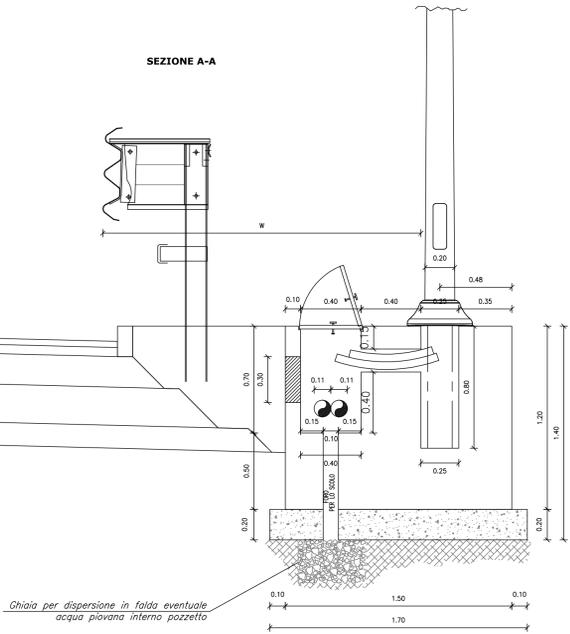


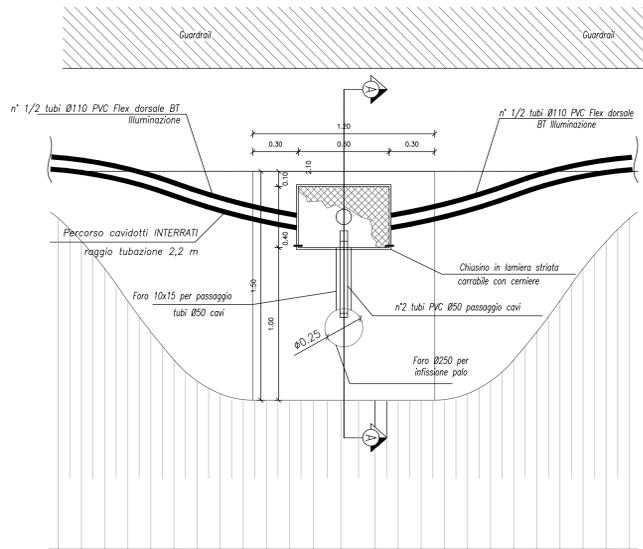
DETTAGLI IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE

**PARTICOLARE PLINTO PALO ILLUMINAZIONE-ANDAMENTO CAVIDOTTO**

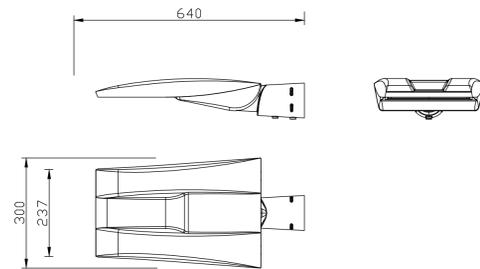
scala 1:20



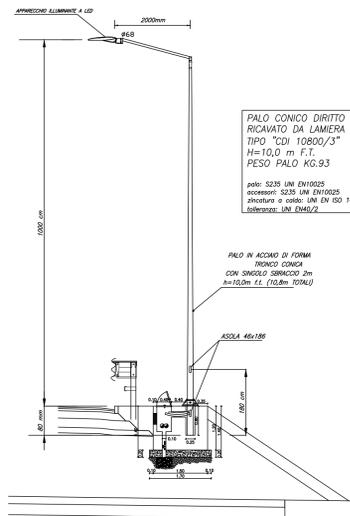
**PLANIMETRIA PLINTO ILLUMINAZIONE**



**APPARECCHIO ILLUMINANTE A LED**



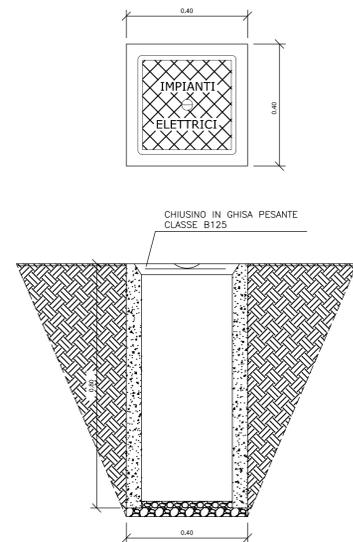
**PARTICOLARE PALO ILLUMINAZIONE STRADALE H=10m (10,8m TOTALE)**



W = LIVELLI DI LARGHEZZA OPERATIVA (UNI EN 1317-1 e 2)  
 NELL'INSTALLAZIONE DEI PALI DI ILLUMINAZIONE DEVE ESSERE RISPETTATA LA DISTANZA RECIPROCA (W) DEFINITA DAL TIPO DI BARRIERA DI SICUREZZA INSTALLATA IN OGNI TRATTO STRADALE INTERESSATO ED INDICATA NEGLI SPECIFICI ELABORATI DI PROGETTO.

**PARTICOLARE POZZETTI DI DERIVAZIONE**

scala 1:20



Pozzetto interrato di sezionamento o derivazione in struttura prefabbricata in cemento, con esterno in CLS magro, il pozzetto sarà comprensivo di:  
 - scavo quando necessario e riporto di rifianco  
 - trasporto e rifiuto del materiale di risulta  
 - casseformi di qualsiasi genere  
 - ghiaietto al fondo del pozzetto non pavimentato  
 - accessori di formazione  
 - chiusura in ghisa classe B125 recante la scritta "IMPIANTI ELETTRICI"  
 - in esecuzione da: 400x400x800mm

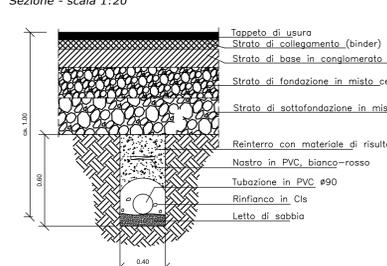
**PARTICOLARE CAVIDOTTO INTERRATO NON IN SEDE STRADALE**

Sezione - scala 1:20



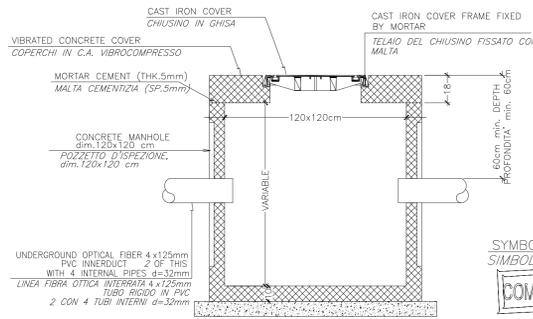
**PARTICOLARE CAVIDOTTO INTERRATO IN SEDE STRADALE**

Sezione - scala 1:20



FORMAZIONE DI SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA DA 300mm CON POSA DI LETTO DI SABBIA E MANTO DI MAGRONE A PROTEZIONE DELLE TUBAZIONI  
 - PROFONDITA' H=>1220 mm PER ATTRAVERSAMENTI IN SEDE STRADALE

DETTAGLI PREDISPOSIZIONE BRETELLA DI COLLEGAMENTO BASE DEL DIN

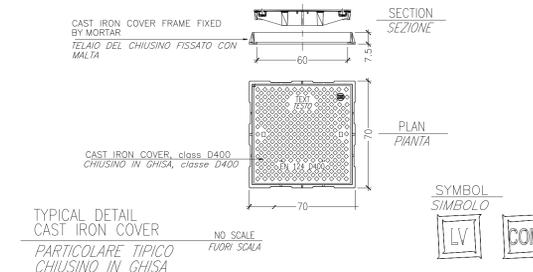


**TYPICAL DETAIL - OPTICAL FIBER LINE MANHOLE**

PARTICOLARE TIPICO - POZZETTO LINEA FIBRA OTTICA

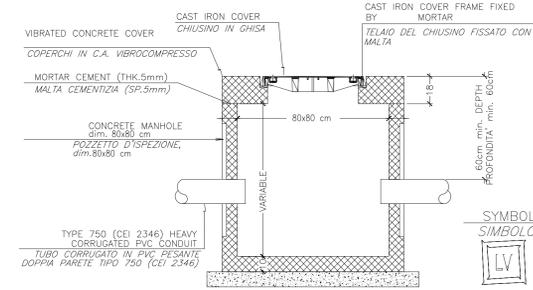
**NOTES - NOTE**

1. FRAME WITH SQUARE BASE AND SIZE: 700x700 mm, HEIGHT: 75mm AND CLEAR OPENING 700x700mm.
1. TELAIO A BASE QUADRATA CON LUCE NETTA DI PASSAGGIO 600x600 mm, DIMENSIONI ESTERNE: 700x700 mm, ALTEZZA 75mm.



**TYPICAL DETAIL - CAST IRON COVER**

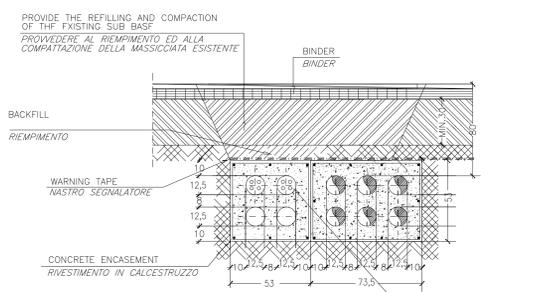
PARTICOLARE TIPICO CHIUSINO IN GHISA



**TYPICAL DETAIL - ELECTRICAL LINE MANHOLE**

PARTICOLARE TIPICO - POZZETTO LINEA ELETTRICA

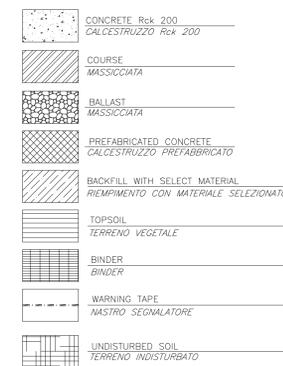
**UNDER ROADWAYS SOTTO STRADA**



**LOW VOLTAGE / COMMUNICATION TYPICAL PIPE BEDDING**

BASSA TENSIONE ALLETTAMENTO TUBAZIONE TIPICO

MATERIAL LEGEND:



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Completamento della Tangenziale di Vicenza  
 1° Stralcio Completamento

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPRIL

PROGETTISTI:  
 Ing. Antonio Scalamandrè  
 Ordine Ing. di Frosinone n.1063  
 Ing. Angela Maria Carboni  
 Ordine Ing. di Roma n. 35599

ASSISTENZA AL GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

Ing. FILIPPO IVANO  
 Ordine Ing. di Roma n. 823A  
 Ing. PIER PAOLO CORCIAM  
 Ordine Ing. di Parma n. 751A

IL GEOLOGICO:  
 geol. Serena Maglio  
 Ordine Geol. del Lazio n.928  
 IL RESPONSABILE DEL SIA:  
 arch. Giovanni Magari  
 Ordine Arch. di Roma n.16183

geol. FABIO QUONDAM  
 arch. SERGIO BECCARELLI  
 Ordine Arch. di Parma n. 377

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 geom. FABIO QUONDAM

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Ing. Anna Maria Nisari

PROTOCOLLO DATA

IMPIANTI INTERSEZIONE A ROTATORIA  
 PARTICOLARI COSTRUTTIVI

PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPVE08	D	14/01	TOOIM00MPDCO1_A	A	VARIE
C					
B					
A	EMISIONE			Ottobre 2019	
REV.	DESCRIZIONE			DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO