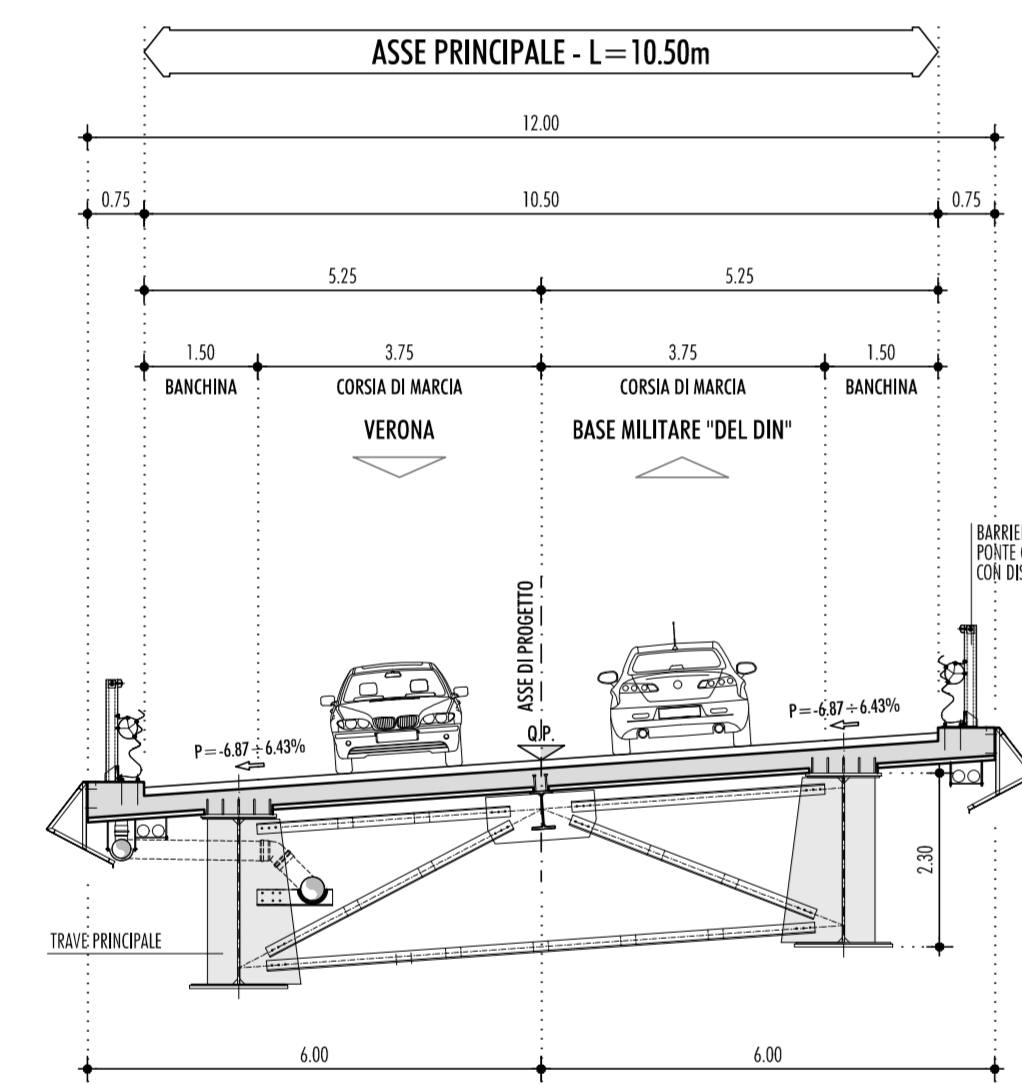
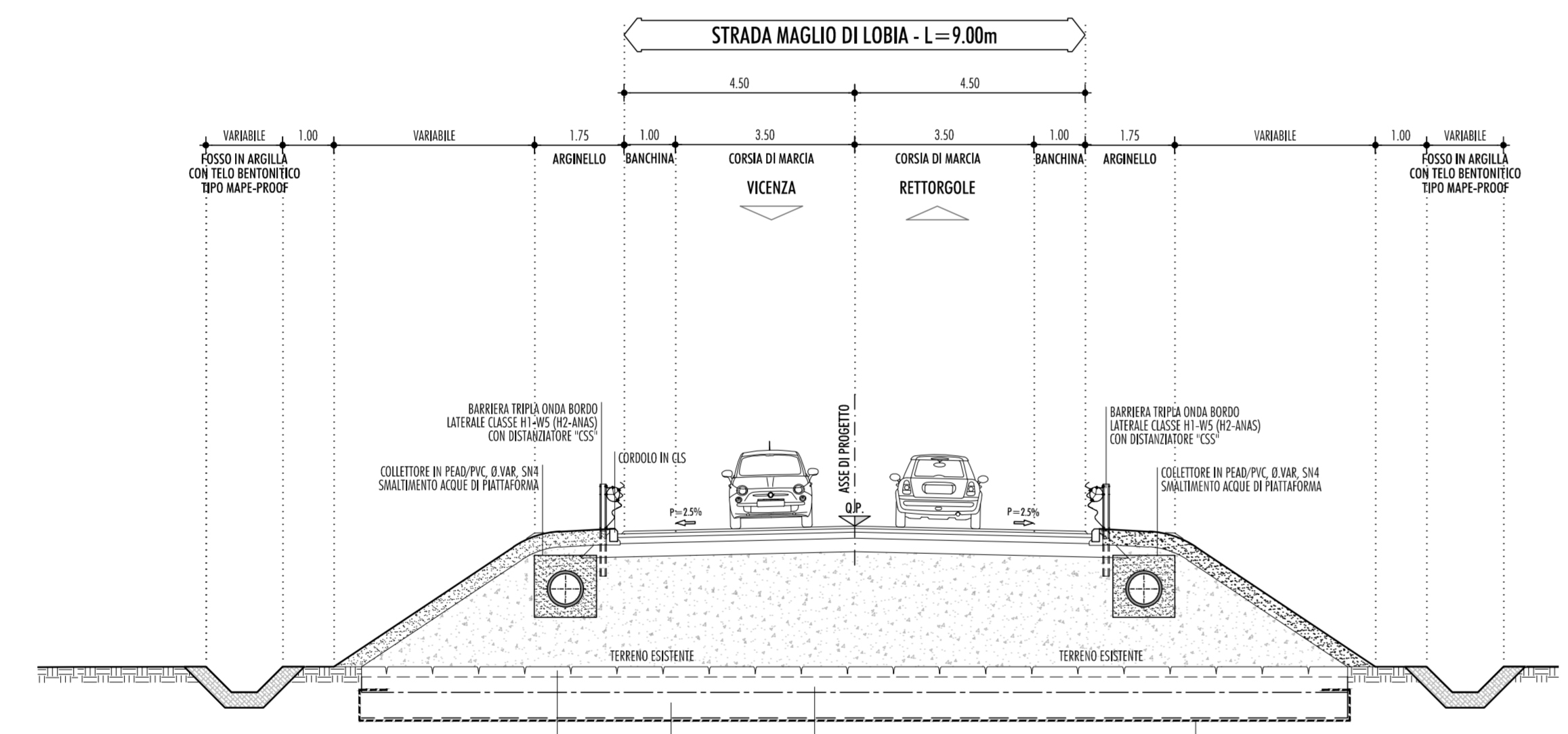


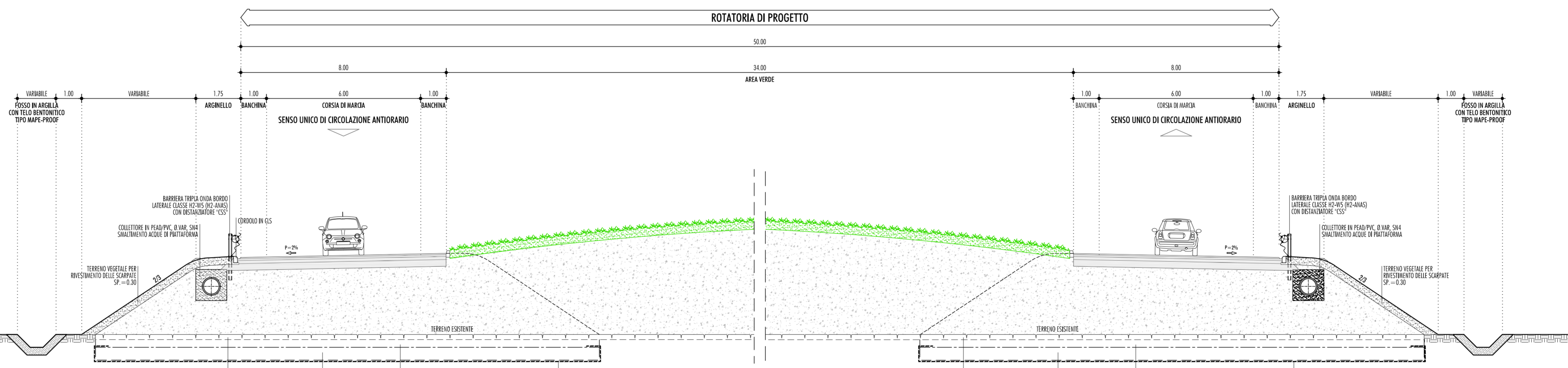
PONTE SULLA ROGGIA ZUBANA SEZIONE TIPO RADIALE IN CAMPATA



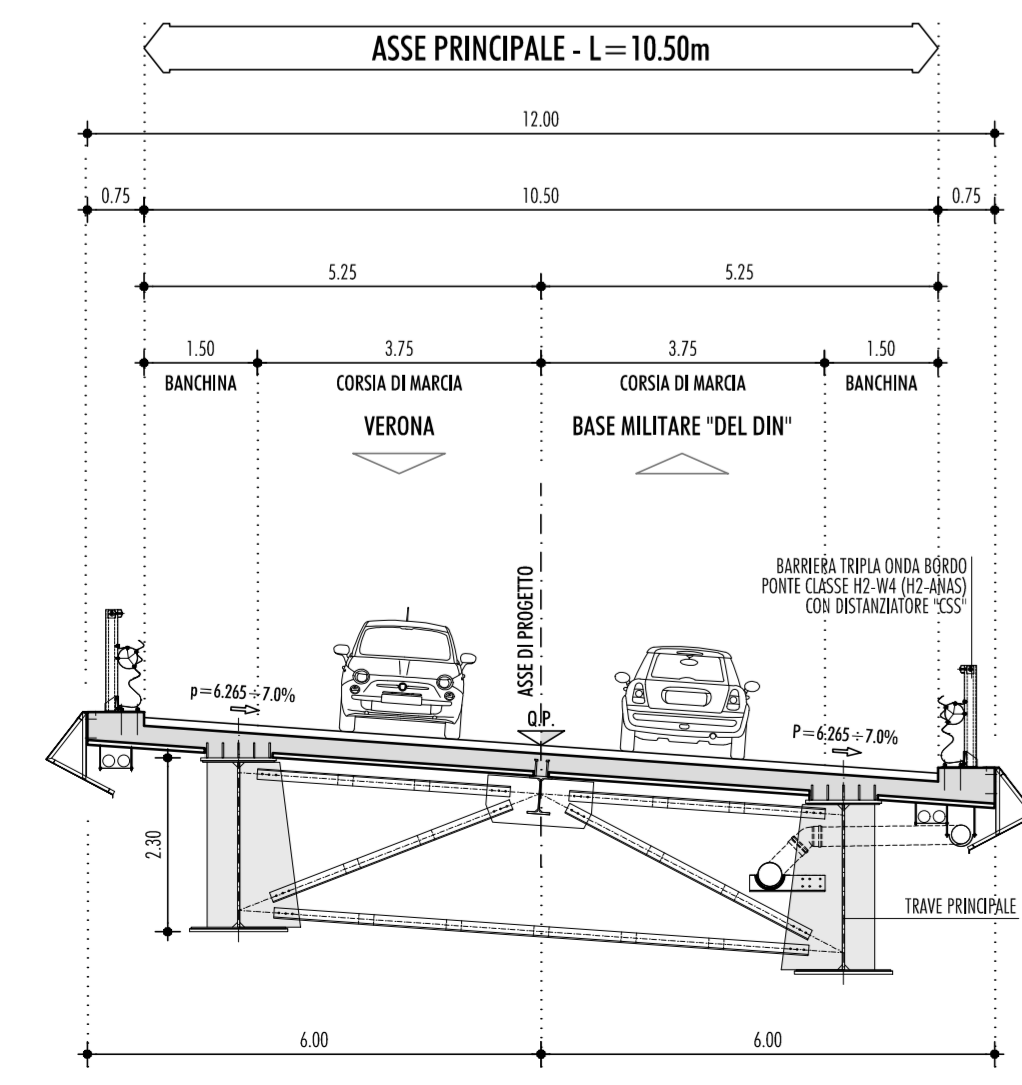
INTERSEZIONE A ROTATORIA CON S.C. DI LOBIA SEZIONE TIPO F1 IN RETTIFILLO IN RILEVATO



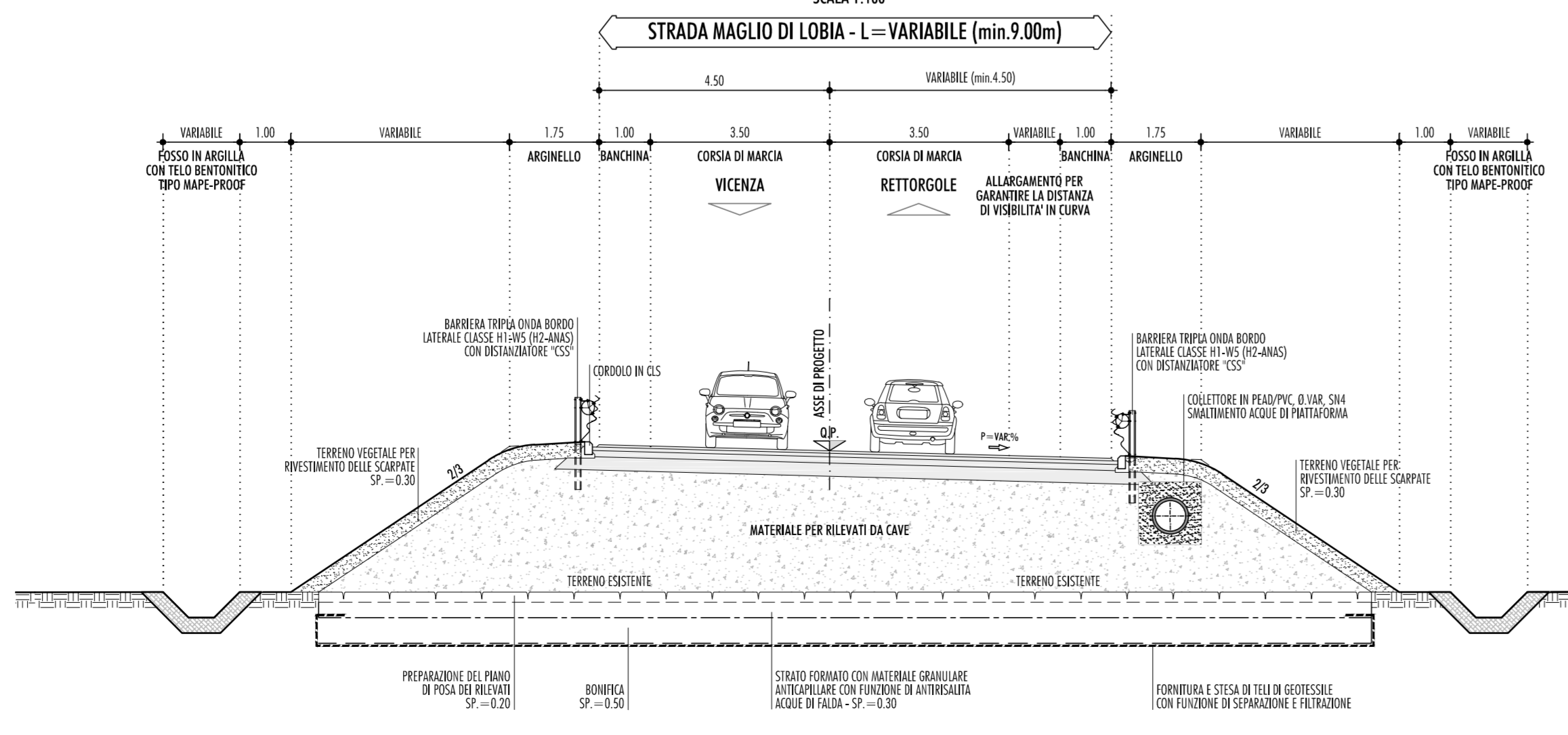
INTERSEZIONE A ROTATORIA CON S.C. DI LOBIA SEZIONE TIPO



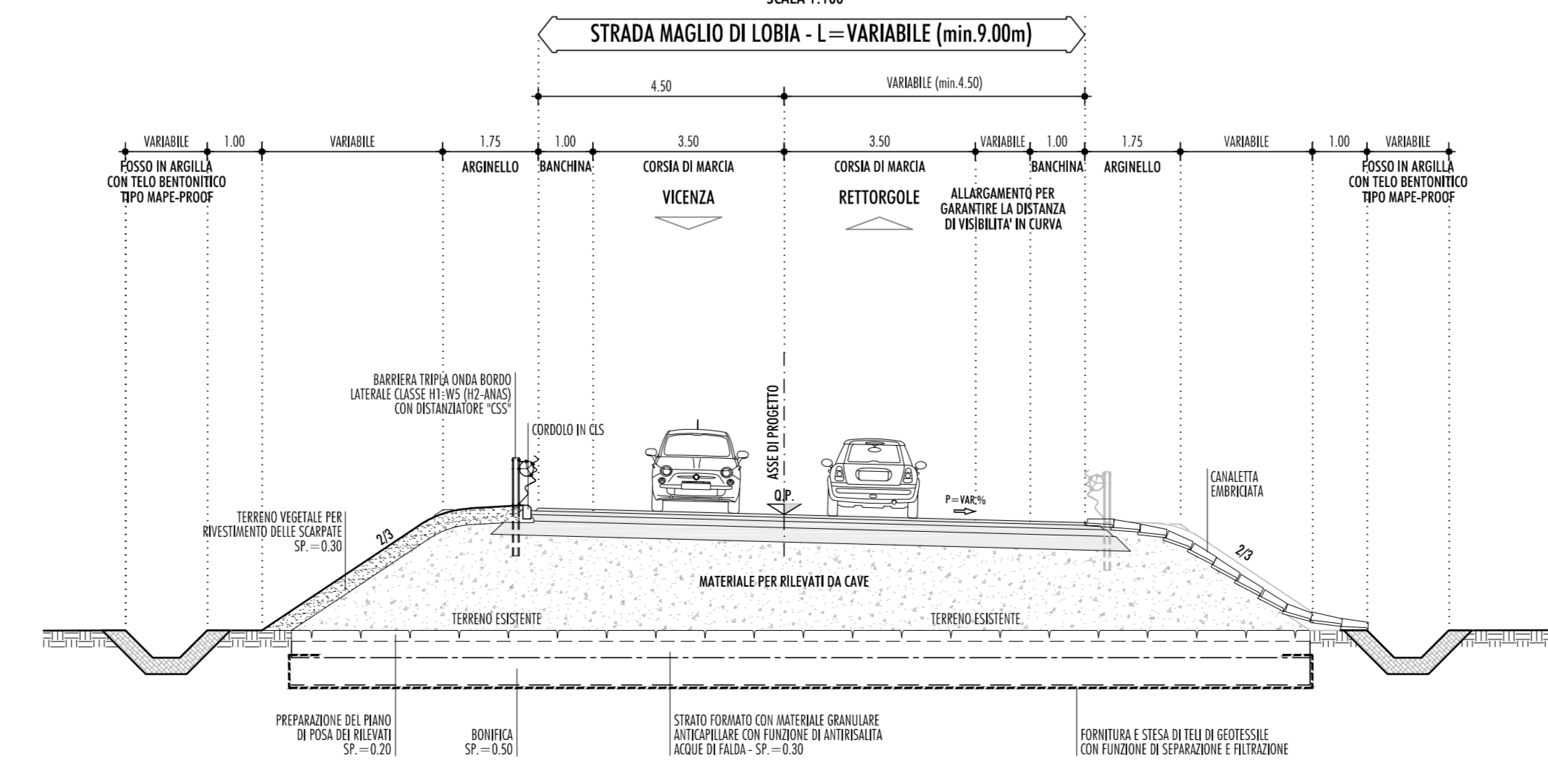
PONTE SUL TORRENTE OROLO SEZIONE TIPO RADIALE IN CAMPATA



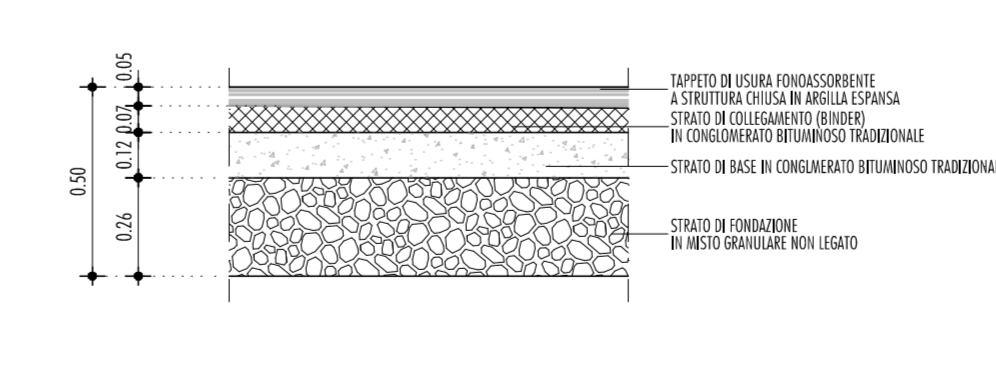
INTERSEZIONE A ROTATORIA CON S.C. DI LOBIA SEZIONE TIPO F1 IN CURVA IN RILEVATO CON COLLETTORE



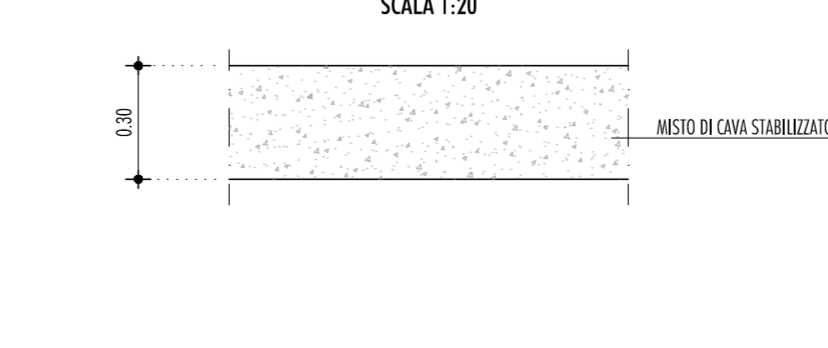
INTERSEZIONE A ROTATORIA CON S.C. DI LOBIA SEZIONE TIPO F1 IN CURVA IN RILEVATO CON CANALINETTA EMBRICIATA



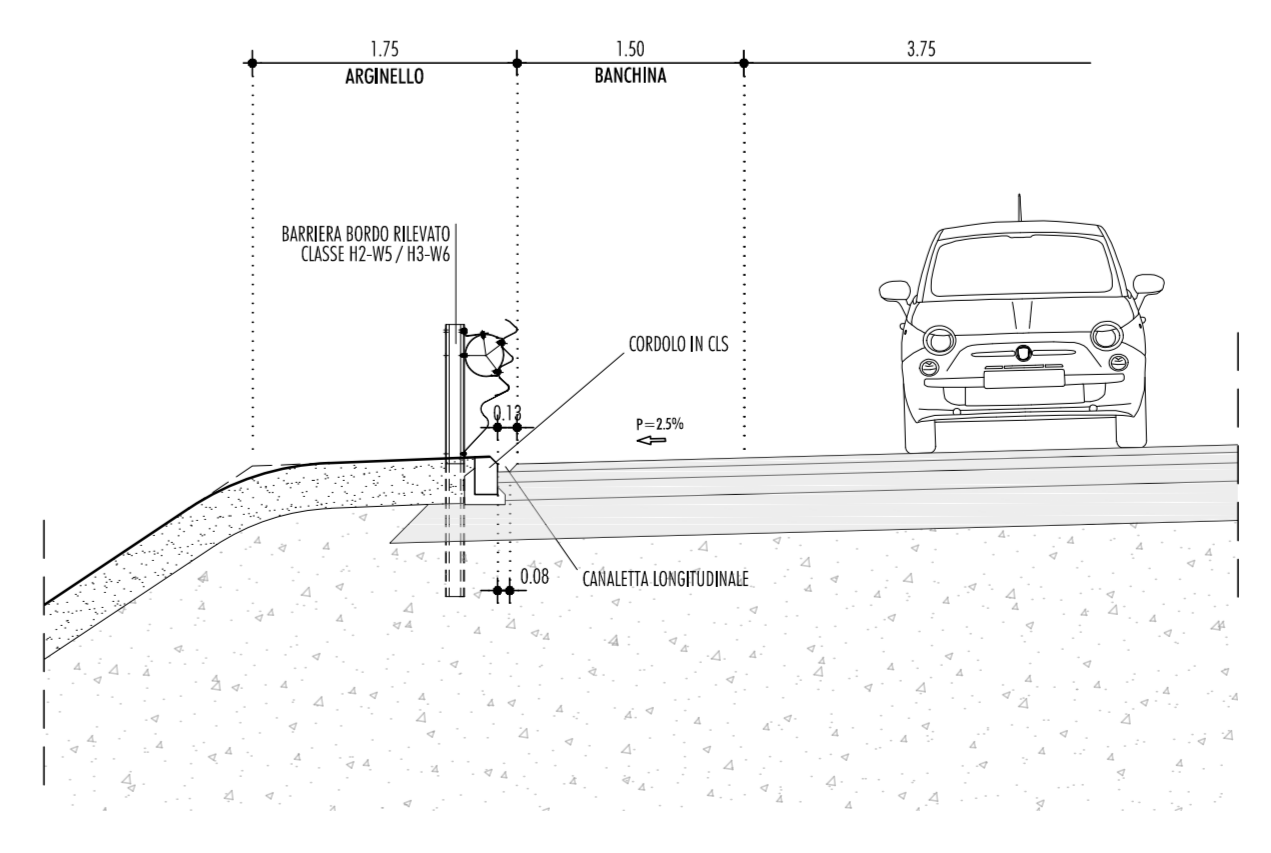
PARTICOLARE PACCHETTO ASSE PRINCIPALE, STRADA MAGLIO DI LOBIA E ROTATORIA



PARTICOLARE PACCHETTO STRADA DI SERVIZIO



PARTICOLARE EVACUAZIONE ACQUE DI PIATTAFORMA



anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Gruppo FS Italiane

Completamento della Tangenziale di Vicenza
1° Stralcio Completamento

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPR1

PROGETTISTI:
Ing. Antonio Scaramoni
Ing. Angelo Maria Carboni
Ing. Paolo Paolo Coromano

INGEGNERI:
Ing. Paolo Paolo Coromano
Ing. Riccardo Baccarelli

RESPONSABILE DEL S.I.A.:
Arch. Giovanni Magari

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Geom. Fabio Quinzani

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Anna Maria Nanni

PROTOCOLLO DATA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
SEZIONI TIPO CORPO STRADALE E OPERE D'ARTE
TRACCIATO PREFERENZIALE
TAV.1/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPVE08 D 14/01	TO0IA20AMBST01_A	A	1:100
C			
B			
A	EMMISSIONE	14/01/2019	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO