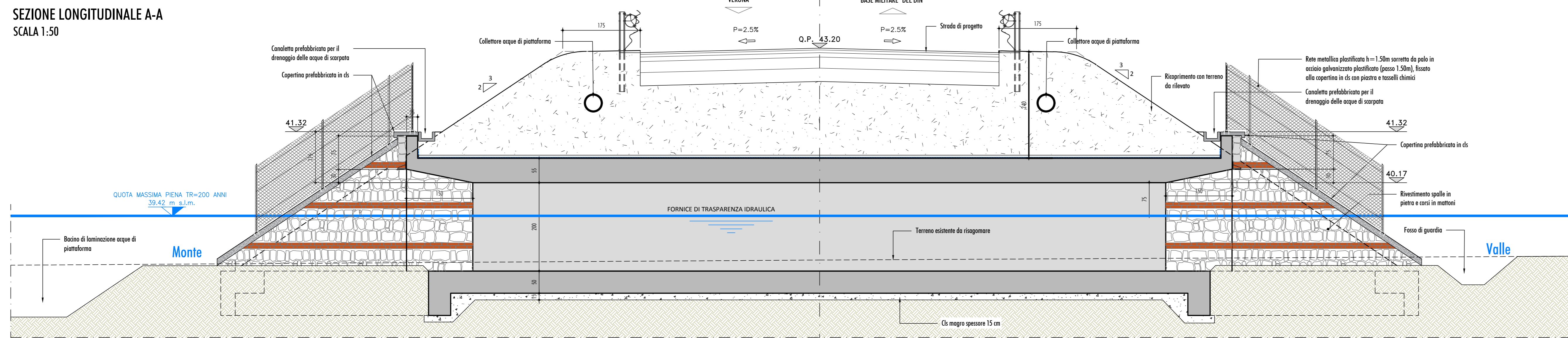
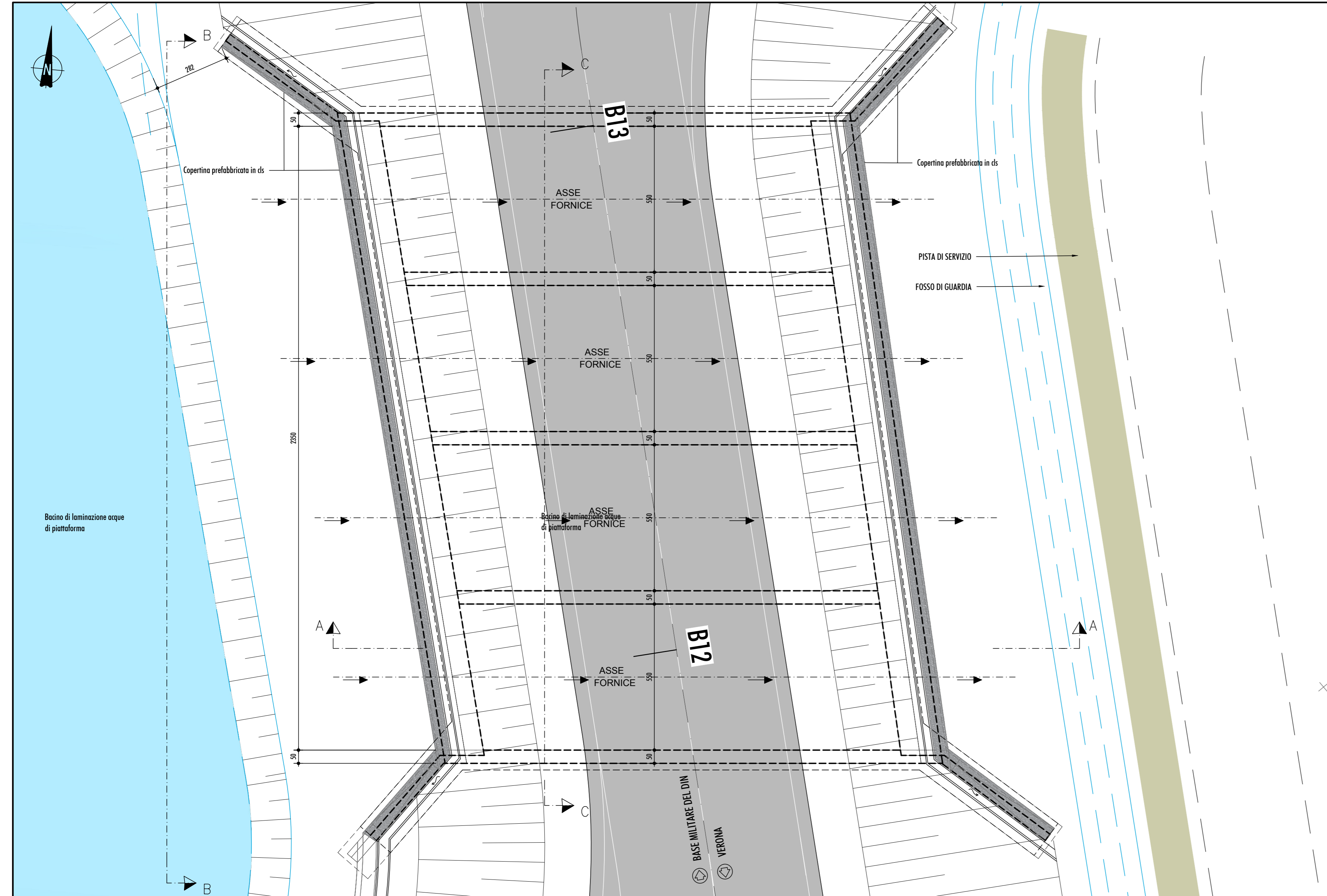


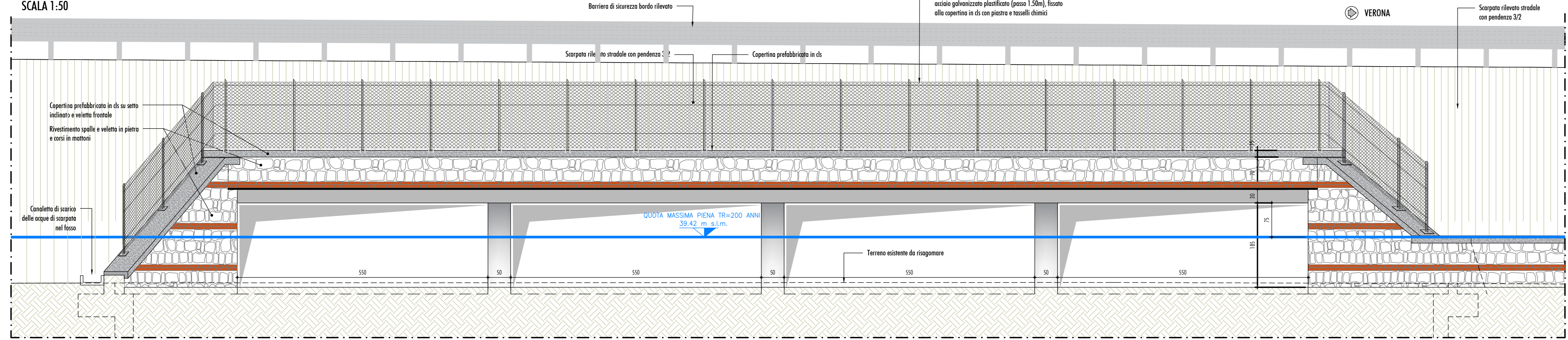
SEZIONE LONGITUDINALE A-A
SCALA 1:50



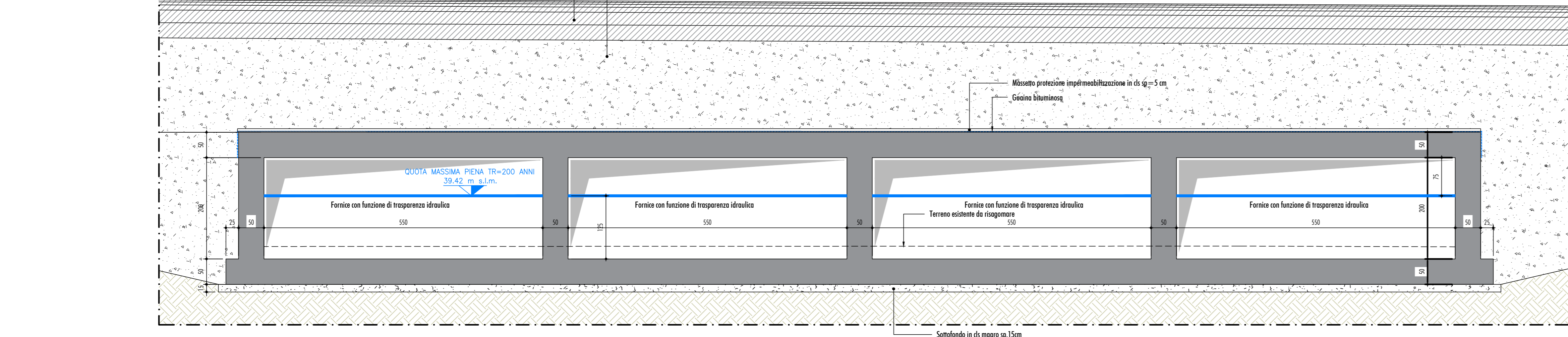
PIANTA LIVELLO STRADALE
SCALA 1:100



VISTA B-B
SCALA 1:50

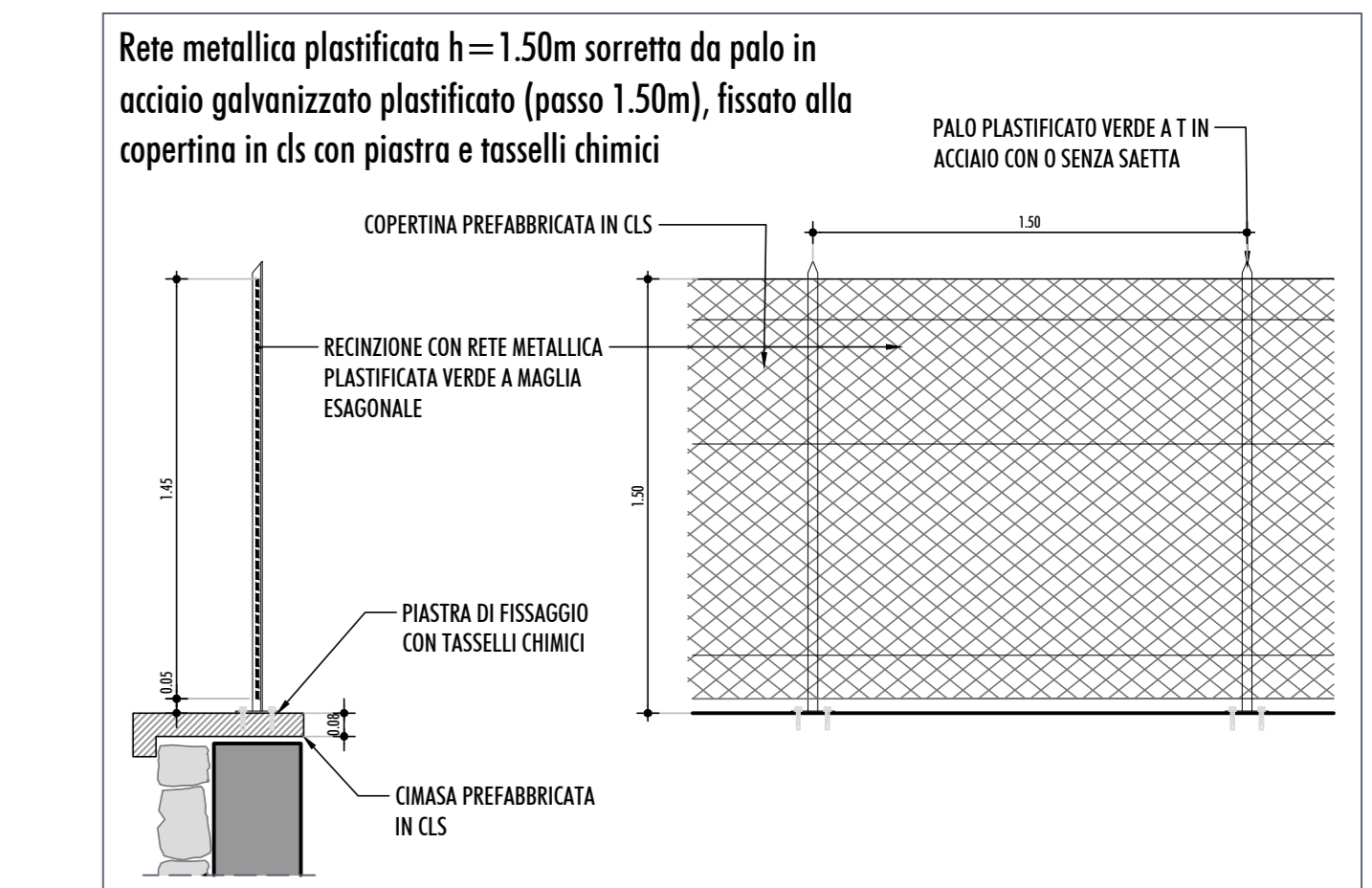
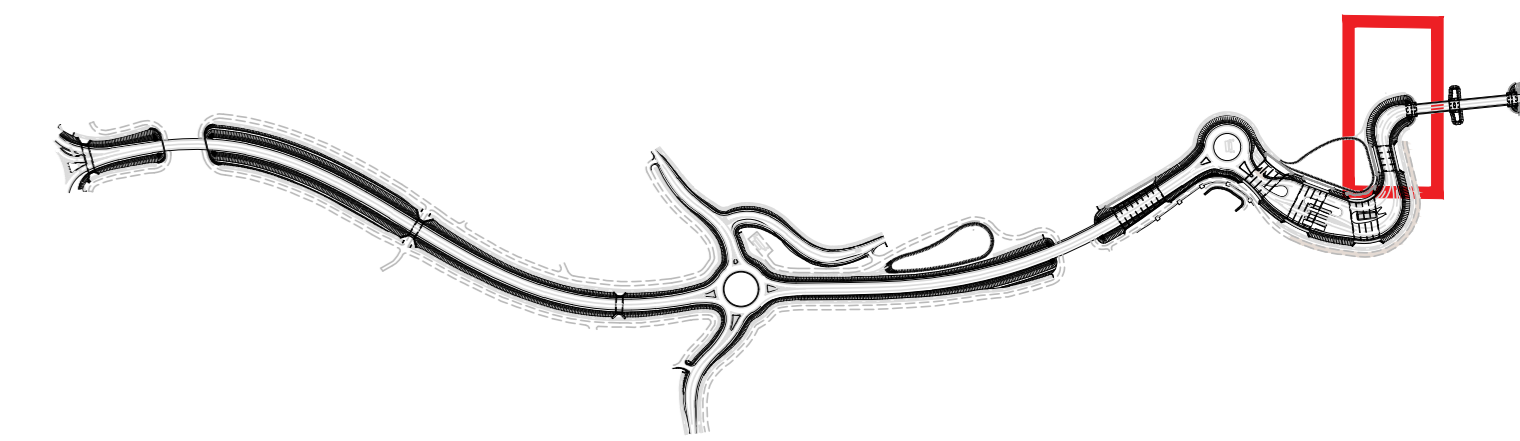


SEZIONE C-C
SCALA 1:50



FORNICE GRUPPO N° 7 (DALLA PK. 1+421.02 ALLA 1+445.82)

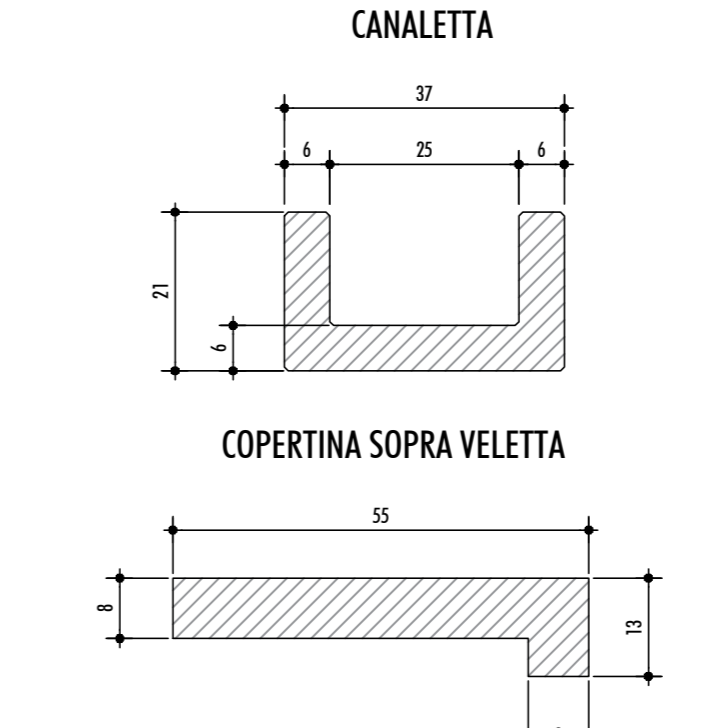
INQUADRAMENTO PLANIMETRICO



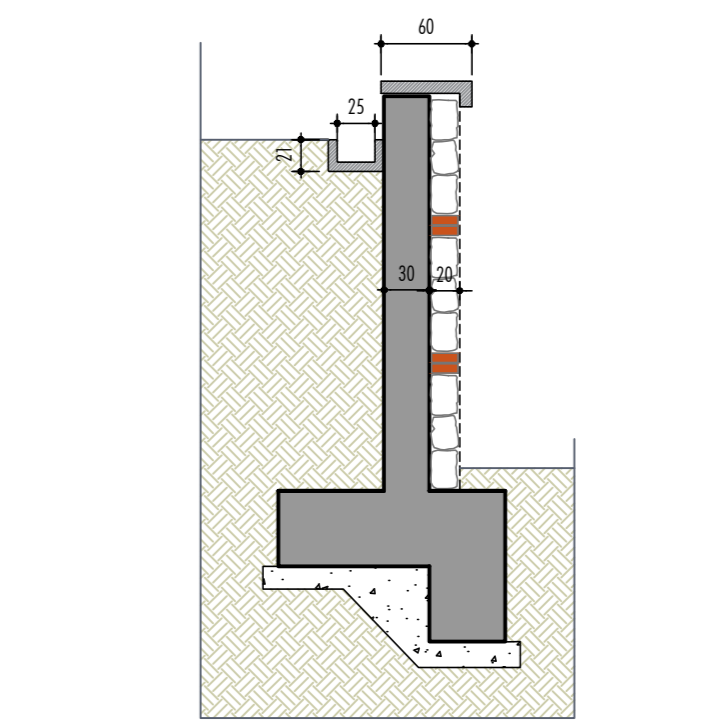
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO MAGRO:	
- Classe di resistenza:	C12/15
- Classe di esposizione ambientale:	X0
CALCESTRUZZO (FONDAZIONI, ELEVAZIONI E COPERTURA) (1):	
- Classe di resistenza:	C32/40
- Classe di esposizione ambientale:	S4
- Classe di consistenza:	S4
- Diametro max. nominale aggregata:	25mm
- Massimo rapporto A/C:	0,50
- Minimo contenuto di cemento (kg/m³):	340
ACCIAIO PER C.A.:	
B450C	
(1) Calcestruzzo a prestazione garantita conforme alle norme UNI 11104 (UNI EN 206)	
PRESCRIZIONI	
COPRIFERRI:	
- Copriferro nominale: C _{nom} =C _{min} +ΔC	5.0 cm

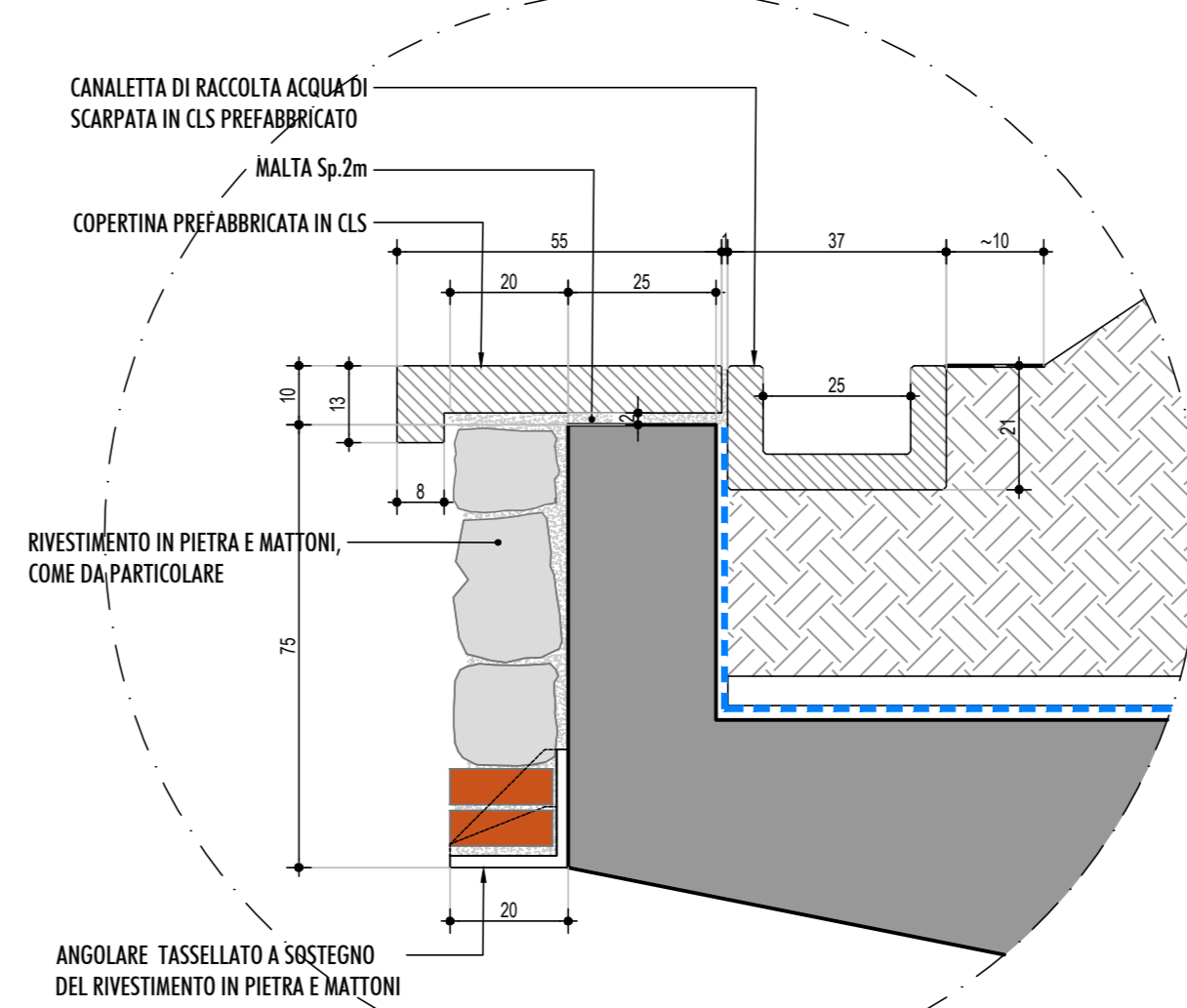
PARTICOLARE ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS
scala 1:10



PARTICOLARE RIVESTIMENTO MURI DI SBOCCO
scala 1:50



DETTAGLIO



Completamento della Tangenziale di Vicenza
1° Stralcio Completamento

PROGETTO DEFINITIVO

I PROGETTISTI:		ASSISTENZA AL GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS	
Ing. Alfonso Scattolonari Ing. Angelo Maria Cantone Ing. di Roma n. 35089		Ing. FELIPPO VAIRO Ing. PIER PAOLO COPPINI Ing. di Roma n. 2014	
IL GEOLOGO:		Ing. SERGIO BECCARELLI Ing. di Roma n. 377	
IL RESPONSABILE DEL SIA:		Ing. PIER PAOLO COPPINI Ing. di Roma n. 2014	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:		Ing. ANTONIO MARINO	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:		Ing. ANTONIO MARINO	
PROTOCOLLO	DATA		

OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI REGIMAZIONE IDRAULICA
MANUFATTI DI TRASPARENZA IDRAULICA DA PROGR.1+421.02 A 1+445.82 (FORNICE 7)
PIANTA, PROSPETTO, PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONE TRASVERSALE

CODICE PROGETTO	NOVITÀ FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	TOO0M01DRD113_A	A	VARIE
DIPVIE08	D 14101		
CODICE ELAB.	TOO0M01DRD113		
C			
B			
A	EMMISSIONE	Ottobre 2019	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO