN PROGRESSO	DATA	REDAZIONE
ELABORAZIONE	VERIFICA	VERIFICATO	APPROVATO