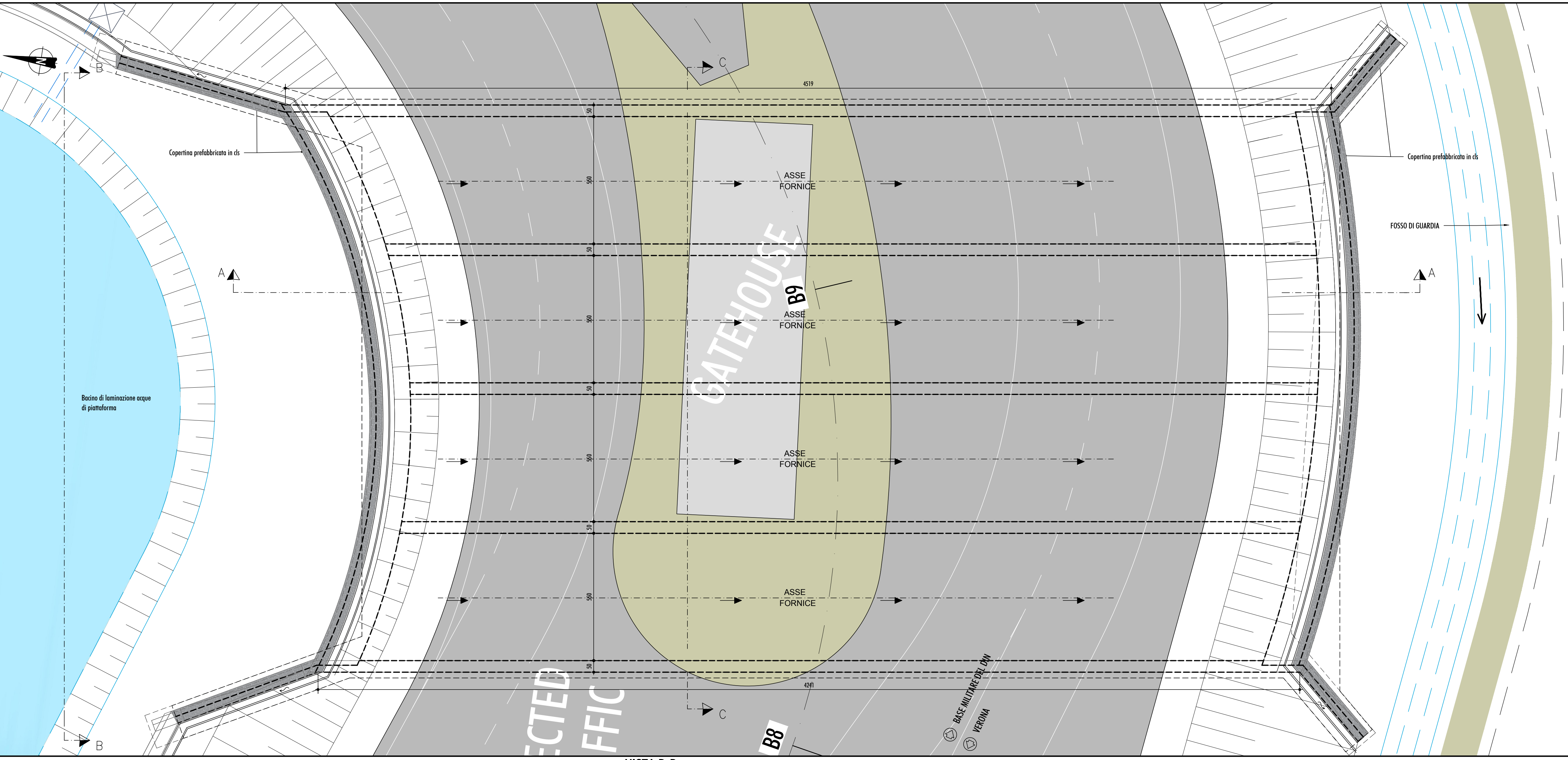
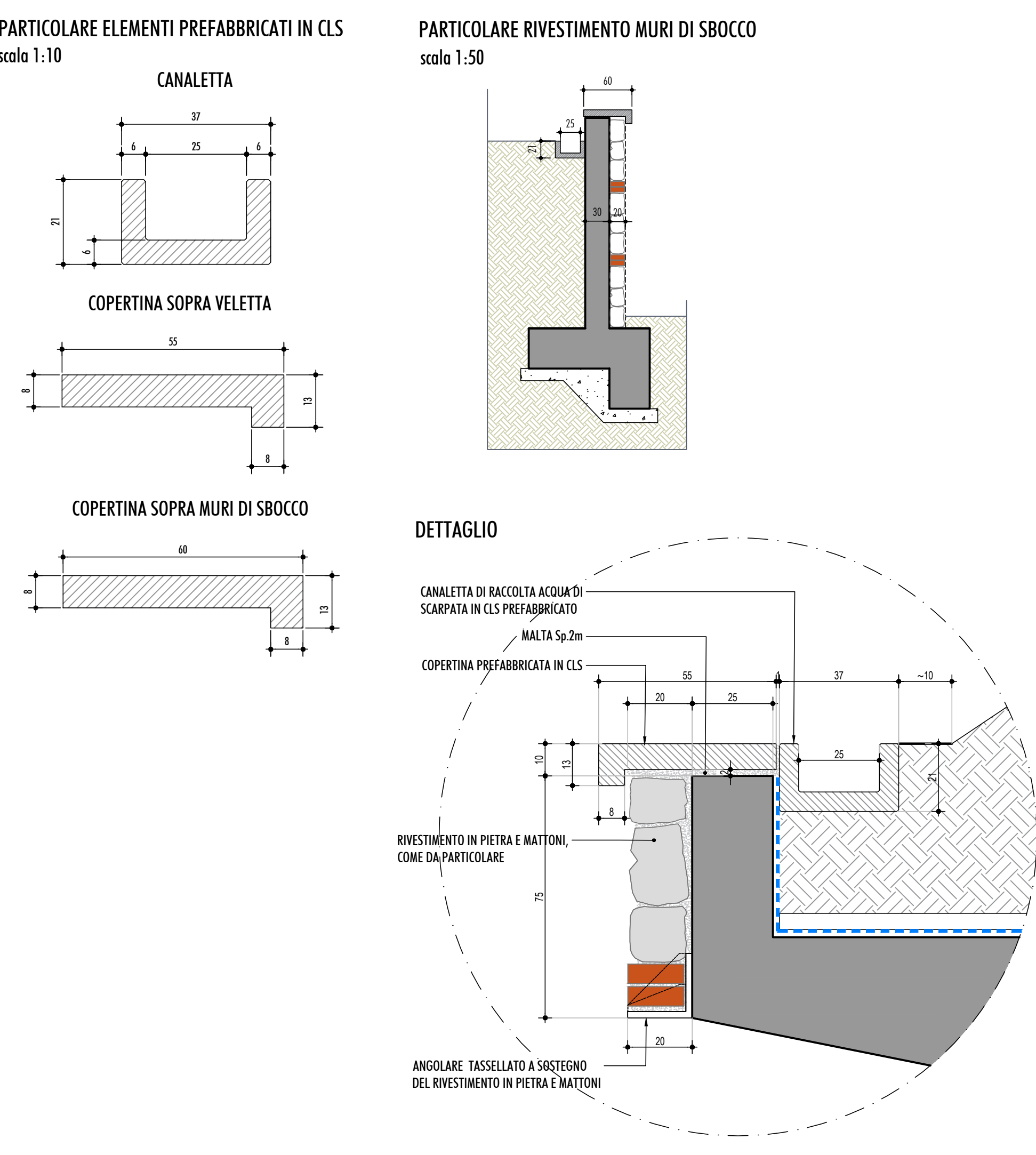
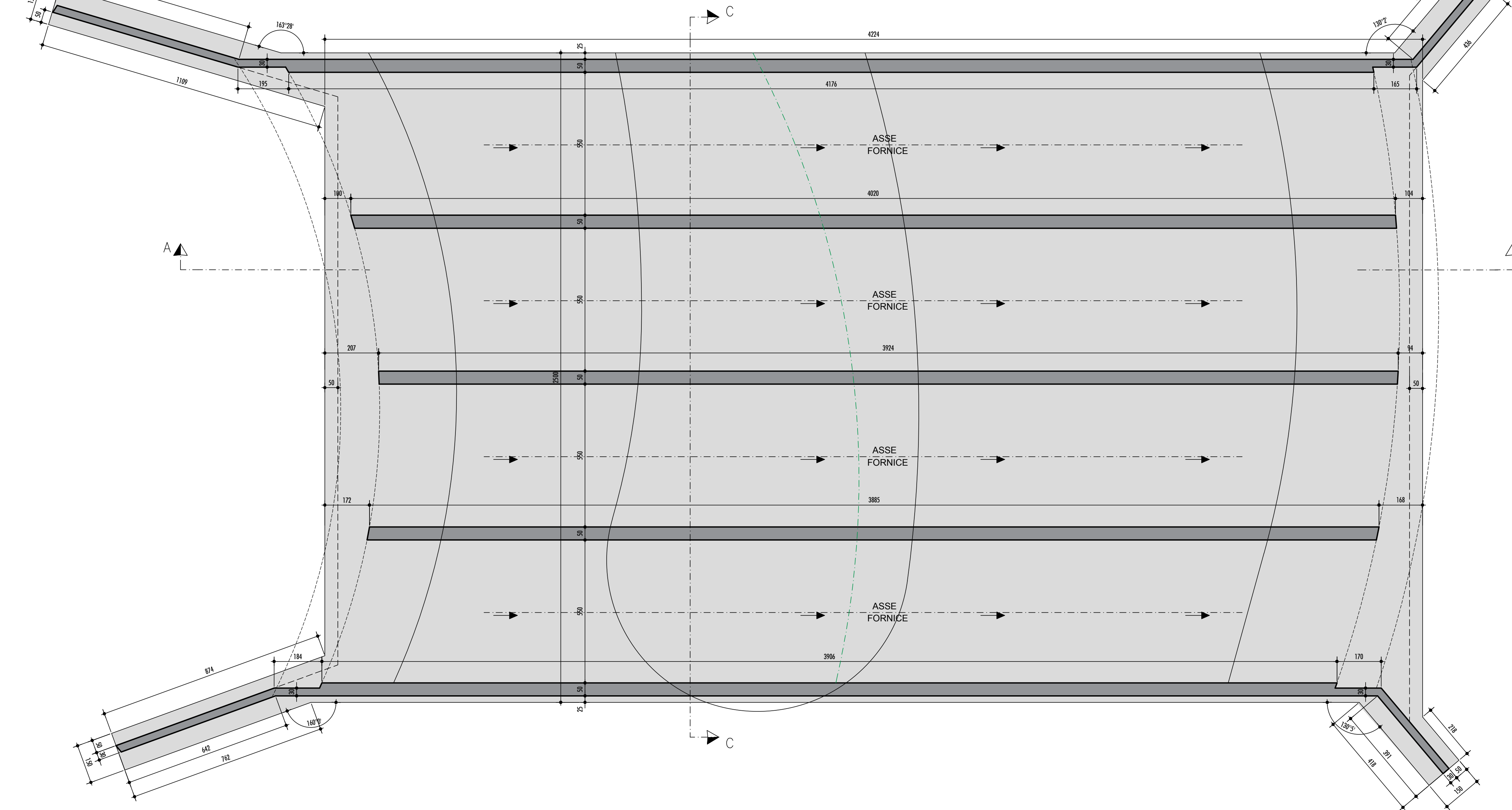


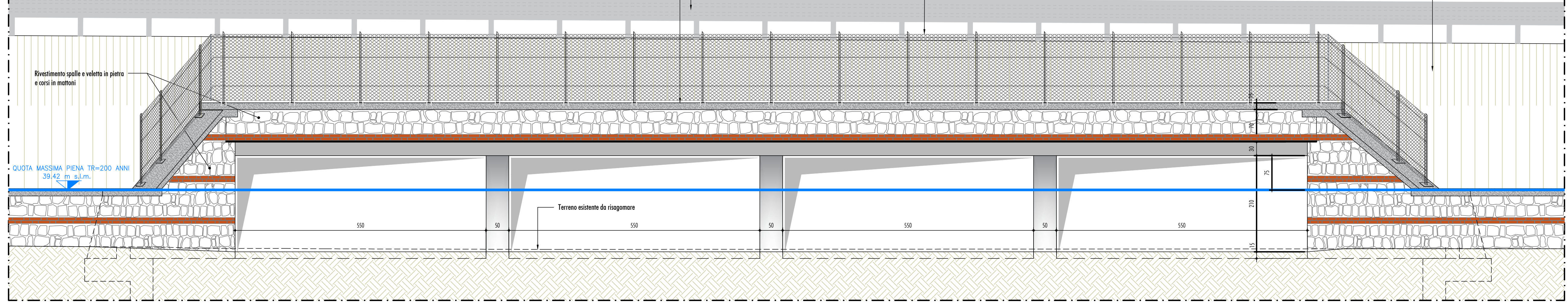
PIANTA LIVELLO STRADALE
SCALA 1:100



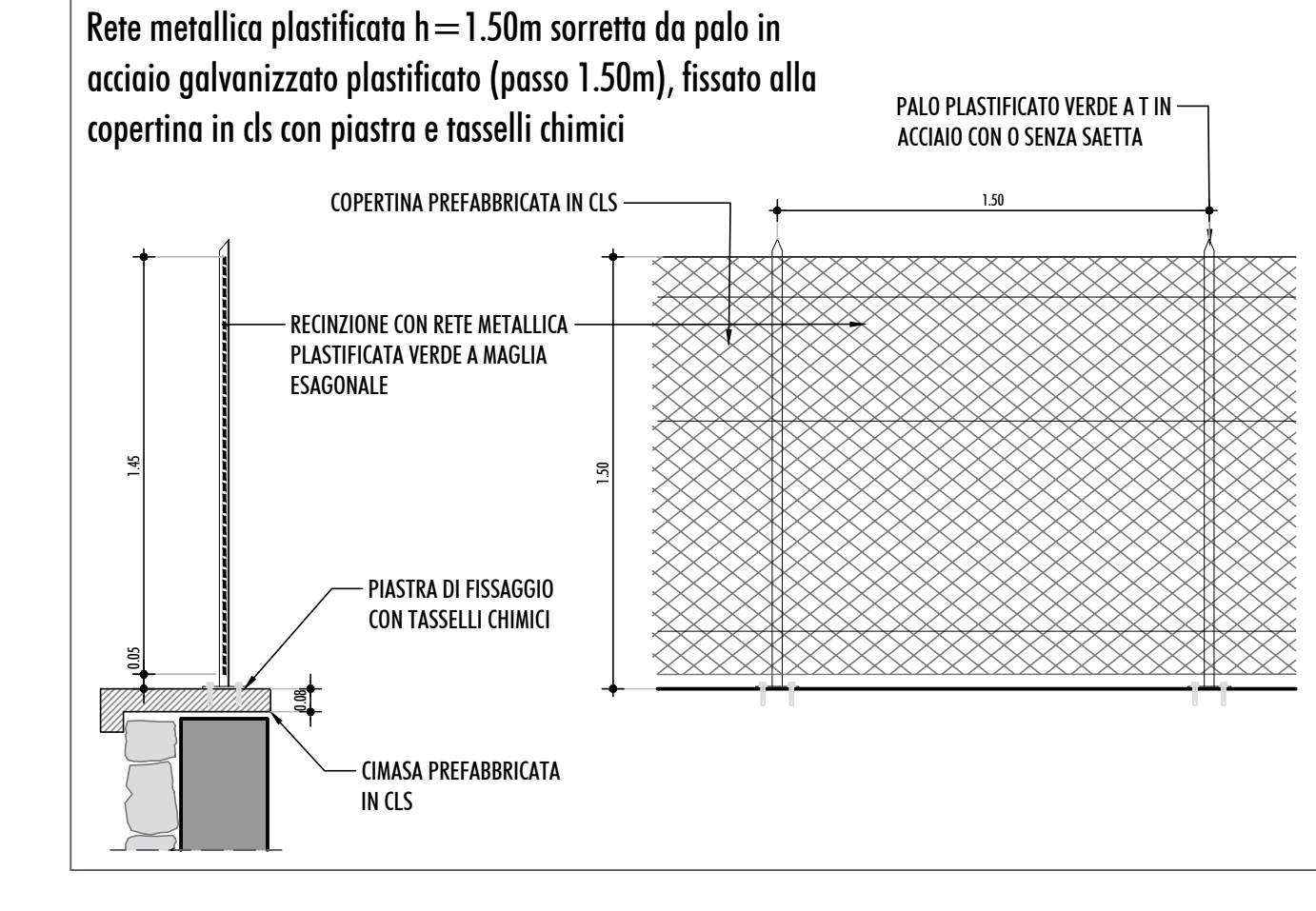
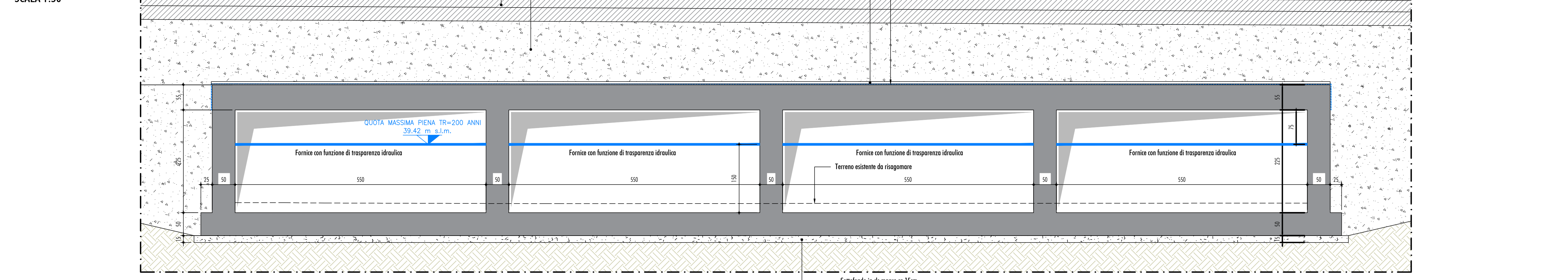
PIANTA LIVELLO TERRENO (FONDAZIONI)
SCALA 1:100



VISTA B-B
SCALA 1:50



SEZIONE C-C
SCALA 1:50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO MAGRO:
 - Classe di resistenza: C12/15
 - Classe di esposizione ambientale: XD

CALCESTRUZZO (FONDAZIONI, ELEVAZIONI E COPERTURA) (1):
 - Classe di resistenza: C32/40
 - Classe di esposizione ambientale: XC4
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro max. nominale aggregato: 25mm
 - Massimo rapporto A/C: 0.50
 - Minimo contenuto di cemento (kg/m³): 340

ACCIAIO PER C.A.:
 - B450C

(1) Calcestruzzo a prestazione garantita conforme alle norme UNI 11104 (UNI EN 206)

PRESCRIZIONI

COPRIFERRI:
 - Copriferia nominale: $C_{nom} = C_{min} + \delta C$ 5.0 cm

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Gruppo FS Italiane

Completamento della Tangenziale di Vicenza
1° Stralcio Completamento

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS D.P.R.L.

PROGETTISTI:
 Ing. Roberto Spadonardi
 Ing. Angelo Minio Carbone
 Ordine Ing. di Verona n. 35599

IL GEOLOGO:
 Dott. Gianni Maglio
 Ordine Geol. del Lazio n. 820

IL RESPONSABILE DEL SIA:
 Arch. Giovanni Maglio
 Ordine Arch. di Verona n. 2524
 Arch. SERIO BERTARELLI
 Ordine Arch. di Verona n. 127

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 geom. FABIO GIOVANNI

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Anna Maria Ricci

PROTOCOLLO DATA

OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI REGIMAZIONE IDRAULICA
MANUFATTI DI TRASPARENZA IDRAULICA DA PROGR. 1+348,66 A 1+373,87 (FORNICE 6)
PIANTA, PROSPETTO, PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONE TRASVERSALE

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPVE/08	TOO0M1DRD12_A	A	VARIE
PROGETTO	LIV. PROJ. N. PROJ.		
ELAB.	CODICE ELAB.		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO