



**LEGENDA**

<b>TERRITORIO</b>	<b>INFRASTRUTTURA DI PROGETTO</b>
+ + + + + CONFINI REGIONALI	TRACCIATO DI PROGETTO
- - - - - CONFINI PROVINCIALI	
..... CONFINI COMUNALI	
<b>DATI ARCHEOLOGICI</b>	
1M0	SITO DA RICERCA BIBLIOGRAFICA E D'ARCHIVIO
	ELEMENTO DELLA CENTURIAZIONE
	VIABILITÀ ANTICA E MEDIEVALE
	ACQUEDOTTO DI LOBIA (TRATTI CERTI)
	ACQUEDOTTO DI LOBIA (TRACCIATO IPOTETICO)
AF1	ANOMALIA FOTOGRAFICA
	TOPONIMO DI FORMAZIONE ANTICA O MEDIEVALE
<b>VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI SULL'ARCHEOLOGIA</b>	
<b>GRADI DI POTENZIALE</b>	<b>"RISCHIO"/IMPATTO</b>
0 - Nullo	nessuno
1 - Improbabile	inconsistente
2 - Molto basso	molto basso
3 - Basso	basso
4 - Non determinabile	
5 - Indiziato da elementi documentari oggettivi	medio
6 - Indiziato da dati topografici	
7 - Indiziato da ritrovamenti materiali localizzati	medio-alto
8 - Pluri-indiziato	alto
9 - Certo, non delimitato	esplicito
10 - Certo e delimitato	

Nel presente elaborato si riporta la configurazione della sola soluzione progettuale preferenziale in quanto la configurazione alternativa 1 (fenologia dal punto di vista piano-altimetrico) si differenzia esclusivamente per l'estensione dei manufatti di attraversamento del Torrente Orolo e della Roggia Zubana e per le relative soluzioni finalizzate a garantire la trasparenza idraulica del tracciato. La configurazione alternativa 1 è descritta negli elaborati tecnici T00IA20AMBRE03\_A, T00IA20AMBLO4\_A, T00IA20AMBPF02\_A, T00IA20AMBST04-05\_A.



**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

### Completamento della Tangenziale di Vicenza

1° Stralcio Completamento

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPRL

<p><b>I PROGETTISTI:</b>                  Ing. Antonio Scalamandré                  Ordine Ing. di Frosinone n.1063                  Ing. Angela Maria Carbone                  Ordine Ing. di Roma n. 33599</p> <p><b>IL GEOLOGO:</b>                  geol. Serena Majetta                  Ordine Geol. del Lazio n.928</p> <p><b>IL RESPONSABILE DEL SIA:</b>                  arch. Giovanni Maggi                  Ordine Arch. di Roma n.16183</p> <p><b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b>                  geom. FABIO QUONDAM</p> <p><b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b>                  Ing. Anna Maria Nosari</p> <p>PROTOCOLLO DATA</p>	<p>ASSISTENZA AL GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS</p> <p><b>POLICREO</b>                  SOCIETÀ DI PROGETTAZIONI s.r.l.</p> <p>Ing. <b>FILIPPO VARO</b>                  Ordine Ing. di Parma n. 827A - Strade e Idraulica                  Ing. <b>PIER PAOLO CORCHIA</b>                  Ordine Ing. di Parma n. 751A - Strutture                  arch. <b>SERGIO BECCARELLI</b>                  Ordine Arch. di Parma n. 377 - Ambiente</p>
---	---

### STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

### CARTA DEL POTENZIALE ARCHEOLOGICO

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPVE08	T00IA10AMBCT02_A		1:5.000
LIV. PROG. N. PROG. D 1401	CODICE ELAB. T00IA10AMBCT02	A	
C			
B			
A	EMISSIONE	10 ottobre 2019	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITO VERIFICATO APPROVATO