



Legenda

- Territorio**
- Confini comunali
 - Buffer di analisi del tracciato di progetto (500 metri)
 - Tracciato di progetto
- Uso del suolo**
(fonte: Rielaborazione su base ortofoto 2018 - GoogleEarth - della Banca dati della Copertura del suolo - Agg. 2012 - Geoportale Regione Veneto)
- 1.1.1.1 Centro città con uso misto, tessuto urbano continuo molto denso
 - 1.1.2.1 Tessuto urbano discontinuo denso con uso misto
 - 1.1.2.2 Tessuto urbano discontinuo medio, principalmente residenziale
 - 1.1.3.2 Strutture residenziali isolate
 - 1.1.3.3 Ville Venete
 - 1.2.1.1 Aree industriali e spazi annessi
 - 1.2.1.3 Servizi pubblici, militari e privati
 - 1.2.2.3 Reti ferroviarie comprese le superfici annesse
 - 1.2.4.3 Aeroporti militari
 - 1.3.3.2 Suoli rimaneggiati e artefatti
 - 1.3.4.2 Aree in trasformazione
 - 1.4.1.1 Parchi urbani
 - 1.4.1.4 Aree verdi private
 - 2.1.1 Seminativi in aree non irrigue
 - 2.2.4 Altre colture permanenti
 - 2.3.1 Superfici a copertura erbacea: graminacee non soggette a rotazione
 - 2.3.2 Superfici a prato permanente ad inerbimento spontaneo, comunemente non lavorate
 - 2.4.2 Sistemi colturali e partecellari complessi
 - 3.1.1 Boschi di latifoglie
 - 3.2.2.1.1 Brughiere e cespuglieti
 - 5.1.1.1 Fiumi, torrenti e fossi
 - 5.1.2.4 Bacini con prevalente altra destinazione produttiva

Nel presente elaborato si riporta la configurazione della sola soluzione progettuale preferenziale in quanto la configurazione alternativa 1 (analogo del punto di vista piano-altimetrico) si differenzia esclusivamente per l'estensione dei manufatti di attraversamento del Torrente Orolò e della Roggia Zubano e per le relative soluzioni finalizzate a garantire la trasparenza idraulica del tracciato. La configurazione alternativa 1 è descritta negli elaborati tecnici T00IA20AMBREG3_A, T00IA20AMBRL04_A, T00IA20AMBPF02_A, T00IA20AMBST04-05_A.



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Completamento della Tangenziale di Vicenza

1° Stralcio Completamento

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPRL

<p>I PROGETTISTI: Ing. Antonio Scalamandré Ordine Ing. di Frosinone n.1063 Ing. Angela Maria Carbone Ordine Ing. di Roma n. 35599</p> <p>IL GEOLOGO: geol. Serena Mojetta Ordine Geol. del Lazio n.928</p> <p>IL RESPONSABILE DEL SIA: arch. Giovanni Maggari Ordine Arch. di Roma n.16183</p> <p>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: geom. FABIO QUONDAM</p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria Nosari</p> <p>PROTOCOLLO DATA</p>	<p>ASSISTENZA AL GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS</p> <p>POLICREO SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE s.r.l.</p> <p>Ing. FILIPPO VARD Ordine Ing. di Parma n. 827A — Strade e Idraulica Ing. PIER PAOLO CORCHIA Ordine Ing. di Parma n. 751A — Strutture arch. SERGIO BECCARELLI Ordine Arch. di Parma n. 377 — Ambiente</p>
---	---

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

CARTA DELL'USO DEL SUOLO

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPVE08 D 14/01	T00IA30AMBCT02_A	A	1:5.000
CODICE ELAB. T00IA30AMBCT02			
C			
B			
A	EMISSIONE	Ottobre 2019	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO