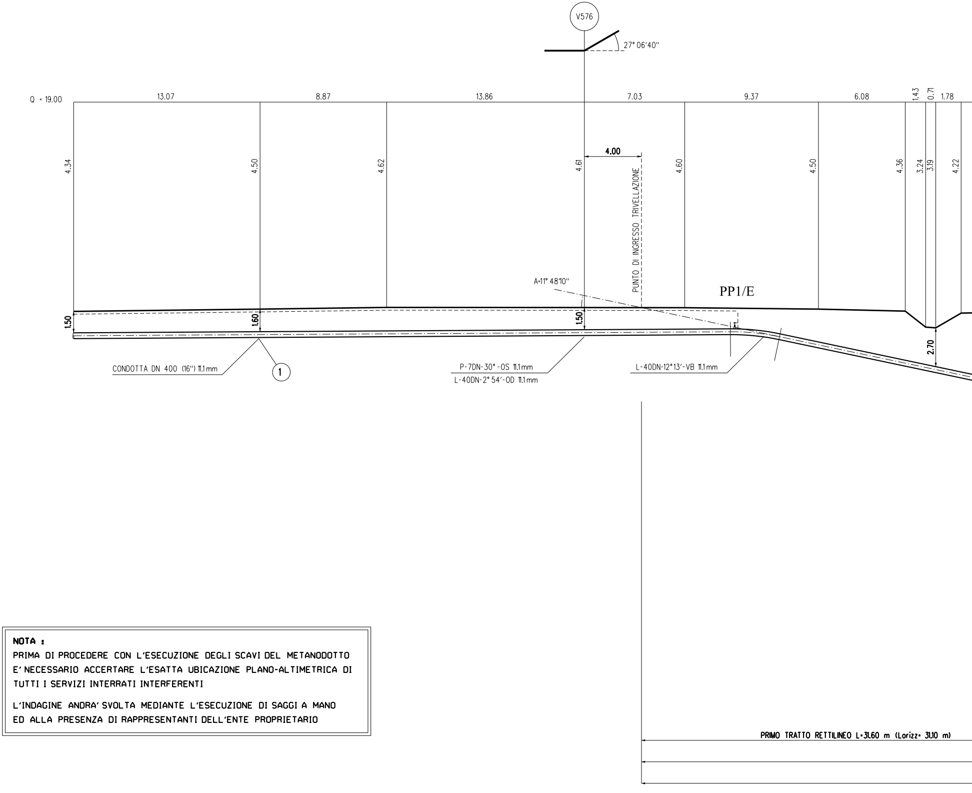
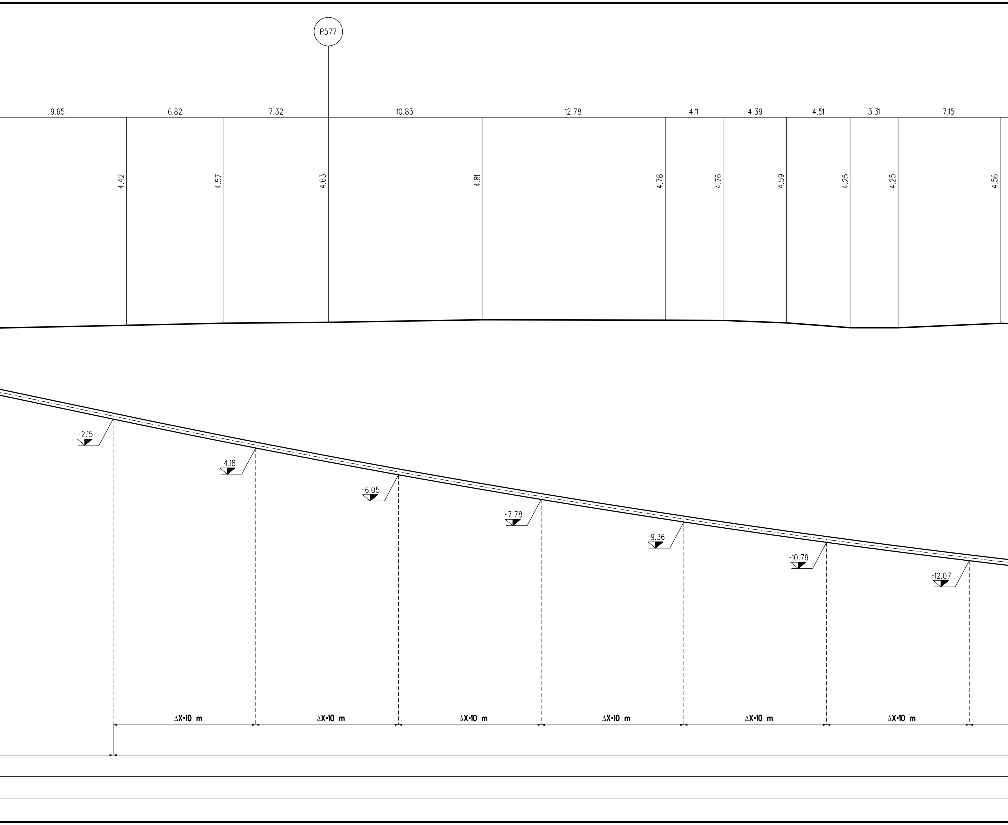
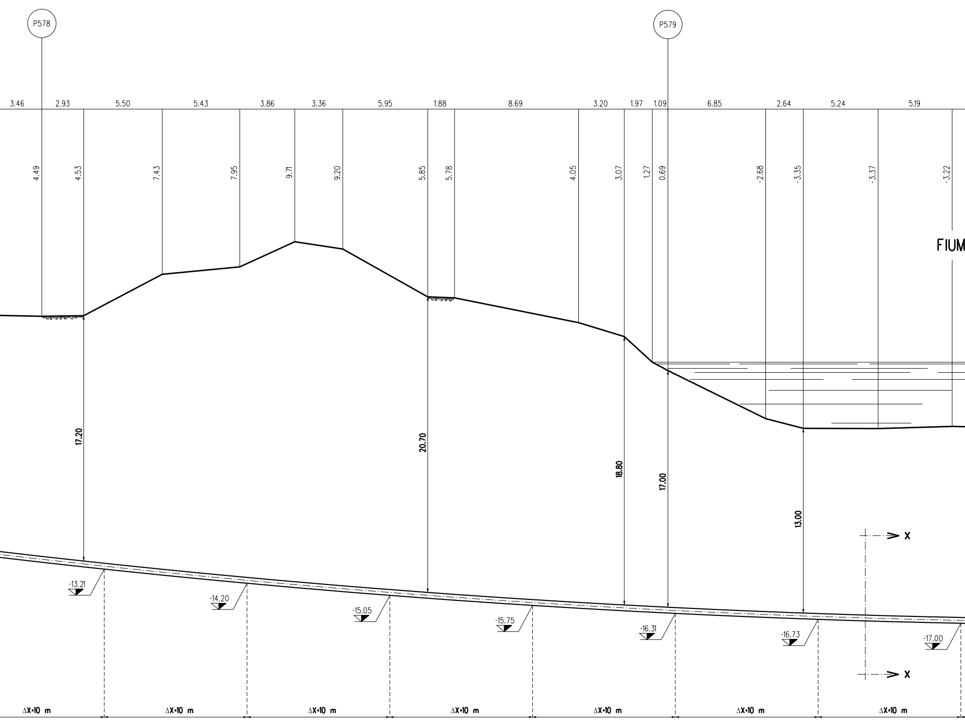

V576
27° 06'40''
Q = 19.00
13.07
8.87
13.86
7.03
9.37
6.08
1.43
0.71
1.78
4.34
4.50
4.62
4.61
4.00
4.60
4.50
4.36
3.24
3.19
4.22
PUNTO DI INGRESSO TRIVELLAZIONE
A=11° 48'10''
PP1/E
1.50
1.60
1.50
2.70
CONDOTTA DN 400 (16'') 11.1mm
1
P-7DN-30°-OS 11.1mm
L-40DN-2° 54'-OD 11.1mm
L-40DN-12°13'-VB 11.1mm
PRIMO TRATTO RETTILINEO L=31.60 m (Lorizz= 31.10 m)

NOTA :

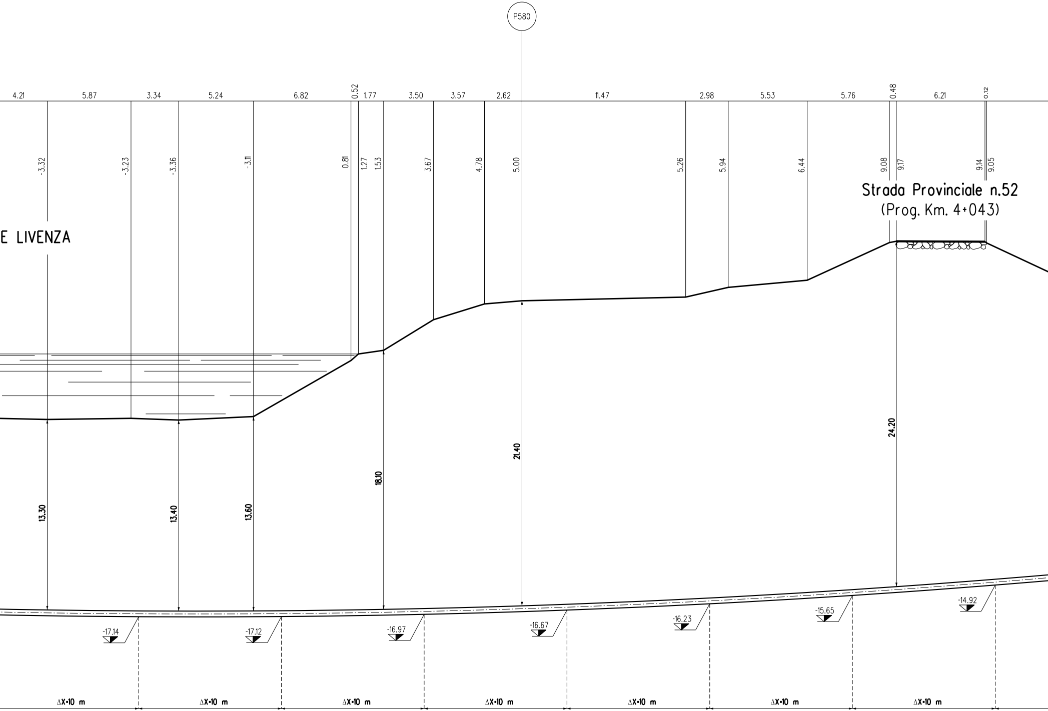
PRIMA DI PROCEDERE CON L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI DEL METANODOTTO E' NECESSARIO ACCERTARE L'ESATTA UBICAZIONE PLANO-ALTIMETRICA DI TUTTI I SERVIZI INTERRATI INTERFERENTI

L'INDAGINE ANDRA' SVOLTA MEDIANTE L'ESECUZIONE DI SAGGI A MANO ED ALLA PRESENZA DI RAPPRESENTANTI DELL'ENTE PROPRIETARIO


P577
9.65
6.82
7.32
10.83
12.78
4.11
4.39
4.51
3.31
7.15
4.42
4.57
4.63
4.81
4.78
4.76
4.59
4.25
4.25
4.56
-2.15
-4.18
-6.05
-7.78
-9.36
-10.79
-12.07
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m


P578
P579
3.46
2.93
5.50
5.43
3.86
3.36
5.95
1.88
8.69
3.20
1.97
1.09
6.85
2.64
5.24
5.19
4.49
4.53
7.43
7.95
9.71
9.20
5.85
5.78
4.05
3.07
1.27
0.69
-2.68
-3.35
-3.37
-3.22
FIUM
17.20
20.70
18.80
17.00
13.00
X
X
-13.21
-14.20
-15.05
-15.75
-16.31
-16.73
-17.00
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m

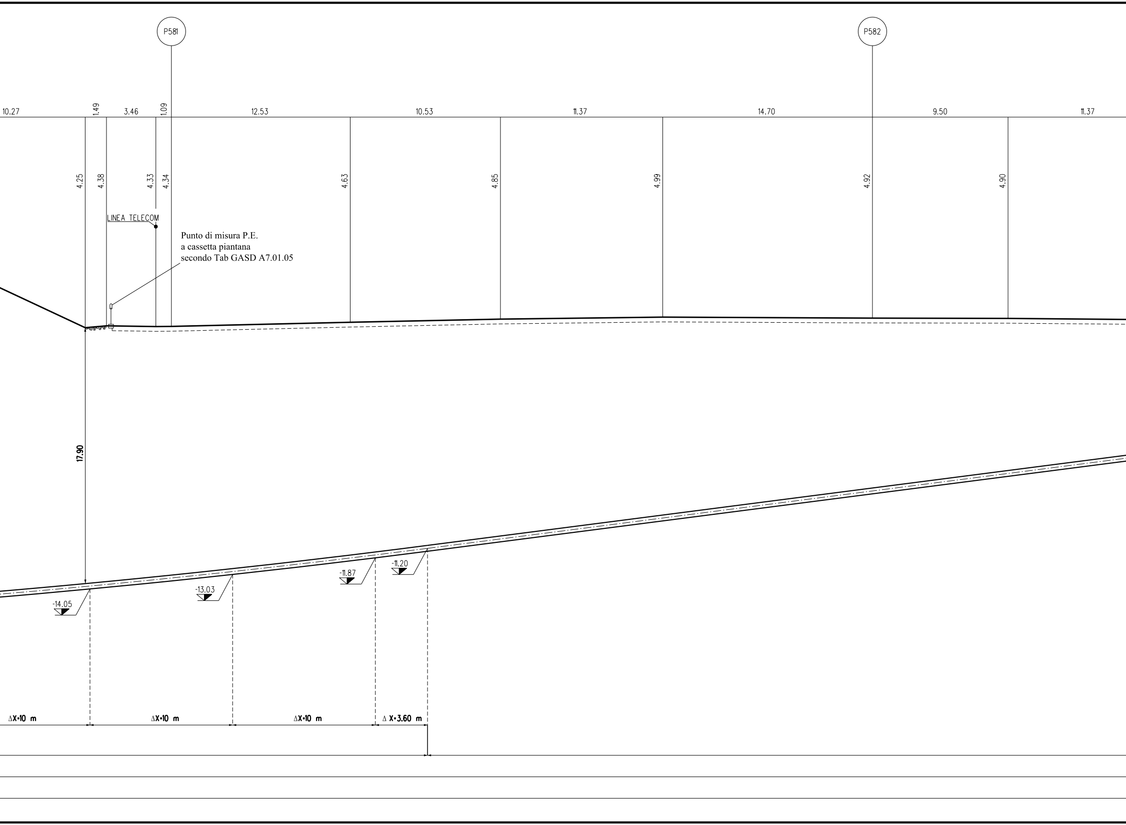
TRATTO CURVILINEO CURVA ELASTICA R=700.00m L= 234.90 m (Lorizz=233.60 m)


P580
4.21
5.87
3.34
5.24
6.82
0.52
1.77
3.50
3.57
2.62
11.47
2.98
5.53
5.76
0.48
6.21
0.12
-3.32
-3.23
-3.36
-3.11
0.81
1.27
1.53
3.67
4.78
5.00
5.26
5.94
6.44
9.08
9.17
9.14
9.05
Strada Provinciale n.52
(Prog. Km. 4+043)
E LIVENZA
13.30
13.40
13.60
18.10
21.40
24.20
-17.14
-17.12
-16.97
-16.67
-16.23
-15.65
-14.92
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m

TRIVELLAZIONE ORIZZONTALE CONTROLLATA L= 390.20 m

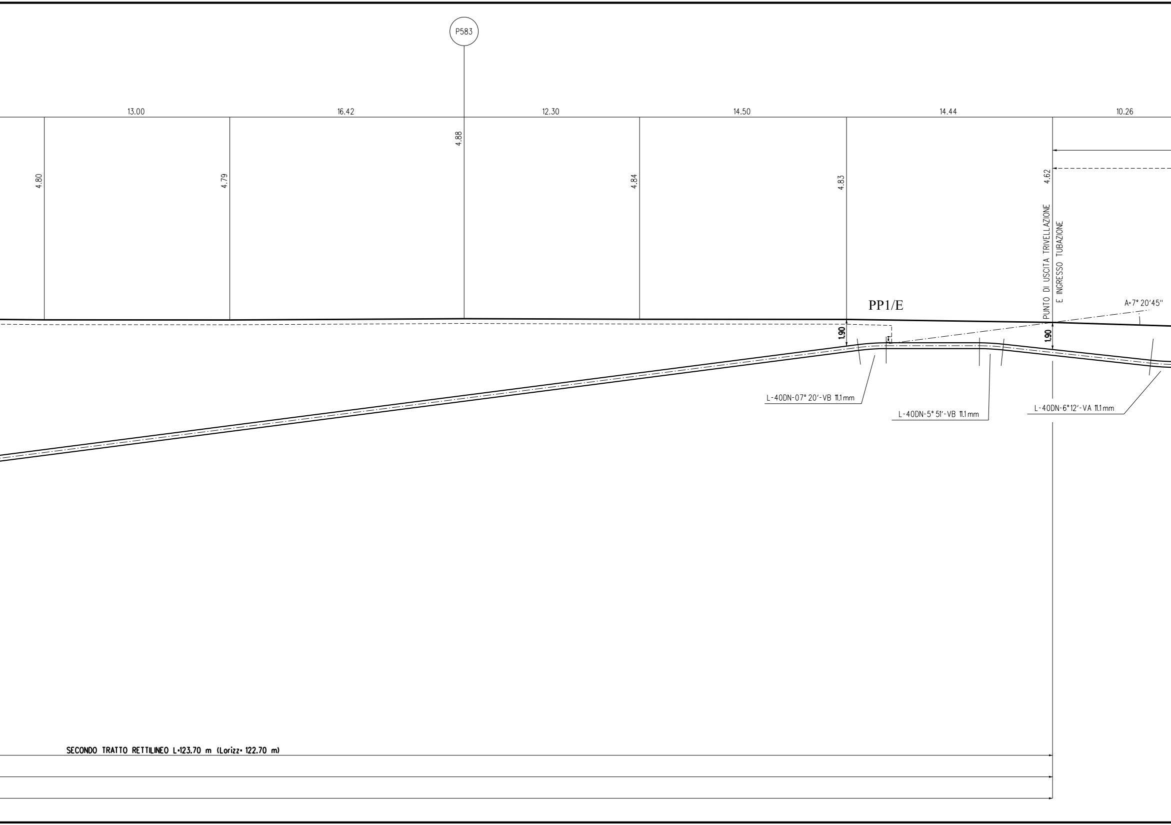
TRIVELLAZIONE ORIZZONTALE CONTROLLATA PER n°1 TUBO PORTACAVI IN ACCIAIO DN 200 (8") Sp. 7.0 mm L= 390.20 m

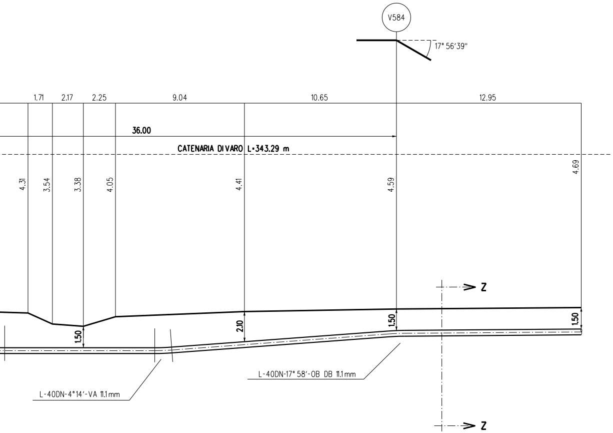
SEZIONE A - B scala 1:200

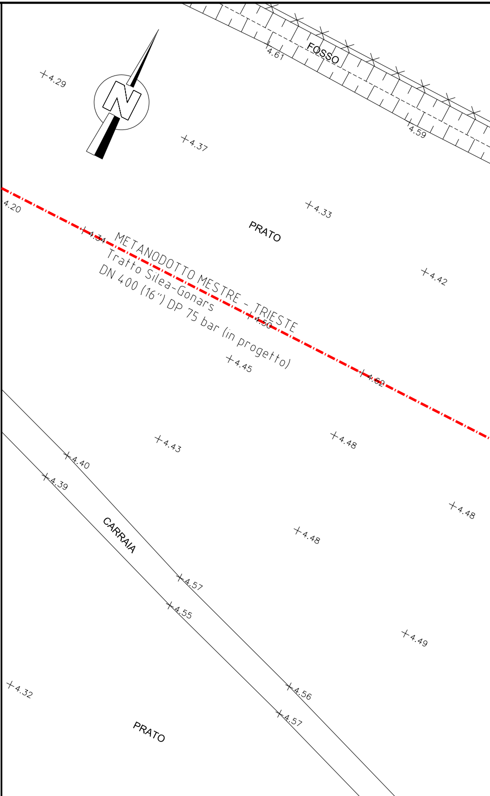


Punto di misura P.E.
a cassetta piantana
secondo Tab GASD A7.01.05

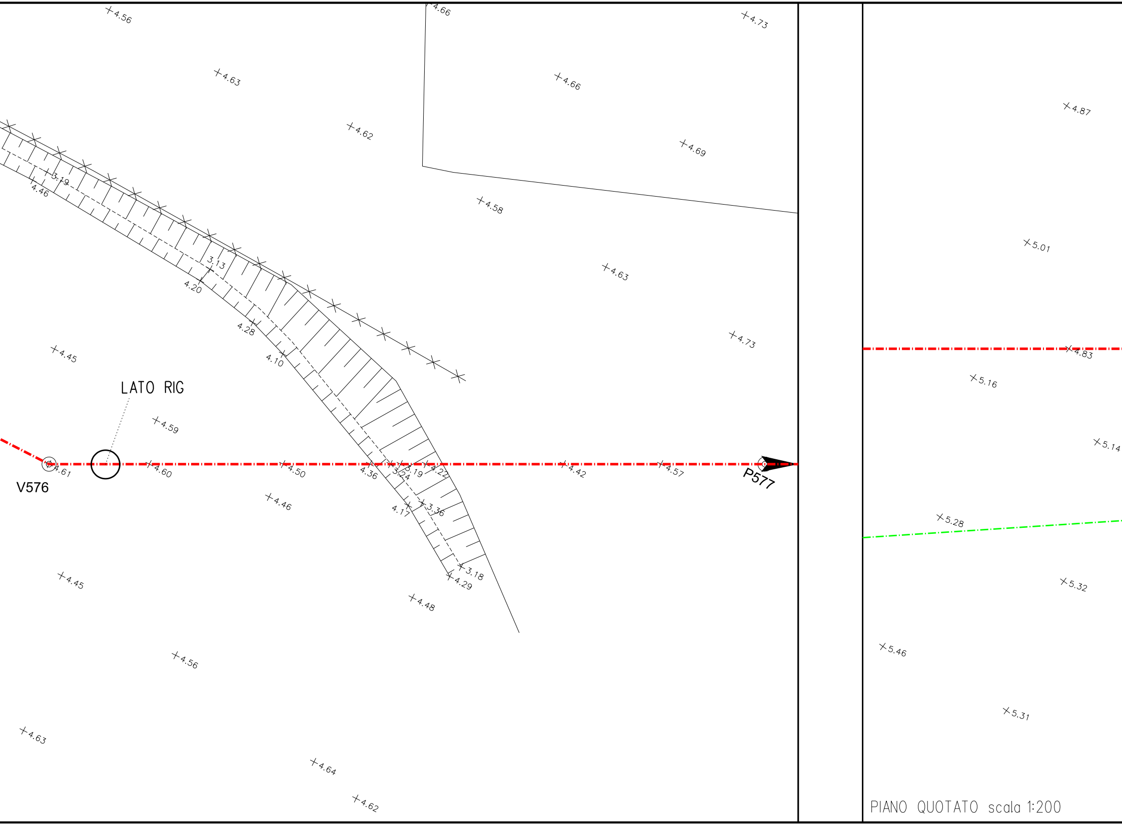
P581
P582
10.27
1.49
3.46
1.09
12.53
10.53
11.37
14.70
9.50
11.37
4.25
4.38
4.33
4.34
4.63
4.85
4.99
4.92
4.90
LINEA TELECOM
17.90
-14.05
-13.03
-11.87
-11.20
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
Δ X=3.60 m


P583
13.00
16.42
12.30
14.50
14.44
10.26
4.80
4.79
4.88
4.84
4.83
4.62
PUNTO DI USCITA TRIVELLAZIONE
E INGRESSO TUBAZIONE
PP1/E
A=7° 20'45''
1.90
1.90
L-40DN-07° 20'-VB 11.1 mm
L-40DN-5° 51'-VB 11.1 mm
L-40DN-6°12'-VA 11.1 mm
SECONDO TRATTO RETTILINEO L=123.70 m (Lorizz= 122.70 m)

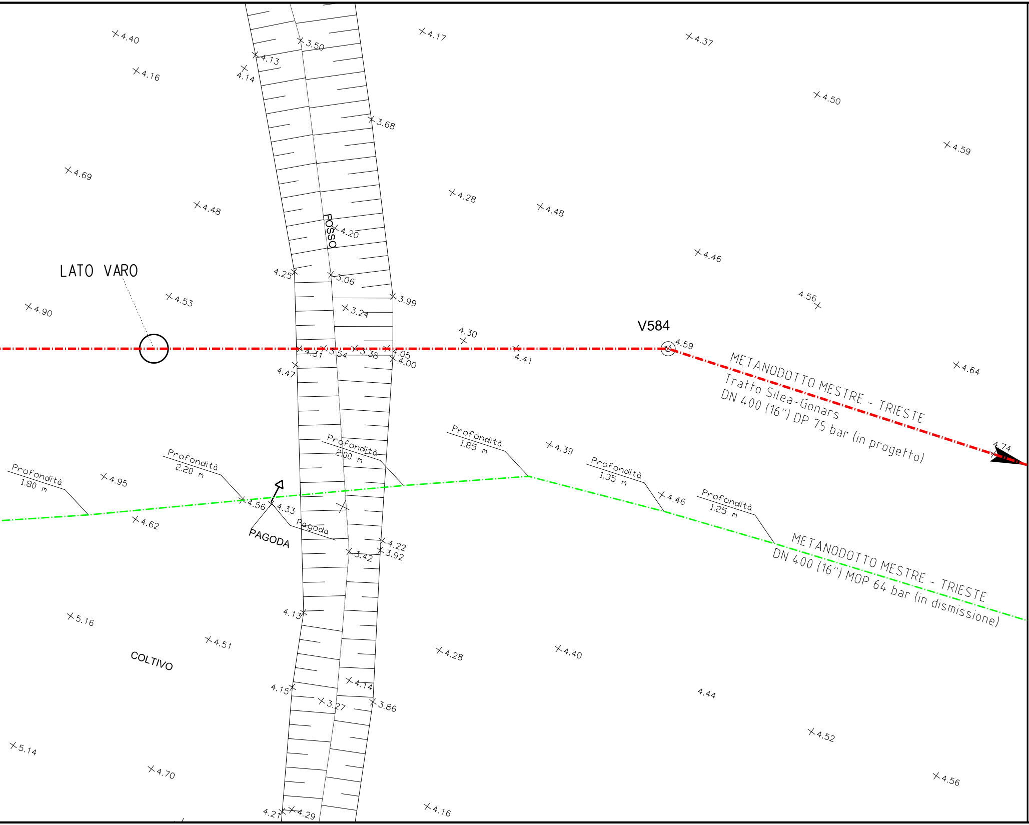

V584
17° 56'39"
1.71
2.17
2.25
9.04
10.65
12.95
36.00
CATENARIA DI VARO L=343.29 m
4.31
3.54
3.38
4.05
4.41
4.59
4.69
Z
Z
1.50
2.10
1.50
1.50
L-40DN-17° 58'-OB DB 11.1mm
L-40DN-4°14'-VA 11.1mm


N
FOSSO
4.61
4.59
4.29
4.37
4.33
PRATO
4.20
4.34
METANODOTTO MESTRE - TRIESTE
Tratto Silea-Gonars
DN 400 (16") DP 75 bar (in progetto)
4.50
4.42
4.45
4.62
4.43
4.48
4.40
4.39
4.48
CARRAIA
4.48
4.57
4.55
4.49
4.56
4.57
4.32
PRATO

PIANO QUOTATO scala 1:200


4.56
4.66
4.73
4.63
4.66
4.87
4.62
4.69
3.19
4.46
4.58
5.01
3.13
4.20
4.63
4.28
4.73
4.10
4.45
4.83
5.16
LATO RIG
4.59
5.14
4.61
V576
4.60
4.50
4.36
3.24
3.19
4.22
4.42
4.57
P577
4.46
4.17
3.36
5.28
3.18
4.29
4.45
5.32
4.48
5.46
4.56
5.31
4.63
4.64
4.62

PIANO QUOTATO scala 1:200


LATO VARO
FOSSO
V584
METANODOTTO MESTRE - TRIESTE
Tratto Silea-Gonars
DN 400 (16") DP 75 bar (in progetto)
METANODOTTO MESTRE - TRIESTE
DN 400 (16") MOP 64 bar (in dismissione)
Profondità 1.80 m
Profondità 2.20 m
Profondità 2.00 m
Profondità 1.85 m
Profondità 1.35 m
Profondità 1.25 m
PAGODA
Pagoda
COLTIVO
4.40
4.16
4.13
4.14
3.50
4.17
4.37
4.50
4.59
3.68
4.69
4.48
4.28
4.48
4.20
4.46
4.25
3.06
4.53
4.90
3.99
4.56
3.24
4.30
4.59
4.31
3.54
3.38
4.05
4.00
4.41
4.47
4.64
4.74
4.39
4.95
4.56
4.33
4.46
4.62
4.22
3.92
3.42
4.13
5.16
4.51
4.28
4.40
4.15
4.14
3.27
3.86
4.44
4.52
5.14
4.70
4.21
4.29
4.16
4.56

SEZIONE TIPICA PISTA CON VARO
(Fuoriscala)

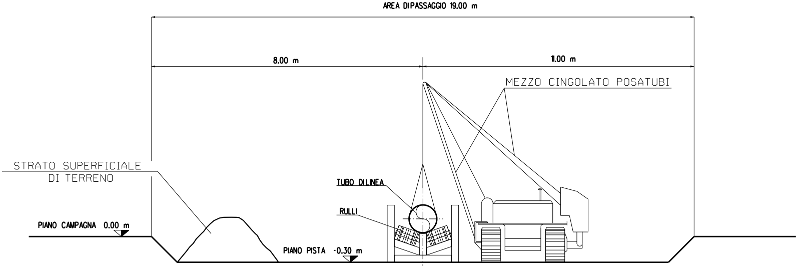

AREA DI PASSAGGIO 19.00 m
8.00 m
11.00 m
MEZZO CINGOLATO POSATUBI
STRATO SUPERFICIALE
DI TERRENO
TUBO DI LINEA
RULLI
PIANO CAMPAGNA 0.00 m
PIANO PISTA -0.30 m

TABELLA DELLE ANNOTAZIONI

T.O.C. DATI CARATTERISTICI	
TRIVELLAZIONE ORIZZONTALE CONTROLLATA	390.20 m
COPERTURA MIN.SOTTO ALVEO	13.00 m
LUNGHEZZA ORIZZONTALE DELL'OPERA	387.40 m
---- PRIMO TRATTO RETTILINEO (senso gas) ----	
LUNGHEZZA	31.60 m
ANGOLO IN INGRESSO	11° 48'10"
---- TRATTO CURVILINEO ----	
LUNGHEZZA (sviluppo)	234.90 m
RAGGIO	700.00 m
---- SECONDO TRATTO RETTILINEO (senso gas) ----	
LUNGHEZZA	123.70 m
ANGOLO IN USCITA	7° 20'45"

① Tubo di acciaio L360 NB/MB DN 400 (UNI-EN) De 406.4 mm Spess. 11.1 mm
secondo tab. GASD A.01.01.15
rivestimento in Polietilene Sp. 2.2

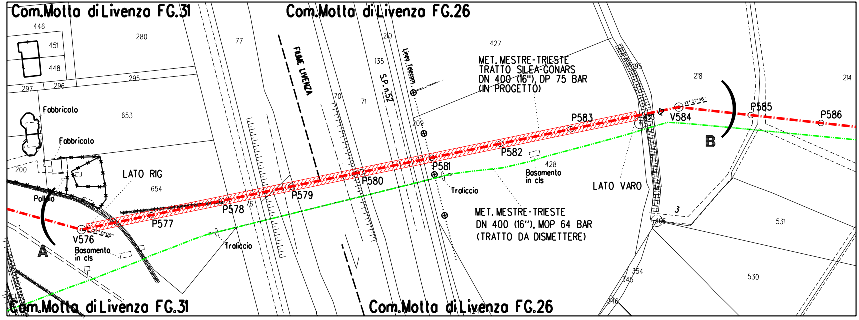
⑦ Tubo portacavi in acciaio DN 200 (8") sp. 7.0 mm per polifora portacavi 390.20 m

①

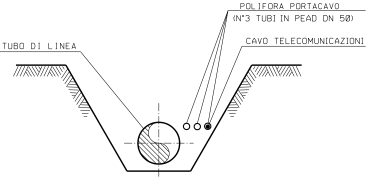
TIPO DI RIVESTIMENTO	GASD
RIVESTIMENTO A BASE DI POLIOLEFINA APPLICATO IN STABILIMENTO SECONDO GASD C.09.04.01	C.09.00.01.10

PROTEZIONE CATODICA - ELENCO PUTI DI MISURA CON ELETTRODO

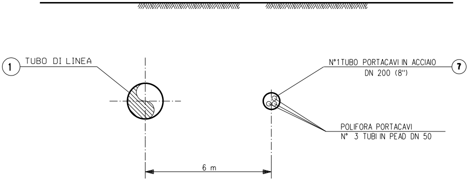
POSIZIONE	TIPO	DOCUMENTO DI RIFERIMENTO	NOTE
V.576+10m	IMPIANTO PP1/E CON ELETTRODO POSATO AD UNA DISTANZA COMPRESA TRA 15 m e 150 m DAL CONTENITORE	100-KD-D-47003	PIANTANA POSIZIONATA AL V.575+25m A FIANCO DELLA PIANTANA PP1/P DELL'ATTRAVERSAMENTO
V.583+30m	IMPIANTO PP1/E CON ELETTRODO POSATO AD UNA DISTANZA COMPRESA TRA 15 m e 150 m DAL CONTENITORE	100-KD-D-47003	PIANTANA POSIZIONATA AL V.581-4m SUL CIGLIO DELLA STRADA STERRATA


Com.Motta di Livenza FG.31
Com.Motta di Livenza FG.26
Com.Motta di Livenza FG.31
Com.Motta di Livenza FG.26
446
451
448
280
297
296
295
653
200
654
77
70
71
76
135
210
209
427
428
218
214
195
531
530
354
345
346
306
3
FIUME LIVENZA
S.P. n.52
Linea Telecom.
Fabbricato
Fabbricato
Pollaio
LATO RIG
LATO VARO
MET. MESTRE-TRIESTE
TRATTO SILEA-GONARS
DN 400 (16"), DP 75 BAR
(IN PROGETTO)
MET. MESTRE-TRIESTE
DN 400 (16"), MOP 64 BAR
(TRATTO DA DISMETTERE)
Basamento in cls
Basamento in cls
Traliccio
Traliccio
V576
P577
P578
P579
P580
P581
P582
P583
V584
P585
P586
A
B
17°57'36"

STRALCIO PLANIMETRICO 1:2000
Comune di Motta di Livenza F.31-26

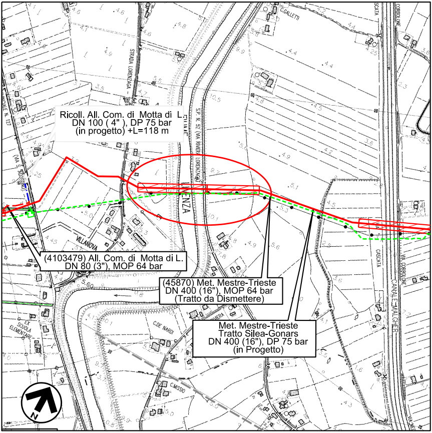

POLIFORA PORTACAVO
(N°3 TUBI IN PEAD DN 50)
CAVO TELECOMUNICAZIONI
TUBO DI LINEA

SEZIONE Z-Z (SCAVO A CIELO APERTO)


①
TUBO DI LINEA
N°1 TUBO PORTACAVI IN ACCIAIO
DN 200 (8")
⑦
POLIFORA PORTACAVI
N° 3 TUBI IN PEAD DN 50
6 m

SEZIONE X-X (TRIVELLAZIONE ORIZZONTALE CONTROLLATA)

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	N.


Ricoll. All. Com. di Motta di L. DN 100 (4"), DP 75 bar (in progetto) +L=118 m
(4103479) All. Com. di Motta di L. DN 80 (3"), MOP 64 bar
(45870) Met. Mestre-Trieste DN 400 (16"), MOP 64 bar (Tratto da Dismettere)
Met. Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars DN 400 (16"), DP 75 bar (in Progetto)
STRADA LORENZAGA
S.P. N. 52 (VIA RIVIERA LORENZAGA)
C.GALLETTI
VILLANOVA
C.DE NARDI
EX SCUOLA ELEMENTARE
CANALE MALGHER
VIA CORBOLONE
CORBOLONE
CASCATA
N

COROGRAFIA 1:10000
Foglio CTR F.106040

Rev.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
5	Dicembre 2020	EMISSIONE PER COSTRUZIONE	TARINI	PALOZZO	SABBATINI
4	24-04-2020	EMISSIONE PER VALUTAZIONE DEL PROGETTO AI SENSI DEL D.P.R. 01/08/2011 n.151	TARINI	PALOZZO	SABBATINI
3	13-11-2019	AGGIORNATA P.E.	TARINI	PALOZZO	SABBATINI
2	15-03-2019	EMISSIONE PER APPALTO _ LOTTO 1	TARINI	PALOZZO	SABBATINI
1	22-02-2019	EMISSIONE PER PERMESSI	TARINI	PALOZZO	SABBATINI
0	15-02-2019	EMISSIONE PER AUTORIZZAZIONE UNICA 327	TARINI	PALOZZO	SABBATINI

CLIENTE snam

PROGETTISTA SAIPEM

WBS CLIENTE NR/17157/R-L01
COD. TEC. 20083
COMM. SAIPEM 023088

UNITA' 100

Impianto: MET. MESTRE - TRIESTE
(20083) RIF.TRATTO SILEA-GONARS DN 400 (16"), DP 75 bar
5° TRATTO: da P.502 a P.608

DISEGNO LC-15E-81309

REVISIONE 5

Attraversamento: FIUME LIVENZA
Strada Provinciale n. 52 (Prog. Km. 4+043)

FG. DI

SCALA 1:200

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.