



**LEGENDA**

	TRACCIATO IN PROGETTO		IDROGRAFIA PRINCIPALE (2)
	CONFINI COMUNALI		VIABILITÀ PROVINCIALE (2)
	SISTEMA INSIEDIATIVO CONSOLIDATO (1) (RIELABORAZIONE SU BANCA DATI COPERTURA DEL SUOLO - GEOPORTALE REGIONE VENETO)		
<b>ELEMENTI DI NATURA STORICO-MONUMENTALE</b>			
	VINCOLO MONUMENTALE (D.LGS 42/2004) (3.1)		
	EDIFICI E COMPLESSI DI VALORE MONUMENTALE E TESTIMONIALE (3.2)		
	COMPLESSI E TESTIMONIANZE STORICO ARCHITETTONICHE (3.1)		
	EDIFICI DI VALORE ARCHITETTONICO (3.1)		
	VILLE VENETE (PUBBLICAZIONE IRVV) (2)		CONTESTI FIGURATIVI DELLE VILLE VENETE (2)
	TRACCIATO ACQUEDOTTO ROMANO (PRESUNTO) (3.3)		
	NUCLEI STORICI MINORI (FRAZIONI) (3.1)		
	PERIMETRI CENTRI STORICI (3.2)		
	EDIFICI RURALI DI VALORE TESTIMONIALE (3.1)		
	CORTI O COMPLESSI DI VALORE STORICO-AMBIENTALE NEL TERRITORIO AGRICOLO (3.2)		
	NUCLEI STORICI RURALI (BORGHETTI E CORTI) (3.3)		
	IMPIANTO STORICO DI UTILIZZO DEL FIUME - EX MULINO/CHIUSA (3.1)		
	MANUFATTI DI ARCHEOLOGIA INDUSTRIALE (2)		
	MAESTÀ		

NEL PRESENTE ELABORATO SI RIPORTA LA CONFIGURAZIONE DELLA SOLA SOLUZIONE PROGETTUALE PREFERENZIALE IN QUANTO LA CONFIGURAZIONE ALTERNATIVA 1 (ANALOGA DAL PUNTO DI VISTA PLANO-ALTIMETRICO) SI DIFFERENZIA ESCLUSIVAMENTE PER L'ESTENSIONE DEI MANUFATTI DI ATTRAVERSAMENTO DEL TORRENTE OROLO E DELLA ROGGIA ZUBANA E PER LE RELATIVE SOLUZIONI FINALIZZATE A GARANTIRE LA TRASPARENZA IDRAULICA DEL TRACCIATO. LA CONFIGURAZIONE ALTERNATIVA 1 È DESCRITTA NEGLI ELABORATI TECNICI T001A20AMBRE03\_A, T001A20AMBPL04\_A, T001A20AMBPF02\_A T001A20AMBST04-05\_A.

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**Completamento della Tangenziale di Vicenza**  
1° Stralcio Completamento

PROGETTO DEFINITIVO  
PROGETTAZIONE: ANAS DPRL

<p><b>IL PROGETTISTI:</b> Ing. Antonio Scalamandrè Ordine Ing. di Padova n. 1063 Ing. Angelo Maria Carboni Ordine Ing. di Roma n. 55599</p> <p><b>IL GEOLOGO:</b> geol. Serena Magetta Ordine Geol. del Lazio n. 828</p> <p><b>IL RESPONSABILE DEL SIA:</b> arch. Giovanni Magara Ordine Arch. di Roma n. 16183</p> <p><b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> geom. FABIO QUONDAM</p> <p><b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b> Ing. Anna Maria Rosari</p>	<p>ASSISTENZA AL GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS</p> <p><b>POLICREO</b> SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE s.r.l.</p> <p>Ing. <b>FILIPPO VARDI</b> Ordine Ing. di Parma n. 8374 - Strade e Idraulica</p> <p>Ing. <b>PIER PAOLO CORCHIA</b> Ordine Ing. di Parma n. 751A - Strutture</p> <p>arch. <b>SERGIO BECCARELLI</b> Ordine Arch. di Parma n. 377 - Ambiente</p>
<p>PROTOCOLLO</p>	<p>DATA</p>

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
**CARTA DELLE VALENZE ARTISTICHE, ARCHITETTONICHE E STORICHE**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPVE08	T001A10AMBCT03_A	A	1:5.000
PROG. N. PRG.	CODICE ELAB.		
1401	T001A10AMBCT03		
C			
B			
A	EMISSIONE	DATA	REDDATO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO APPROVATO
		10 ottobre 2019	

- FONTI**
- (1) BANCA DATI GEOPORTALE REGIONE VENETO
  - (2) BANCA DATI SIT PROVINCIA DI VICENZA (PTCP)
  - (3.1) DIGITALIZZAZIONE DA PAT E PI COMUNE DI VICENZA E BANCA DATI SIT COMUNE DI VICENZA
  - (3.2) DIGITALIZZAZIONE DA PAT COMUNE DI CALDOGNO
  - (3.3) DIGITALIZZAZIONE DA PAT COMUNE DI COSTABISSARA