

Completamento della Tangenziale di Vicenza

1° Stralcio Completamento

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPRL

I PROGETTISTI:

ing. Antonio Scalamandrè
Ordine Ing. di Frosinone n.1063

ing. Angela Maria Carbone
Ordine Ing. di Roma n. 35599

IL GEOLOGO:

geol. Serena Majetta
Ordine Geol. del Lazio n.928

IL RESPONSABILE DEL SIA:

arch. Giovanni Magarò
Ordine Arch. di Roma n.16183

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

geom. FABIO QUONDAM

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

ing. Anna Maria Nosari

ASSISTENZA AL GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS



POLICREO
SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE srl

ing. **FILIPPO VIARO** – Strade e Idraulica
Ordine Ing. di Parma n. 827A

ing. **PIER PAOLO CORCHIA** – Strutture
Ordine Ing. di Parma n. 751A

arch. **SERGIO BECCARELLI** – Ambiente
Ordine Arch. di Parma n. 377

PROTOCOLLO

DATA

INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI

CODICE PROGETTO

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.

DPVE08 D 1401

NOME FILE

T00IA00AMBSC01_A

REVISIONE

SCALA:

CODICE
ELAB.

T00IA00AMBSC01

A

—

C

B

A

EMISSIONE

Ottobre 2019

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

INDICE

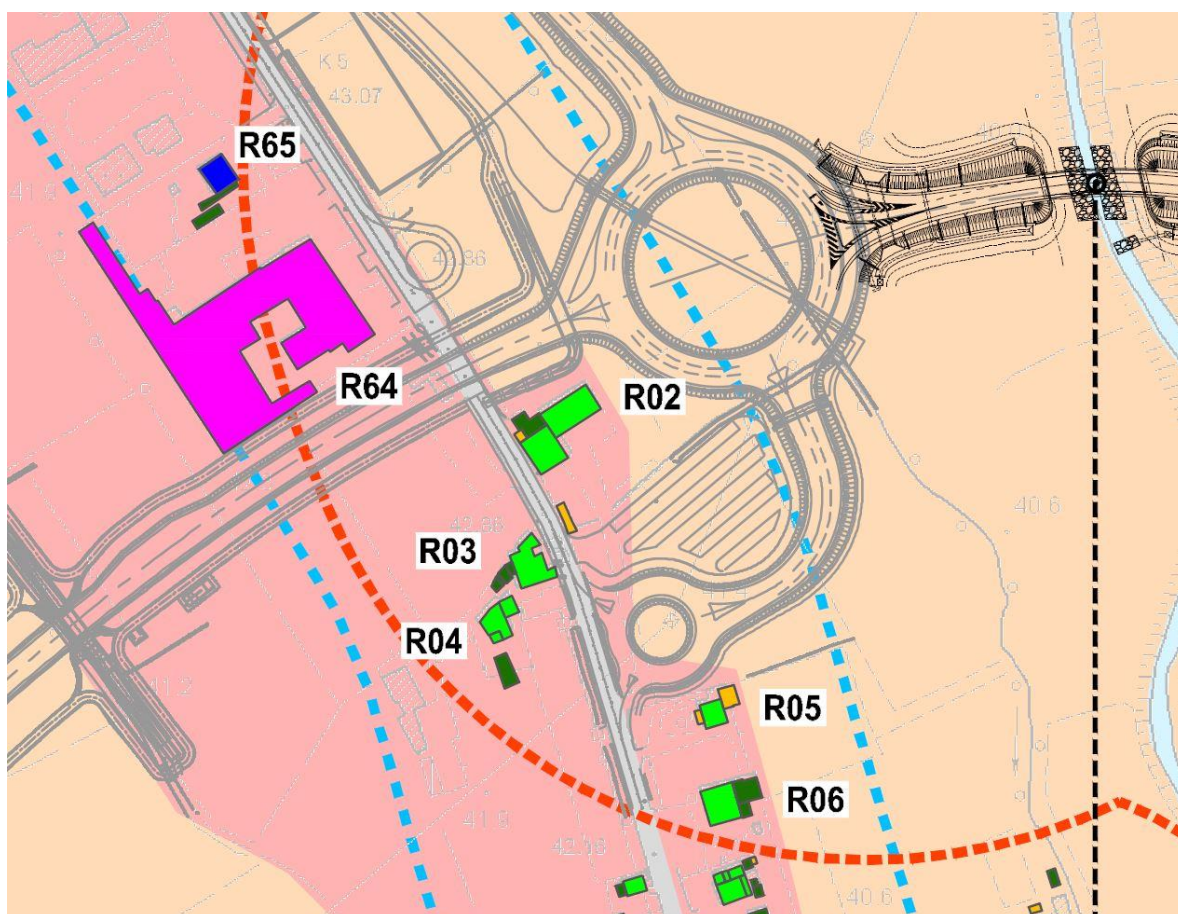
1.	CONSIDERAZIONI PRELIMINARI	2
2.	SCHEDA DI CENSIMENTO DEI RICETTORI.....	3

1. CONSIDERAZIONI PRELIMINARI

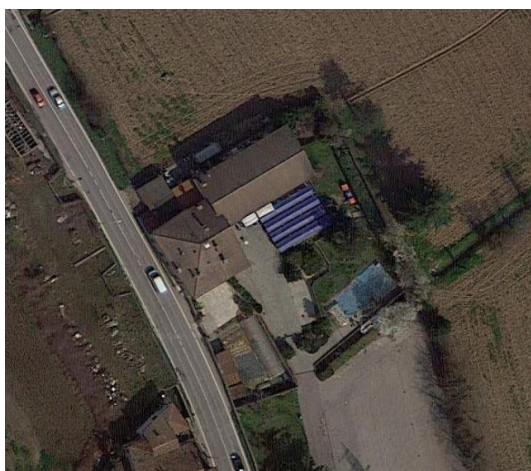
Il presente elaborato riporta una scheda riassuntiva delle principali caratteristiche relative a ciascun ricettore censito. L'elaborato *T00IA00AMBPL02 Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti e zonizzazione acustica* riporta la codifica, la posizione dei ricettori e la loro destinazione d'uso, identificata da piani comunali e da informazioni rilevate sul posto.

2. SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI

R02



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R02				
LOCALITÀ: VICENZA				
COMUNE: VICENZA			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 695756.78, 5050383.04, 41.8				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			141	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo	Tipo	Fascia pert.
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A	☐ esistenti	A ☐ B ☐
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B	☐ nuove V ≤ 200 km/h	A ☐ B ☐
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1	☐ nuove V ≥ 200 km/h	
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☒ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☐ E		☐ F		
☐ F				

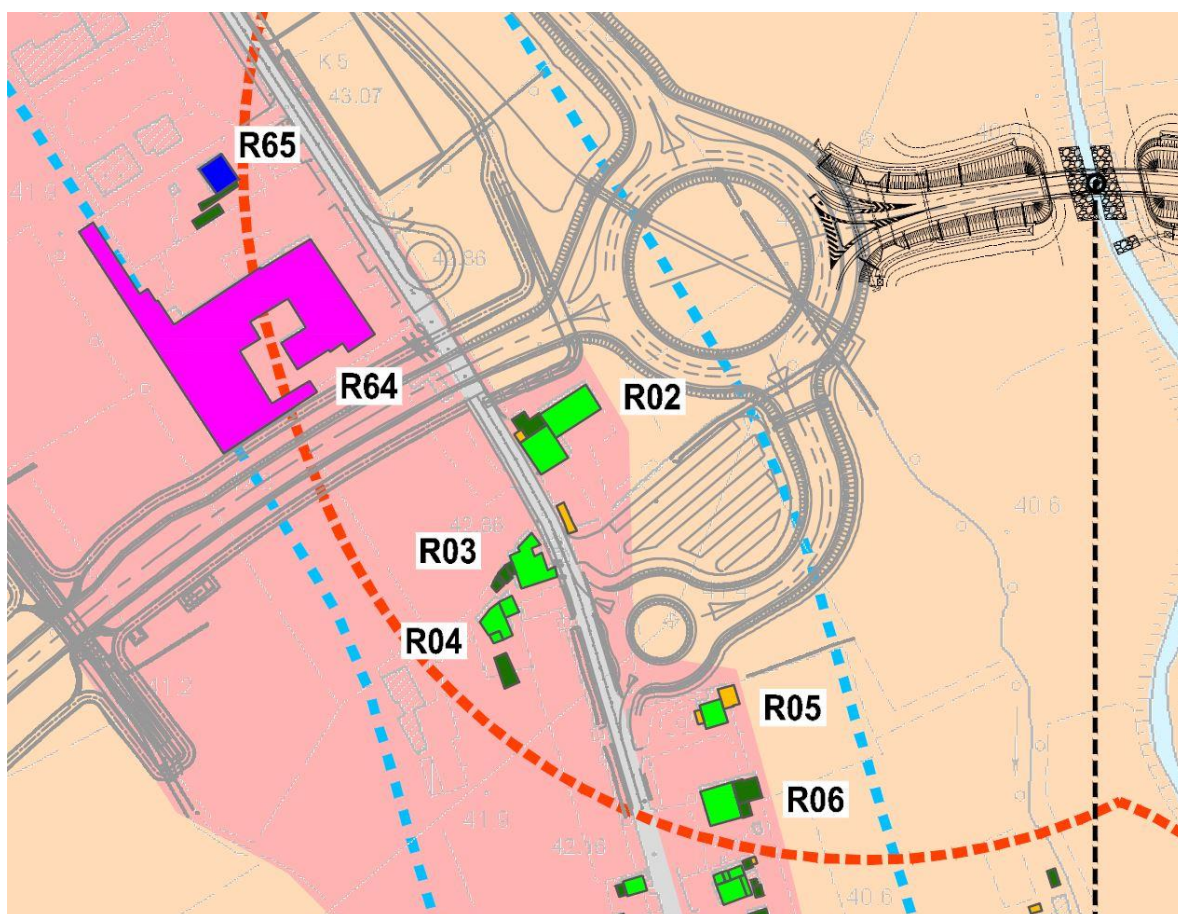
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	2
		Stato di conservazione:	☐ Buono ☒ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☐ Buono ☒ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	2
		H (max) [m]:	7.50
		Numero fronti esposti	3
		Stima del numero di unità abitative:	2

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.	FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
ZTO E – art. 40 Zona rurale ambientale	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe IV	Limiti di zonizzazione acustica	65/55

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria

NOTE

R03



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R03				
LOCALITÀ: VICENZA				
COMUNE: VICENZA			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 695744.61, 5050331.82, 41.4				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			201	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo	Tipo	Fascia pert.
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A	☐ esistenti	A ☐ B ☐
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B	☐ nuove V ≤ 200 km/h	A ☐ B ☐
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1	☐ nuove V ≥ 200 km/h	
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☒ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☐ E		☐ F		
☐ F				

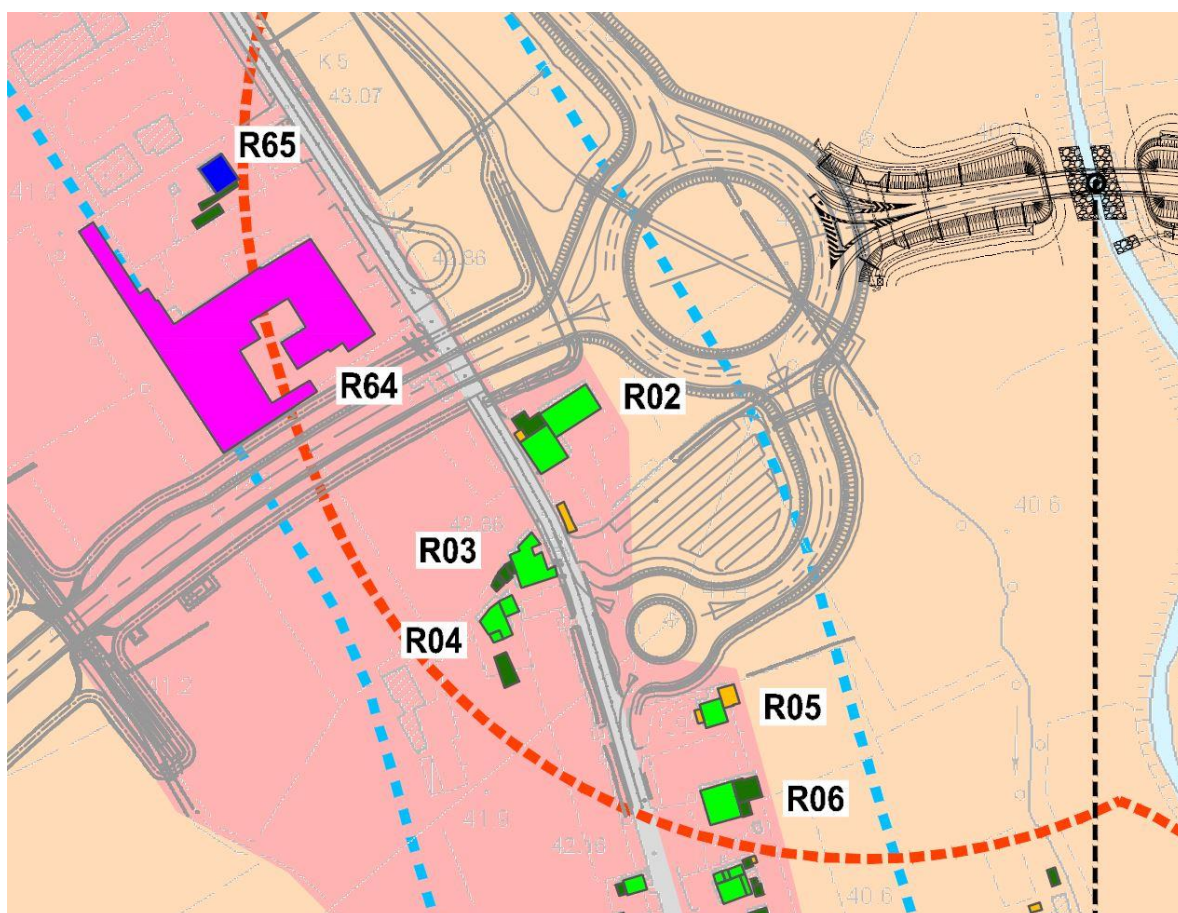
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	2
		Stato di conservazione:	☐ Buono ☐ Medio ☒ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☐ Buono ☐ Medio ☒ Cattivo
		Numero piani (max)	2
		H (max) [m]:	6.85
		Numero fronti esposti	3
		Stima del numero di unità abitative:	1

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.	FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
ZTO E – art. 40 Zona rurale agricola	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe IV	Limiti di zonizzazione acustica	65/55

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria

NOTE

R04



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



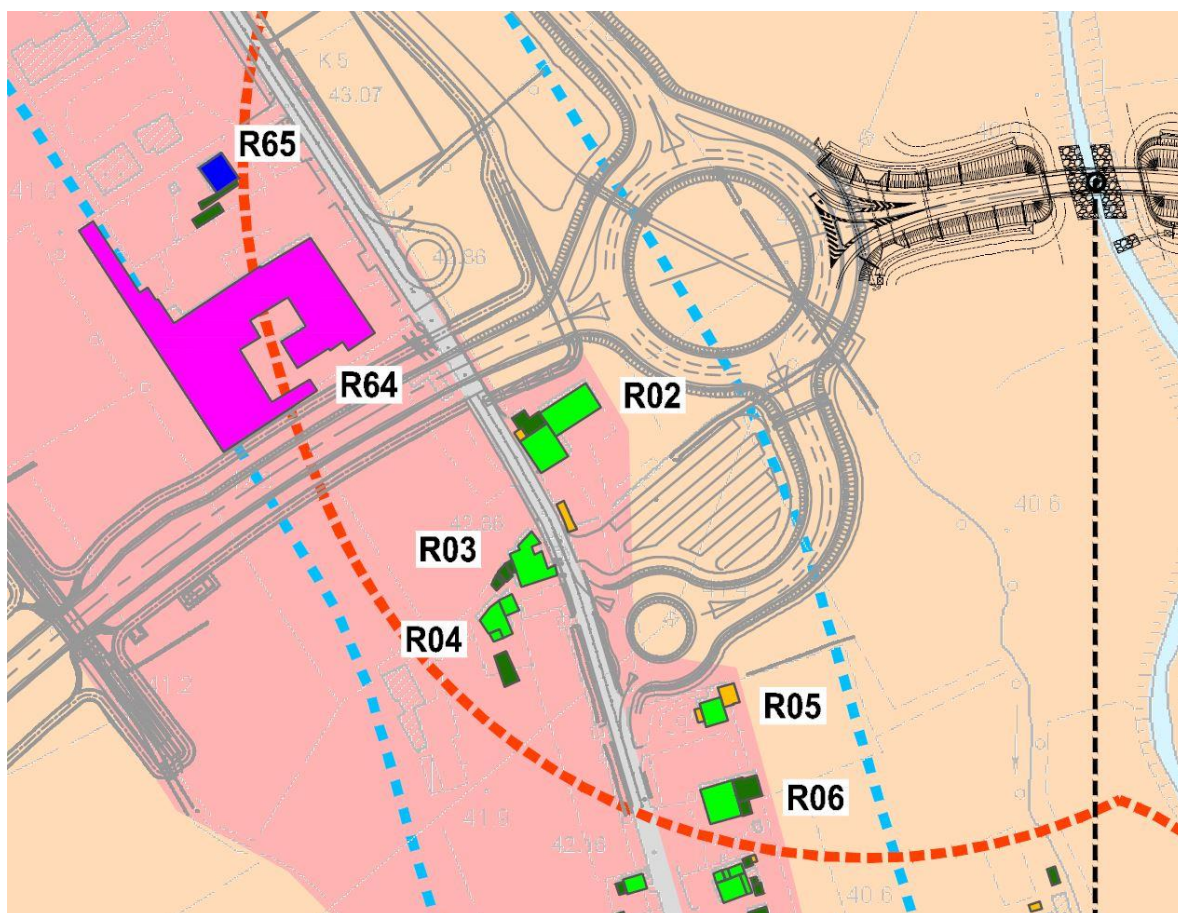
Ortofoto



Foto

R04				
LOCALITÀ: VICENZA				
COMUNE: VICENZA			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 695700.37, 5050324.82, 41.9				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			224	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo		Tipo
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A		☐ esistenti
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B		☐ nuove V ≤ 200 km/h
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1		☐ nuove V ≥ 200 km/h
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☒ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☐ E		☐ F		
☐ F				
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI		
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	2	
		Stato di conservazione:	☐ Buono ☐ Medio ☒ Cattivo	
		Stato dei Serramenti:	☐ Buono ☐ Medio ☒ Cattivo	
		Numero piani (max)	1	
		H (max) [m]:	4	
		Numero fronti esposti	1	
		Stima del numero di unità abitative:	1	
DESTINAZIONE D'USO P.A.T.		FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE		
ZTO E – art. 40 Zona rurale agricola		DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55	
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE		DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-	
Classe IV		Limiti di zonizzazione acustica	65/55	
CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria
NOTE				

R05



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R05				
LOCALITÀ: VICENZA				
COMUNE: VICENZA			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 695781.79, 5050277.44, 42.2				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			218	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo		Tipo
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A		☐ esistenti
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B		☐ nuove V ≤ 200 km/h
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1		☐ nuove V ≥ 200 km/h
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☒ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☐ E		☐ F		
☐ F				

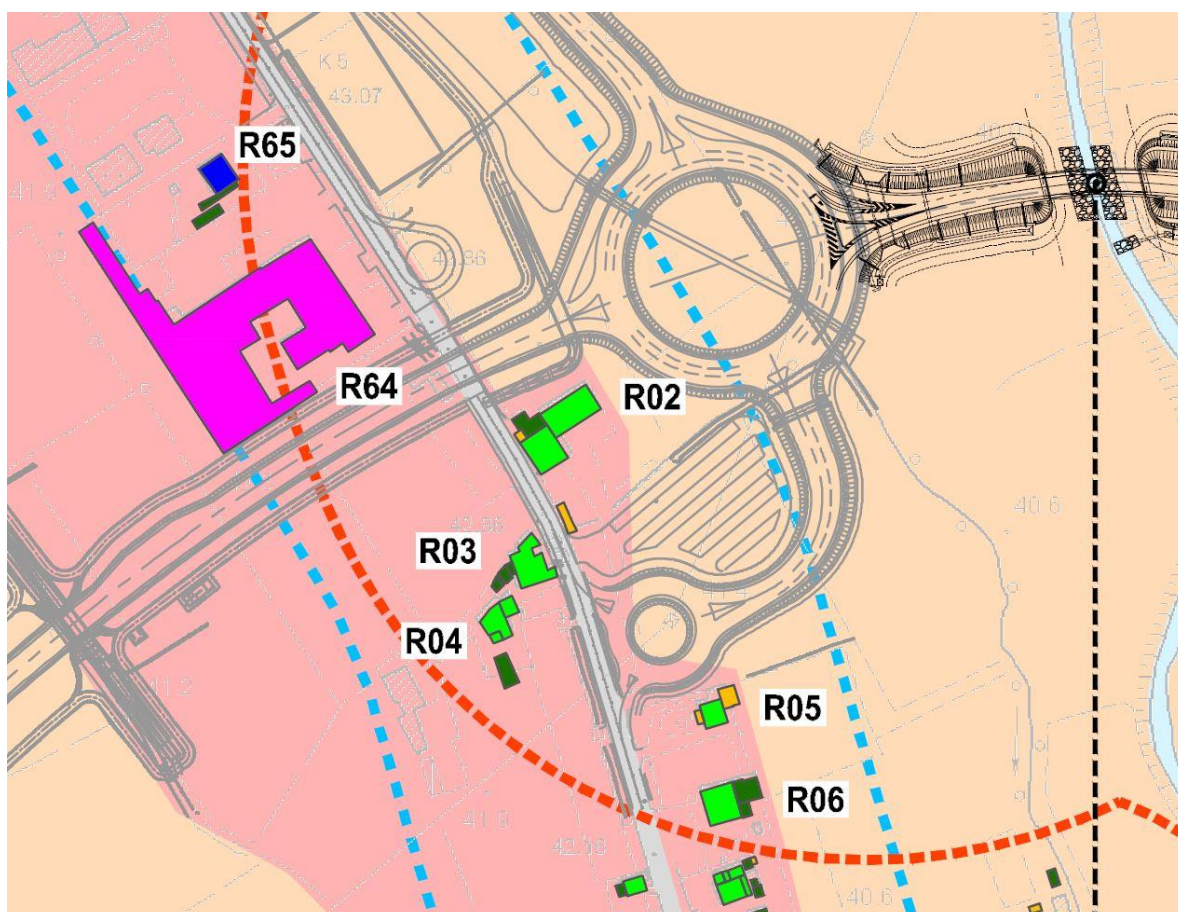
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	2
		Stato di conservazione:	☐ Buono ☒ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☐ Buono ☒ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	2
		H (max) [m]:	8.7
		Numero fronti esposti	2
		Stima del numero di unità abitative:	1

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.	FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
ZTO B – art. 37 Zona residenziale e mista esistente e di completamento	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe IV	Limiti di zonizzazione acustica	65/55

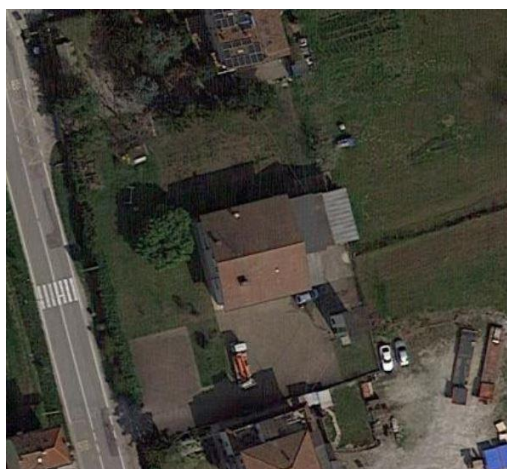
CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria

NOTE

R06



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



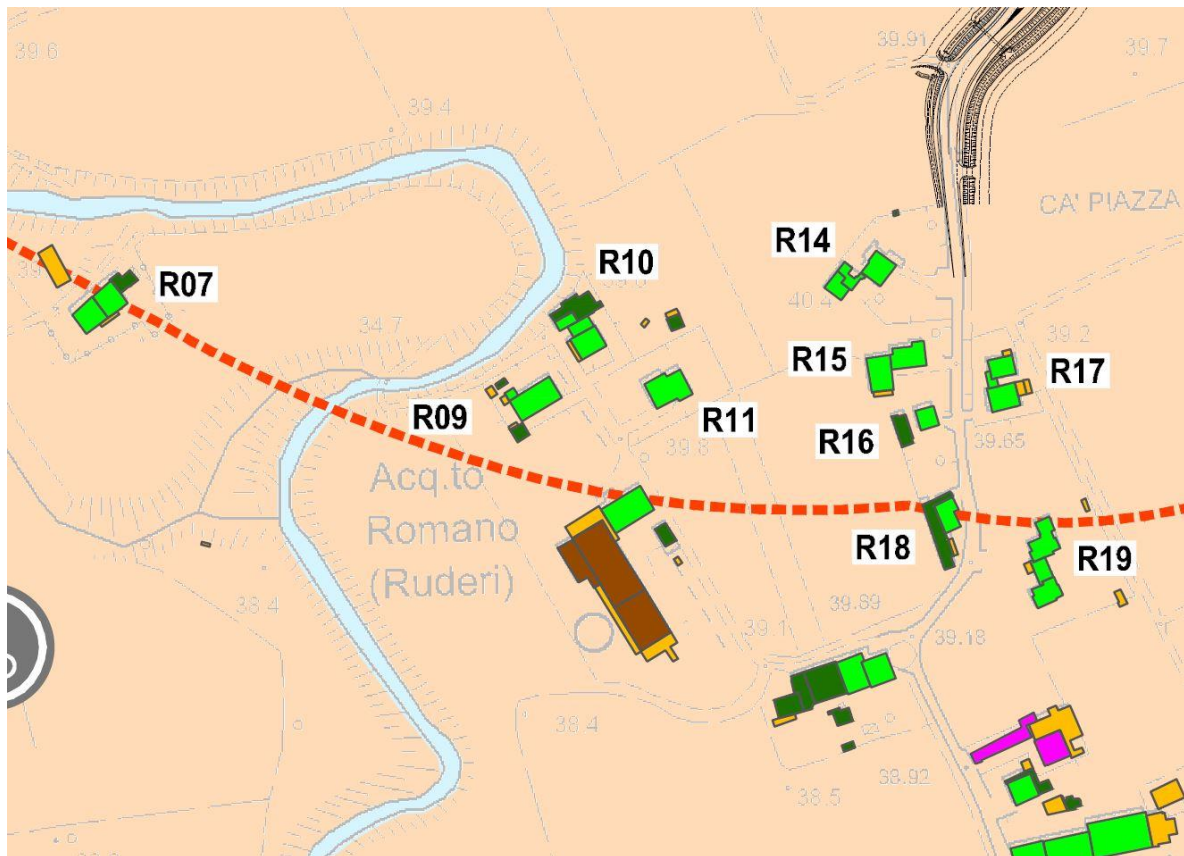
Ortofoto



Foto

R06				
LOCALITÀ: VICENZA				
COMUNE: VICENZA			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 695786.63, 5050239.97, 41.6				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			252	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo		Tipo
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A		☐ esistenti
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B		☐ nuove V ≤ 200 km/h
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1		☐ nuove V ≥ 200 km/h
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☒ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☐ E		☐ F		
☐ F				
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI		
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	2	
		Stato di conservazione:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo	
		Stato dei Serramenti:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo	
		Numero piani (max)	2	
		H (max) [m]:	6.6	
		Numero fronti esposti	1	
		Stima del numero di unità abitative:	1	
DESTINAZIONE D'USO P.A.T.		FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE		
ZTO B – art. 37 Zona residenziale e mista esistente e di completamento		DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55	
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE		DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-	
Classe IV		Limiti di zonizzazione acustica	65/55	
CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria
NOTE				

R07



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R07				
LOCALITÀ: VICENZA				
COMUNE: VICENZA			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 696069.03, 5050181.52, 40.1				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			260	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo	Fascia pert.	
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A	☐ esistenti A ☐ B ☐	
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B	☐ nuove V ≤ 200 km/h A ☐ B ☐	
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1	☐ nuove V ≥ 200 km/h	
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☐ E		☐ F		
☐ F				

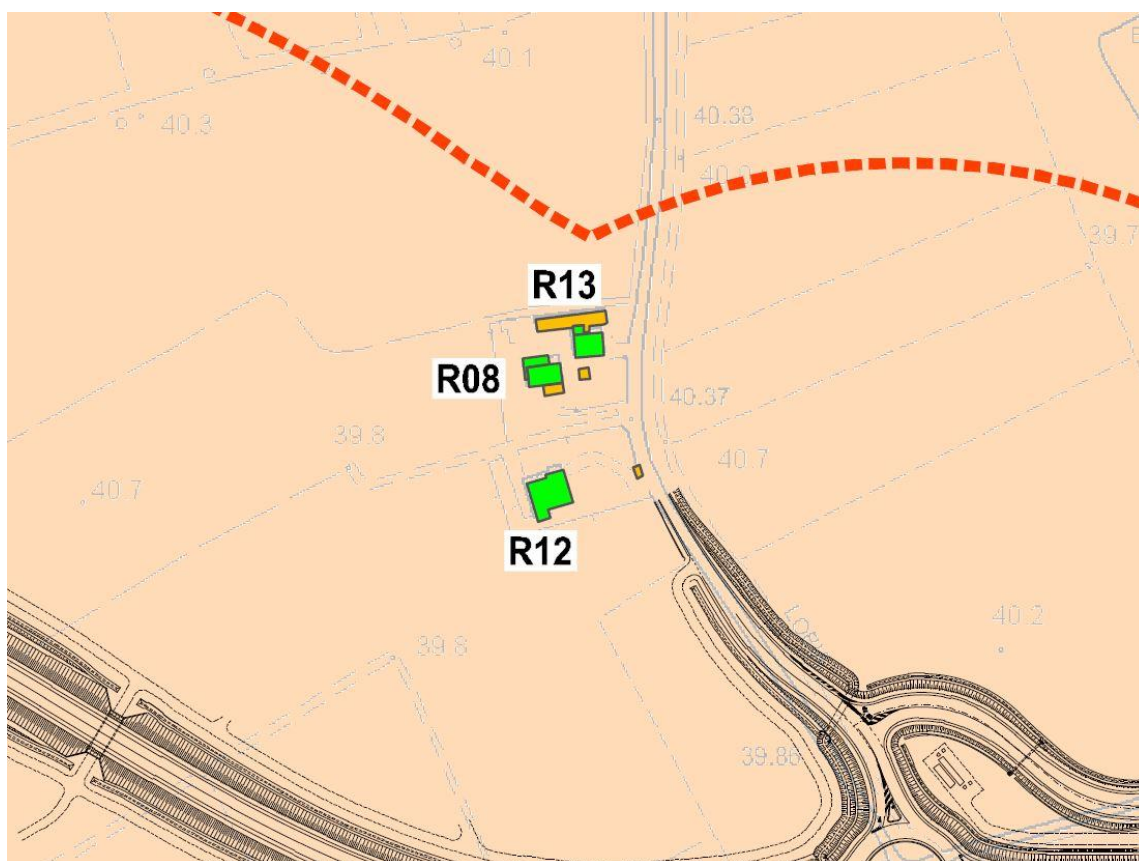
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☒ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	2
		Stato di conservazione:	☐ Buono ☒ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☐ Buono ☒ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	2
		H (max) [m]:	7
		Numero fronti esposti	2
		Stima del numero di unità abitative:	2

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.		FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
ZTO E – art. 40 Zona rurale ambientale	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55	
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-	
Classe III	Limiti di zonizzazione acustica	60/50	

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria

NOTE

R08



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R08				
LOCALITÀ: CA' PIAZZA				
COMUNE: VICENZA			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 696348.23, 5050559.90, 40.6				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			200	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo		Tipo
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A		☐ esistenti
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B		☐ nuove V ≤ 200 km/h
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1		☐ nuove V ≥ 200 km/h
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☒ E		☐ F		
☐ F				

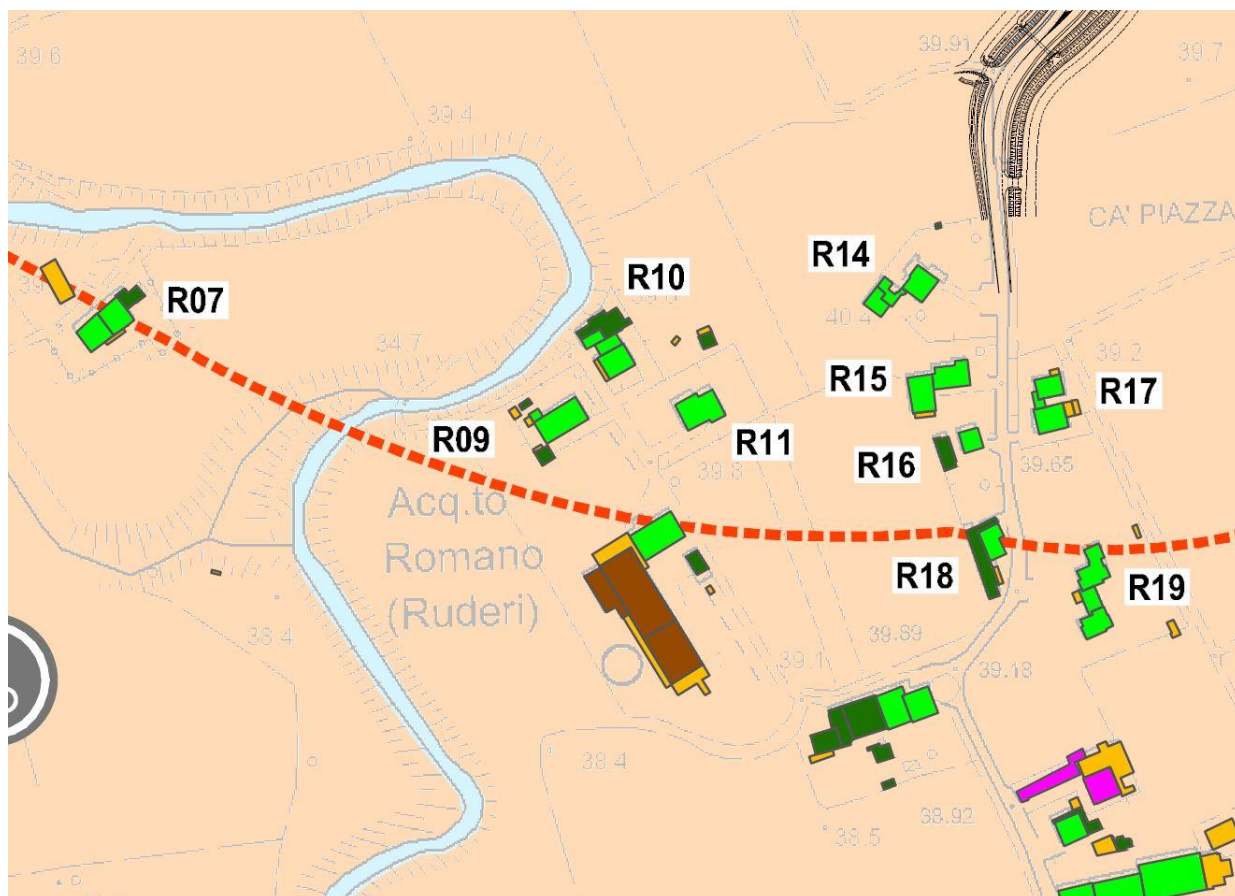
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	2
		Stato di conservazione:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	2
		H (max) [m]:	7
		Numero fronti esposti	2
		Stima del numero di unità abitative:	1

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.	FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
ZTO E – art. 40 Zona rurale agricola	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe III	Limiti di zonizzazione acustica	60/50

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria

NOTE

R09



Ortofoto



Foto

R09				
LOCALITÀ: CA' PIAZZA				
COMUNE: VICENZA			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 696260.00, 5050148.12, 39.6				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			218	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo		Tipo
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A		☐ esistenti
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B		☐ nuove V ≤ 200 km/h
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1		☐ nuove V ≥ 200 km/h
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☐ E		☐ F		
☒ F				

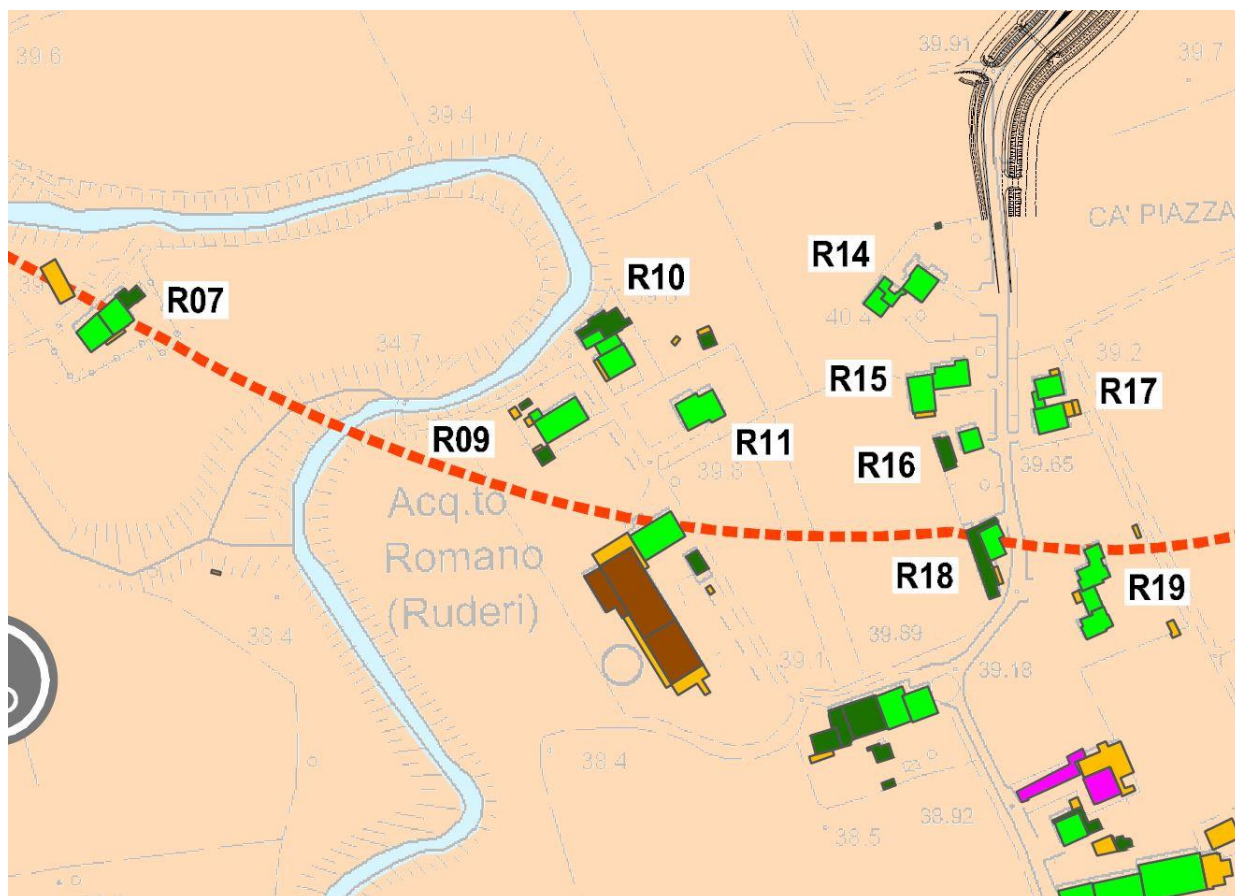
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	1
		Stato di conservazione:	☐ Buono ☒ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☐ Buono ☒ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	2
		H (max) [m]:	4.5
		Numero fronti esposti	2
		Stima del numero di unità abitative:	1

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.	FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
ZTO B – art. 37 Zona residenziale e mista esistente e di completamento	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe III	Limiti di zonizzazione acustica	60/50

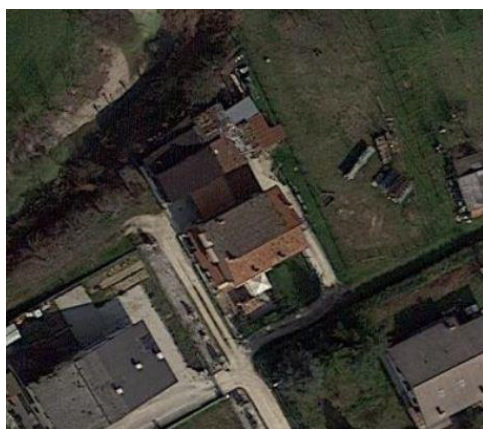
CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria

NOTE

R10



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



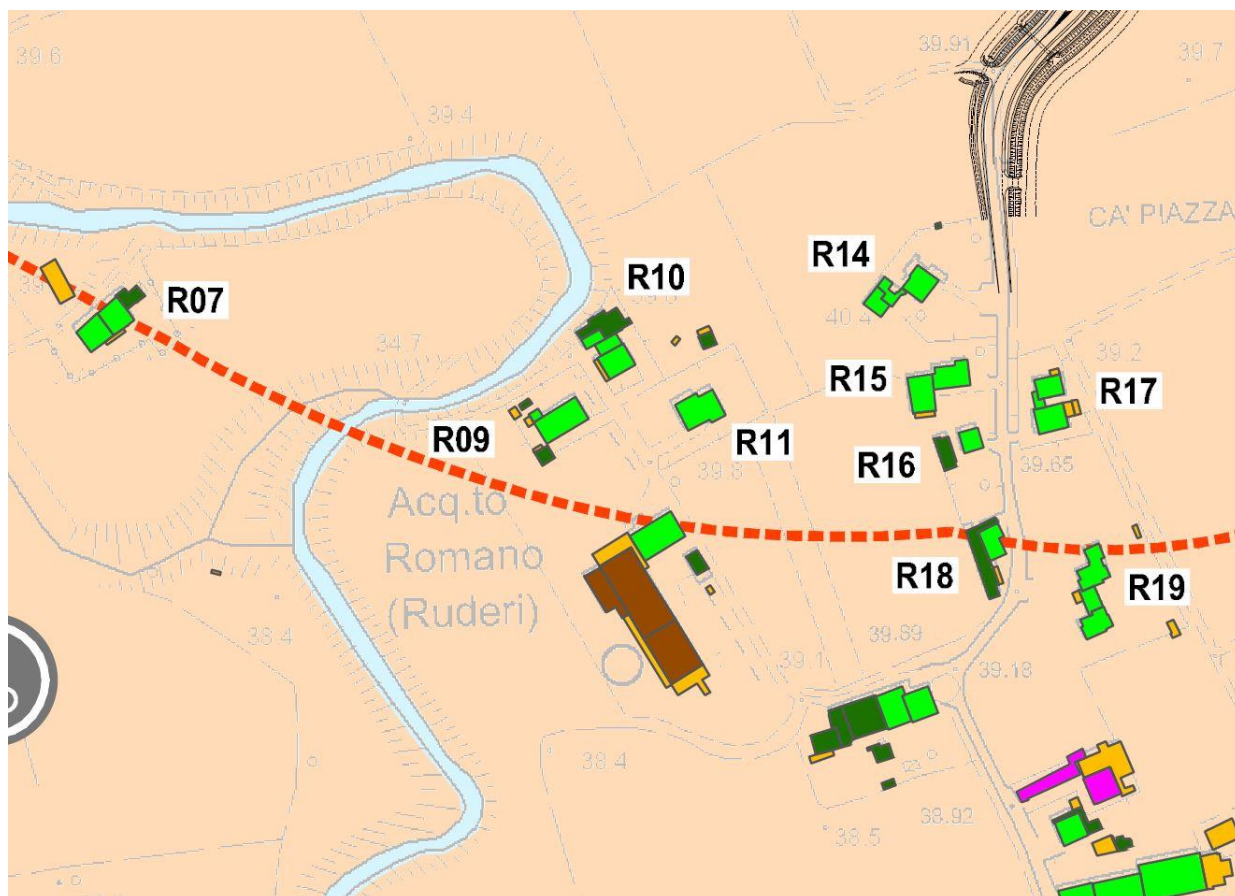
Ortofoto



Foto

R10				
LOCALITÀ: CA' PIAZZA				
COMUNE: VICENZA			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 696280.21, 5050170.99, 40.2				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			190	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo		Tipo
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A		☐ esistenti
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B		☐ nuove V ≤ 200 km/h
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1		☐ nuove V ≥ 200 km/h
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☐ E		☐ F		
☒ F				
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE				
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI		
		Numero edifici:		2
		Stato di conservazione:		☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:		☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)		2
		H (max) [m]:		7
		Numero fronti esposti		2
☐ abitato / usato ☐ disabitato / non usato		Stima del numero di unità abitative:		1
DESTINAZIONE D'USO P.A.T.				
ZTO B – art. 37 Zona residenziale e mista esistente e di completamento		FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE		
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE		DPR 142/2004 [day/night in dBA]		65/55
		DPR 459/1998 [day/night in dBA]		-
		Limiti di zonizzazione acustica		60/50
Classe III				
CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria
NOTE				

R11



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



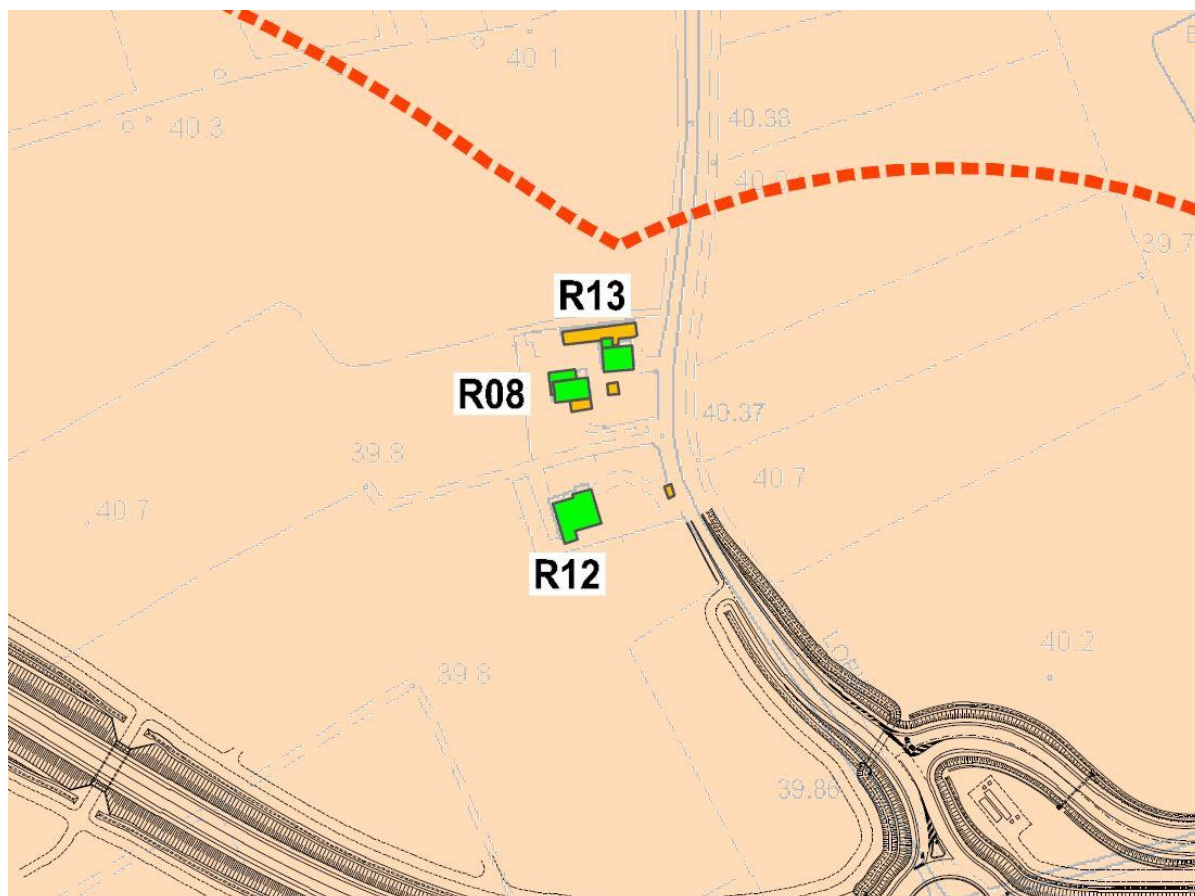
Ortofoto



Foto

R11				
LOCALITÀ: CA' PIAZZA				
COMUNE: VICENZA			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 696319.29, 5050151.23, 40.5				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			203	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo		Tipo
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A		☐ esistenti
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B		☐ nuove V ≤ 200 km/h
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1		☐ nuove V ≥ 200 km/h
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☐ E		☐ F		
☒ F				
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE				
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI		
		Numero edifici:		1
		Stato di conservazione:		☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:		☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)		1
		H (max) [m]:		4.2
		Numero fronti esposti		2
☐ abitato / usato ☐ disabitato / non usato		Stima del numero di unità abitative:		1
DESTINAZIONE D'USO P.A.T.				
ZTO B – art. 37 Zona residenziale e mista esistente e di completamento		FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE		
		DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55	
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE		DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-	
Classe III		Limiti di zonizzazione acustica	60/50	
CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria
NOTE				

R12



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R12				
LOCALITÀ: CA' PIAZZA				
COMUNE: VICENZA			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 696351.14, 5050508.14, 41.7				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			153	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo		Tipo
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A		☐ esistenti
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B		☐ nuove V ≤ 200 km/h
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1		☐ nuove V ≥ 200 km/h
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☒ E		☐ F		
☐ F				

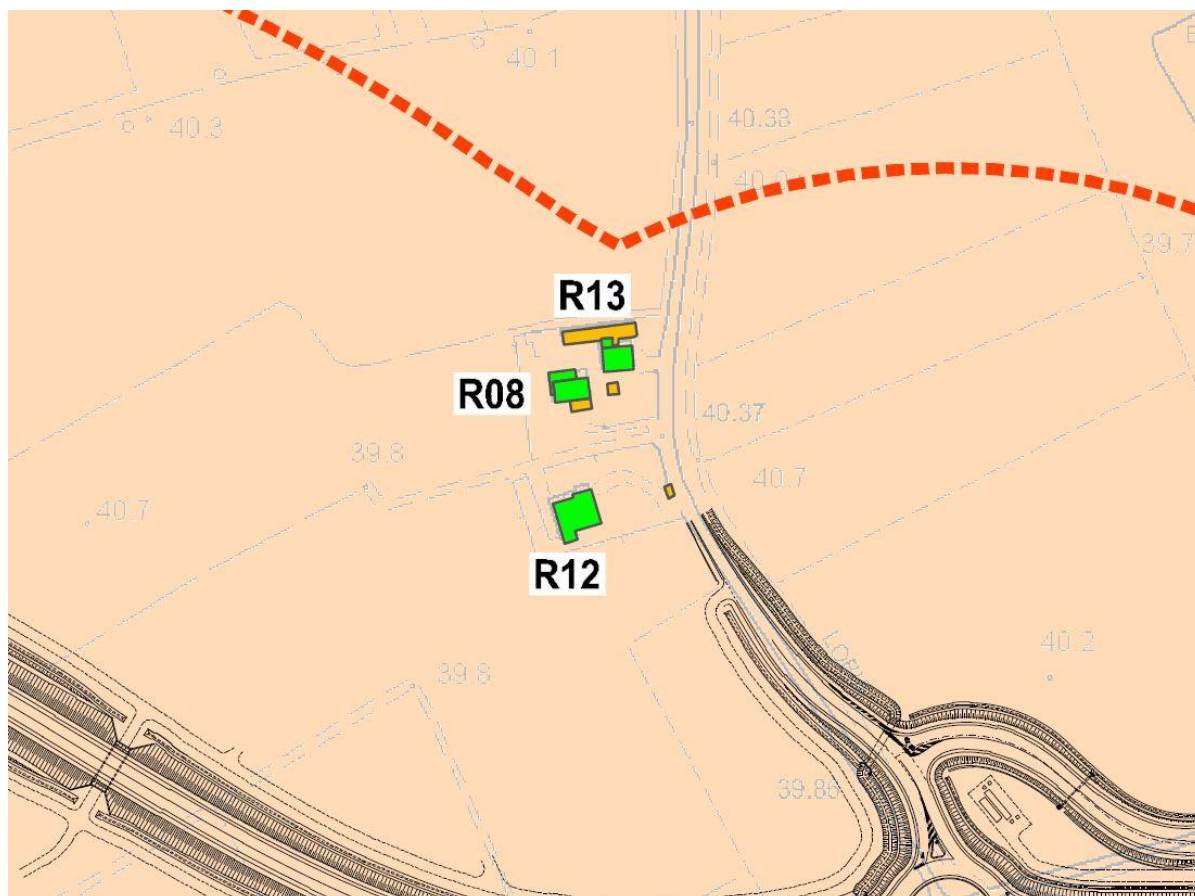
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	1
		Stato di conservazione:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	1
		H (max) [m]:	3.5
		Numero fronti esposti	2
		Stima del numero di unità abitative:	1

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.	FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
ZTO E – art. 40 Zona rurale agricola	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe III	Limiti di zonizzazione acustica	60/50

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria

NOTE

R13



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R13				
LOCALITÀ: CA' PIAZZA				
COMUNE: VICENZA			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 696360.89, 5050570.73, 40.6				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			220	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo		Tipo
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A		☐ esistenti
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B		☐ nuove V ≤ 200 km/h
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1		☐ nuove V ≥ 200 km/h
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☒ E		☐ F		
☐ F				

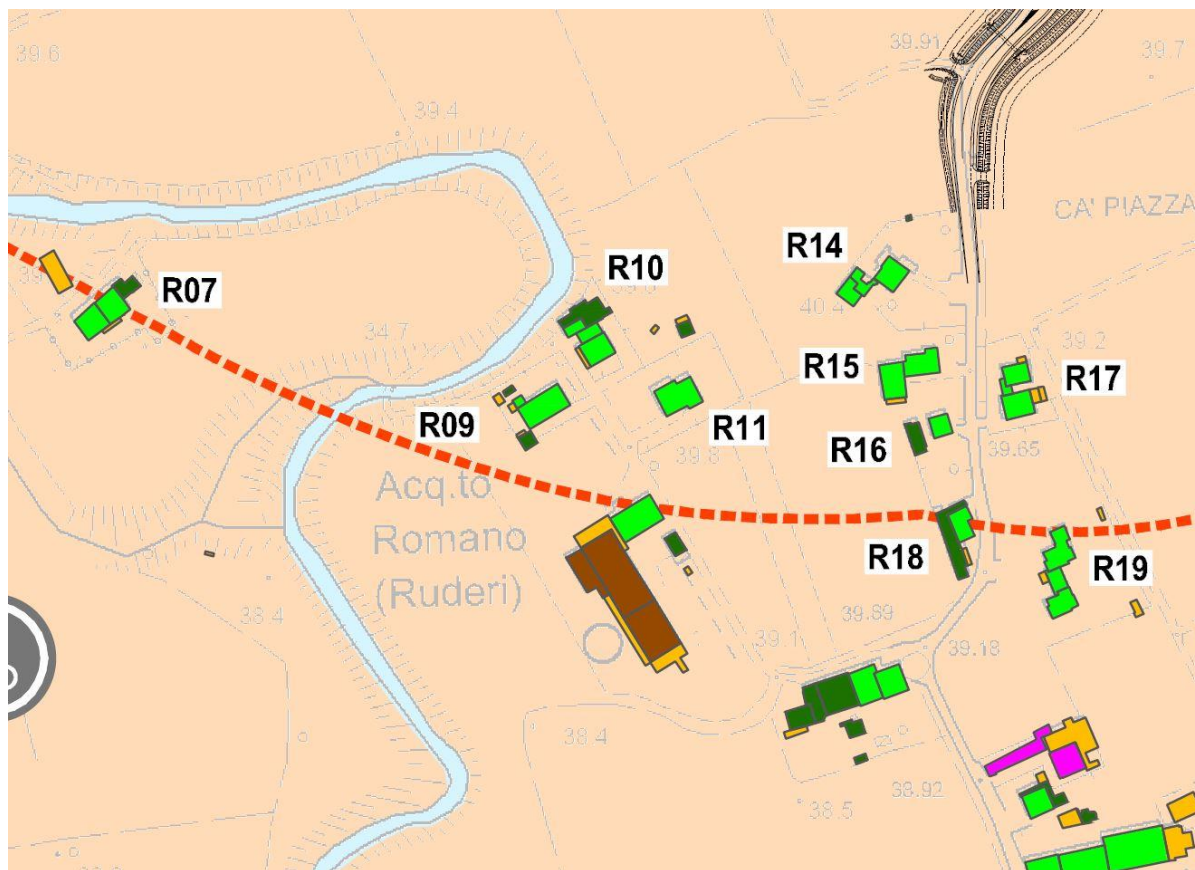
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	1
		Stato di conservazione:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	2
		H (max) [m]:	6.9
		Numero fronti esposti	2
		Stima del numero di unità abitative:	1

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.	FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
ZTO E – art. 40 Zona rurale agricola	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe III	Limiti di zonizzazione acustica	60/50

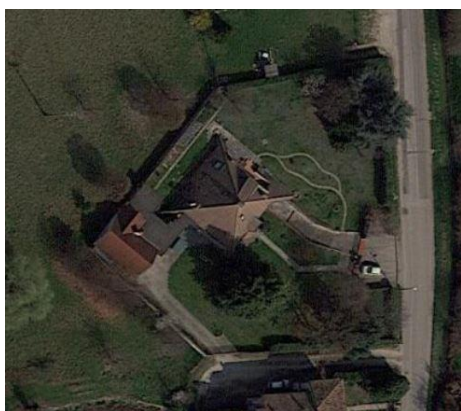
CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria

NOTE

R14



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R14				
LOCALITÀ: CA' PIAZZA				
COMUNE: VICENZA			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 696408.38, 5050205.34, 40.6				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			146	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo	Fascia pert.	
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A	☐ esistenti A ☐ B ☐	
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B	☐ nuove V ≤ 200 km/h A ☐ B ☐	
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1	☐ nuove V ≥ 200 km/h	
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☒ E		☐ F		
☐ F				

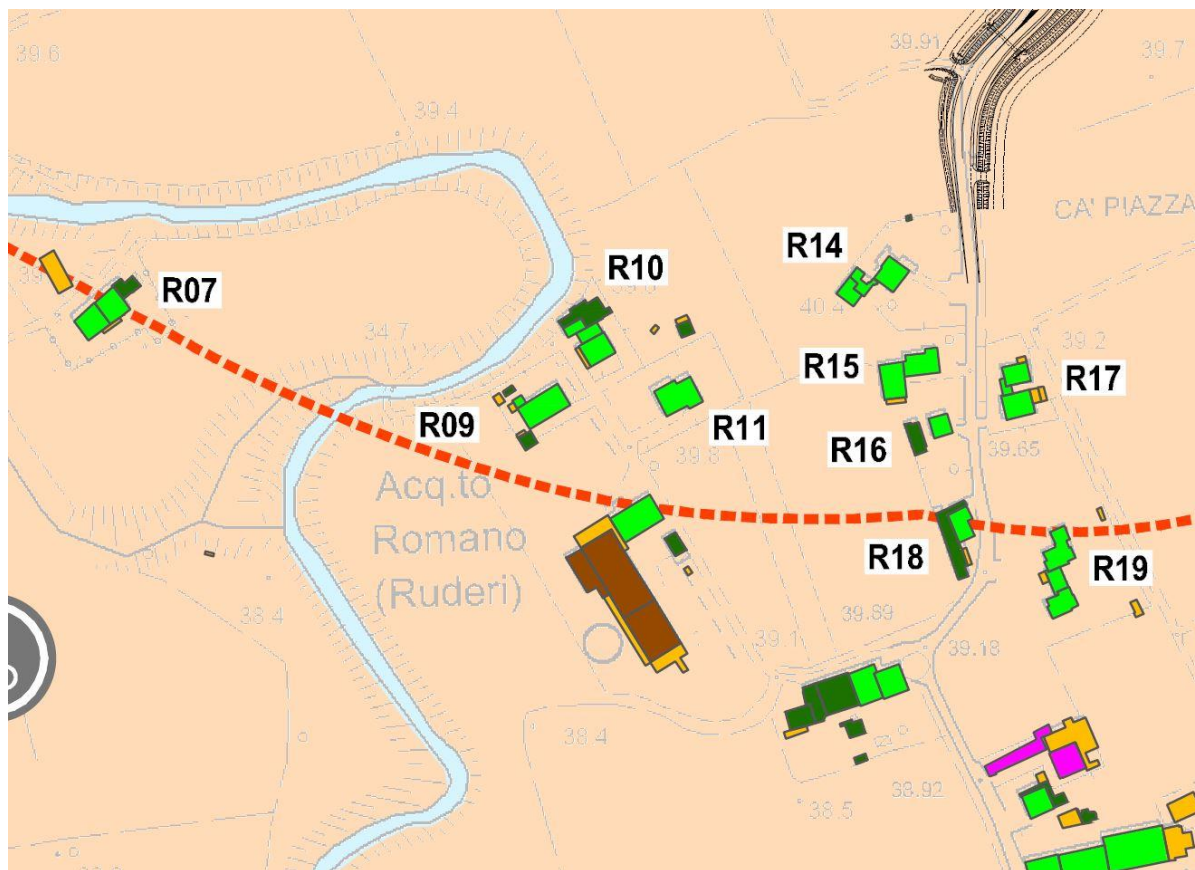
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	2
		Stato di conservazione:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	1
		H (max) [m]:	3.5
		Numero fronti esposti	2
		Stima del numero di unità abitative:	1

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.	FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
ZTO B – art. 37 Zona residenziale e mista esistente e di completamento	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe III	Limiti di zonizzazione acustica	60/50

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria

NOTE

R15



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R15				
LOCALITÀ: CA' PIAZZA				
COMUNE: VICENZA			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 696429.86, 5050164.24, 39.6				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			188	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo		Tipo
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A		☐ esistenti
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B		☐ nuove V ≤ 200 km/h
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1		☐ nuove V ≥ 200 km/h
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☒ E		☐ F		
☐ F				

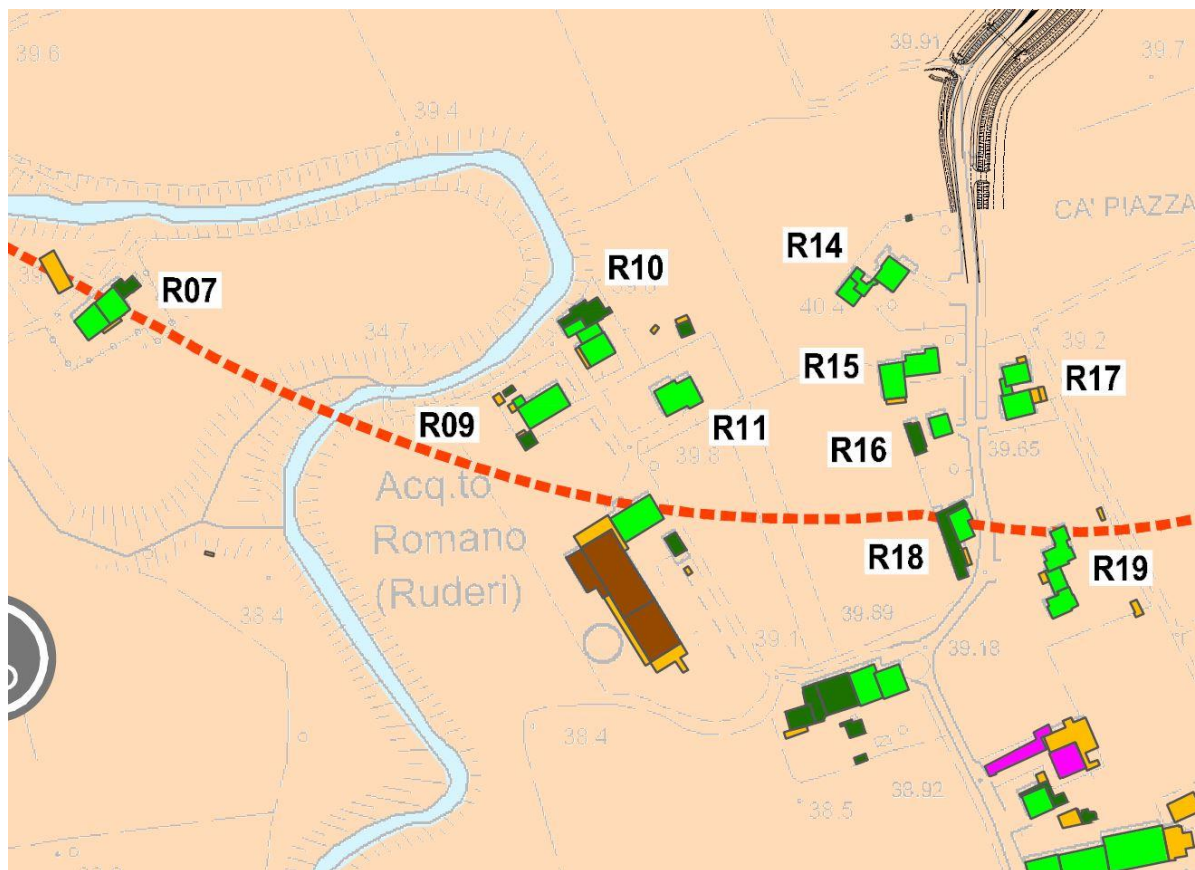
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	2
		Stato di conservazione:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	1
		H (max) [m]:	3.5
		Numero fronti esposti	2
		Stima del numero di unità abitative:	1

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.		FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
ZTO B – art. 37 Zona residenziale e mista esistente e di completamento	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55	
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-	
Classe III	Limiti di zonizzazione acustica	60/50	

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria

NOTE

R16



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R16				
LOCALITÀ: CA' PIAZZA				
COMUNE: VICENZA			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 696434.16, 5050134.92, 39.8				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			217	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo	Tipo	Fascia pert.
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A	☐ esistenti	A ☐ B ☐
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B	☐ nuove V ≤ 200 km/h	A ☐ B ☐
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1	☐ nuove V ≥ 200 km/h	
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☒ E		☐ F		
☐ F				

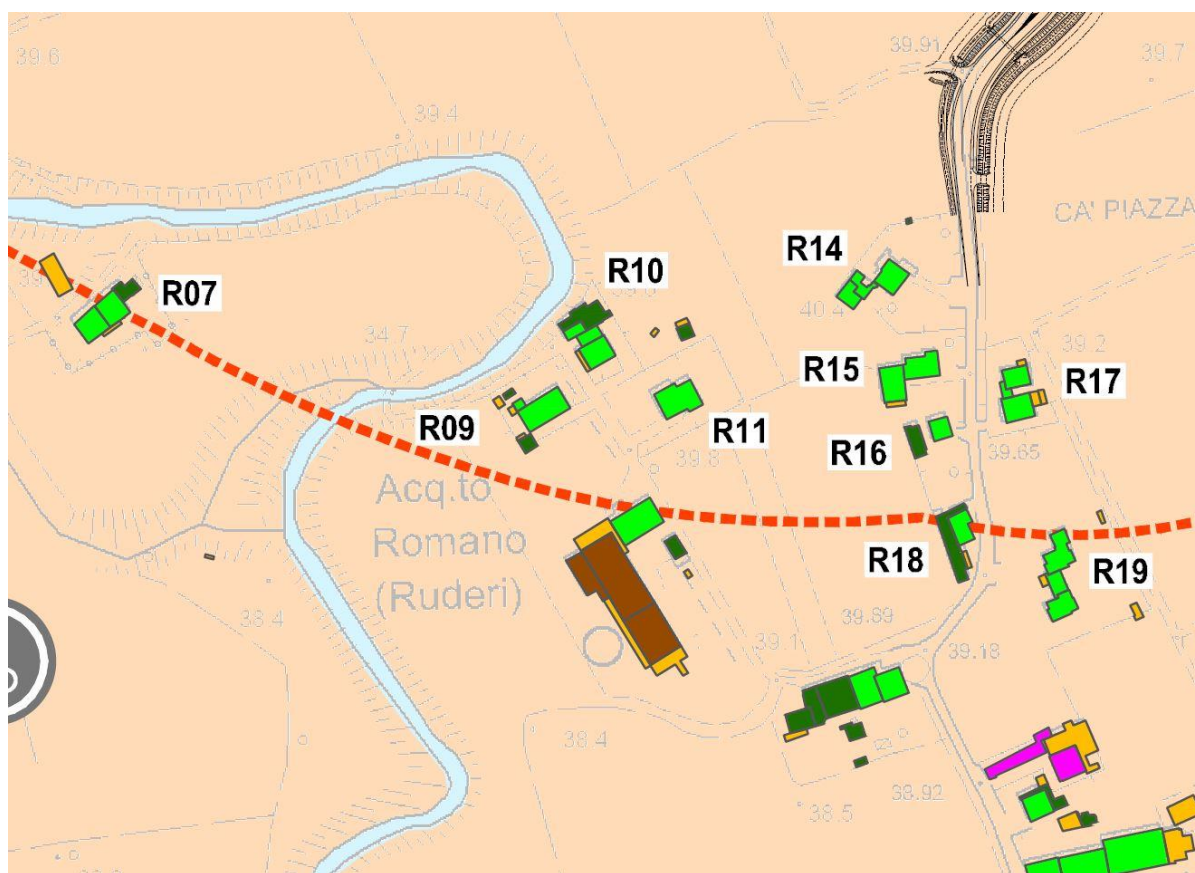
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	2
		Stato di conservazione:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	1
		H (max) [m]:	3.3
		Numero fronti esposti	2
		Stima del numero di unità abitative:	1

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.	FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
ZTO B – art. 37 Zona residenziale e mista esistente e di completamento	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe III	Limiti di zonizzazione acustica	60/50

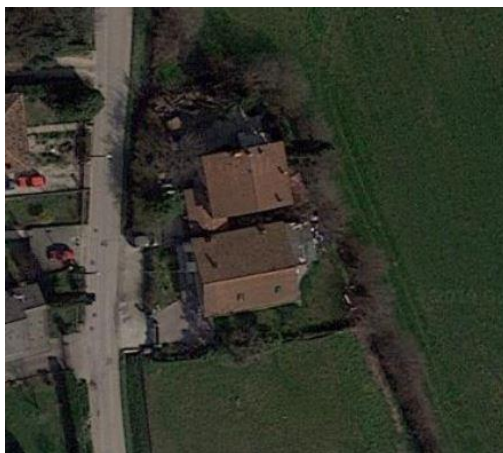
CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria

NOTE

R17



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R17				
LOCALITÀ: CA' PIAZZA				
COMUNE: VICENZA			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 696458.89, 5050155.32, 40.4				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			200	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo		Tipo
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A		☐ esistenti
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B		☐ nuove V ≤ 200 km/h
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1		☐ nuove V ≥ 200 km/h
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☒ E		☐ F		
☐ F				

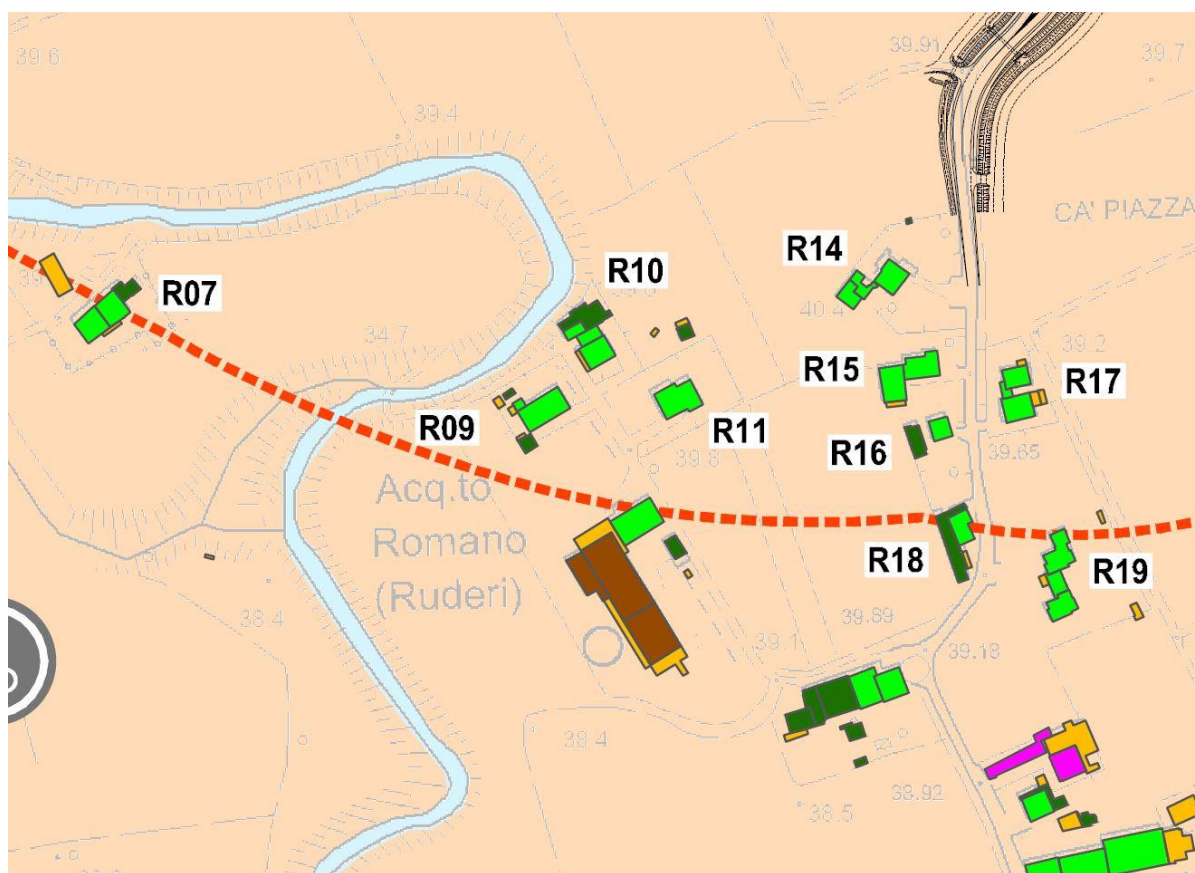
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	2
		Stato di conservazione:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	2
		H (max) [m]:	6.2
		Numero fronti esposti	2
		Stima del numero di unità abitative:	1

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.	FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
ZTO B – art. 37 Zona residenziale e mista esistente e di completamento	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe III	Limiti di zonizzazione acustica	60/50

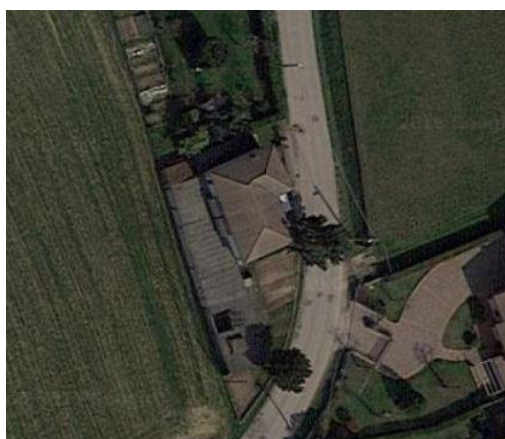
CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria

NOTE

R18



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R18				
LOCALITÀ: CA' PIAZZA				
COMUNE: VICENZA			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 696442.99, 5050093.54, 39.3				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			260	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo		Tipo
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A		☐ esistenti
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B		☐ nuove V ≤ 200 km/h
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1		☐ nuove V ≥ 200 km/h
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☒ E		☐ F		
☐ F				

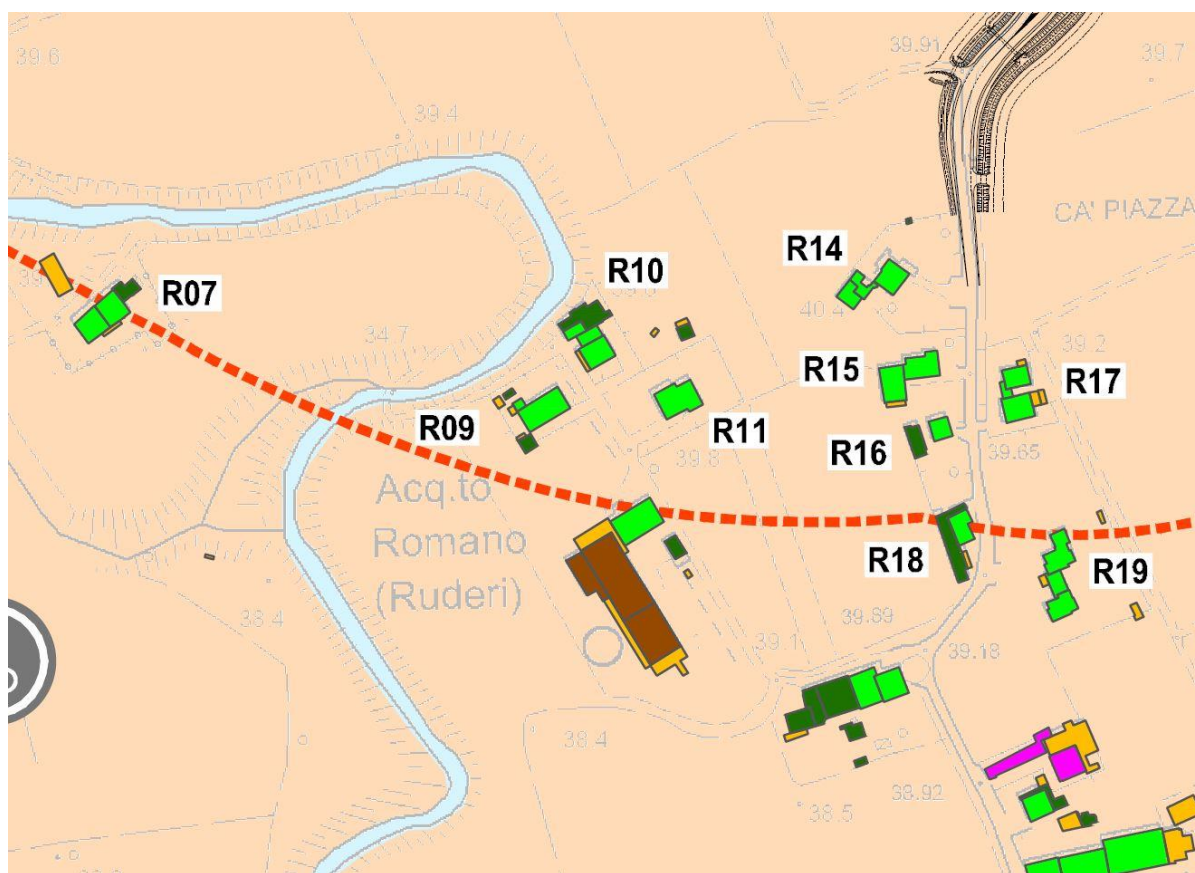
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	2
		Stato di conservazione:	☐ Buono ☒ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☐ Buono ☒ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	2
		H (max) [m]:	6.7
		Numero fronti esposti	2
		Stima del numero di unità abitative:	1

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.	FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
ZTO B – art. 37 Zona residenziale e mista esistente e di completamento	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe III	Limiti di zonizzazione acustica	60/50

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria

NOTE

R19



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R19				
LOCALITÀ: CA' PIAZZA				
COMUNE: VICENZA			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 696477.83, 5050068.48, 39.9				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			275	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo	Tipo	
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A	☐ esistenti	
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B	☐ nuove V ≤ 200 km/h	
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1	☐ nuove V ≥ 200 km/h	
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☒ E		☐ F		
☐ F				

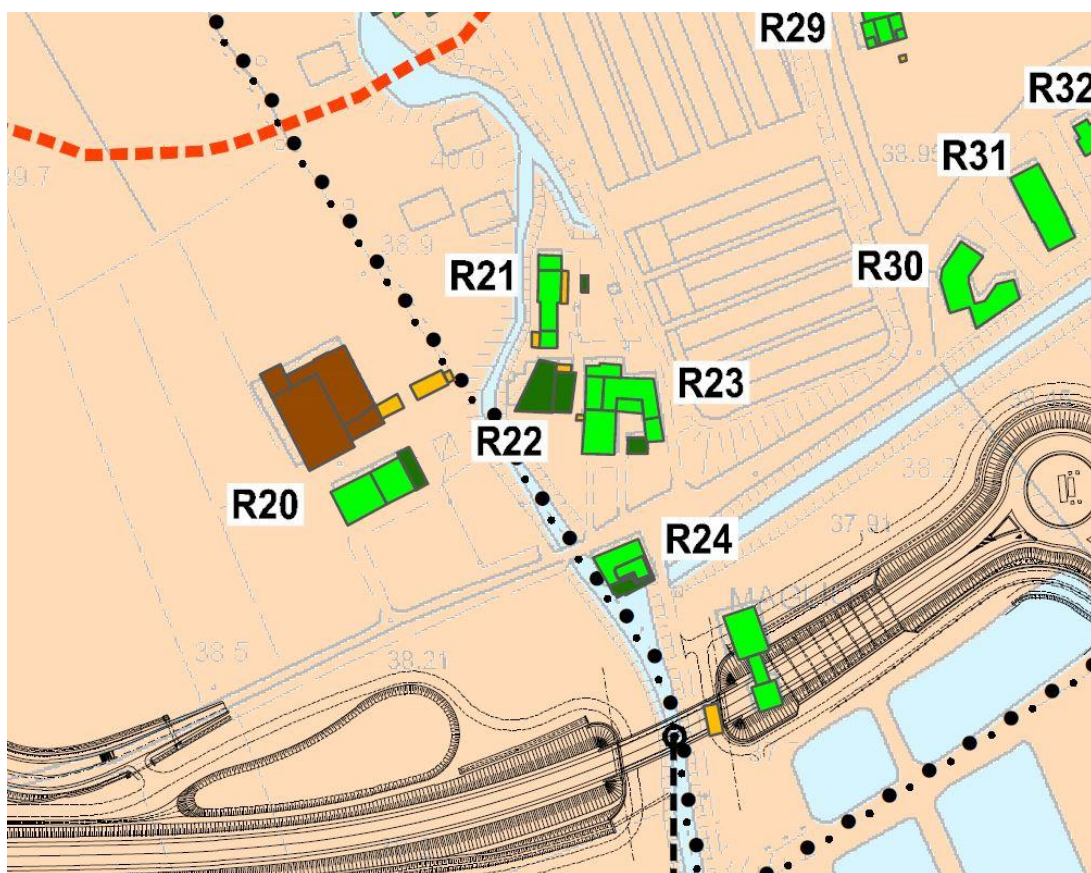
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	3
		Stato di conservazione:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	1
		H (max) [m]:	3.6
		Numero fronti esposti	2
		Stima del numero di unità abitative:	3

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.		FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
ZTO B – art. 37 Zona residenziale e mista esistente e di completamento	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55	
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-	
Classe III	Limiti di zonizzazione acustica	60/50	

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria

NOTE

R20



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R20				
LOCALITÀ: CA' PIAZZA				
COMUNE: VICENZA			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 696706.81, 5050496.57, 39.4				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			116	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo		Tipo
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A		☐ esistenti
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B		☐ nuove V ≤ 200 km/h
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1		☐ nuove V ≥ 200 km/h
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☐ E		☐ F		
☐ F				

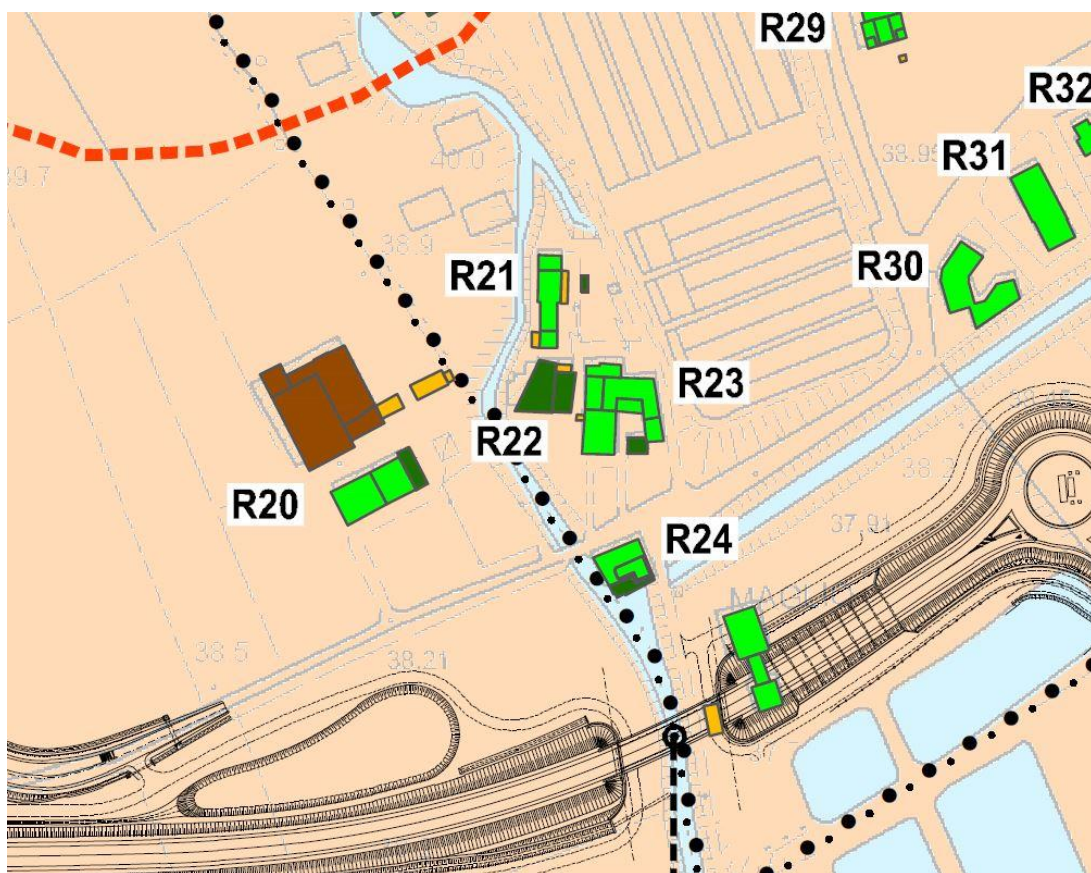
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☒ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	4
		Stato di conservazione:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	2
		H (max) [m]:	5.6
		Numero fronti esposti	2
		Stima del numero di unità abitative:	2

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.	FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
ZTO E – art. 40 Zona rurale agricola	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe III	Limiti di zonizzazione acustica	60/50

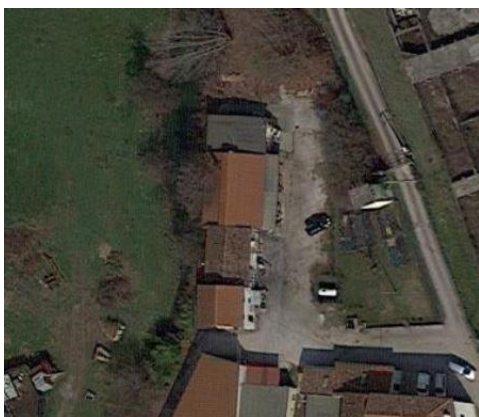
CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria

NOTE

R21



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R21				
LOCALITÀ: MAGLIO				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 696770.18, 5050561.14, 39.4				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			149	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo		Tipo
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A		☐ esistenti
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B		☐ nuove V ≤ 200 km/h
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1		☐ nuove V ≥ 200 km/h
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☐ E		☐ F		
☐ F				

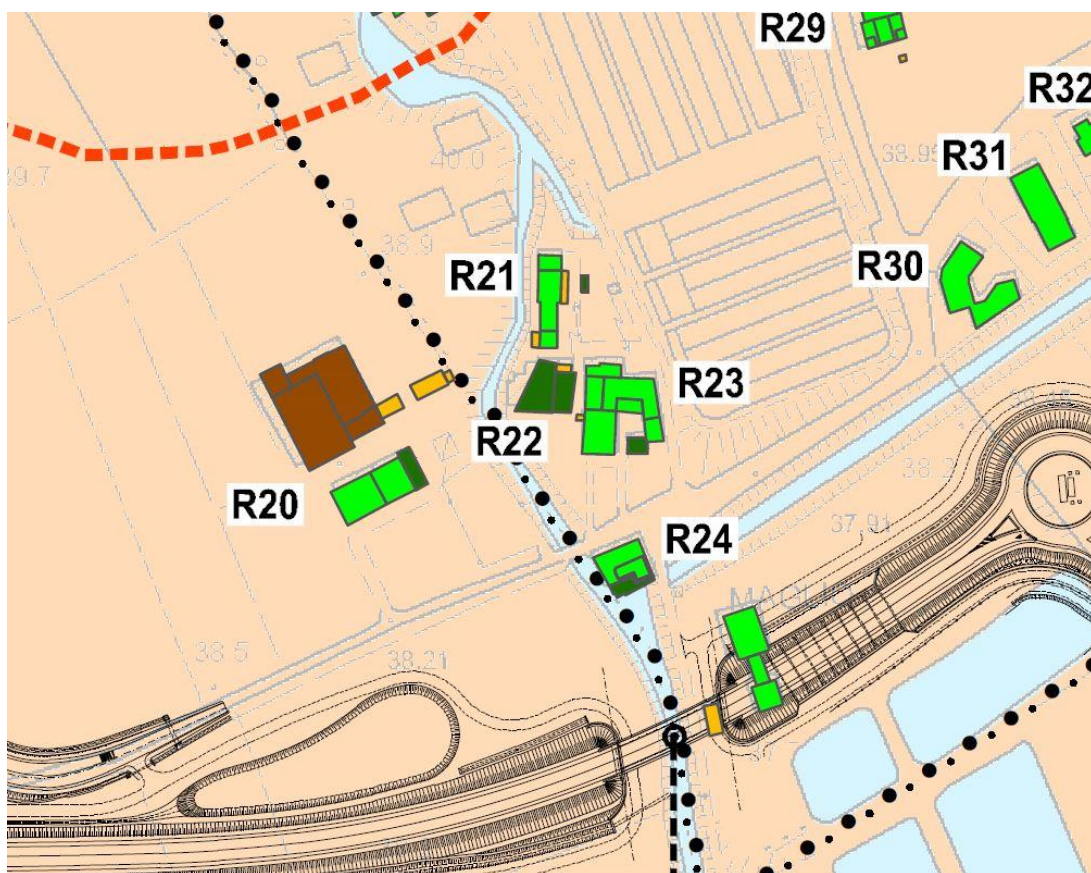
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☒ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	3
		Stato di conservazione:	☐ Buono ☒ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☐ Buono ☒ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	2
		H (max) [m]:	4
		Numero fronti esposti	2
		Stima del numero di unità abitative:	2

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.	FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
Sottozona agricole-produttive tipo 2	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe III	Limiti di zonizzazione acustica	60/50

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☐ rilevato	☐ trincea	☒ viadotto	☐ galleria

NOTE

R22



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R22				
LOCALITÀ: MAGLIO				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 696779.51, 5050515.56, 38.9				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			106	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo		Tipo
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A		☐ esistenti
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B		☐ nuove V ≤ 200 km/h
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1		☐ nuove V ≥ 200 km/h
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☐ E		☐ F		
☐ F				

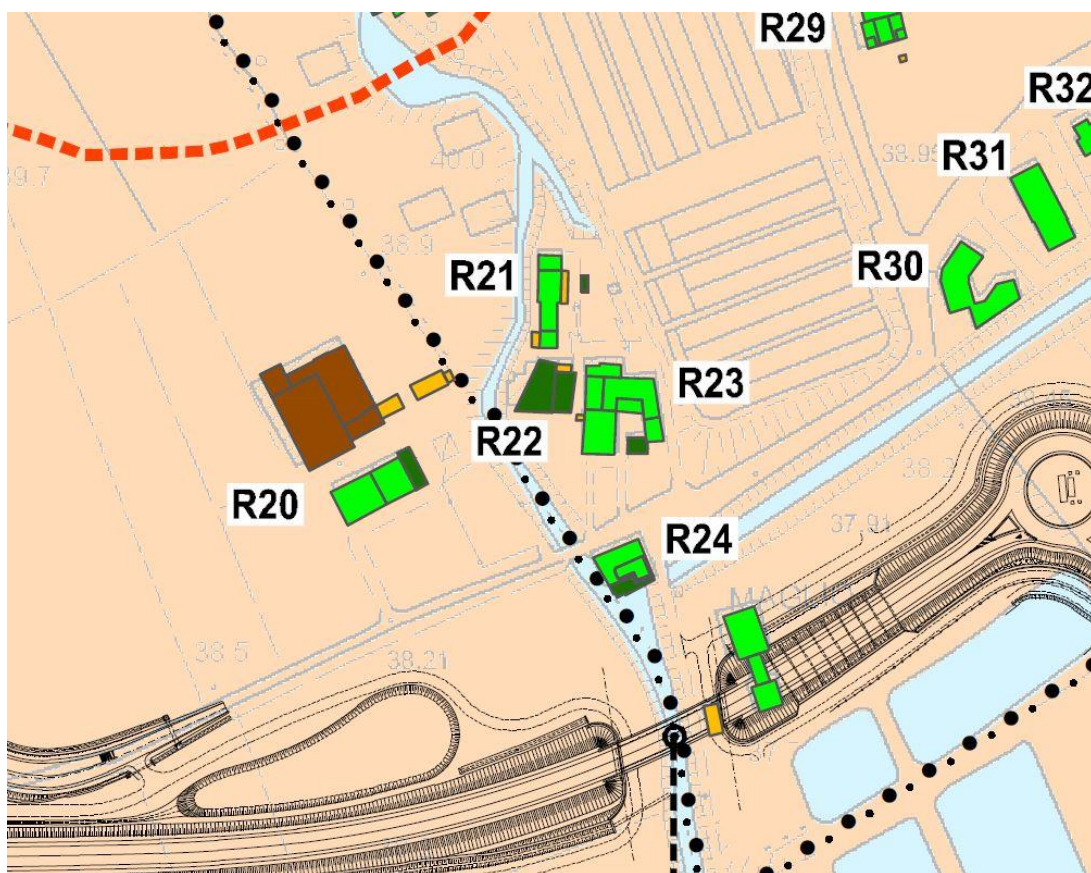
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	1
		Stato di conservazione:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	2
		H (max) [m]:	6
		Numero fronti esposti	2
		Stima del numero di unità abitative:	1

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.	FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
Sottozone agricole-produttive tipo 2	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe III	Limiti di zonizzazione acustica	60/50

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☐ rilevato	☐ trincea	☒ viadotto	☐ galleria

NOTE

R23



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R23				
LOCALITÀ: MAGLIO				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 696779.51, 5050515.56, 38.9				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			99	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo	Fascia pert.	
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A	☐ esistenti A ☐ B ☐	
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B	☐ nuove V ≤ 200 km/h A ☐ B ☐	
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1	☐ nuove V ≥ 200 km/h	
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☐ E		☐ F		
☒ F				

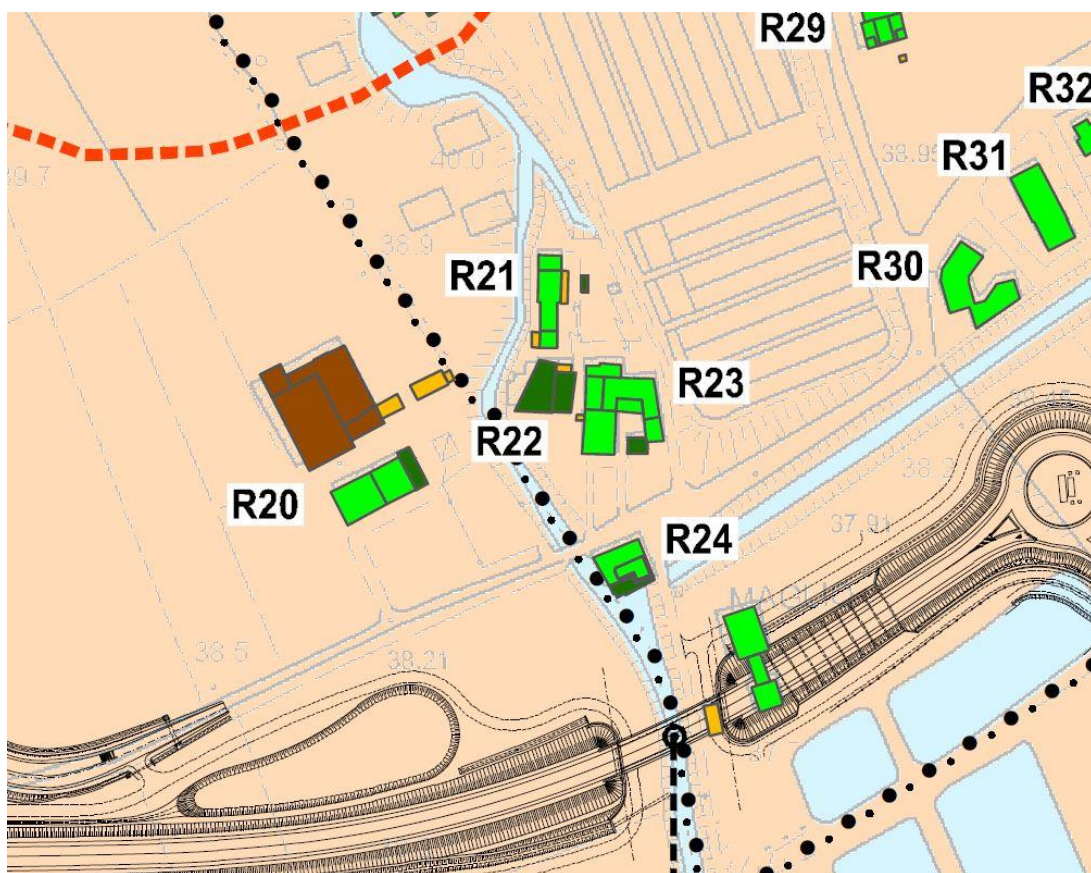
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	3
		Stato di conservazione:	☐ Buono ☒ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☐ Buono ☒ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	2
		H (max) [m]:	6
		Numero fronti esposti	2
		Stima del numero di unità abitative:	3

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.	FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
Sottozona agricole-produttive tipo 2	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe III	Limiti di zonizzazione acustica	60/50

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria

NOTE
Edifici e complessi di valore monumentale testimoniale: Archeologia Industriale (n. 16)

R24



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R24				
LOCALITÀ: MAGLIO				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 696799.98, 5050468.43, 38.1				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			57	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo	Tipo	Fascia pert.
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A	☐ esistenti	A ☐ B ☐
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B	☐ nuove V ≤ 200 km/h	A ☐ B ☐
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1	☐ nuove V ≥ 200 km/h	
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☐ E		☐ F		
☒ F				

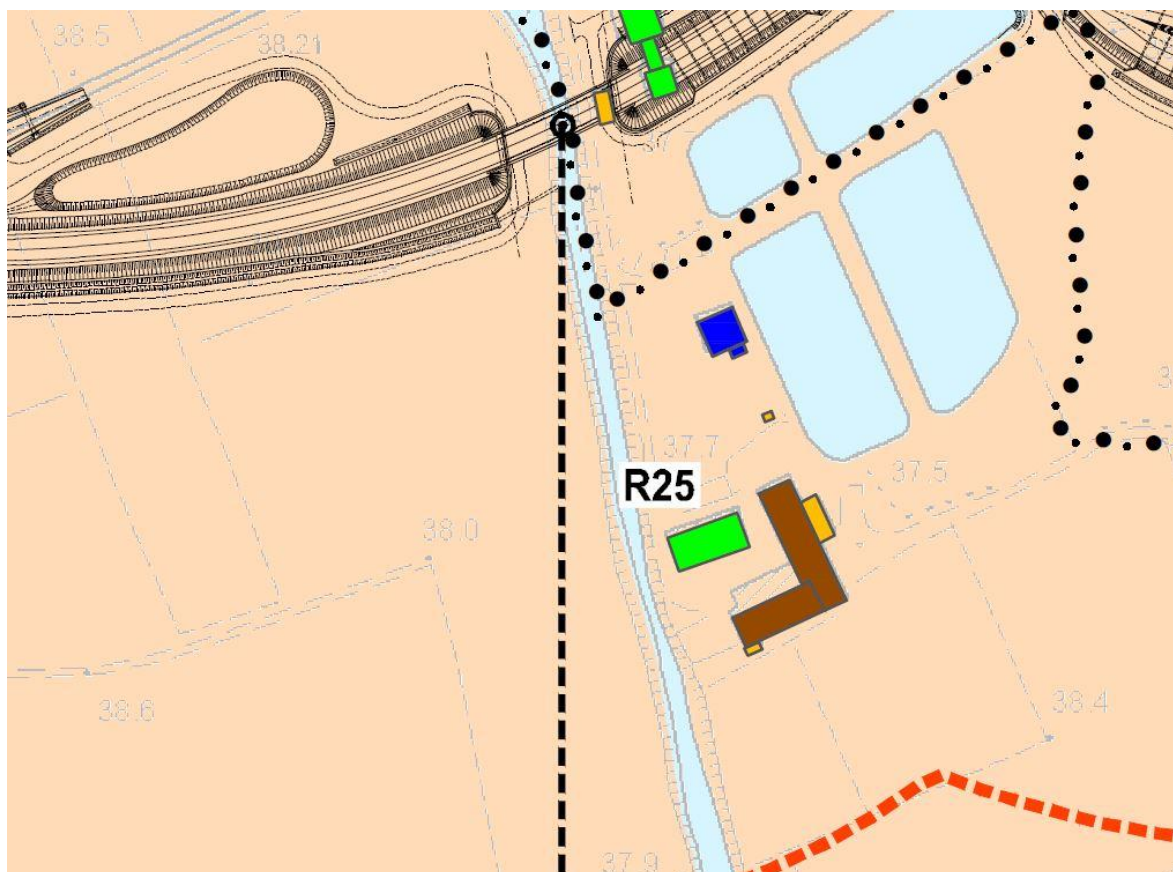
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☒ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	1
		Stato di conservazione:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☐ Buono ☒ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	3
		H (max) [m]:	10.4
		Numero fronti esposti	3
		Stima del numero di unità abitative:	3

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.	FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
Sottozona agricole-produttive tipo 2	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe III	Limiti di zonizzazione acustica	60/50

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☐ rilevato	☐ trincea	☒ viadotto	☐ galleria

NOTE
Hotel Castellani

R25



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R25				
LOCALITÀ: MAGLIO				
COMUNE: VICENZA			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 696850.50, 5050265.64, 38.1				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			149	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo	Fascia pert.	
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A	☐ esistenti A ☐ B ☐	
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B	☐ nuove V ≤ 200 km/h A ☐ B ☐	
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1	☐ nuove V ≥ 200 km/h	
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☐ E		☐ F		
☒ F				

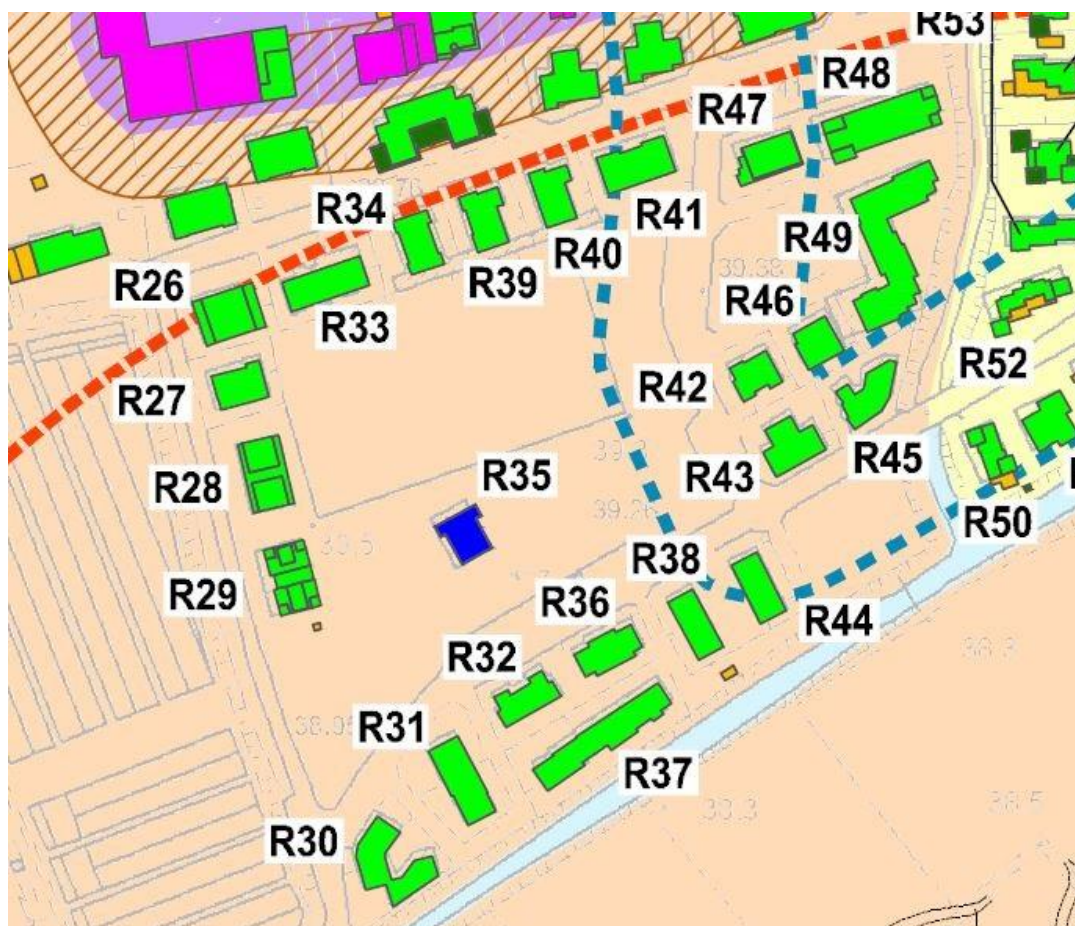
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	3
		Stato di conservazione:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☐ Buono ☒ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	2
		H (max) [m]:	8.3
		Numero fronti esposti	3
		Stima del numero di unità abitative:	6

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.		FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
ZTO E – art. 40 Zona rurale ambientale	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55	
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-	
Classe III	Limiti di zonizzazione acustica	60/50	

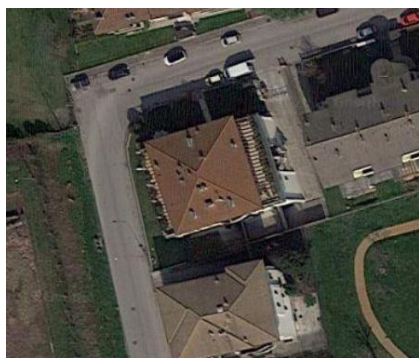
CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☐ rilevato	☐ trincea	☒ viadotto	☐ galleria

NOTE

R26



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



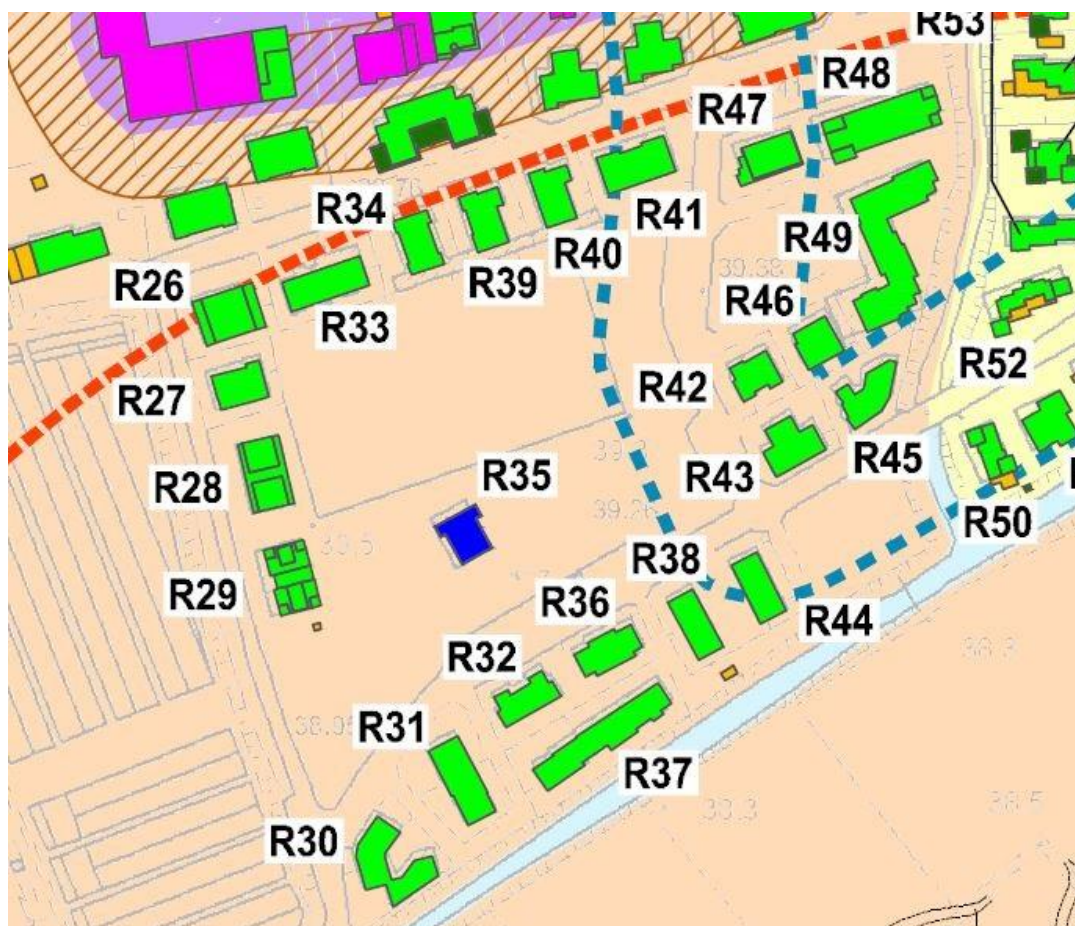
Ortofoto



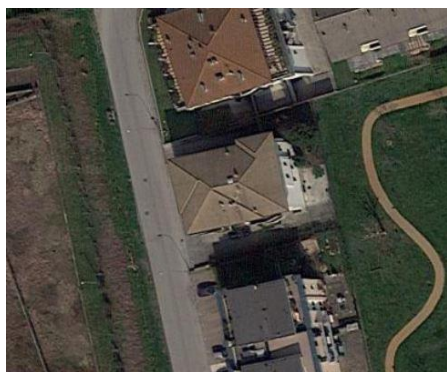
Foto

R26				
LOCALITÀ: PESCHIERA				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 696862.60, 5050764.39, 39.6				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			262	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo		Tipo
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A		☐ esistenti
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B		☐ nuove V ≤ 200 km/h
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1		☐ nuove V ≥ 200 km/h
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☐ E		☐ F		
☒ F				
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE				
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI		
		Numero edifici:		1
		Stato di conservazione:		☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:		☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)		3
		H (max) [m]:		9.6
		Numero fronti esposti		1
☐ abitato / usato ☐ disabitato / non usato		Stima del numero di unità abitative:		6
DESTINAZIONE D'USO P.A.T.		FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE		
Zone B – Residenziali di completamento ad alta densità		DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55	
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE		DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-	
Classe III		Limiti di zonizzazione acustica	60/50	
CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria
NOTE				

R27



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



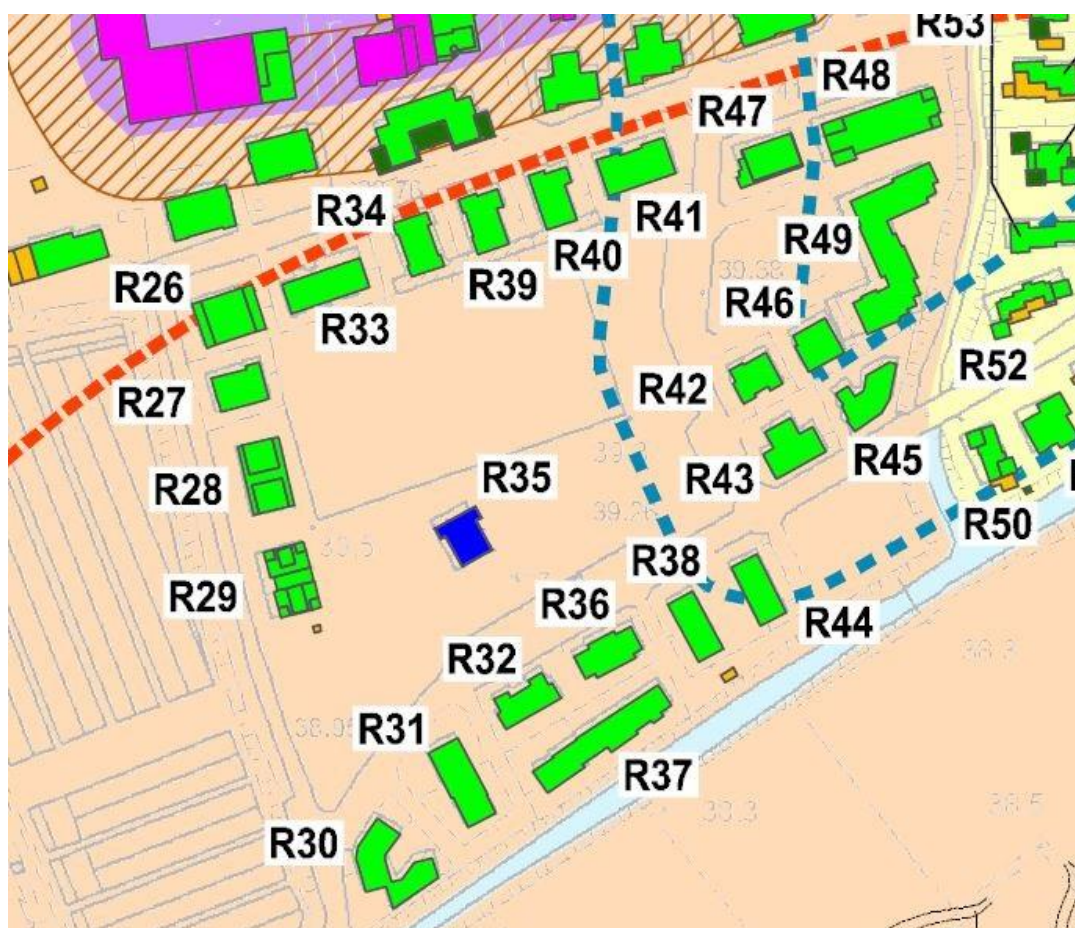
Ortofoto



Foto

R27				
LOCALITÀ: PESCHIERA				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 696881.49, 5050744.99, 39.5				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			238	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo		Tipo
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A		☐ esistenti
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B		☐ nuove V ≤ 200 km/h
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1		☐ nuove V ≥ 200 km/h
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☐ E		☐ F		
☒ F				
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE				
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI		
		Numero edifici:		1
		Stato di conservazione:		☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:		☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)		3
		H (max) [m]:		10.8
		Numero fronti esposti		1
☐ abitato / usato ☐ disabitato / non usato		Stima del numero di unità abitative:		6
DESTINAZIONE D'USO P.A.T.		FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE		
Zone B – Residenziali di completamento ad alta densità		DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55	
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE		DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-	
Classe III		Limiti di zonizzazione acustica	60/50	
CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria
NOTE				

R28



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R28				
LOCALITÀ: PESCHIERA				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 696888.87, 5050706.32, 39.5				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			200	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo	Tipo	Fascia pert.
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A	☐ esistenti	A ☐ B ☐
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B	☐ nuove V ≤ 200 km/h	A ☐ B ☐
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1	☐ nuove V ≥ 200 km/h	
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☐ E		☐ F		
☒ F				

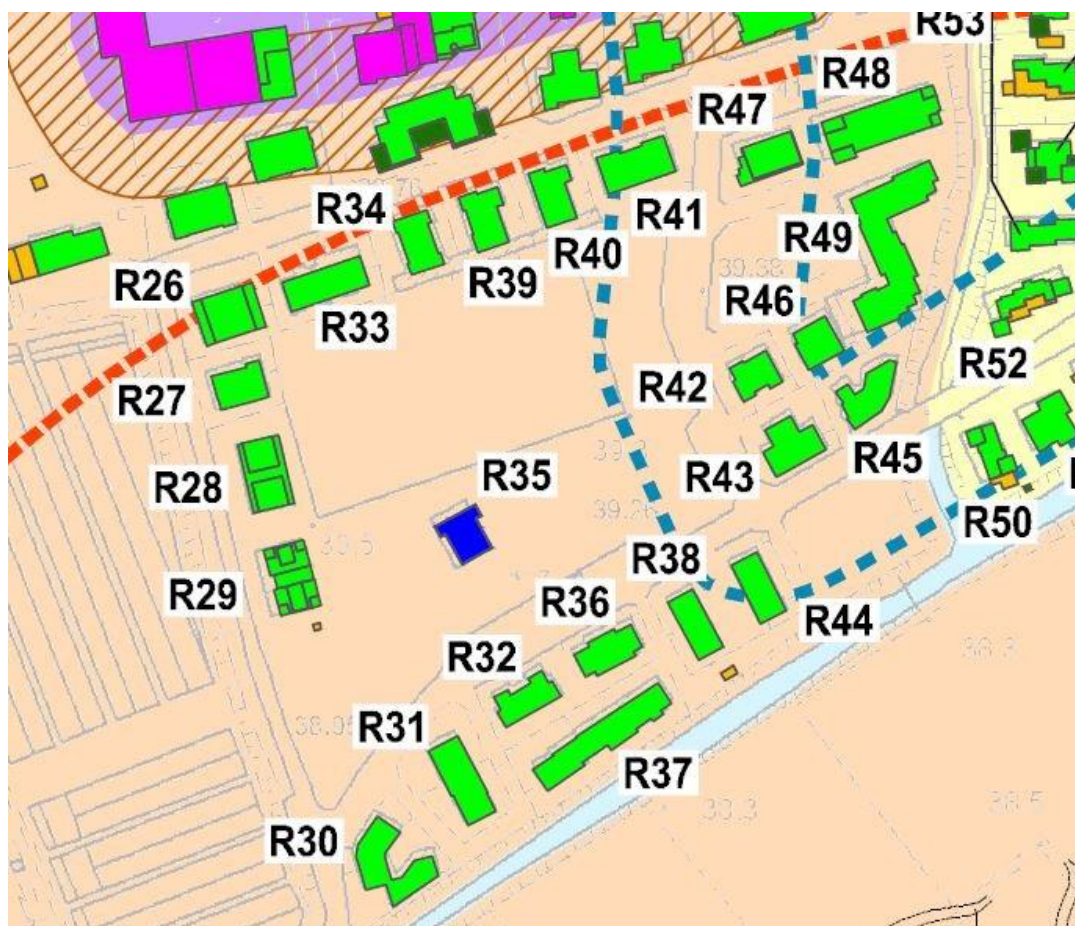
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	1
		Stato di conservazione:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	3
		H (max) [m]:	11.4
		Numero fronti esposti	1
		Stima del numero di unità abitative:	6

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.	FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
Zone B – Residenziali di completamento ad alta densità	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe III	Limiti di zonizzazione acustica	60/50

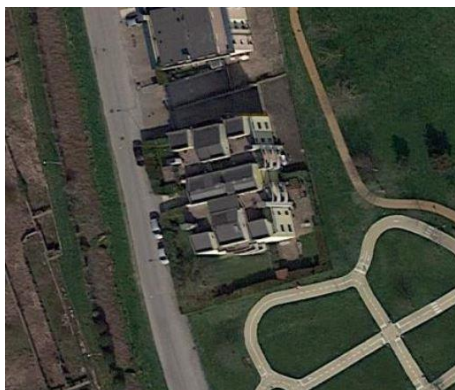
CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria

NOTE

R29



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



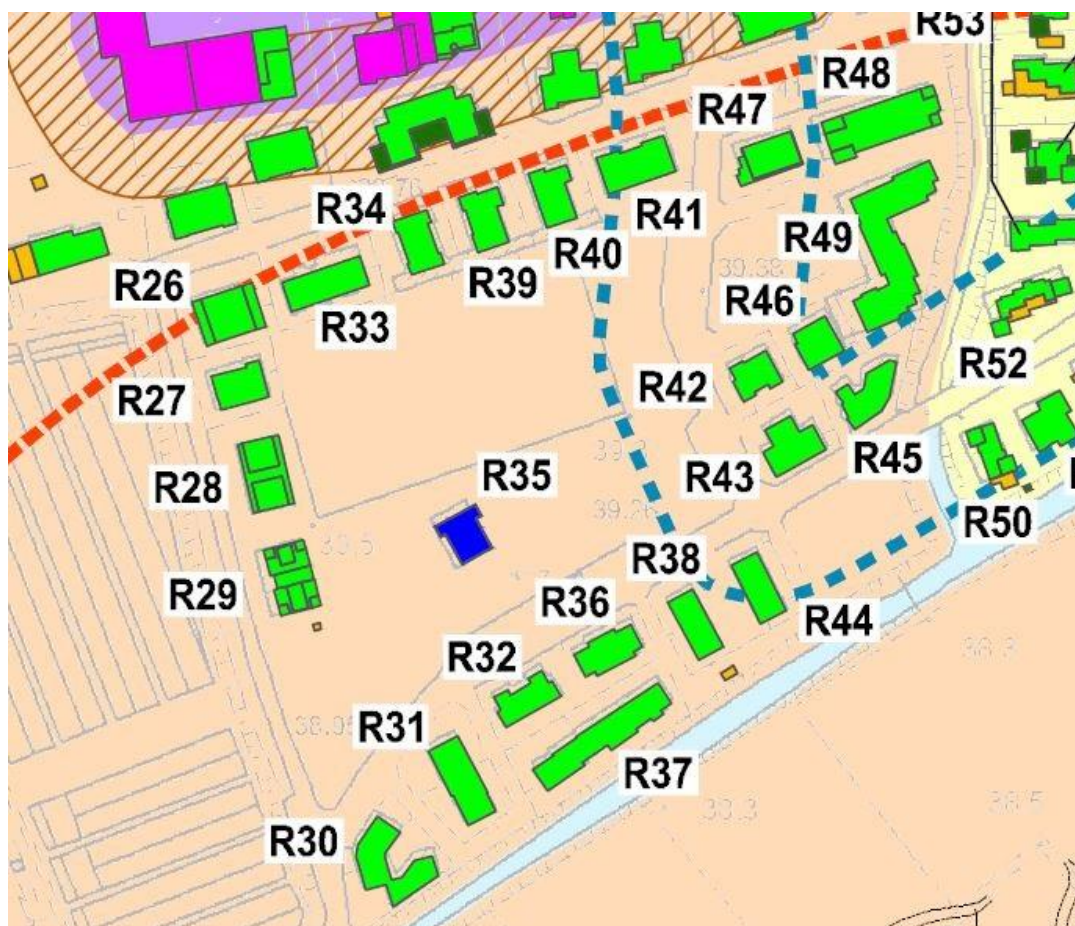
Ortofoto



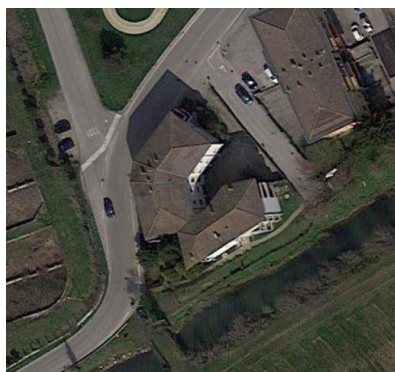
Foto

R29				
LOCALITÀ: PESCHIERA				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 696897.14, 5050669.29, 39.3				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			161	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo		Tipo
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A		☐ esistenti
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B		☐ nuove V ≤ 200 km/h
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1		☐ nuove V ≥ 200 km/h
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☐ E		☐ F		
☒ F				
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE				
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI		
		Numero edifici:		1
		Stato di conservazione:		☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:		☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)		3
		H (max) [m]:		9.5
		Numero fronti esposti		1
☐ abitato / usato ☐ disabitato / non usato		Stima del numero di unità abitative:		6
DESTINAZIONE D'USO P.A.T.		FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE		
Zone B – Residenziali di completamento ad alta densità		DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55	
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE		DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-	
Classe III		Limiti di zonizzazione acustica	60/50	
CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria
NOTE				

R30



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R30				
LOCALITÀ: PESCHIERA				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 696926.26, 5050561.96, 37.0				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			50	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo	Tipo	Fascia pert.
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A	☐ esistenti	A ☐ B ☐
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B	☐ nuove V ≤ 200 km/h	A ☐ B ☐
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1	☐ nuove V ≥ 200 km/h	
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☐ E		☐ F		
☒ F				

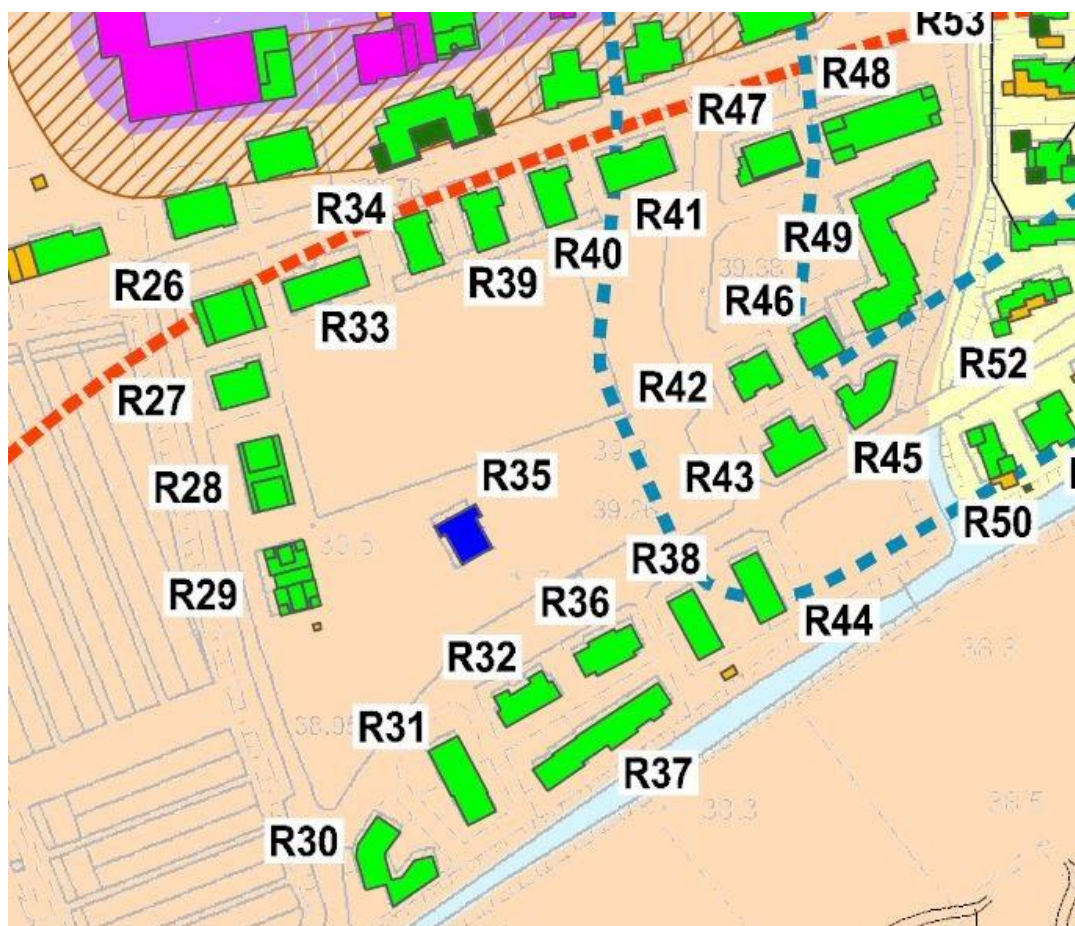
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	1
		Stato di conservazione:	☐ Buono ☒ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☐ Buono ☒ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	3
		H (max) [m]:	12.8
		Numero fronti esposti	2
		Stima del numero di unità abitative:	8

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.	FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
Zone B – Residenziali di completamento ad alta densità	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe III	Limiti di zonizzazione acustica	60/50

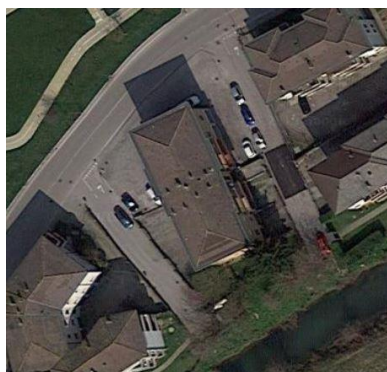
CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria

NOTE

R31



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R31				
LOCALITÀ: PESCHIERA				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 696953.50, 5050591.01, 39.5				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			75	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo		Tipo
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A		☐ esistenti
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B		☐ nuove V ≤ 200 km/h
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1		☐ nuove V ≥ 200 km/h
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☐ E		☐ F		
☒ F				

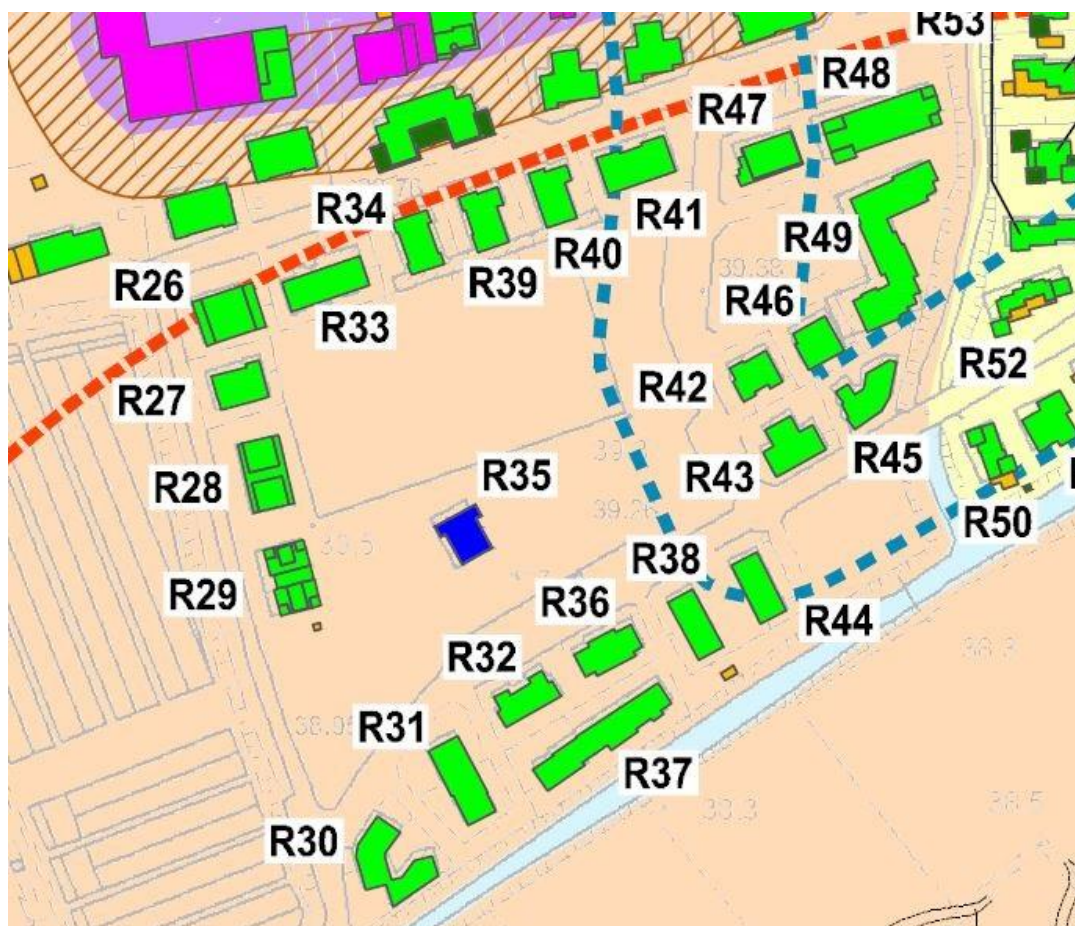
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	1
		Stato di conservazione:	☐ Buono ☒ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☐ Buono ☒ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	3
		H (max) [m]:	10.8
		Numero fronti esposti	2
		Stima del numero di unità abitative:	8

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.	FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
Zone B – Residenziali di completamento ad alta densità	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe III	Limiti di zonizzazione acustica	60/50

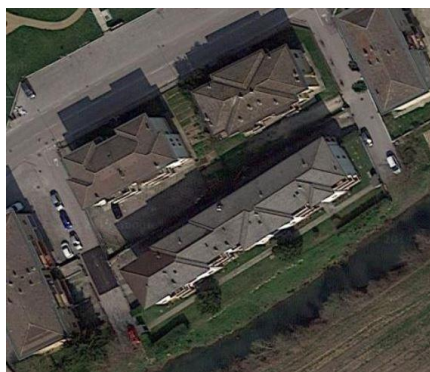
CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria

NOTE

R32



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R32				
LOCALITÀ: PESCHIERA				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 696967.09, 5050626.26, 39.4				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			108	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo	Tipo	Fascia pert.
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A	☐ esistenti	A ☐ B ☐
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B	☐ nuove V ≤ 200 km/h	A ☐ B ☐
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1	☐ nuove V ≥ 200 km/h	
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☐ E		☐ F		
☒ F				

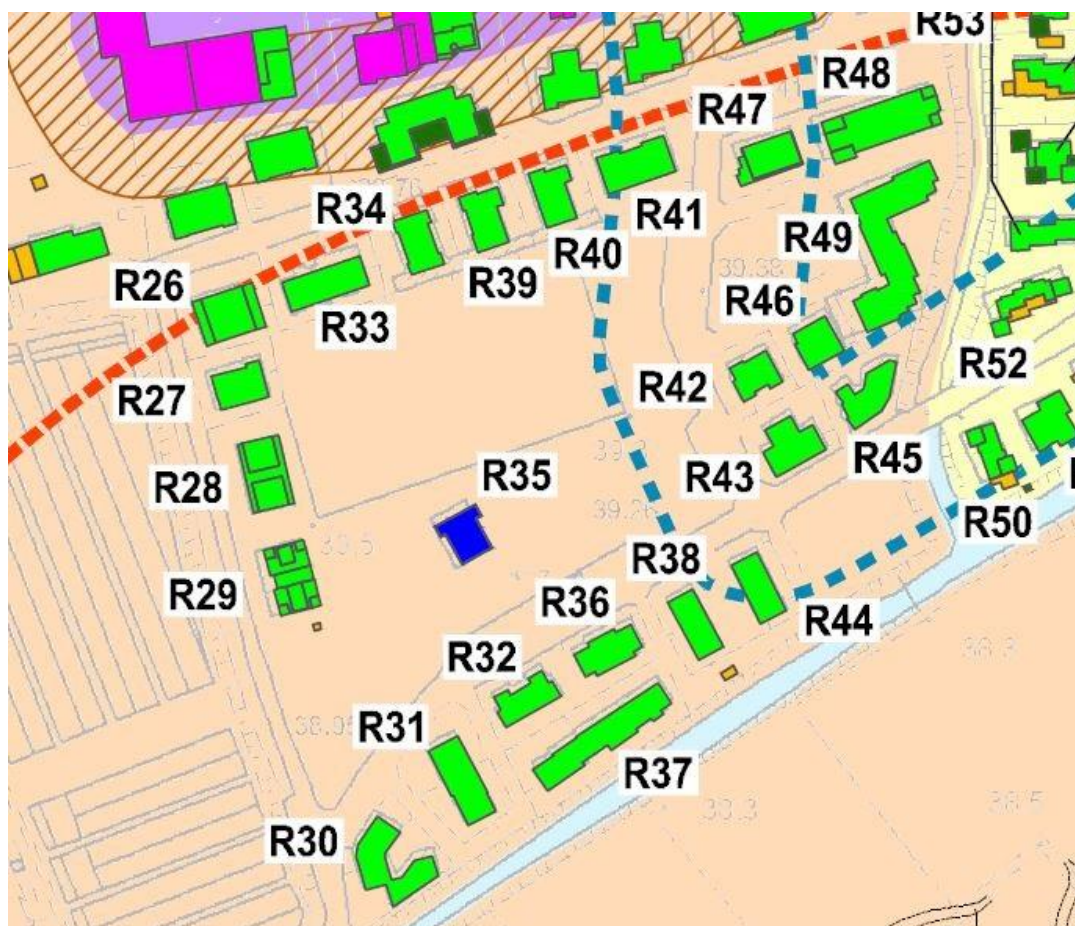
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	1
		Stato di conservazione:	☐ Buono ☒ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☐ Buono ☒ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	3
		H (max) [m]:	11.2
		Numero fronti esposti	2
		Stima del numero di unità abitative:	6

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.	FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
Zone B – Residenziali di completamento ad alta densità	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe III	Limiti di zonizzazione acustica	60/50

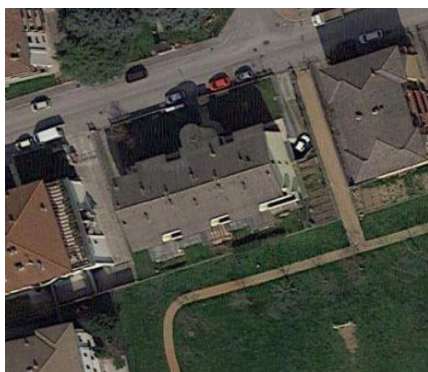
CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria

NOTE

R33



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



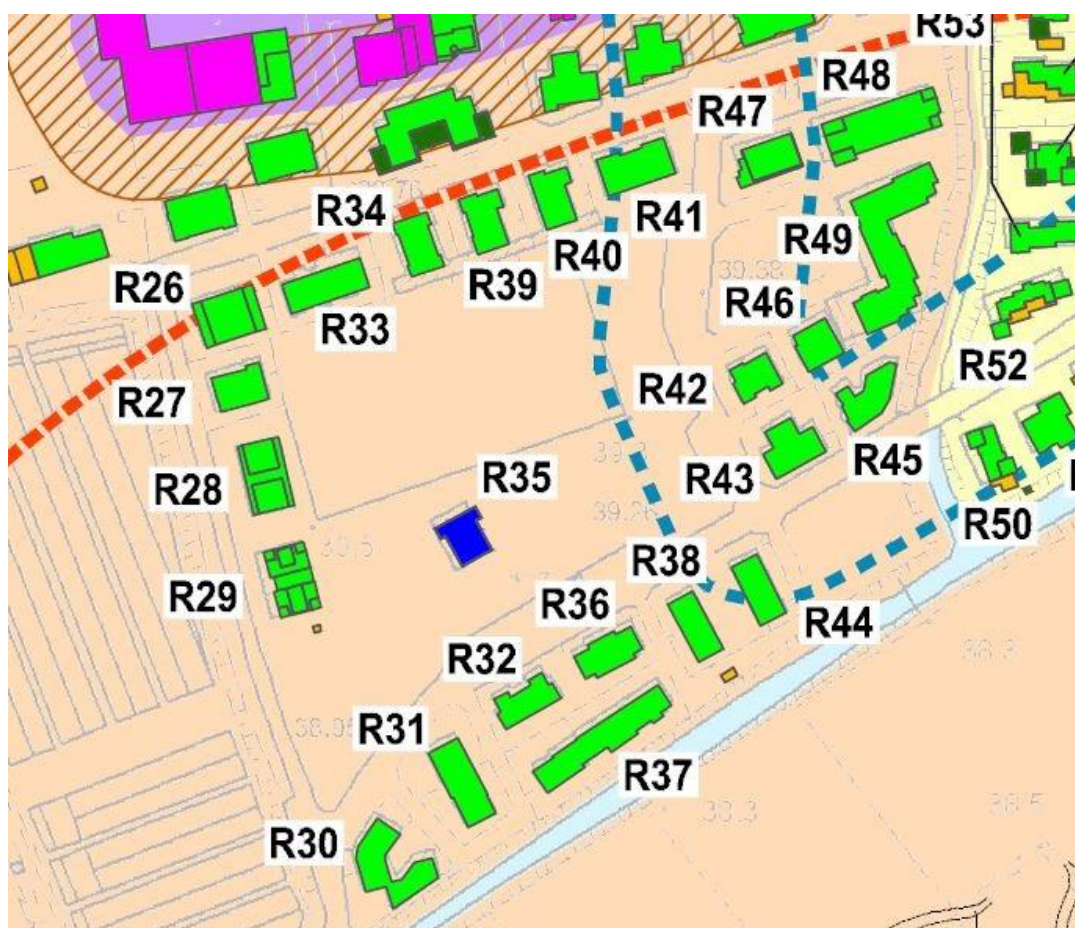
Ortofoto



Foto

R33				
LOCALITÀ: PESCHIERA				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 696889.97, 5050775.58, 40.7				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			266	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo		Tipo
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A		☐ esistenti
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B		☐ nuove V ≤ 200 km/h
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1		☐ nuove V ≥ 200 km/h
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☐ E		☐ F		
☒ F				
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE				
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI		
		Numero edifici:		1
		Stato di conservazione:		☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:		☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)		3
		H (max) [m]:		9.8
		Numero fronti esposti		1
☐ abitato / usato ☐ disabitato / non usato		Stima del numero di unità abitative:		6
DESTINAZIONE D'USO P.A.T.		FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE		
Zone B – Residenziali di completamento ad alta densità		DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55	
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE		DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-	
Classe III		Limiti di zonizzazione acustica	60/50	
CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria
NOTE				

R34



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R34				
LOCALITÀ: PESCHIERA				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 696932.95, 5050788.80, 39.8				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			271	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo	Tipo	Fascia pert.
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A	☐ esistenti	A ☐ B ☐
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B	☐ nuove V ≤ 200 km/h	A ☐ B ☐
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1	☐ nuove V ≥ 200 km/h	
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☐ E		☐ F		
☒ F				

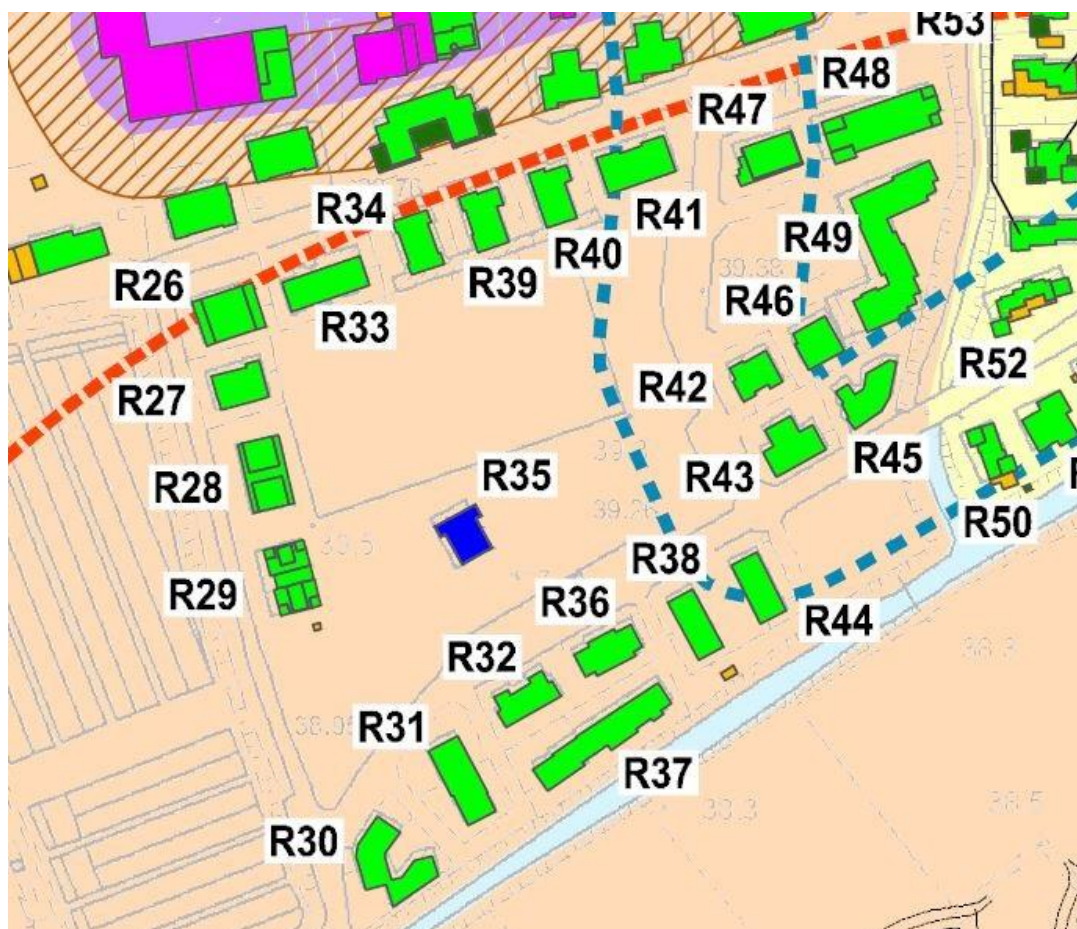
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	1
		Stato di conservazione:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	3
		H (max) [m]:	10.3
		Numero fronti esposti	1
		Stima del numero di unità abitative:	6

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.	FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
Zone B – Residenziali di completamento ad alta densità	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe III	Limiti di zonizzazione acustica	60/50

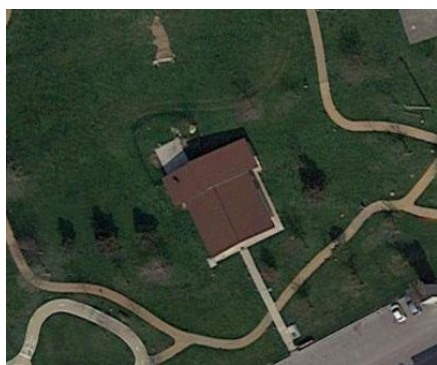
CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria

NOTE

R35



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



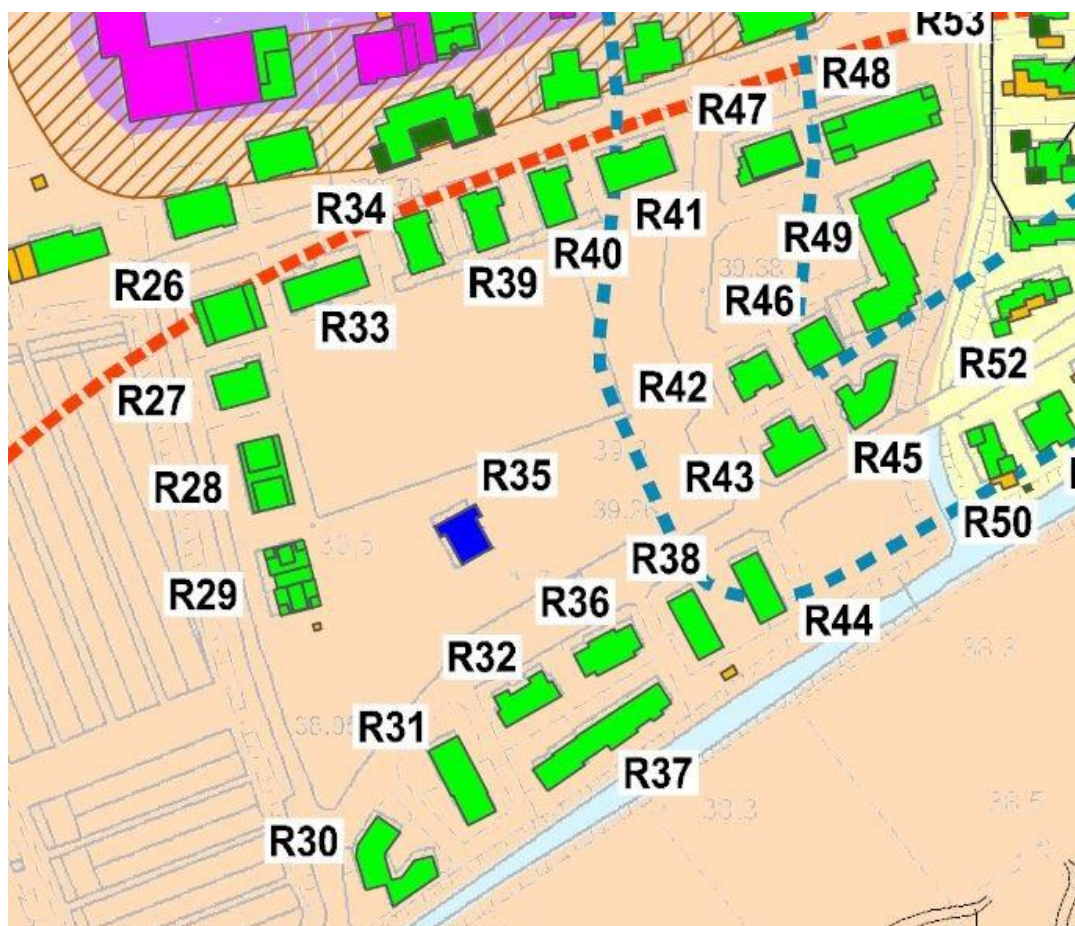
Ortofoto



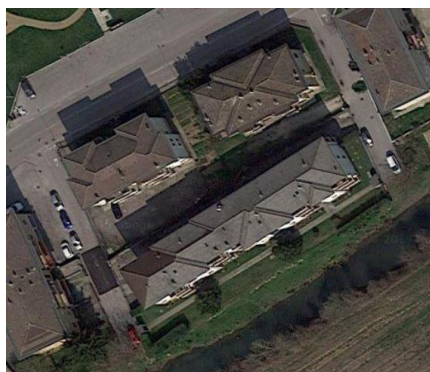
Foto

R35				
LOCALITÀ: PESCHIERA				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 696951.00, 5050684.93, 39.9				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			165	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo		Tipo
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A		☐ esistenti
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B		☐ nuove V ≤ 200 km/h
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1		☐ nuove V ≥ 200 km/h
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☐ E		☐ F		
☐ F				
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI		
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	1	
		Stato di conservazione:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo	
		Stato dei Serramenti:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo	
		Numero piani (max)	1	
		H (max) [m]:	2.7	
		Numero fronti esposti	1	
		Stima del numero di unità abitative:	1	
DESTINAZIONE D'USO P.A.T.		FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE		
Zone per attrezzature a parco, gioco e sport F3		DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55	
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE		DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-	
Classe III		Limiti di zonizzazione acustica	60/50	
CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria
NOTE				

R36



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R36				
LOCALITÀ: PESCHIERA				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 696999.75, 5050644.94, 39.4				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			136	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo	Tipo	Fascia pert.
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A	☐ esistenti	A ☐ B ☐
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B	☐ nuove V ≤ 200 km/h	A ☐ B ☐
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1	☐ nuove V ≥ 200 km/h	
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☐ E		☐ F		
☒ F				

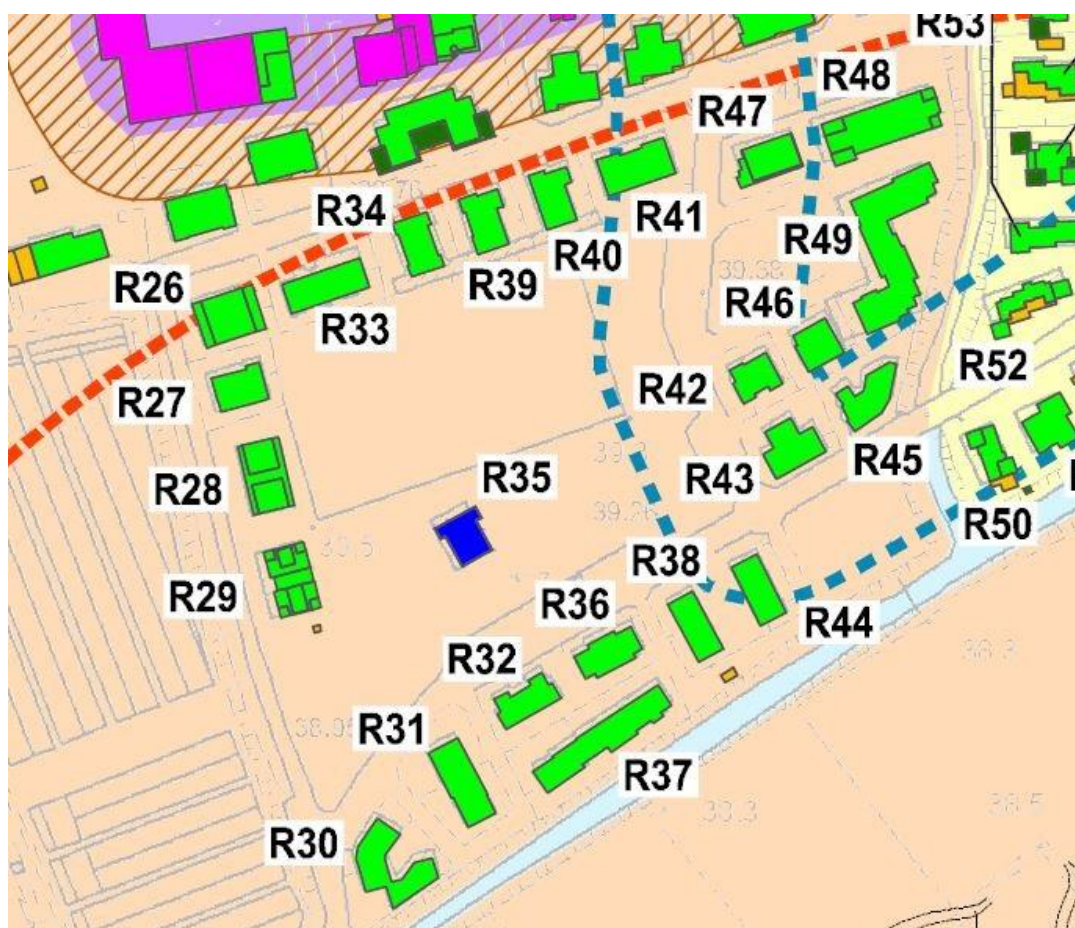
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	1
		Stato di conservazione:	☐ Buono ☒ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☐ Buono ☒ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	3
		H (max) [m]:	9.6
		Numero fronti esposti	2
		Stima del numero di unità abitative:	6

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.	FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
Zone B – Residenziali di completamento ad alta densità	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe III	Limiti di zonizzazione acustica	60/50

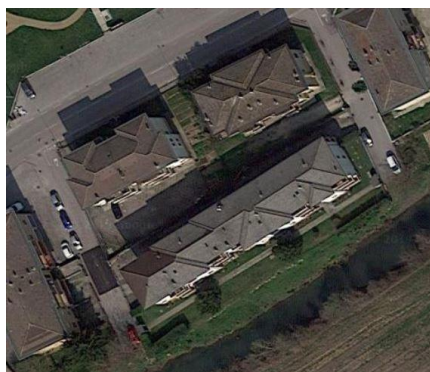
CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria

NOTE

R37



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R37			
LOCALITÀ: PESCHIERA			
COMUNE: CALDOGNO		PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 696981.95, 5050603.58, 39.0			
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]		87	
FASCE DI PERTINENZA:			
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione	
Tipo	Fascia pert.	Tipo	Fascia pert.
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A	☐ A ☐ B ☐
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B	A ☐ B ☐
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1	
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2	
☐ Da		☐ D	
☐ Db		☐ E	
☐ E		☐ F	
☐ F			
		Ferrovie	
		Tipo	Fascia pert.
		☐ esistenti	A ☐ B ☐
		☐ nuove V ≤ 200 km/h	A ☐ B ☐
		☐ nuove V ≥ 200 km/h	

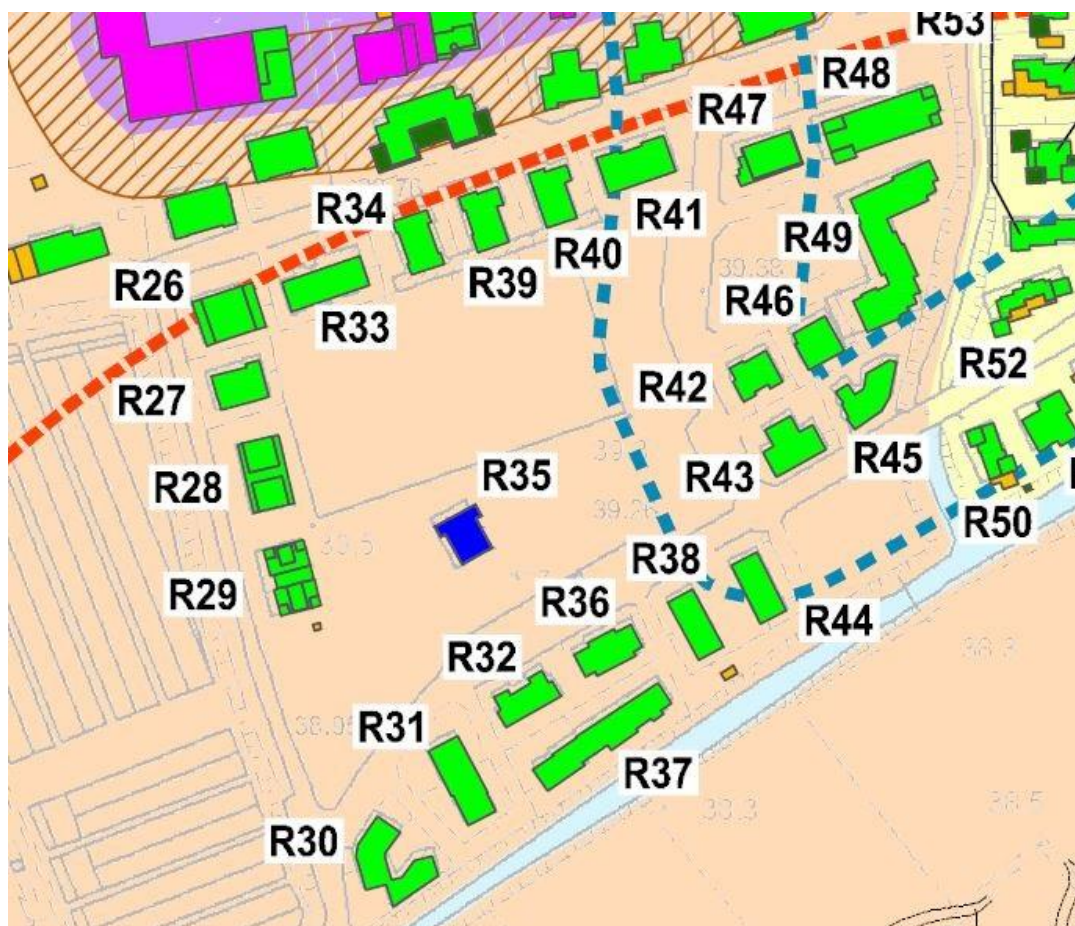
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	1
		Stato di conservazione:	☐ Buono ☒ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☐ Buono ☒ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	3
		H (max) [m]:	11.5
		Numero fronti esposti	2
		Stima del numero di unità abitative:	16

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.		FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
Zone B – Residenziali di completamento ad alta densità		DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE		DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe III		Limiti di zonizzazione acustica	60/50

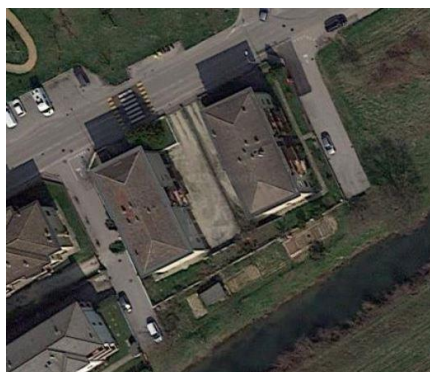
CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria

NOTE

R38



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R38				
LOCALITÀ: PESCHIERA				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 697036.16, 5050650.48, 39.5				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			145	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo	Tipo Fascia pert.	
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A	☐ esistenti A ☐ B ☐	
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B	☐ nuove V ≤ 200 km/h A ☐ B ☐	
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1	☐ nuove V ≥ 200 km/h	
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☐ E		☐ F		
☒ F				

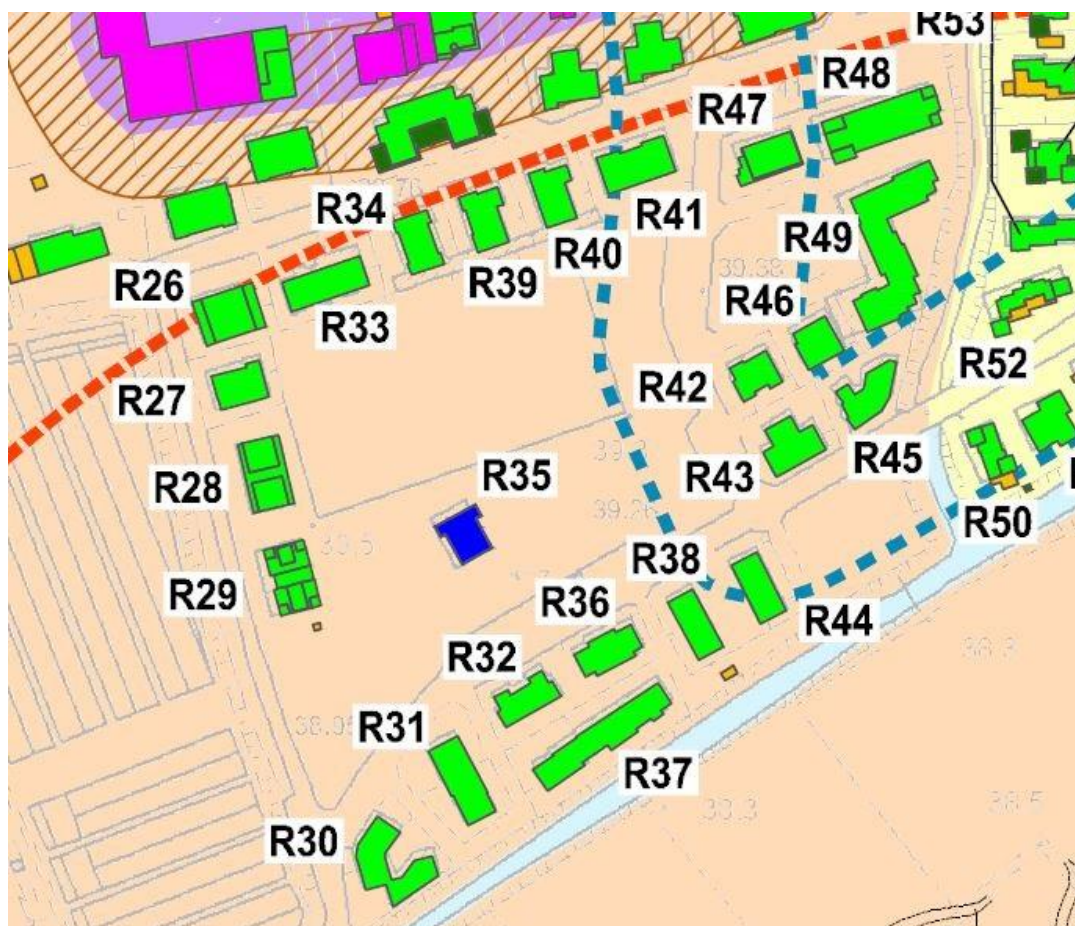
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	1
		Stato di conservazione:	☐ Buono ☒ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☐ Buono ☒ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	3
		H (max) [m]:	11.0
		Numero fronti esposti	2
		Stima del numero di unità abitative:	6

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.	FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
Zone B – Residenziali di completamento ad alta densità	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe III	Limiti di zonizzazione acustica	60/50

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria

NOTE

R39



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



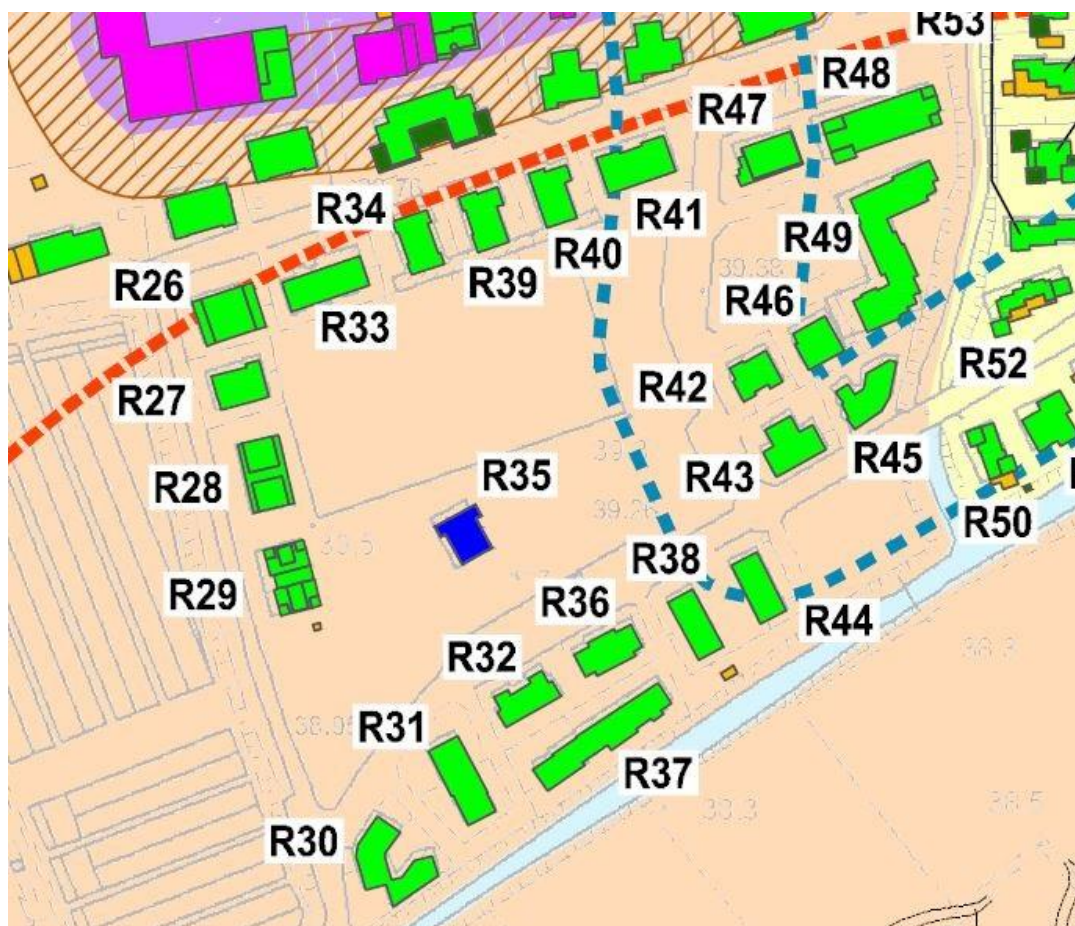
Ortofoto



Foto

R39				
LOCALITÀ: PESCHIERA				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 696956.78, 5050796.94, 39.7				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			280	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo		Tipo
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A		☐ esistenti
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B		☐ nuove V ≤ 200 km/h
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1		☐ nuove V ≥ 200 km/h
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☐ E		☐ F		
☒ F				
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE				
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI		
		Numero edifici:		1
		Stato di conservazione:		☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:		☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)		3
		H (max) [m]:		11.2
		Numero fronti esposti		1
☐ abitato / usato ☐ disabitato / non usato		Stima del numero di unità abitative:		6
DESTINAZIONE D'USO P.A.T.		FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE		
Zone B – Residenziali di completamento ad alta densità		DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55	
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE		DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-	
Classe III		Limiti di zonizzazione acustica	60/50	
CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria
NOTE				

R40



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



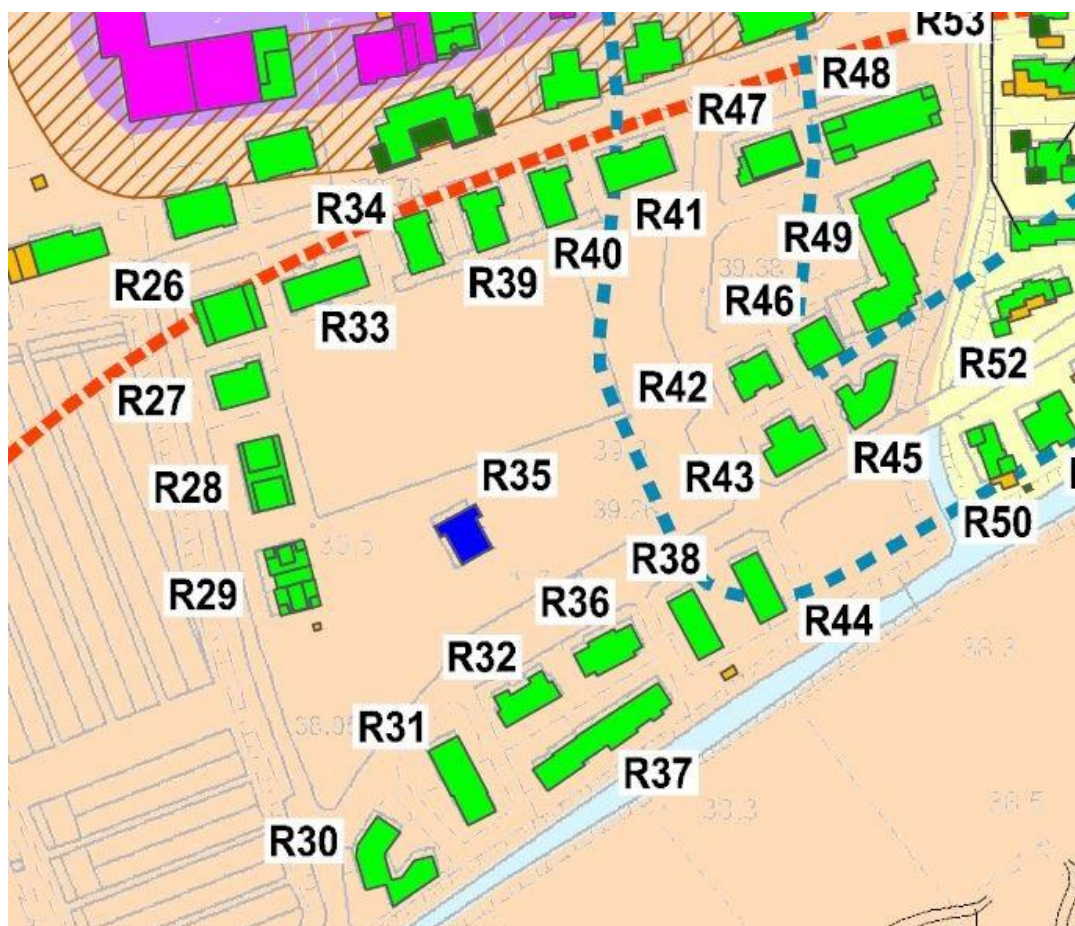
Ortofoto



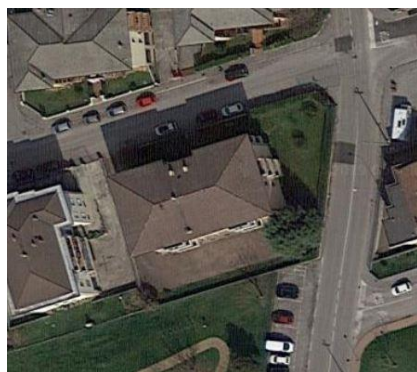
Foto

R40				
LOCALITÀ: PESCHIERA				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 696981.66, 5050805.73, 39.7				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			290	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo		Tipo
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A		☐ esistenti
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B		☐ nuove V ≤ 200 km/h
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1		☐ nuove V ≥ 200 km/h
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☐ E		☐ F		
☒ F				
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE				
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI		
		Numero edifici:		1
		Stato di conservazione:		☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:		☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)		3
		H (max) [m]:		10.8
		Numero fronti esposti		1
☐ abitato / usato ☐ disabitato / non usato		Stima del numero di unità abitative:		6
DESTINAZIONE D'USO P.A.T.		FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE		
Zone B – Residenziali di completamento ad alta densità		DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55	
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE		DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-	
Classe III		Limiti di zonizzazione acustica	60/50	
CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria
NOTE				

R41



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R41				
LOCALITÀ: PESCHIERA				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 697003.86, 5050817.79, 39.5				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			302	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo		Tipo
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A		☐ esistenti
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B		☐ nuove V ≤ 200 km/h
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1		☐ nuove V ≥ 200 km/h
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☒ E		☐ F		
☐ F				

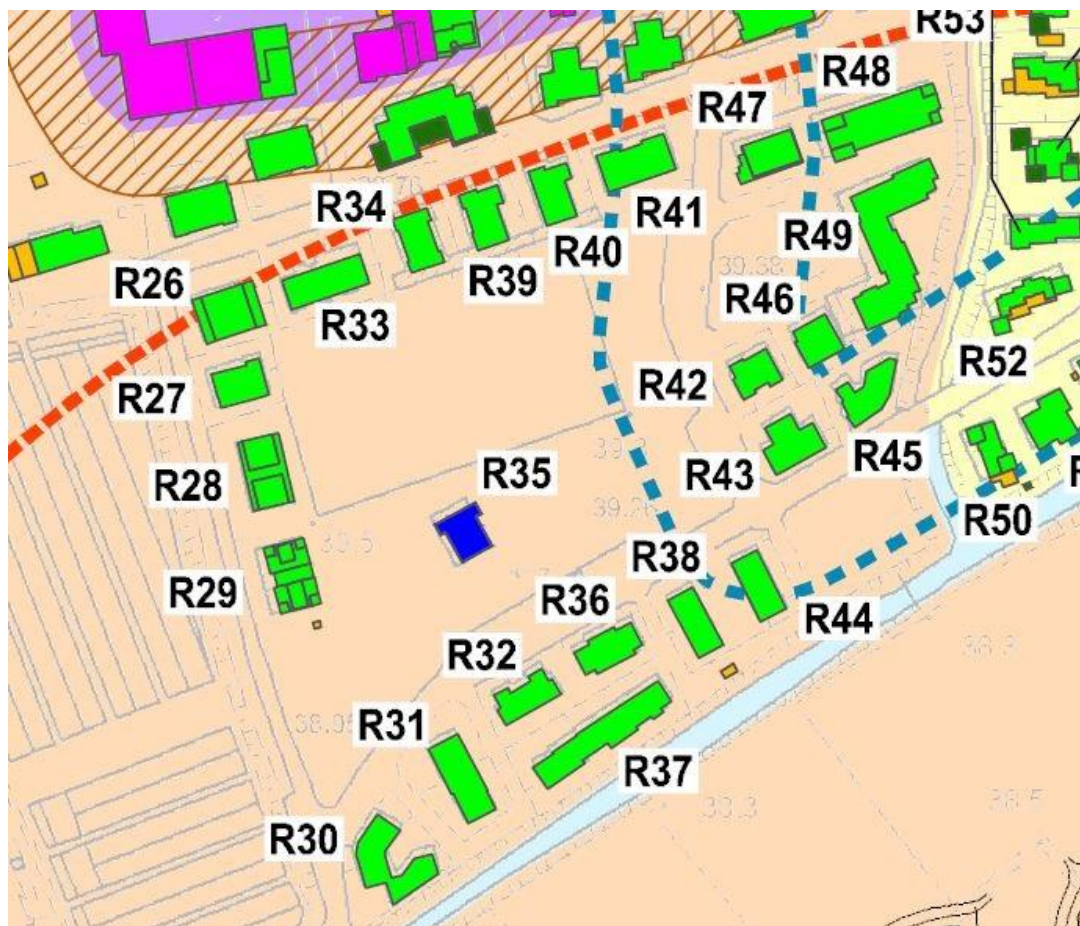
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	1
		Stato di conservazione:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	3
		H (max) [m]:	11.0
		Numero fronti esposti	1
		Stima del numero di unità abitative:	10

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.	FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
Zone B – Residenziali di completamento ad alta densità	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe III	Limiti di zonizzazione acustica	60/50

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria

NOTE

R42



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R42				
LOCALITÀ: PESCHIERA				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 697052.59, 5050743.40, 39.6				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			221	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo		Tipo
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A		☐ esistenti
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B		☐ nuove V ≤ 200 km/h
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1		☐ nuove V ≥ 200 km/h
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☒ E		☐ F		
☐ F				

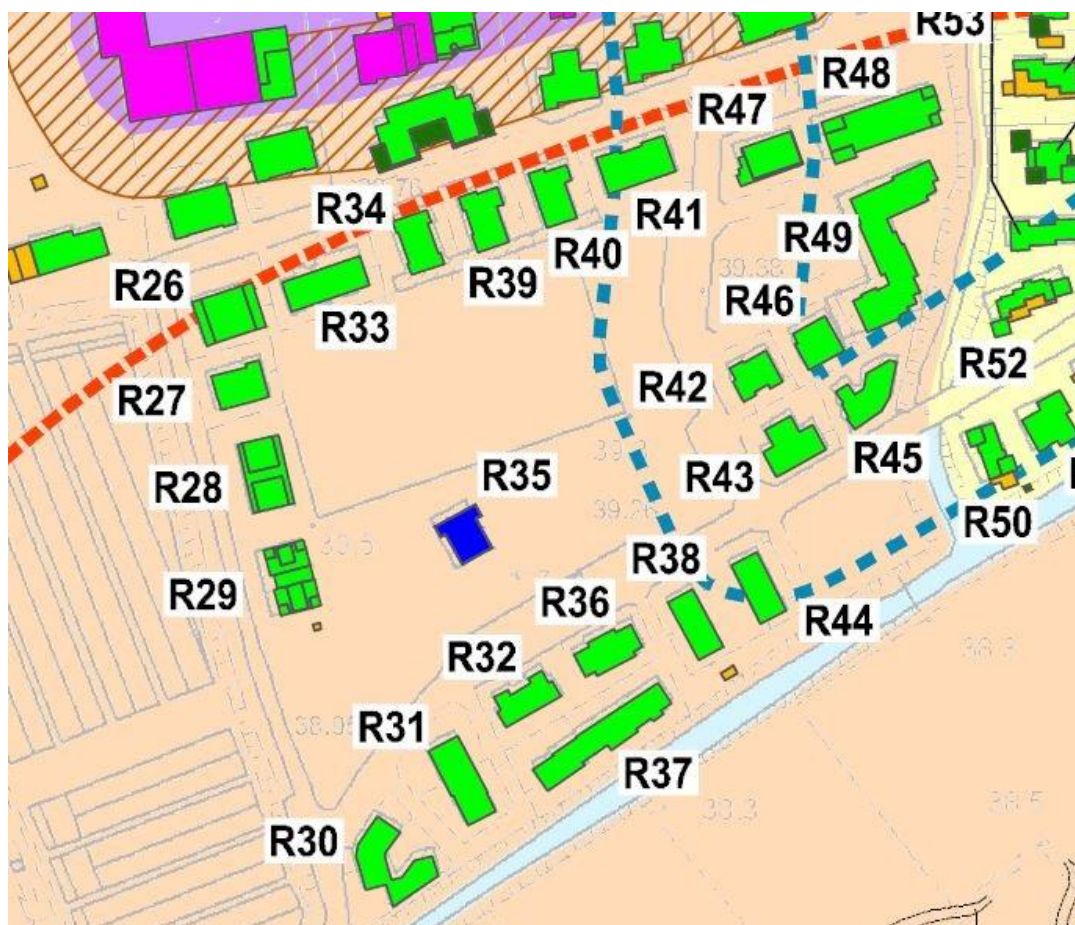
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	1
		Stato di conservazione:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	3
		H (max) [m]:	11.0
		Numero fronti esposti	1
		Stima del numero di unità abitative:	6

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.	FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
Zone B – Residenziali di completamento ad alta densità	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe III	Limiti di zonizzazione acustica	60/50

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria

NOTE

R43



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



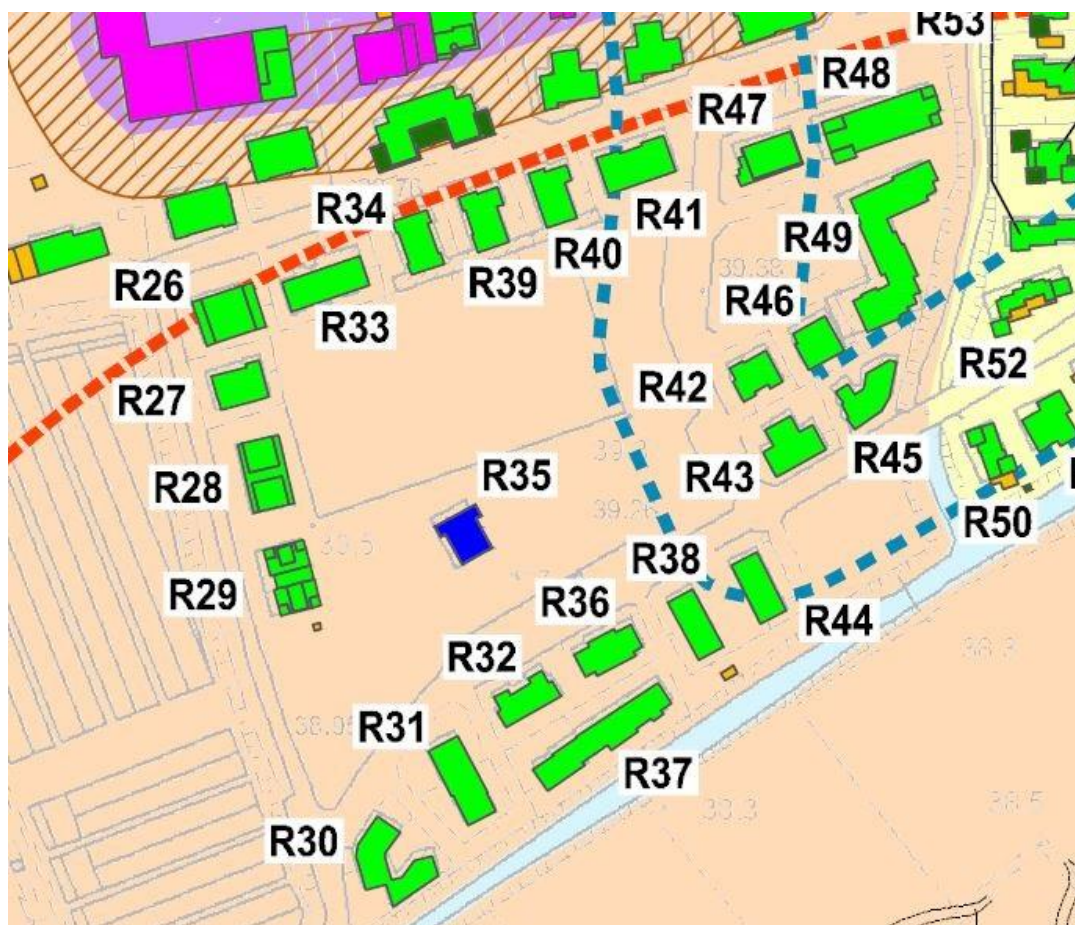
Ortofoto



Foto

R43				
LOCALITÀ: PESCHIERA				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 697064.30, 5050716.19, 39.7				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			190	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo		Tipo
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A		☐ esistenti
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B		☐ nuove V ≤ 200 km/h
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1		☐ nuove V ≥ 200 km/h
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☒ E		☐ F		
☐ F				
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE				
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI		
		Numero edifici:		1
		Stato di conservazione:		☐ Buono ☒ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:		☐ Buono ☒ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)		3
		H (max) [m]:		11.2
		Numero fronti esposti		1
		Stima del numero di unità abitative:		6
DESTINAZIONE D'USO P.A.T.		FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE		
Zone B – Residenziali di completamento ad alta densità		DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55	
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE		DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-	
Classe III		Limiti di zonizzazione acustica	60/50	
CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria
NOTE				

R44



R44				
LOCALITÀ: PESCHIERA				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 697058.44, 5050663.59, 39.2				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			146	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo	Tipo Fascia pert.	
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A	☐ esistenti A ☐ B ☐	
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B	☐ nuove V ≤ 200 km/h A ☐ B ☐	
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1	☐ nuove V ≥ 200 km/h	
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☒ E		☐ F		
☐ F				

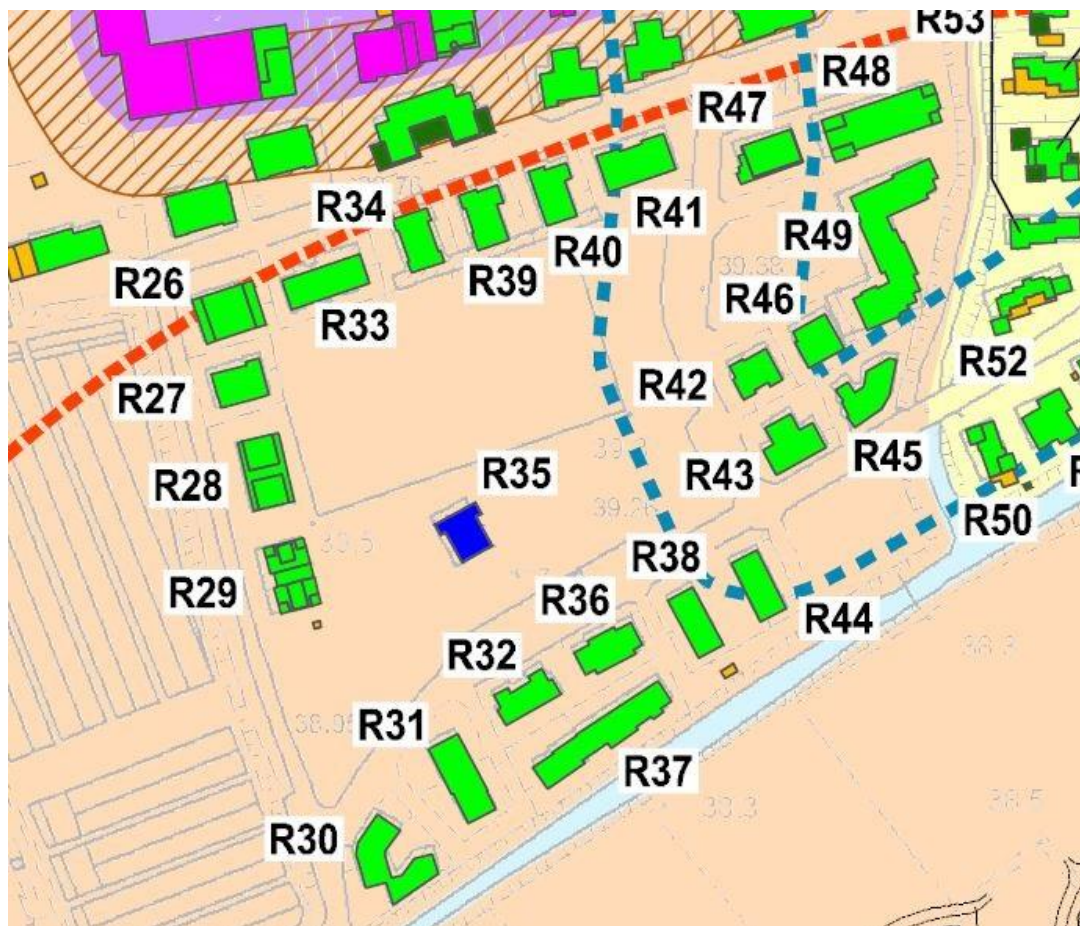
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	1
		Stato di conservazione:	☐ Buono ☒ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☐ Buono ☒ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	3
		H (max) [m]:	11.1
		Numero fronti esposti	1
		Stima del numero di unità abitative:	9

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.	FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
Zone B – Residenziali di completamento ad alta densità	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe III	Limiti di zonizzazione acustica	60/50

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria

NOTE

R45



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



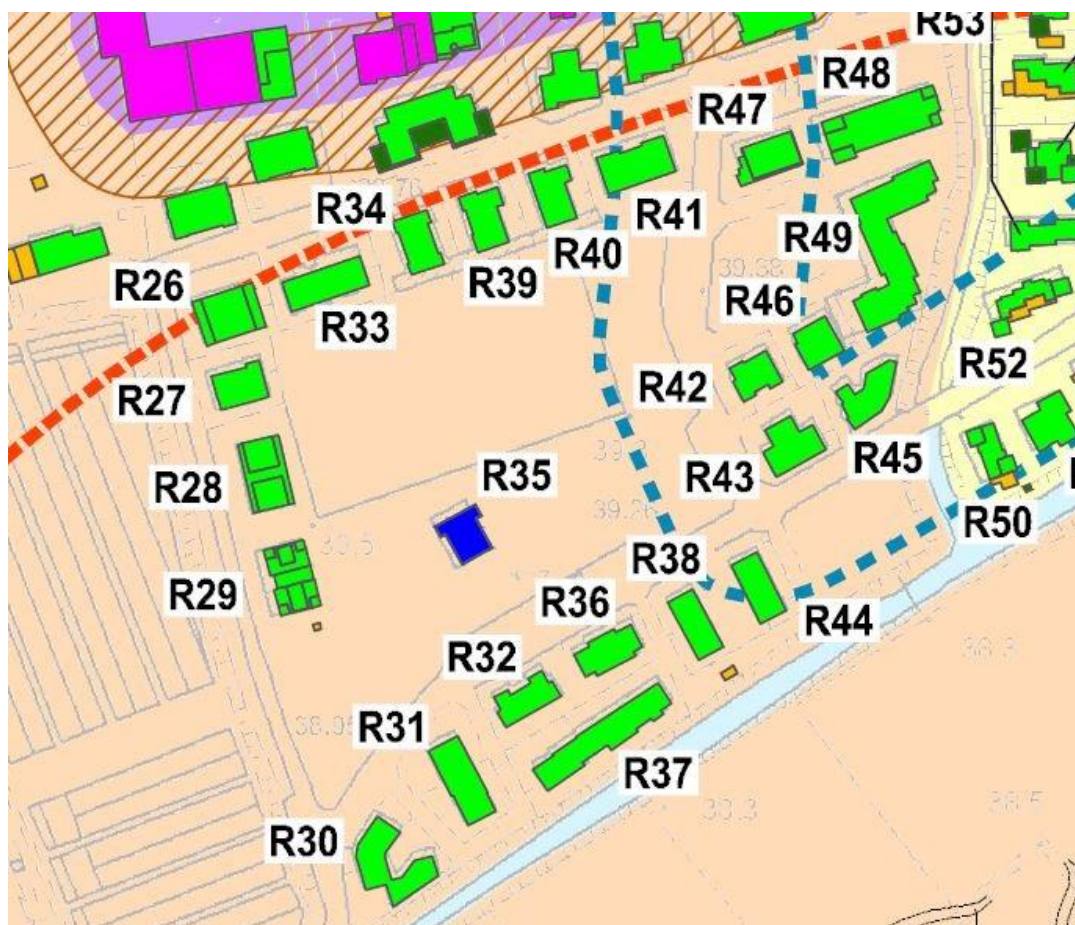
Ortofoto



Foto

R45				
LOCALITÀ: PESCHIERA				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 697092.47, 5050733.45, 39.9				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			202	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo		Tipo
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A		☐ esistenti
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B		☐ nuove V ≤ 200 km/h
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1		☐ nuove V ≥ 200 km/h
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☒ E		☐ F		
☐ F				
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI		
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	1	
		Stato di conservazione:	☐ Buono ☒ Medio ☐ Cattivo	
		Stato dei Serramenti:	☐ Buono ☒ Medio ☐ Cattivo	
		Numero piani (max)	3	
		H (max) [m]:	10.8	
		Numero fronti esposti	1	
		Stima del numero di unità abitative:	8	
DESTINAZIONE D'USO P.A.T.		FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE		
Zone B – Residenziali di completamento ad alta densità		DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55	
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE		DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-	
Classe III		Limiti di zonizzazione acustica	60/50	
CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria
NOTE				

R46



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R46				
LOCALITÀ: PESCHIERA				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 697075.83, 5050754.62, 39.6				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			225	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo		Tipo
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A		☐ esistenti
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B		☐ nuove V ≤ 200 km/h
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1		☐ nuove V ≥ 200 km/h
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☒ E		☐ F		
☐ F				

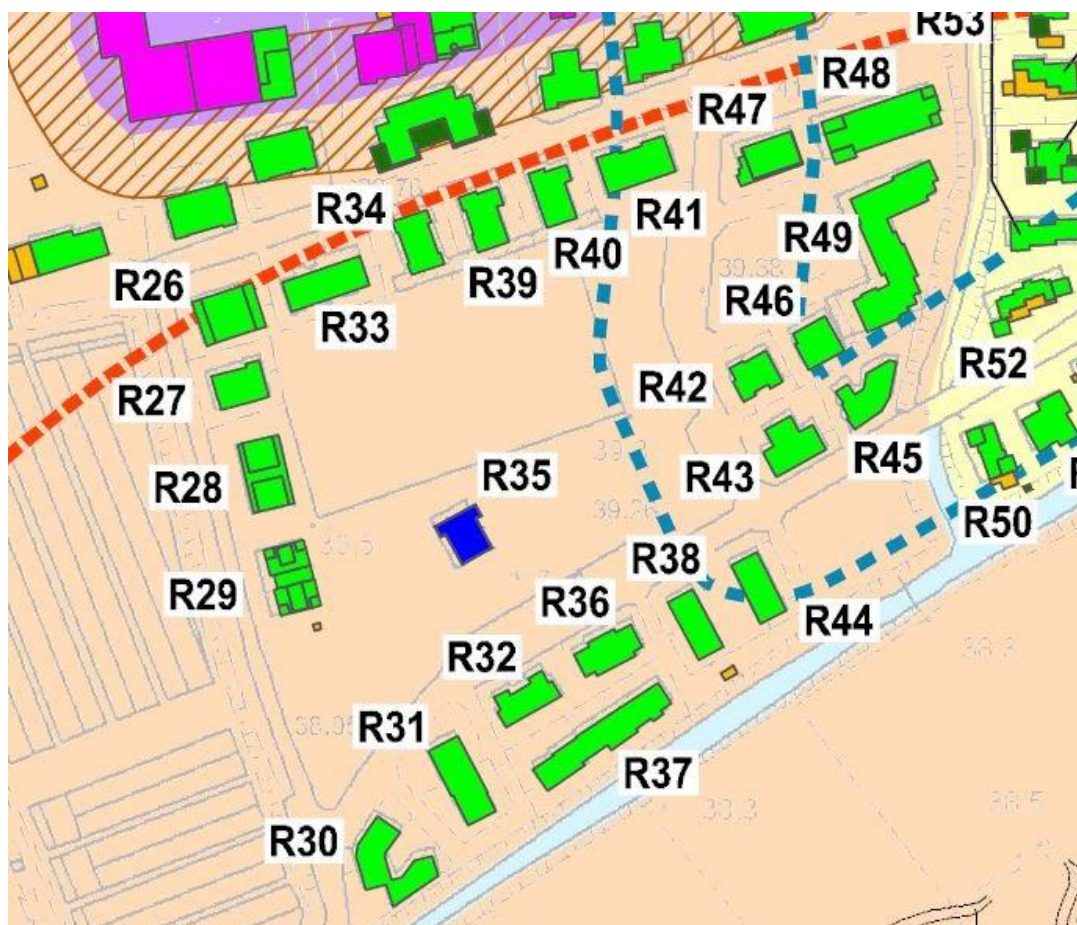
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	1
		Stato di conservazione:	☐ Buono ☒ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☐ Buono ☒ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	3
		H (max) [m]:	11.2
		Numero fronti esposti	1
		Stima del numero di unità abitative:	6

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.	FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
Zone B – Residenziali di completamento ad alta densità	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe III	Limiti di zonizzazione acustica	60/50

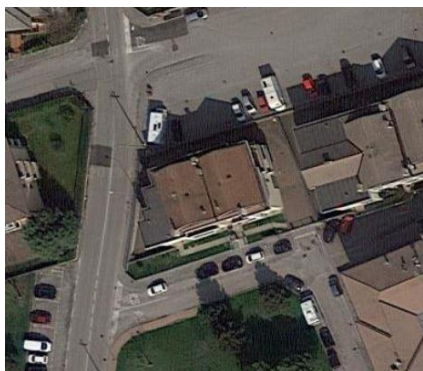
CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria

NOTE

R47



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R47				
LOCALITÀ: PESCHIERA				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 697055.91, 5050823.12, 39.6				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			296	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo		Tipo
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A		☐ esistenti
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B		☐ nuove V ≤ 200 km/h
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1		☐ nuove V ≥ 200 km/h
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☒ E		☐ F		
☐ F				

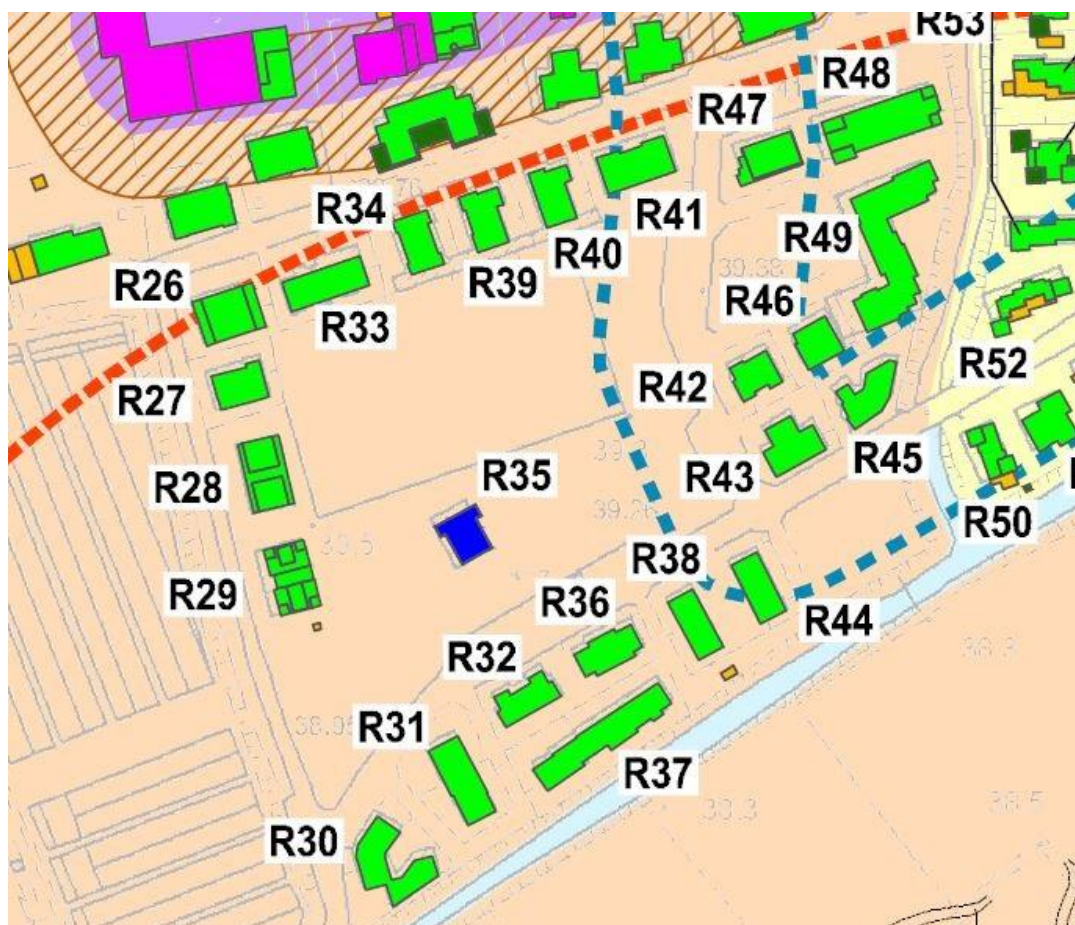
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	1
		Stato di conservazione:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	2
		H (max) [m]:	8.1
		Numero fronti esposti	1
		Stima del numero di unità abitative:	4

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.	FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
Zone B – Residenziali di completamento ad alta densità	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe III	Limiti di zonizzazione acustica	60/50

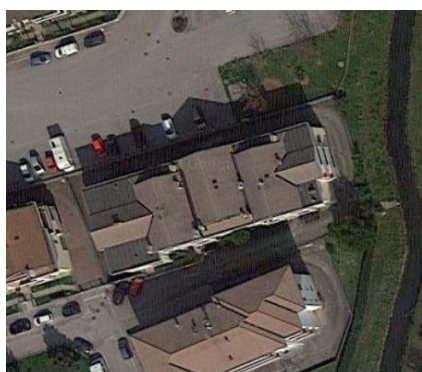
CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria

NOTE

R48



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R48				
LOCALITÀ: PESCHIERA				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 697092.45, 5050832.82, 39.7				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			299	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo	Tipo	Fascia pert.
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A	☐ esistenti	A ☐ B ☐
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B	☐ nuove V ≤ 200 km/h	A ☐ B ☐
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1	☐ nuove V ≥ 200 km/h	
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☐ E		☐ F		
☒ F				

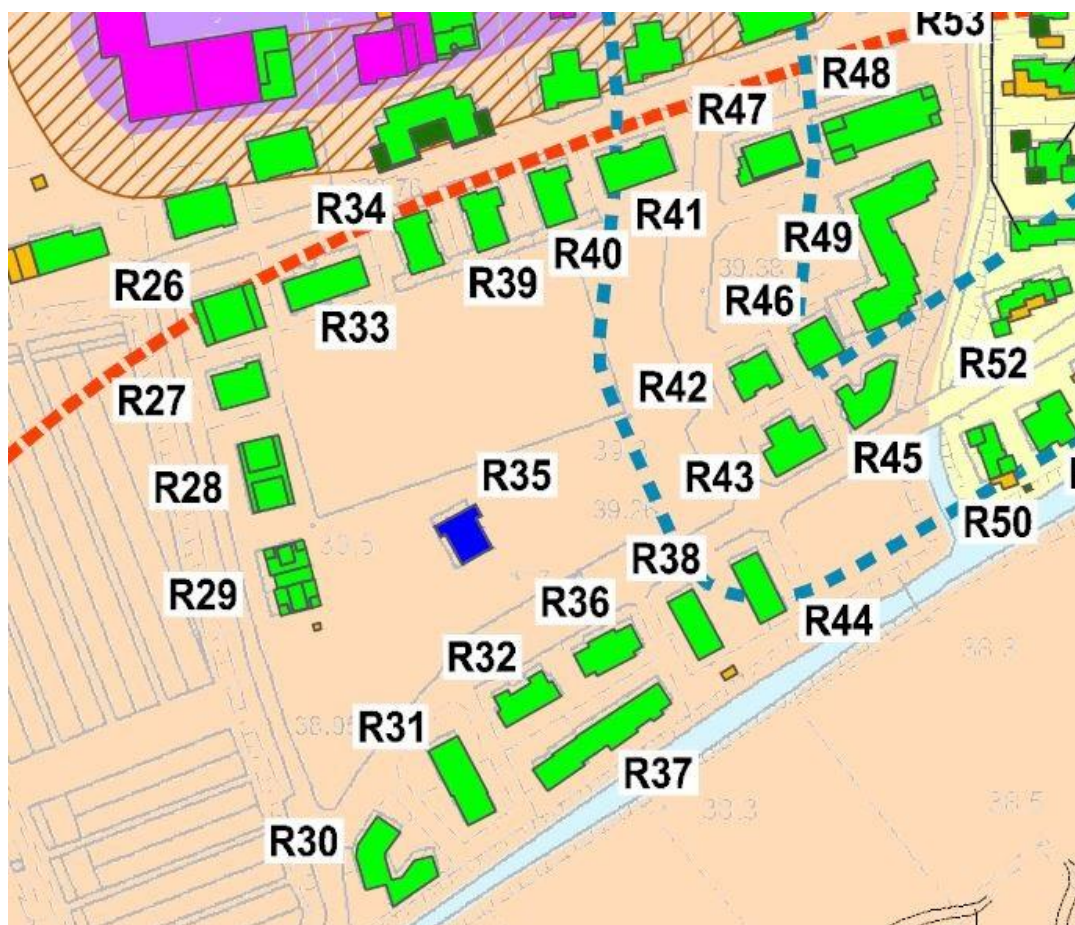
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	1
		Stato di conservazione:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	3
		H (max) [m]:	8.7
		Numero fronti esposti	1
		Stima del numero di unità abitative:	8

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.	FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
Zone B – Residenziali di completamento ad alta densità	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe III	Limiti di zonizzazione acustica	60/50

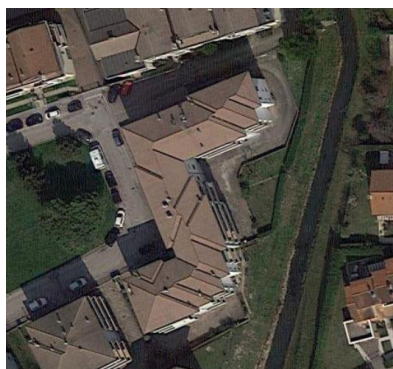
CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria

NOTE

R49



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R49				
LOCALITÀ: PESCHIERA				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 697097.04, 5050768.19, 39.6				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			236	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo	Tipo	Fascia pert.
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A	☐ esistenti	A ☐ B ☐
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B	☐ nuove V ≤ 200 km/h	A ☐ B ☐
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1	☐ nuove V ≥ 200 km/h	
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☐ E		☐ F		
☒ F				

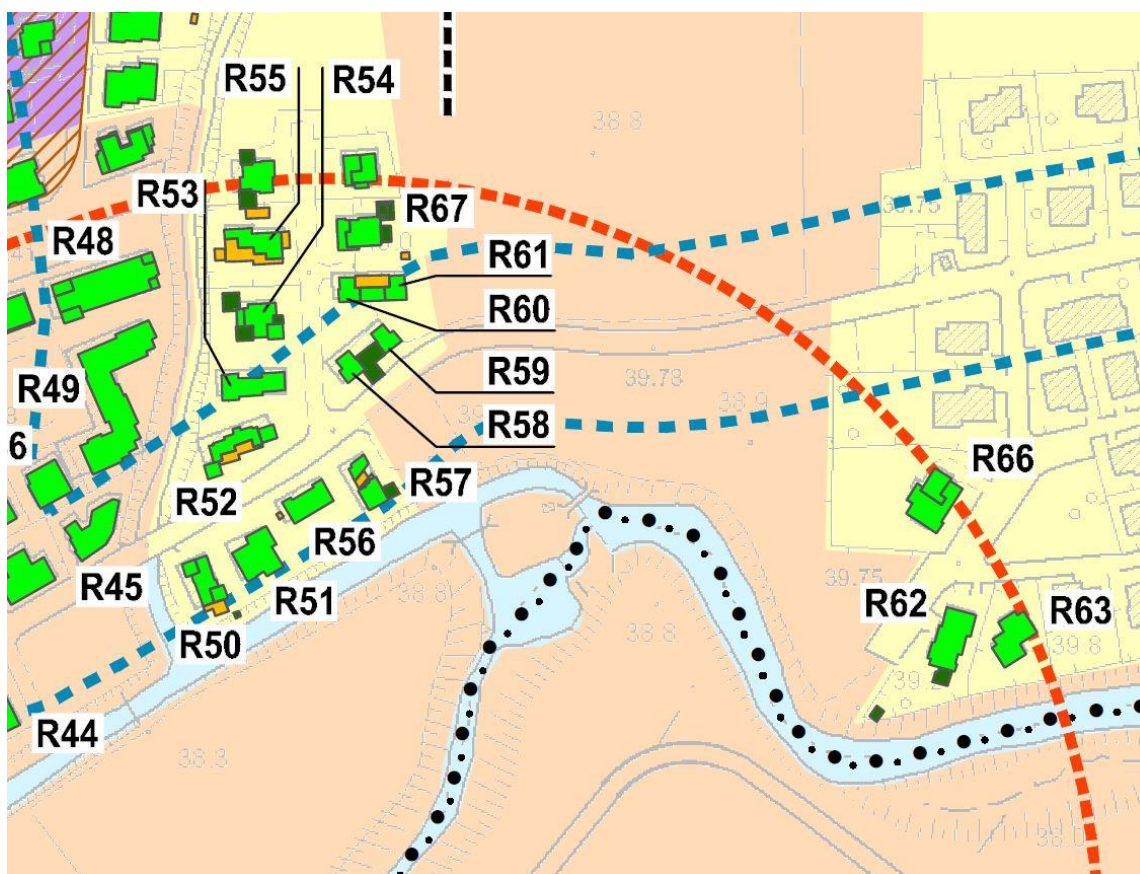
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	1
		Stato di conservazione:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	3
		H (max) [m]:	11.2
		Numero fronti esposti	2
		Stima del numero di unità abitative:	18

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.		FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
Zone B – Residenziali di completamento ad alta densità		DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE		DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe III		Limiti di zonizzazione acustica	60/50

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria

NOTE

R50



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



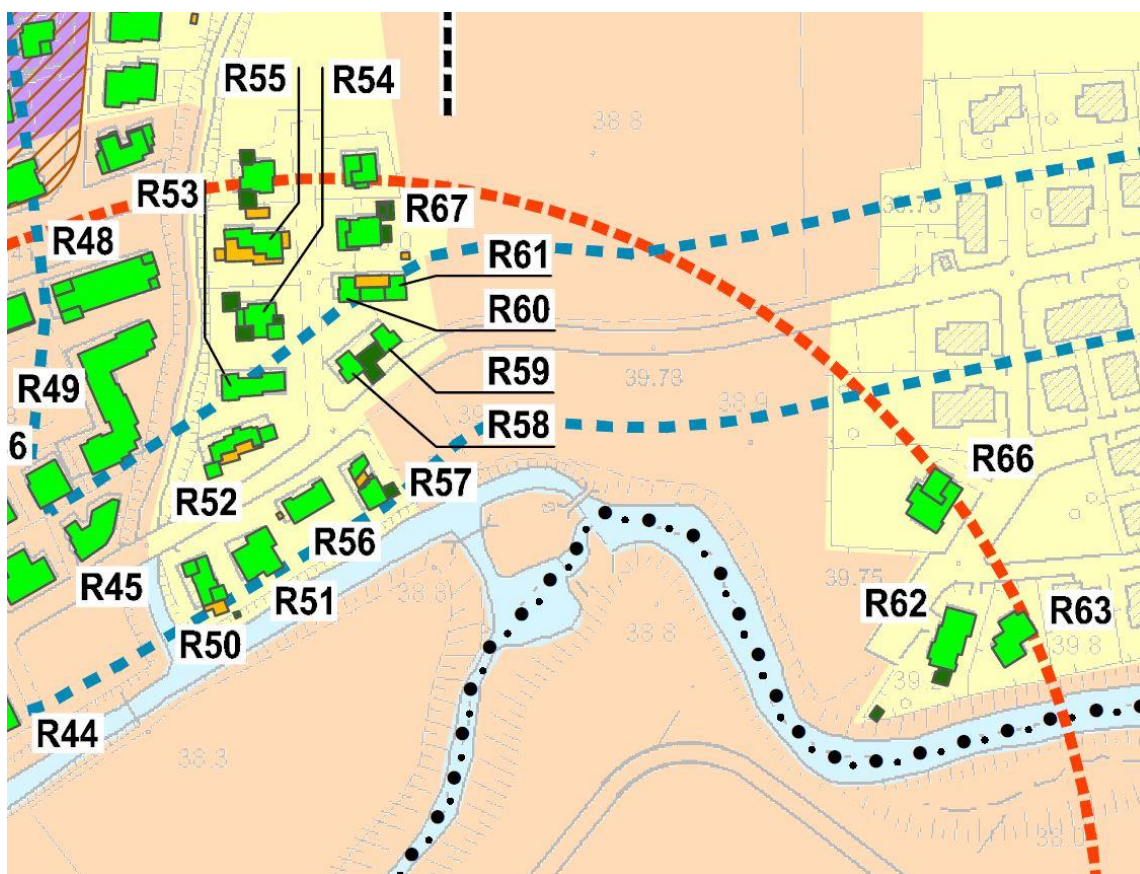
Ortofoto



Foto

R50				
LOCALITÀ: PESCHIERA				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 697140.94, 5050715.40, 40.6				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			177	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo	Tipo	
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A	☐ esistenti	
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B	☐ nuove V ≤ 200 km/h	
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1	☐ nuove V ≥ 200 km/h	
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☒ E		☐ F		
☐ F				
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI		
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	1	
		Stato di conservazione:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo	
		Stato dei Serramenti:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo	
		Numero piani (max)	2	
		H (max) [m]:	6.2	
		Numero fronti esposti	2	
		Stima del numero di unità abitative:	2	
DESTINAZIONE D'USO P.A.T.		FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE		
Zone B – Residenziali di completamento a bassa densità		DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55	
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE		DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-	
Classe II		Limiti di zonizzazione acustica	55/45	
CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☐ rilevato	☐ trincea	☒ viadotto	☐ galleria
NOTE				

R51



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R51				
LOCALITÀ: PESCHIERA				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 697158.83, 5050725.22, 40.6				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			185	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo	Fascia pert.	
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A	☐ esistenti A ☐ B ☐	
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B	☐ nuove V ≤ 200 km/h A ☐ B ☐	
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1	☐ nuove V ≥ 200 km/h	
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☒ E		☐ F		
☐ F				

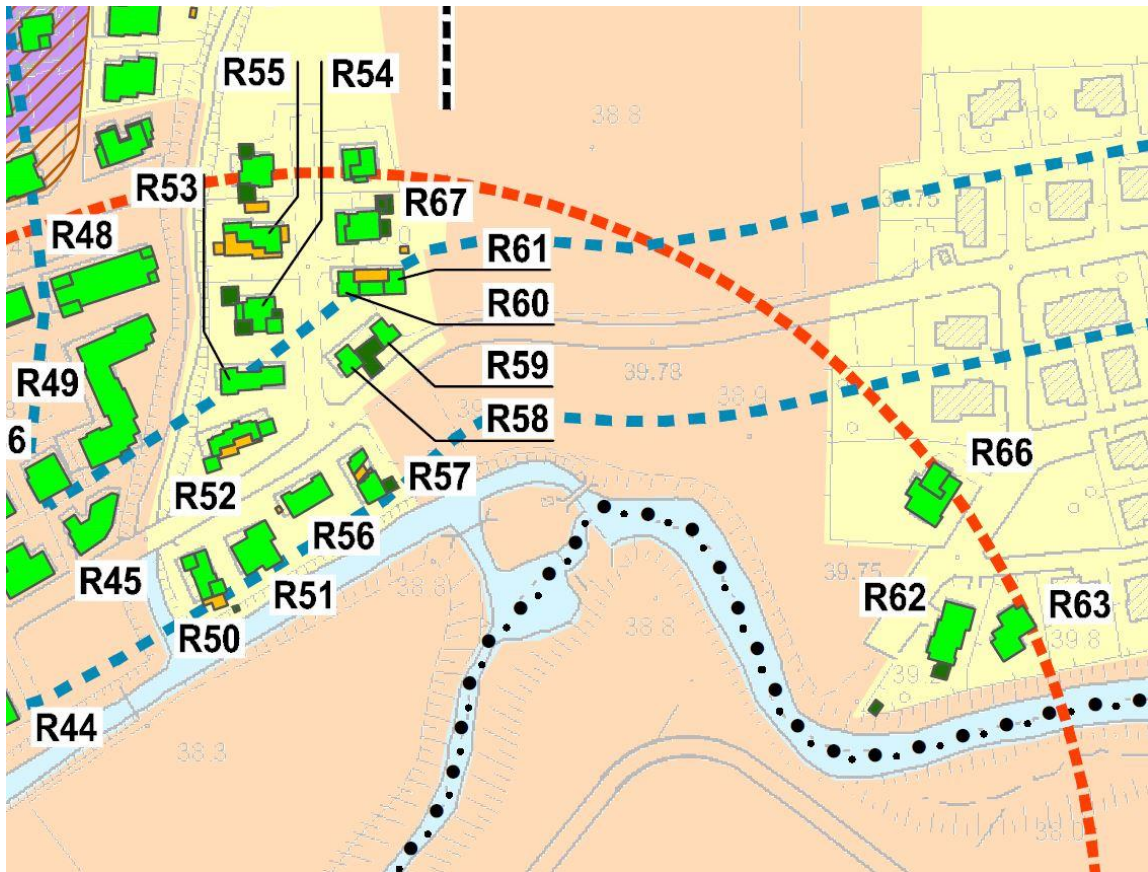
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	1
		Stato di conservazione:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	2
		H (max) [m]:	5.8
		Numero fronti esposti	2
		Stima del numero di unità abitative:	2

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.	FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
Zone B – Residenziali di completamento a bassa densità	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe II	Limiti di zonizzazione acustica	55/45

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☐ rilevato	☐ trincea	☒ viadotto	☐ galleria

NOTE

R52



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R52				
LOCALITÀ: PESCHIERA				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 697148.52, 5050773.80, 39.8				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			237	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo	Tipo	Fascia pert.
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A	☐ esistenti	A ☐ B ☐
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B	☐ nuove V ≤ 200 km/h	A ☐ B ☐
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1	☐ nuove V ≥ 200 km/h	
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☒ E		☐ F		
☐ F				

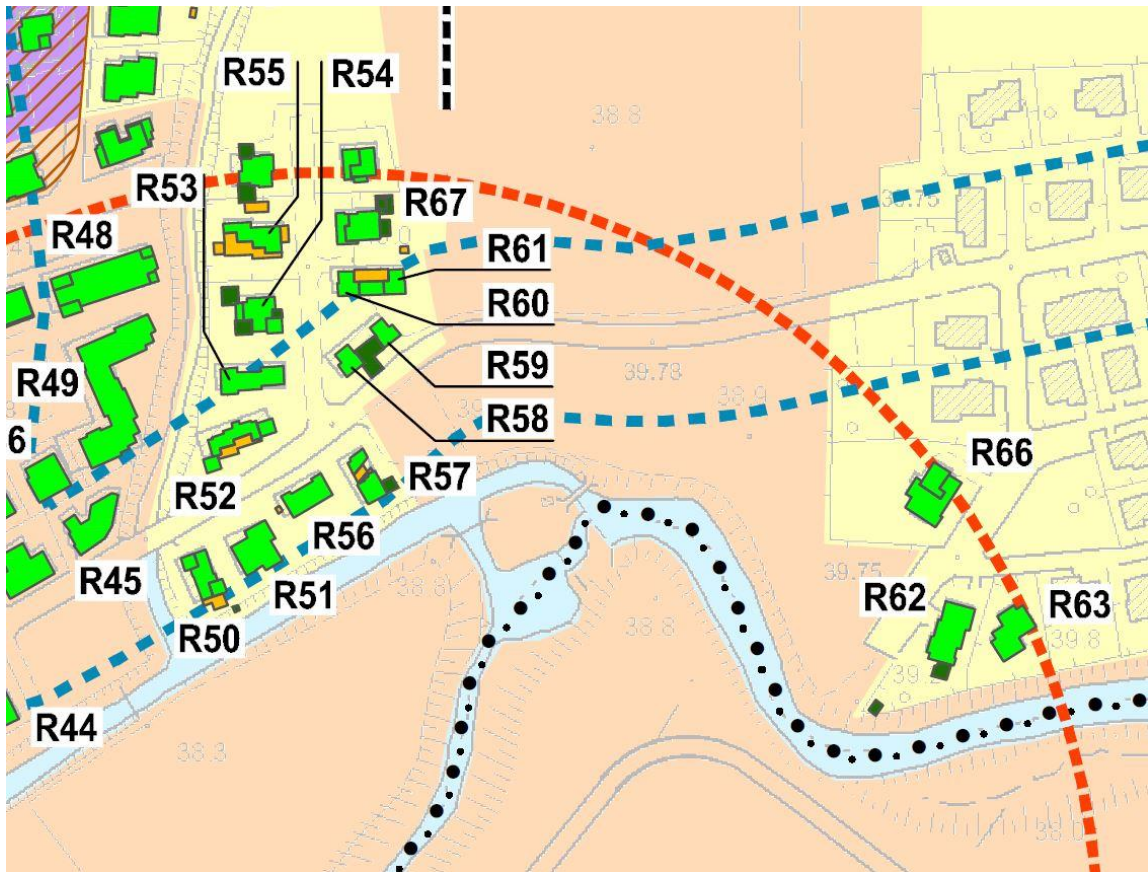
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	3
		Stato di conservazione:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	2
		H (max) [m]:	6.3
		Numero fronti esposti	2
		Stima del numero di unità abitative:	2

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.	FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
Zone B – Residenziali di completamento a bassa densità	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe II	Limiti di zonizzazione acustica	55/45

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☐ rilevato	☐ trincea	☒ viadotto	☐ galleria

NOTE

R53



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto

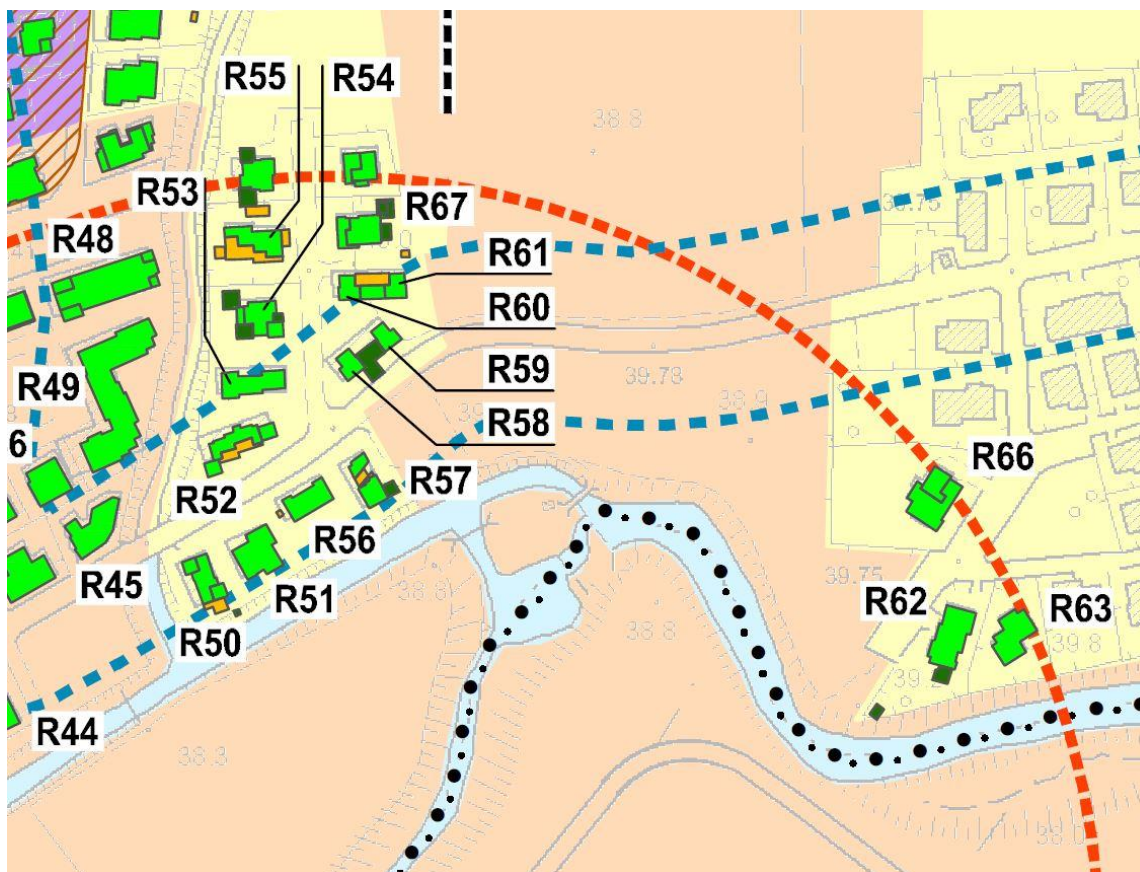


Ortofoto



Foto

R54



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R54				
LOCALITÀ: PESCHIERA				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 697161.12, 5050822.84, 40.6				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			282	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo	Tipo	Fascia pert.
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A	☐ esistenti	A ☐ B ☐
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B	☐ nuove V ≤ 200 km/h	A ☐ B ☐
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1	☐ nuove V ≥ 200 km/h	
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☐ E		☐ F		
☒ F				

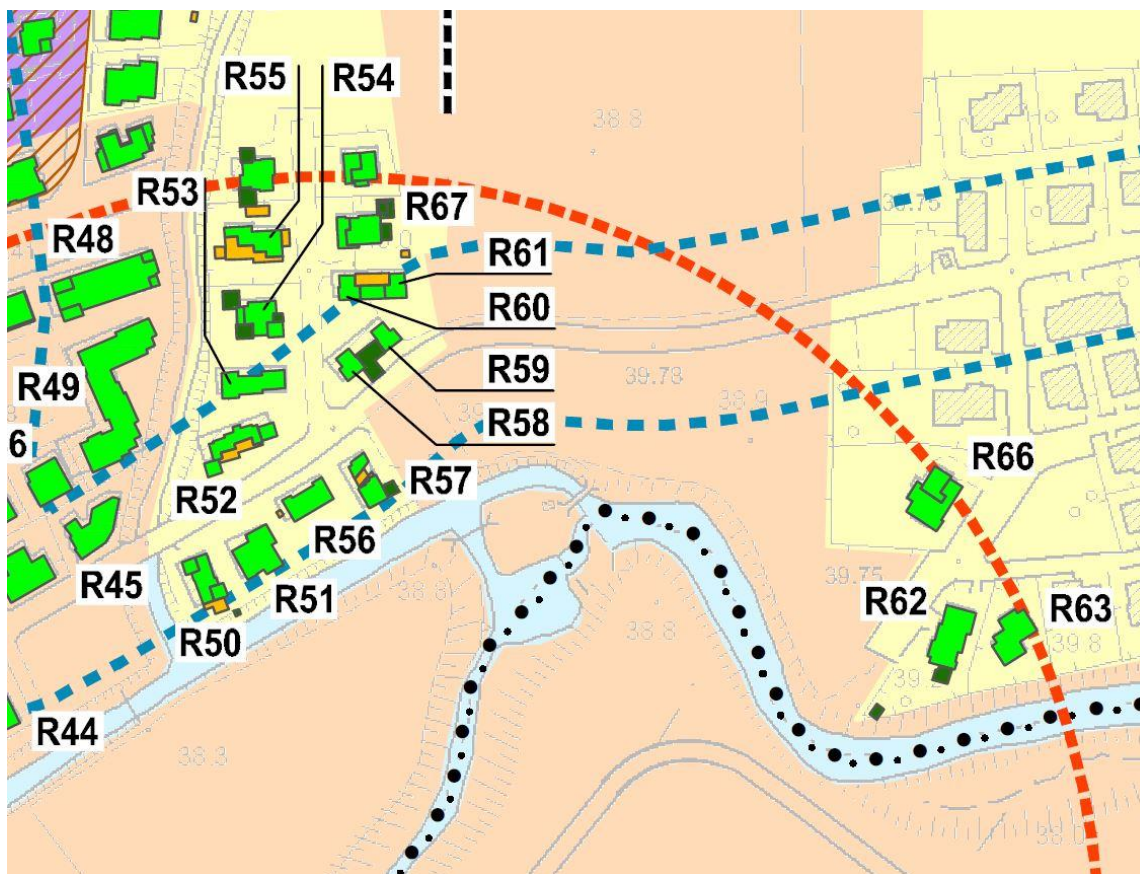
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	1
		Stato di conservazione:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	2
		H (max) [m]:	6.2
		Numero fronti esposti	1
		Stima del numero di unità abitative:	1

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.	FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
Zone B – Residenziali di completamento a bassa densità	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe II	Limiti di zonizzazione acustica	55/45

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☐ rilevato	☐ trincea	☒ viadotto	☐ galleria

NOTE

R55



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R55				
LOCALITÀ: PESCHIERA				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 697166.25, 5050854.09, 40.3				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			312	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo	Tipo	Fascia pert.
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A	☐ esistenti	A ☐ B ☐
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B	☐ nuove V ≤ 200 km/h	A ☐ B ☐
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1	☐ nuove V ≥ 200 km/h	
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☐ E		☐ F		
☒ F				

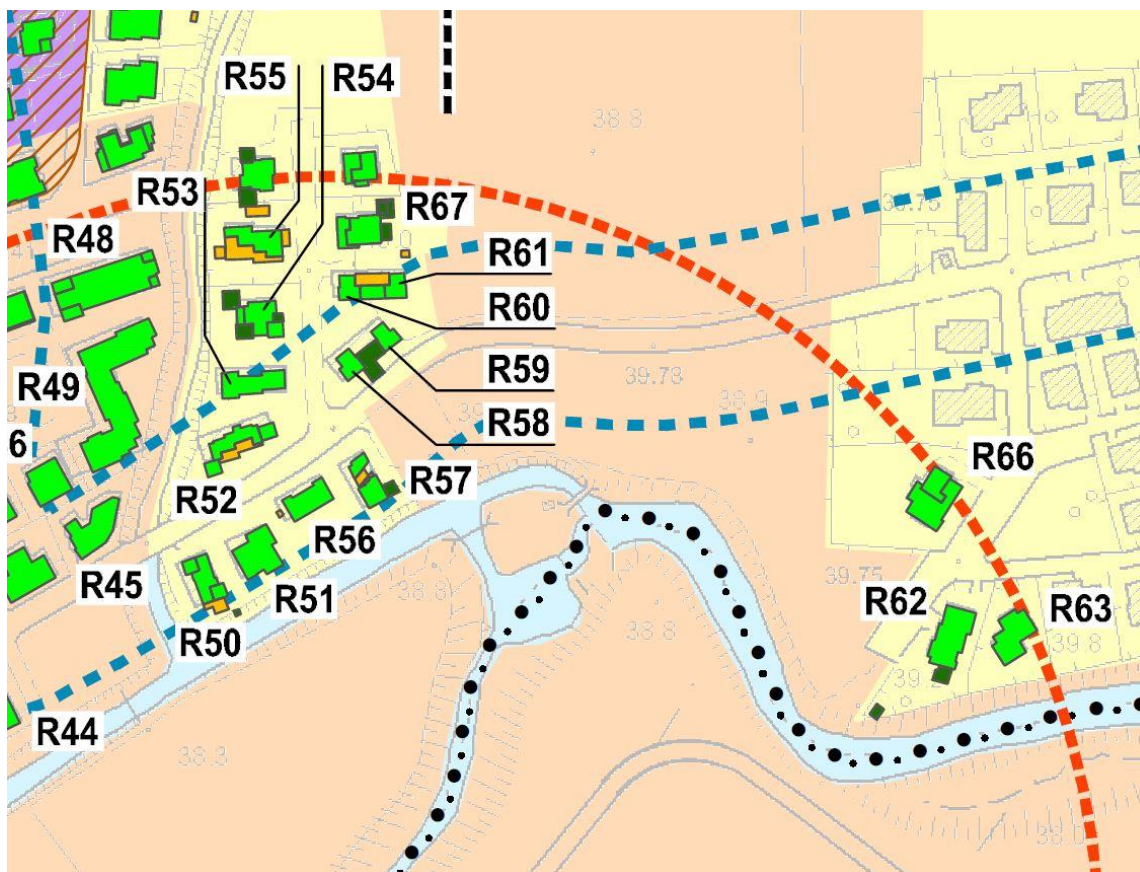
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	1
		Stato di conservazione:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	2
		H (max) [m]:	6
		Numero fronti esposti	1
		Stima del numero di unità abitative:	1

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.		FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
Zone B – Residenziali di completamento a bassa densità		DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE		DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe II		Limiti di zonizzazione acustica	55/45

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☐ rilevato	☐ trincea	☒ viadotto	☐ galleria

NOTE

R56



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R56				
LOCALITÀ: PESCHIERA				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 697177.65, 5050748.47, 40.6				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			206	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo	Fascia pert.	
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A	☐ esistenti A ☐ B ☐	
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B	☐ nuove V ≤ 200 km/h A ☐ B ☐	
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1	☐ nuove V ≥ 200 km/h	
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☒ E		☐ F		
☐ F				

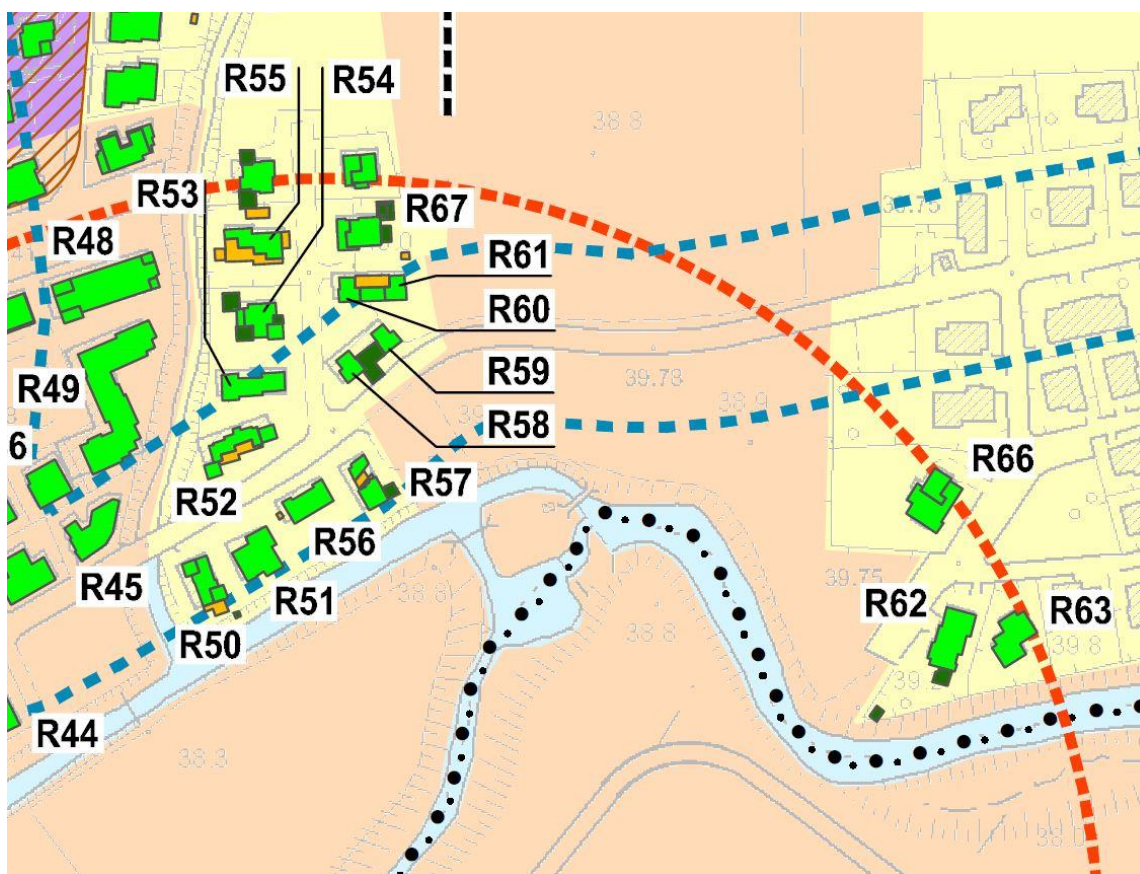
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	1
		Stato di conservazione:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	2
		H (max) [m]:	5.9
		Numero fronti esposti	2
		Stima del numero di unità abitative:	2

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.	FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
Zone B – Residenziali di completamento a bassa densità	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe II	Limiti di zonizzazione acustica	55/45

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☐ rilevato	☐ trincea	☒ viadotto	☐ galleria

NOTE

R57



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto

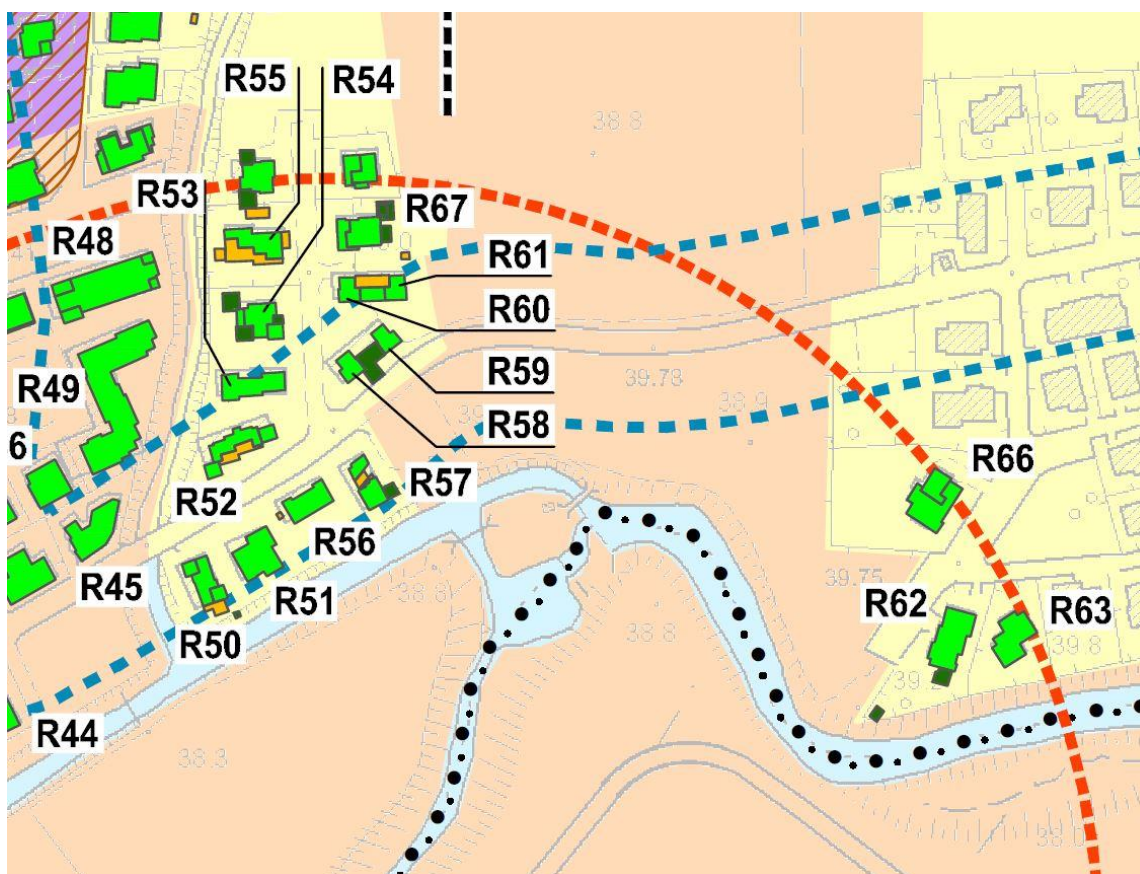


Ortofoto



Foto

R58



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R58				
LOCALITÀ: PESCHIERA				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 697198.82, 5050804.68, 40.5				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			259	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo		Tipo
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A		☐ esistenti
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B		☐ nuove V ≤ 200 km/h
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1		☐ nuove V ≥ 200 km/h
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☒ E		☐ F		
☐ F				

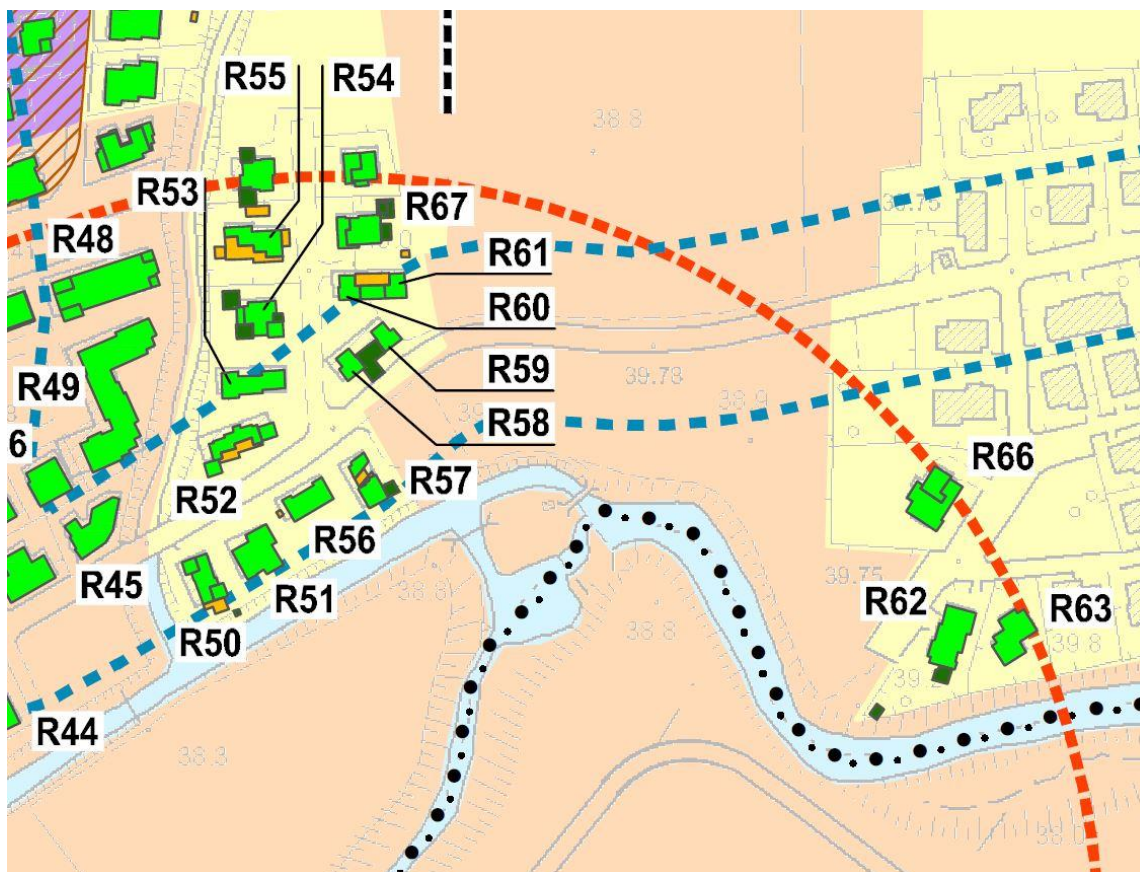
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	1
		Stato di conservazione:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	2
		H (max) [m]:	6
		Numero fronti esposti	2
		Stima del numero di unità abitative:	1

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.		FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
Zone B – Residenziali di completamento a bassa densità		DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE		DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe II		Limiti di zonizzazione acustica	55/45

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☐ rilevato	☐ trincea	☒ viadotto	☐ galleria

NOTE

R59



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



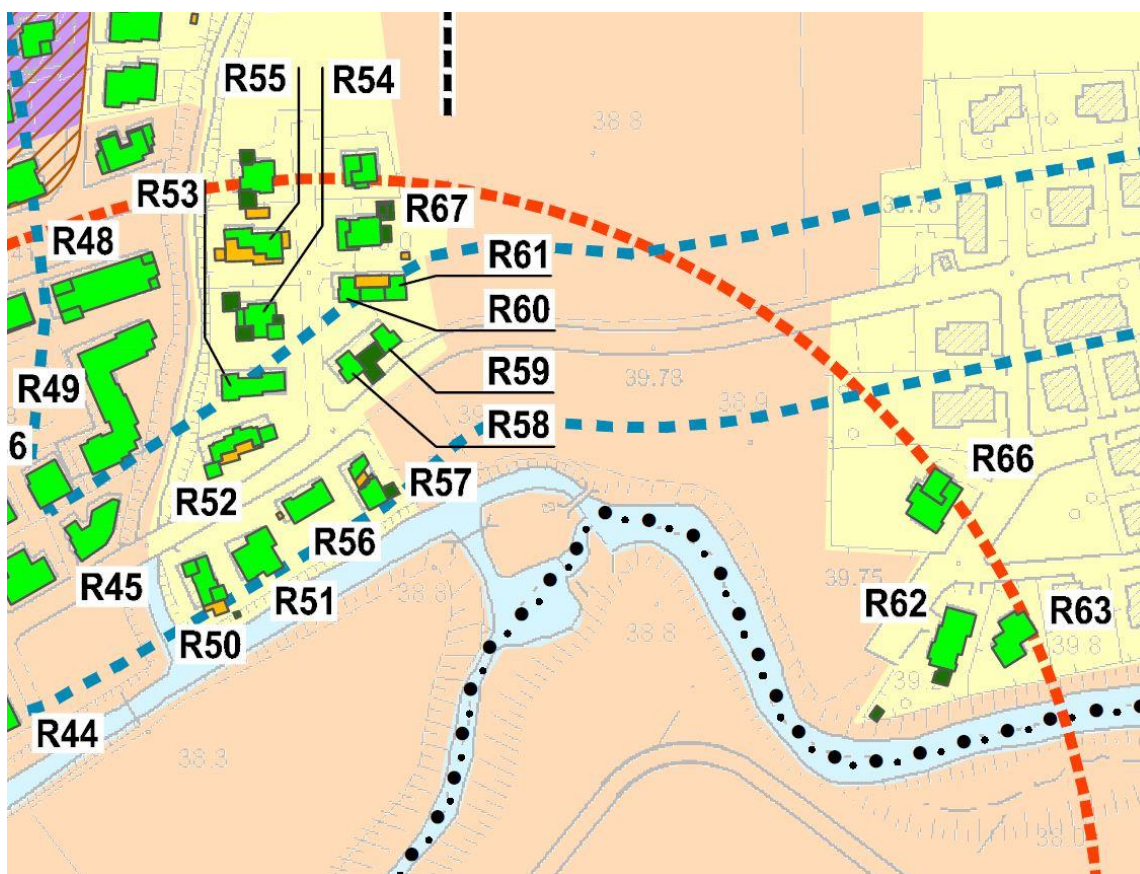
Ortofoto



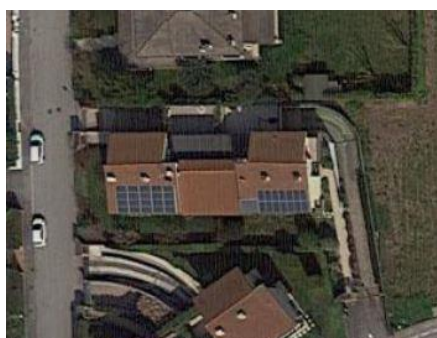
Foto

R59				
LOCALITÀ: PESCHIERA				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 697213.84, 5050816.23, 39.5				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			269	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo		Tipo
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A		☐ esistenti
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B		☐ nuove V ≤ 200 km/h
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1		☐ nuove V ≥ 200 km/h
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☒ E		☐ F		
☐ F				
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI		
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	1	
		Stato di conservazione:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo	
		Stato dei Serramenti:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo	
		Numero piani (max)	2	
		H (max) [m]:	6	
		Numero fronti esposti	2	
		Stima del numero di unità abitative:	1	
DESTINAZIONE D'USO P.A.T.		FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE		
Zone B – Residenziali di completamento a bassa densità		DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55	
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE		DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-	
Classe II		Limiti di zonizzazione acustica	55/45	
CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☐ rilevato	☐ trincea	☒ viadotto	☐ galleria
NOTE				

R60



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R60				
LOCALITÀ: PESCHIERA				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 697195.30, 5050837.09, 40.5				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			292	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo	Tipo	Fascia pert.
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A	☐ esistenti	A ☐ B ☐
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B	☐ nuove V ≤ 200 km/h	A ☐ B ☐
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1	☐ nuove V ≥ 200 km/h	
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☒ E		☐ F		
☐ F				

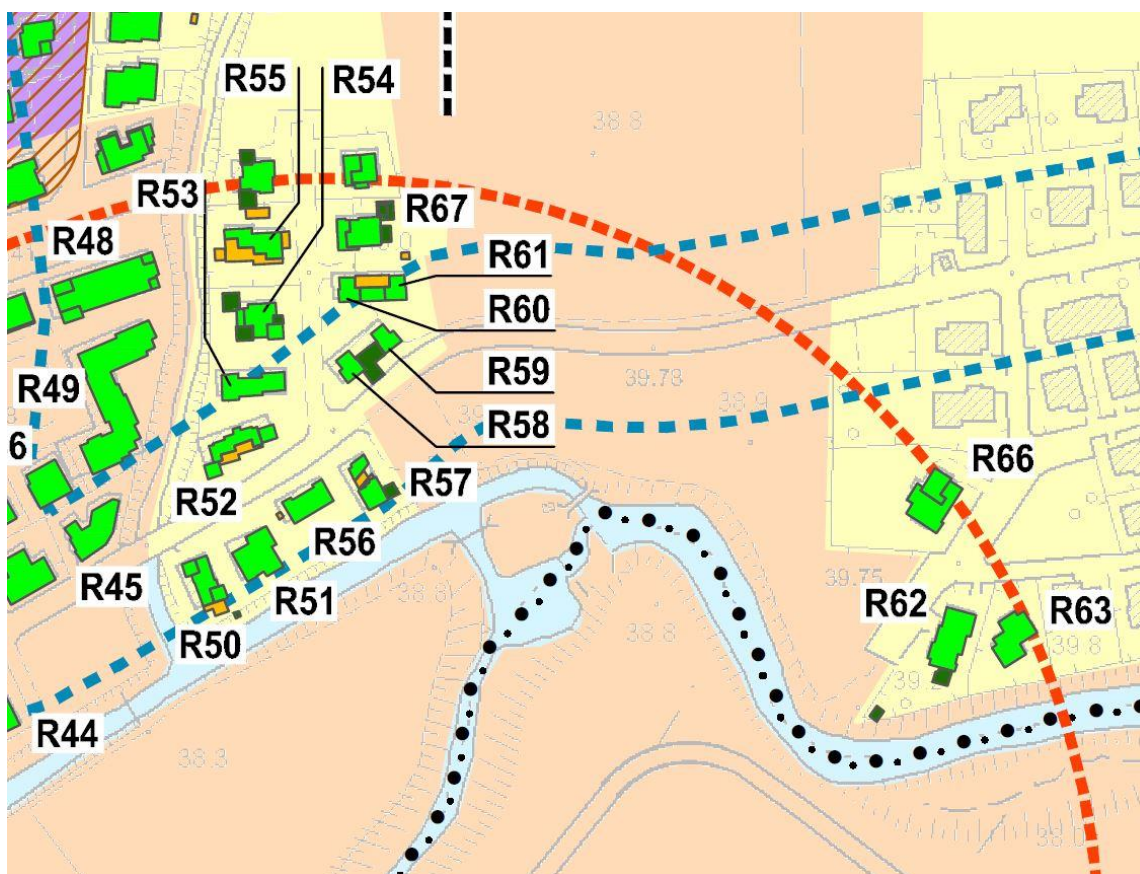
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	1
		Stato di conservazione:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	2
		H (max) [m]:	6
		Numero fronti esposti	1
		Stima del numero di unità abitative:	1

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.	FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
Zone B – Residenziali di completamento a bassa densità	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe II	Limiti di zonizzazione acustica	55/45

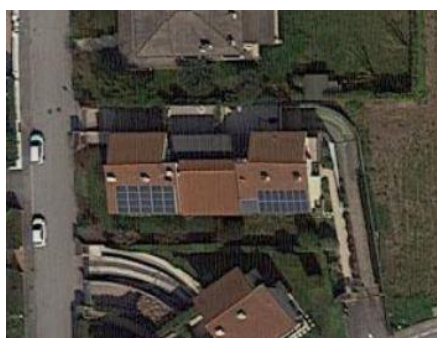
CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☐ rilevato	☐ trincea	☒ viadotto	☐ galleria

NOTE

R61



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R61				
LOCALITÀ: PESCHIERA				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 697213.73, 5050837.79, 40.5				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			290	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo	Tipo	Fascia pert.
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A	☐ esistenti	A ☐ B ☐
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B	☐ nuove V ≤ 200 km/h	A ☐ B ☐
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1	☐ nuove V ≥ 200 km/h	
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☒ E		☐ F		
☐ F				

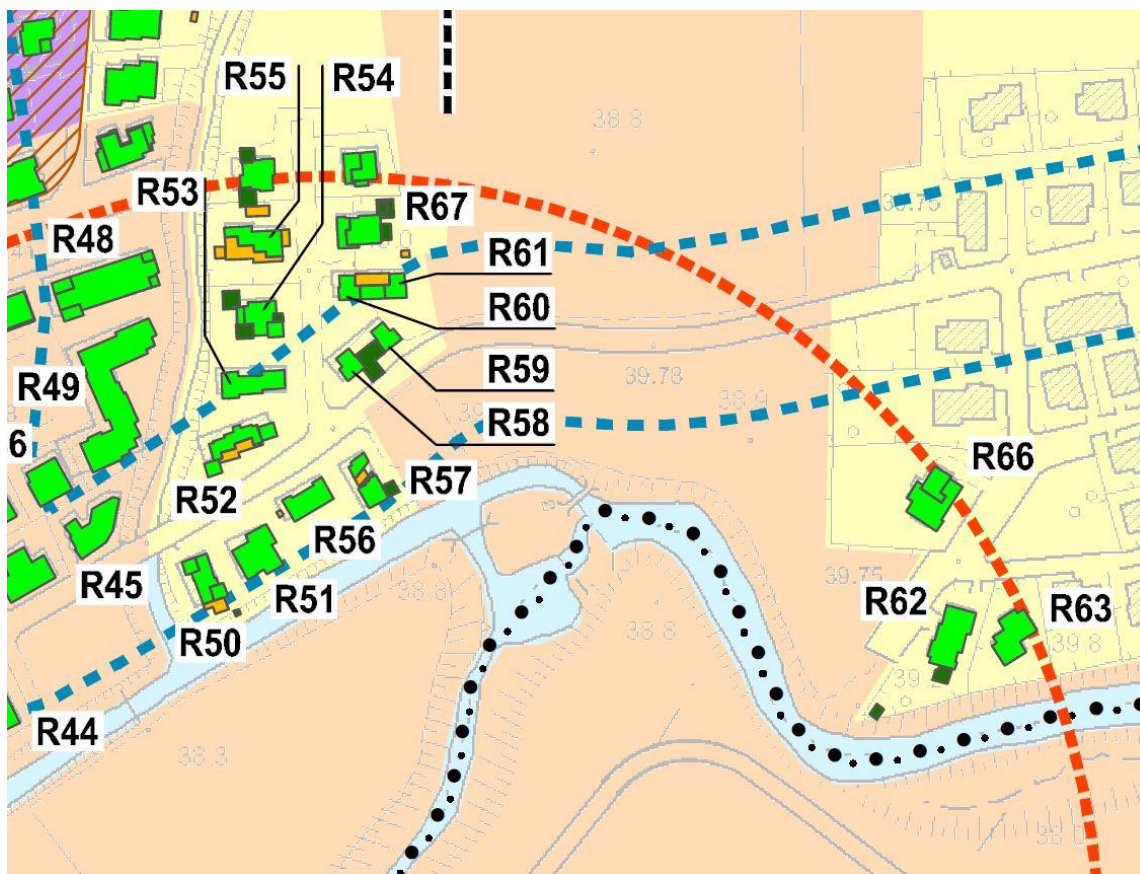
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	1
		Stato di conservazione:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	2
		H (max) [m]:	6
		Numero fronti esposti	1
		Stima del numero di unità abitative:	1

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.	FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
Zone B – Residenziali di completamento a bassa densità	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe II	Limiti di zonizzazione acustica	55/45

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☐ rilevato	☐ trincea	☒ viadotto	☐ galleria

NOTE

R62



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R62				
LOCALITÀ: PESCHIERA				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 697431.07, 5050692.12, 39.3				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			231	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo	Tipo	Fascia pert.
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A	☐ esistenti	A ☐ B ☐
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B	☐ nuove V ≤ 200 km/h	A ☐ B ☐
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1	☐ nuove V ≥ 200 km/h	
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☐ E		☐ F		
☒ F				

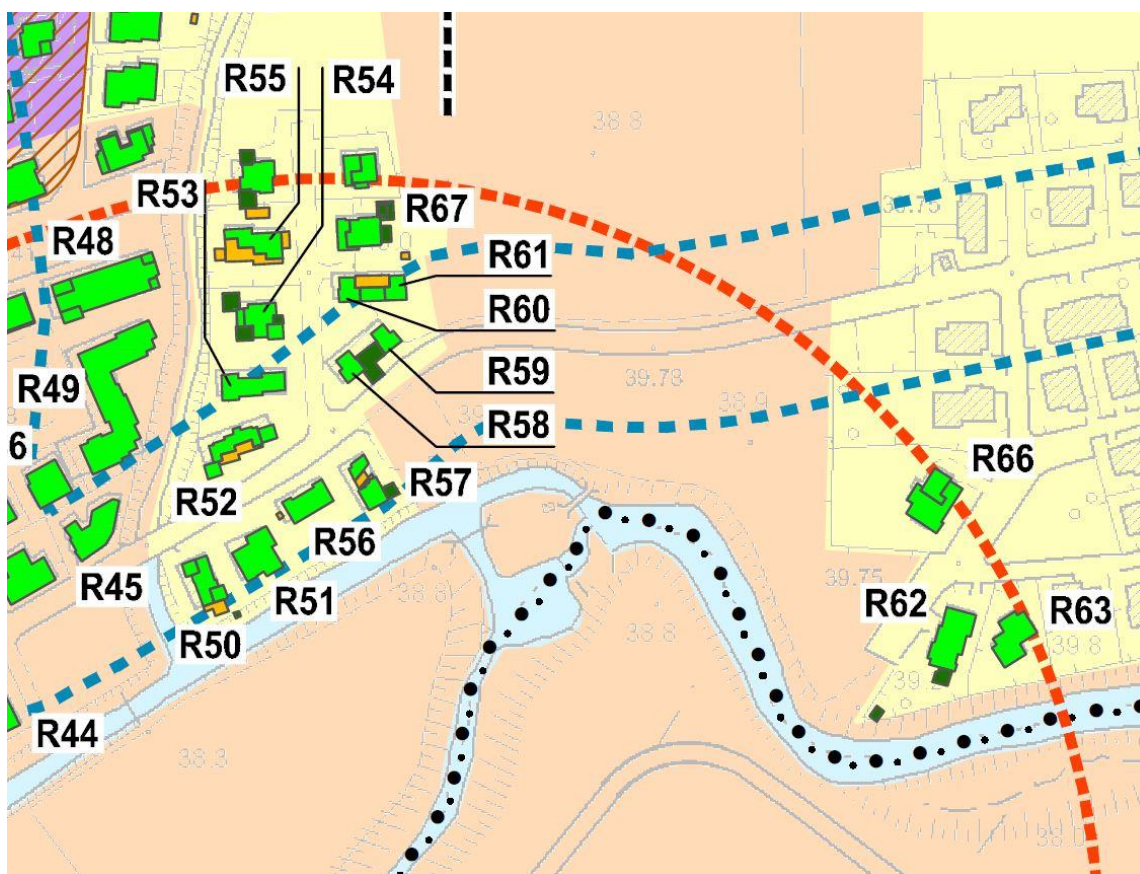
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	1
		Stato di conservazione:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	2
		H (max) [m]:	8
		Numero fronti esposti	2
		Stima del numero di unità abitative:	3

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.	FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
Zone B – Residenziali di completamento a bassa densità	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe II	Limiti di zonizzazione acustica	55/45

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria

NOTE

R63



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



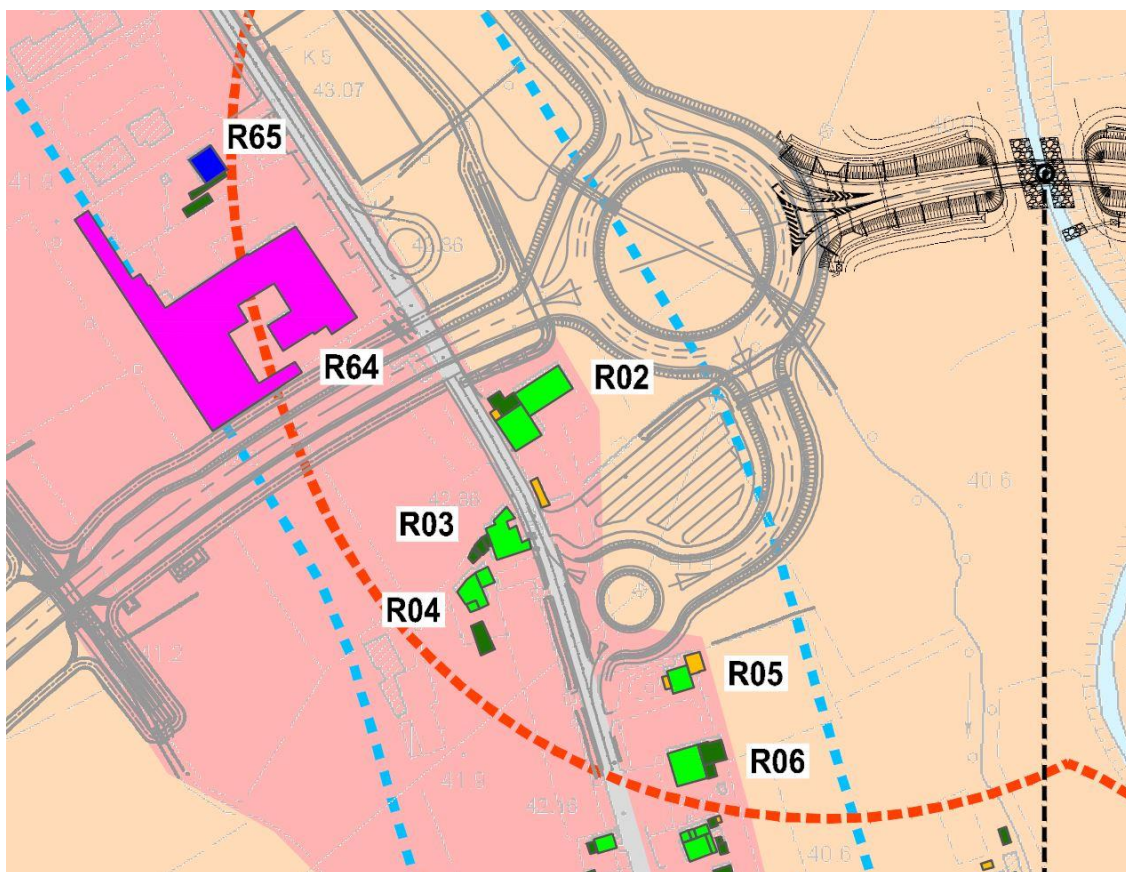
Ortofoto



Foto

R63				
LOCALITÀ: PESCHIERA				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 697461.42, 5050690.95, 39.4				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			254	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo		Tipo
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A		☐ esistenti
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B		☐ nuove V ≤ 200 km/h
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1		☐ nuove V ≥ 200 km/h
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☐ E		☐ F		
☒ F				
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE				
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI		
		Numero edifici:		1
		Stato di conservazione:		☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:		☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)		2
		H (max) [m]:		8
		Numero fronti esposti		2
☐ abitato / usato ☐ disabitato / non usato		Stima del numero di unità abitative:		2
DESTINAZIONE D'USO P.A.T.		FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE		
Zone B – Residenziali di completamento a bassa densità		DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55	
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE		DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-	
Classe II		Limiti di zonizzazione acustica	55/45	
CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria
NOTE				

R64



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R64				
LOCALITÀ: VICENZA				
COMUNE: VICENZA			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 695640.49, 5050438.61, 42.2				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			221	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo		Tipo
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A		☐ esistenti
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B		☐ nuove V ≤ 200 km/h
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1		☐ nuove V ≥ 200 km/h
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☒ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☐ E		☐ F		
☐ F				

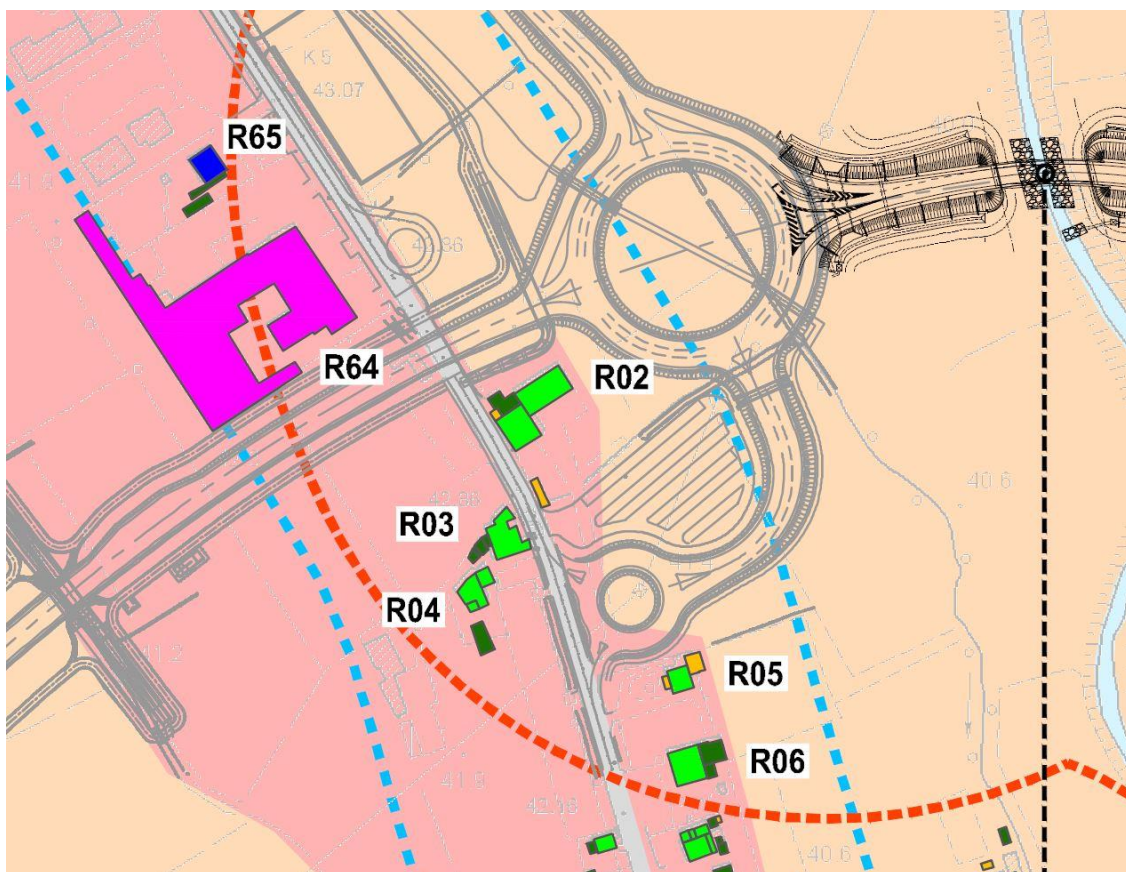
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☐ Residenziale ☒ Terziario ☐ Agricola ☒ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	1
		Stato di conservazione:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	2
		H (max) [m]:	8
		Numero fronti esposti	2
		Stima del numero di unità abitative:	1

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.	FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
ZTO B – art. 39 Zone per insediamenti economico-produttivo esistenti e di completamento D1	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe IV	Limiti di zonizzazione acustica	65/55

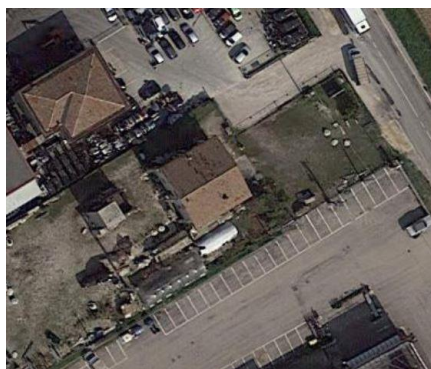
CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria

NOTE

R65



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R65				
LOCALITÀ: VICENZA				
COMUNE: VICENZA			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 695581.64, 5050505.91, 42.7				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			275	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo	Tipo	Fascia pert.
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A	☐ esistenti	A ☐ B ☐
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B	☐ nuove V ≤ 200 km/h	A ☐ B ☐
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1	☐ nuove V ≥ 200 km/h	
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☒ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☐ E		☐ F		
☐ F				

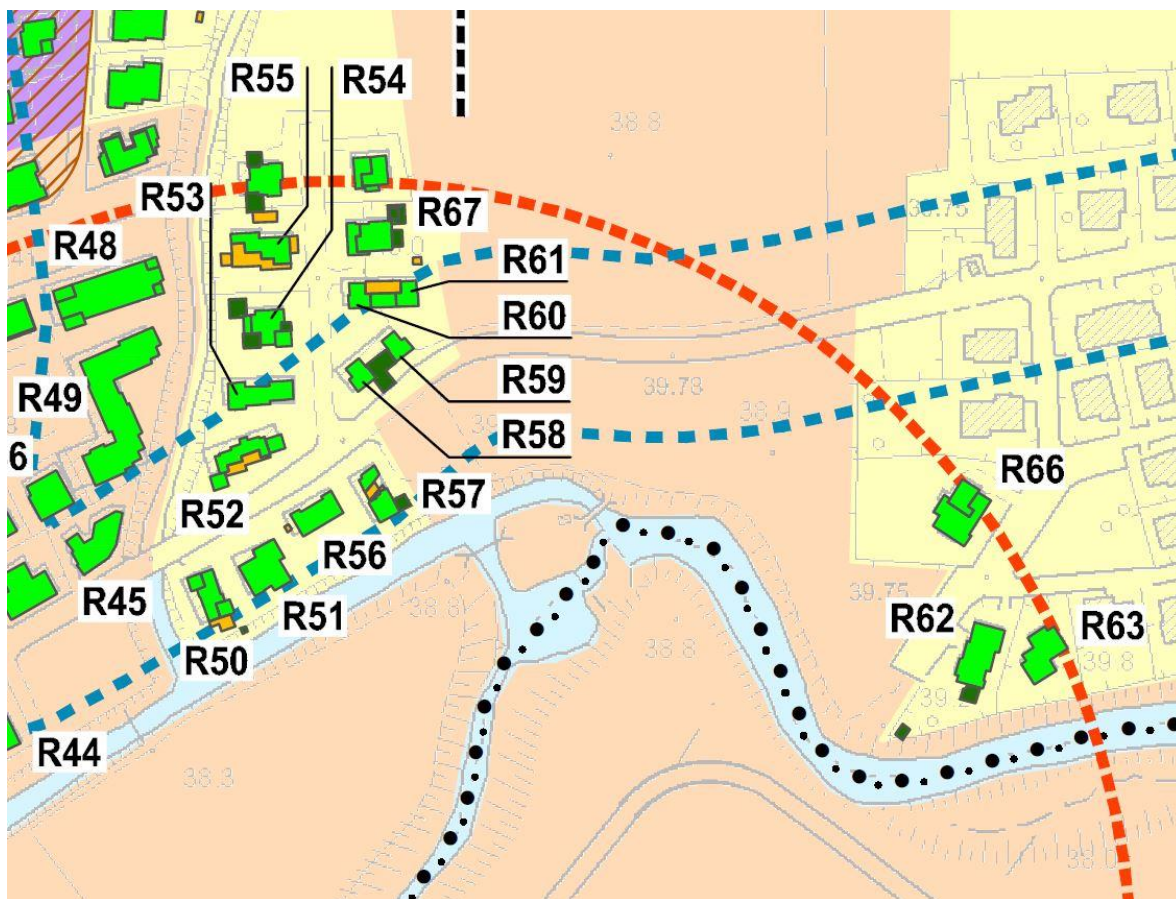
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☒ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	3
		Stato di conservazione:	☐ Buono ☒ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☐ Buono ☒ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	2
		H (max) [m]:	8
		Numero fronti esposti	2
		Stima del numero di unità abitative:	1

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.	FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
ZTO B – art. 39 Zone per insediamenti economico-produttivo esistenti e di completamento D1	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe III	Limiti di zonizzazione acustica	60/50

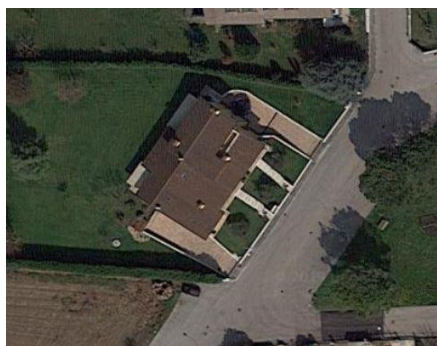
CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria

NOTE

R66



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R66				
LOCALITÀ: PESCHIERA				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 697421.86, 5050752.43, 41.1				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			267	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo	Tipo	
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A	☐ esistenti	
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B	☐ nuove V ≤ 200 km/h	
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1	☐ nuove V ≥ 200 km/h	
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☐ E		☐ F		
☒ F				

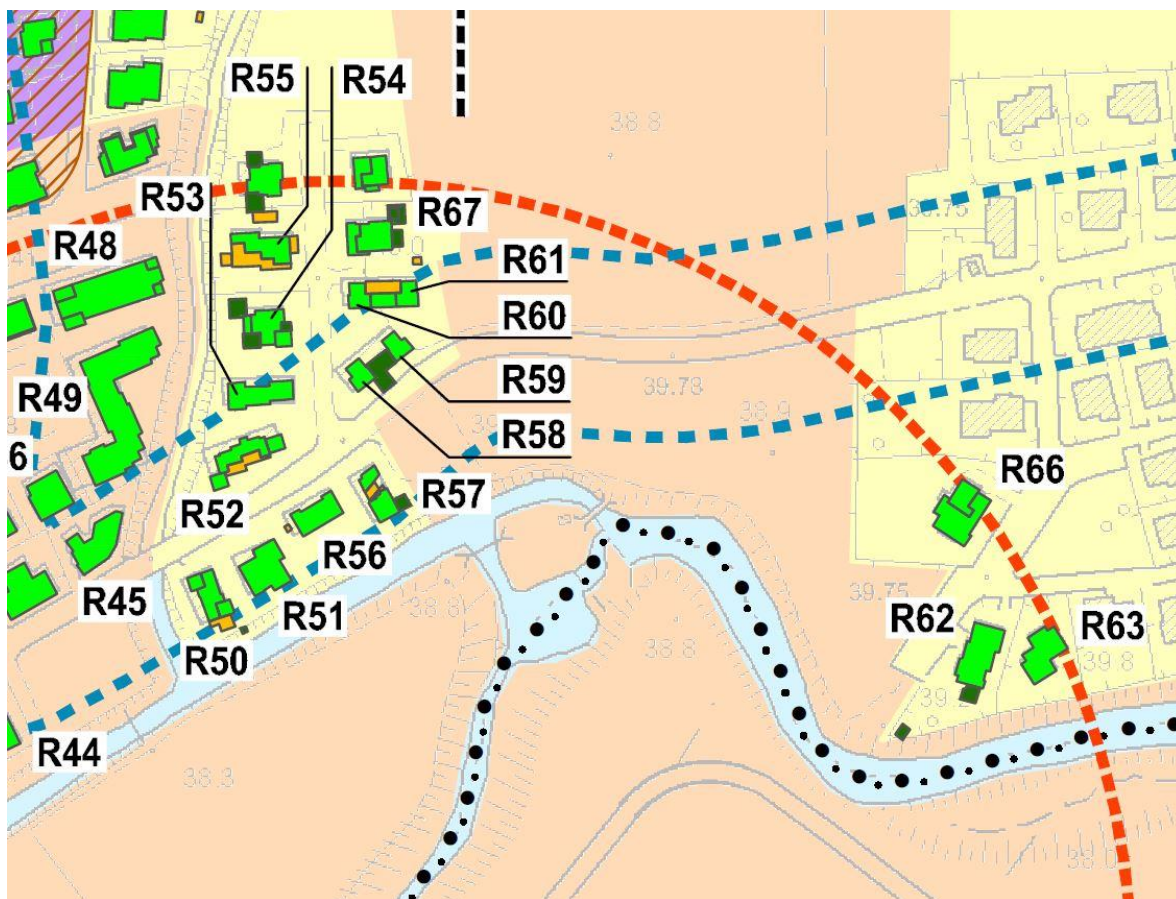
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	1
		Stato di conservazione:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	1
		H (max) [m]:	3.5
		Numero fronti esposti	2
		Stima del numero di unità abitative:	1

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.		FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
Zone B – Residenziali di completamento a bassa densità	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55	
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-	
Classe II	Limiti di zonizzazione acustica	55/45	

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☒ rilevato	☐ trincea	☐ viadotto	☐ galleria

NOTE

R67



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Ortofoto



Foto

R67				
LOCALITÀ: PESCHIERA				
COMUNE: CALDOGNO			PROVINCIA: VI	
COORDINATE (X, Y, Z) [m]: 697198.42, 5050859.06, 40.7				
DISTANZA DALL'ASSE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE [m]			313	
FASCE DI PERTINENZA:				
Strade esistenti e assimilabili		Strade di nuova realizzazione		Ferrovie
Tipo	Fascia pert.	Tipo	Tipo	Fascia pert.
☐ A	A ☐ B ☐	☐ A	☐ esistenti	A ☐ B ☐
☐ B	A ☐ B ☐	☐ B	☐ nuove V ≤ 200 km/h	A ☐ B ☐
☐ Ca	A ☐ B ☐	☒ C1	☐ nuove V ≥ 200 km/h	
☐ Cb	A ☐ B ☐	☐ C2		
☐ Da		☐ D		
☐ Db		☐ E		
☐ E		☐ F		
☒ F				

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
☒ Residenziale ☐ Terziario ☐ Agricola ☐ Produttivo/industriale ☐ Scuola/Asilo ☐ Ospedale/Casa protetta ☐ Altro:	☒ abitato / usato ☐ disabitato / non usato	Numero edifici:	1
		Stato di conservazione:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Stato dei Serramenti:	☒ Buono ☐ Medio ☐ Cattivo
		Numero piani (max)	2
		H (max) [m]:	6.5
		Numero fronti esposti	1
		Stima del numero di unità abitative:	1

DESTINAZIONE D'USO P.A.T.	FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE	
Zone B – Residenziali di completamento a bassa densità	DPR 142/2004 [day/night in dBA]	65/55
ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE	DPR 459/1998 [day/night in dBA]	-
Classe II	Limiti di zonizzazione acustica	55/45

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:				
☐ a raso	☐ rilevato	☐ trincea	☒ viadotto	☐ galleria

NOTE