



- LEGENDA:**
- LIVELLETTA STRADALE PROGETTO PRELIMINARE
 - LIVELLO INVIUPTO TIRANTI IDRAULICI MASSIMI TR=100 ANNI
 - LIVELLO INVIUPTO TIRANTI IDRAULICI MASSIMI TR=200 ANNI
 - QUOTA MINIMA INTRADOSSO PONTE PER GARANTIRE FRANCO IDRAULICO DI 1.5m SU H200

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori
GRUPPO FS ITALIANE

Completamento della Tangenziale di Vicenza
1° Stralco Completamento

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPRL

PROGETTISTI:
Ing. Antonio Sestini
Ing. Angelo Maria Corone
Ing. Paolo Corone

IL GEOLOGO:
Ing. Gianni Magliola
Ing. Paolo Corone

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Antonio Sestini

ISTITUTO POLICREO
Società per Azioni
Via Salaria, 1000 - 00198 Roma

Ing. Filippo Vano - Strade e Idraulica
Ing. Pier Paolo Corone - Strutture
Ing. Sergio Beccarelli - Ambiente

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Antonio Sestini

PROTOCOLLO DATA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
PROFILO LONGITUDINALE TRACCIATO PREFERENZIALE

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPVE08	TO01A20AMBFP01_A	A	1:1.000/100
PROGETTO	UV. PROG. N. PROG.	ELAB.	
C			
B			
A	EMISSIONE	05/09/2019	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO