

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/13167	UNITÀ 00
	LOCALITÀ REGIONE PUGLIA	SPC. RE-VOT-101	
	PROGETTO/IMPIANTO METANODOTTO: INTERCONNESSIONE TAP DN 1400 (56") DP 75 bar	Pagina 1 di 16	Rev. 0

**Metanodotto di Interconnessione TAP
 Collegamento di approdo del gasdotto denominato
 "Trans Adriatic Pipeline" alla Rete Nazionale gasdotti
 DN 1400 (56") - DP 75 bar**

VERIFICA DI OTTEMPERANZA

**Alla prescrizione A22 contenuta nel Decreto MATTM di
 Compatibilità Ambientale
 n° 249 del 22/09/2017**

**Prescrizioni: A22
 Autorità Competente: MATTM
 Ente Istruttore – ARPA Puglia**



0	Emissione per Permessi	G. MENGOLI	M. BEGINI	F. FERRINI	14/01/21
Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato Autorizzato	Data

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/13167	UNITÀ 00
	LOCALITÀ REGIONE PUGLIA	SPC. RE-VOT-101	
	PROGETTO/IMPIANTO METANODOTTO: INTERCONNESSIONE TAP DN 1400 (56") DP 75 bar	Pagina 2 di 16	Rev. 0

INDICE

INDICE		2
PREMESSA		3
1	PRESCRIZIONE A22)	4
2	ALLEGATI	16

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/13167	UNITÀ 00
	LOCALITÀ REGIONE PUGLIA	SPC. RE-VOT-101	
	PROGETTO/IMPIANTO METANODOTTO: INTERCONNESSIONE TAP DN 1400 (56") DP 75 bar	Pagina 3 di 16	Rev. 0

PREMESSA

Il presente documento RE-VOT-101, descrive le azioni e misure adottate in fase *Corso d'Opera – fase di cantiere* - finalizzate al recepimento della prescrizione CORSO OPERA **A22**) contenuta all'art. 1 "Quadro Prescrittivo" del decreto di Compatibilità Ambientale VIA n. 0000249 del 22 settembre 2017, emesso dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

L'Autorità Competente per la verifica di ottemperanza della prescrizione A22 è il MATTM e l'Ente Istruttore è ARPA Puglia, come definito all'art. 2 "Verifiche di Ottemperanza" del sopracitato decreto.

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/13167	UNITÀ 00
	LOCALITÀ REGIONE PUGLIA	SPC. RE-VOT-101	
	PROGETTO/IMPIANTO METANODOTTO: INTERCONNESSIONE TAP DN 1400 (56") DP 75 bar	Pagina 4 di 16	Rev. 0

1 **PRESCRIZIONE A22)**

per assicurare la congruità del progetto con le tutele poste in essere nei siti di Rete Natura 2000, pur non essendo interferiti direttamente dall'opera in progetto, dovranno essere attuati tutti gli interventi di mitigazione e ripristino descritti nello studio della Valutazione d'incidenza e nella documentazione integrativa. Per quanto riguarda i tratti del metanodotto in prossimità dei siti SIC IT9150033 "Specchia dell'Alto" e SIC IT9150030 "Bosco la Lizza e Macchia del Pagliarone", si ribadisce in particolare che:

a) i lavori dovranno essere eseguiti al di fuori del periodo di riproduzione/nidificazione delle specie protette faunistiche e dovranno essere adottate tutte le misure necessarie per non arrecare disturbo alla fauna;

b) i depositi temporanei e le piazzole di accatastamento tubi dovranno essere allestite al di fuori delle perimetrazioni dei siti;

c) per i lavori di cantiere dovranno essere utilizzati veicoli pesanti che rientrano nelle ultime due categorie EURO vigenti;

d) dovranno essere messe in atto le opportune misure per ridurre il sollevamento di polveri (bagnatura, copertura con telo dei cumuli etc.);

e) l'illuminazione dei cantieri dovrà essere dimensionata alle effettive esigenze di lavoro e dovrà essere rivolta solamente verso l'area di interesse, evitando di orientarla verso l'esterno e/o verso l'alto per non creare disturbi alle aree sensibili limitrofe.

OTTEMPERANZA:

In conformità al progetto approvato, il tracciato dell'opera denominata "Metanodotto Interconnessione TAP DN 1400 (56"), DP 75 bar" non attraversa siti della Rete "Natura 2000".

Come indicato nello Studio di Impatto Ambientale, nel raggio di 5 km rispetto al limite esterno delle aree di cantiere sono presenti n. 10 Siti di Interesse Comunitario (SIC), dai quali l'opera è posta a distanze tali da far escludere potenziali interferenze dirette.

Tra i sopracitati siti quelli più prossimi all'opera sono il SIC "Specchia dell'Alto" (IT9150033), posto ad una distanza minima di circa 0,050 km e il SIC "Bosco la Lizza e Macchia del Pagliarone" (IT9150030) posto ad una distanza di 0,100 km. Di seguito, nel dettaglio, i riferimenti di tracciato interessati:

- tratto P267 - P274 (Km 12+354 - Km 12+619) in Comune di Lecce e tratto P302 - P305 (Km 13+869 - Km 14+008) in Comune di Lecce, tronco I Lotto 1 di costruzione, compresi nel tratto dalla prog. Km 12+000 alla prog. 15+000, per vicinanza al SIC IT9150033 "Specchia dell'Alto";

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/13167	UNITÀ 00
	LOCALITÀ REGIONE PUGLIA	SPC. RE-VOT-101	
	PROGETTO/IMPIANTO METANODOTTO: INTERCONNESSIONE TAP DN 1400 (56") DP 75 bar	Pagina 5 di 16	Rev. 0

- tratto P51 - V56 (Km 17+572 - 17+764) in Comune di Lecce, tronco Il Lotto 1 di costruzione, compreso nel tratto dalla prog. Km 17+000 alla prog. 18+000 per vicinanza al SIC IT9150030 "Bosco la Lizza e Macchia del Pagliarone".

Nelle fig. 1 e 2 si riportano gli stralci planimetrici con indicazione dei tratti di tracciato interessati.

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/13167	UNITÀ 00
	LOCALITÀ REGIONE PUGLIA	SPC. RE-VOT-101	
	PROGETTO/IMPIANTO METANODOTTO: INTERCONNESSIONE TAP DN 1400 (56") DP 75 bar	Pagina 6 di 16	Rev. 0

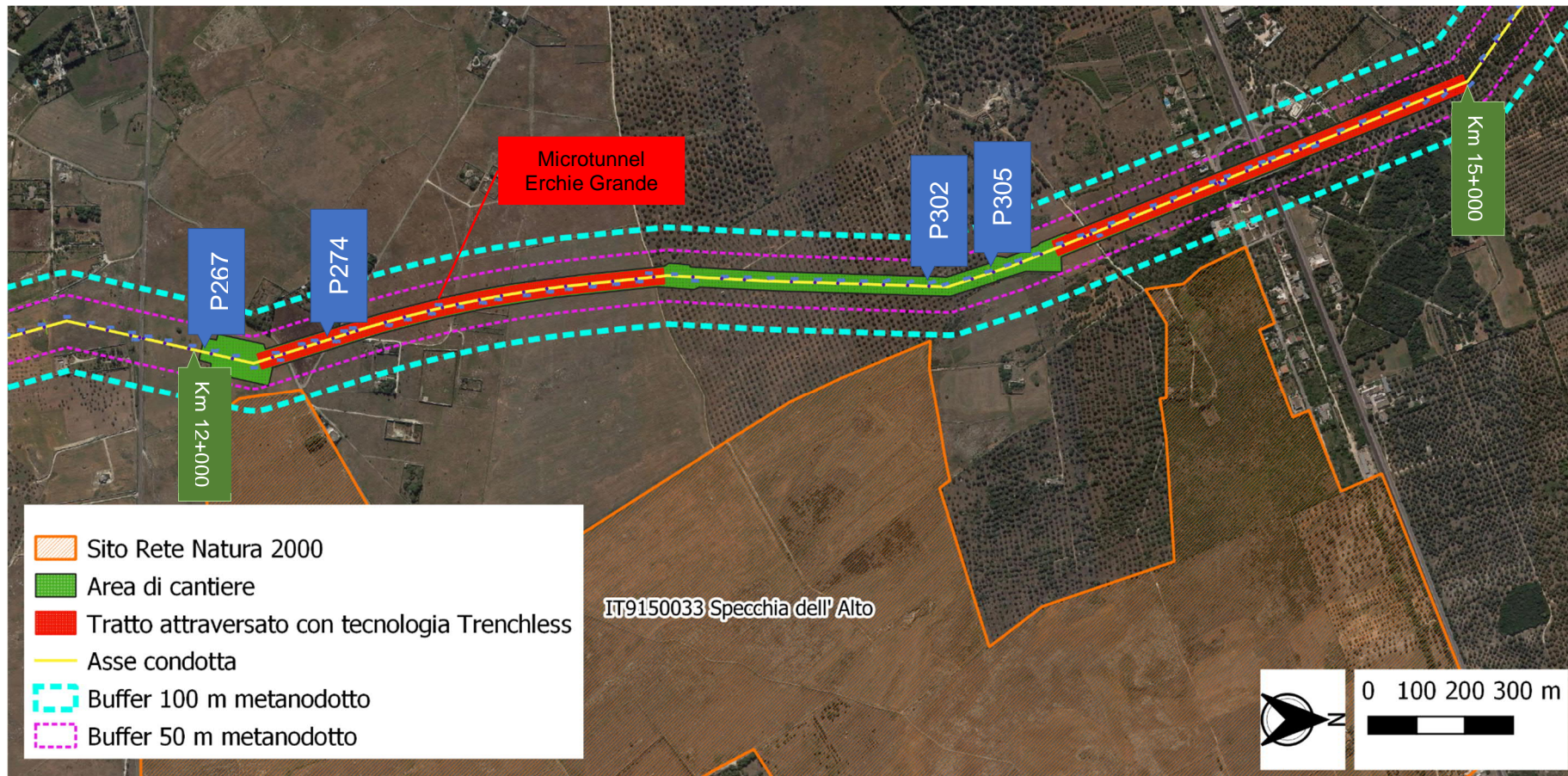


Fig. 1 – Planimetria con indicazione dei punti dal P267 al P274 e dal P302 al P305 Tronco I, compresi nel tratto dalla prog. Km 12+000 alla prog. 15+000 per vicinanza al SIC IT9150033 "Specchia dell'Alto"

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/13167	UNITÀ 00
	LOCALITÀ REGIONE PUGLIA	SPC. RE-VOT-101	
	PROGETTO/IMPIANTO METANODOTTO: INTERCONNESSIONE TAP DN 1400 (56") DP 75 bar	Pagina 7 di 16	Rev. 0

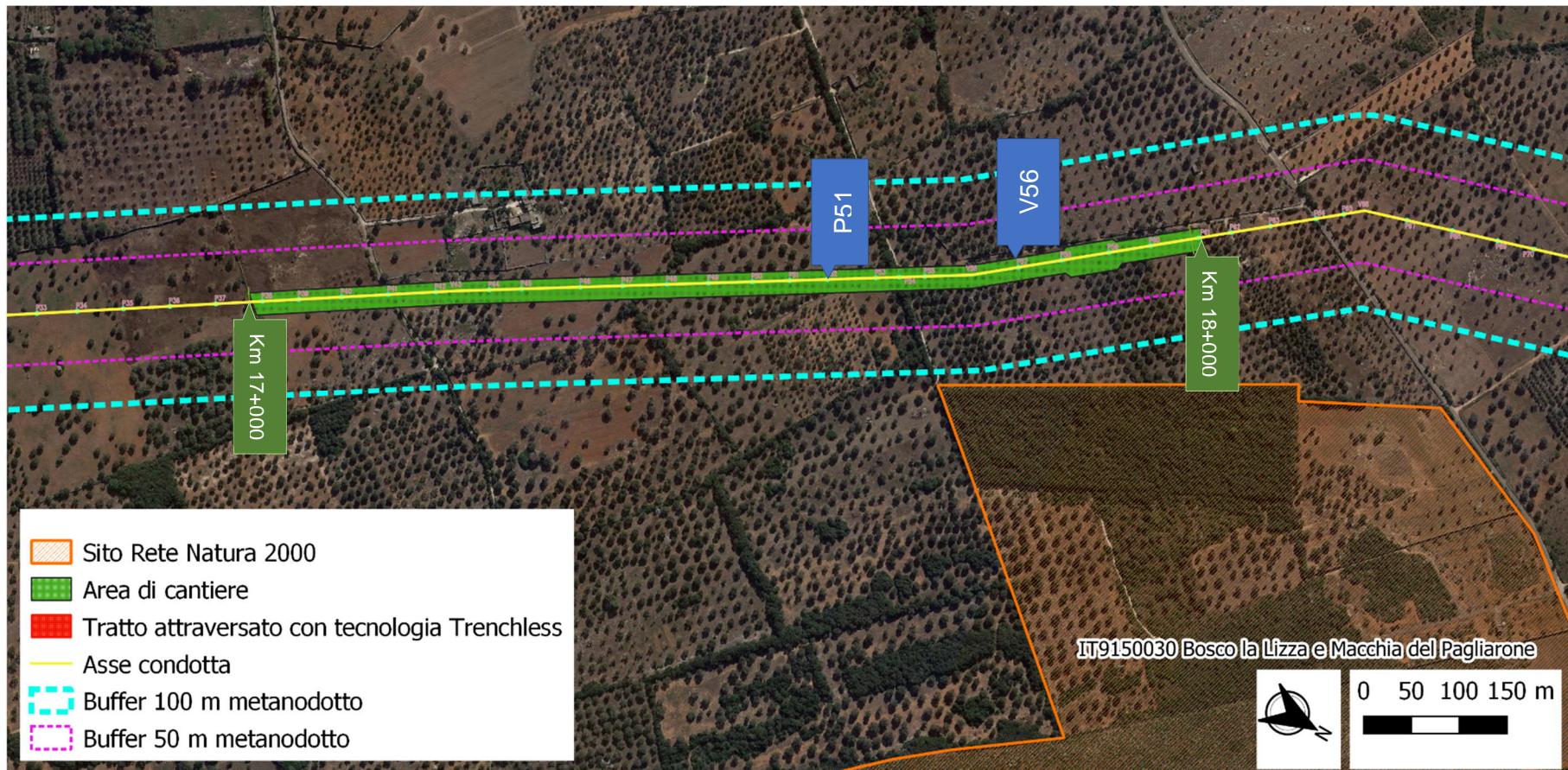


Fig. 2 – Planimetria con indicazione dei punti dal P51 al V56 Tronco II, compresi nel tratto dalla prog. Km 17+000 (P38 Tronco II) alla prog. 18+000 (P61 Tronco II) per vicinanza al SIC IT9150030 "Bosco la Lizza e Macchia del Pagliarone"

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/13167	UNITÀ 00
	LOCALITÀ REGIONE PUGLIA	SPC. RE-VOT-101	
	PROGETTO/IMPIANTO METANODOTTO: INTERCONNESSIONE TAP DN 1400 (56") DP 75 bar	Pagina 8 di 16	Rev. 0

In fase di cantiere sono stati adottati interventi e misure di mitigazione al fine di non causare effetti negativi sull'integrità dei siti Natura 2000, in particolare:

Punto a)

In congruità al progetto, i lavori lungo i tratti interessati sono stati eseguiti al di fuori del periodo di riproduzione/nidificazione delle specie protette faunistiche individuato nei mesi di maggio e giugno, in modo da annullare completamente qualunque possibile disturbo, anche minimo, con la fauna potenzialmente presente.

Negli allegati 1 e 2 si riportano i diagrammi di Gantt che, per i tratti in parola, rappresentano la sequenza delle lavorazioni eseguite nel tempo con evidenza del periodo interdetto dalle attività di cantiere.

L'inizio dei lavori per la realizzazione dell'opera è avvenuto il 12 gennaio 2019 come da comunicazione SRG n. INGCOS/TAPUG/1532/MAR del 11/12/2018 trasmessa agli Enti competenti.

Per il tratto P267 - P274 in Comune di Lecce, posto in corrispondenza dell'opera trenchless Erchie Grande, i lavori sono iniziati in data 08/07/2019 con l'apertura pista della postazione di spinta per l'alloggio della macchina perforatrice.

Di seguito si riporta l'elenco delle singole fasi operative per la realizzazione dell'opera trenchless con indicazione delle date di esecuzione:

1. Apertura pista con scotico e accontamento dello strato unico a bordo pista della postazione di spinta, dal 08/07/2019 al 03/08/2019 e della postazione di arrivo, dal 29/07/2019 al 03/08/2019;
2. Allestimento area di cantiere per perforazione, dal 19/08/2019 al 26/10/2019 (Fig. 1.a);
3. Realizzazione opere provvisorie in c.a., dal 19/08/2019 al 26/10/2019;
4. Scavo postazione di spinta, dal 09/09/2019 al 28/09/2019;
5. Perforazione, dal 28/10/2019 al 07/12/2019;
6. Sfilamento, saldatura, CDN e fasciatura, dal 18/11/2019 al 08/02/2020;
7. Varo/posa della condotta, dal 27/01/2020 al 08/02/2020;
8. Intasamento, dal 24/02/2020 al 07/03/2020;
9. Smobilitazione cantiere, dal 01/01/2020 al 04/04/2020;
10. Rinterro postazione di spinta e di arrivo, dal 25/03/2020 al 30/04/2020;
11. Ripristini morfologici con riposizionamento dell'humus accantonato, dal 08/09/2020 al 29/09/2020 (Fig. 2.a).

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/13167	UNITÀ 00
	LOCALITÀ REGIONE PUGLIA	SPC. RE-VOT-101	
	PROGETTO/IMPIANTO METANODOTTO: INTERCONNESSIONE TAP DN 1400 (56") DP 75 bar	Pagina 9 di 16	Rev. 0



Fig. 1.a – allestimento dell'area di cantiere - Microtunnel Erchie Grande



Fig. 2.a – Ripristino morfologico con riposizionamento dell'humus accantonato - Microtunnel Erchie Grande

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/13167	UNITÀ 00
	LOCALITÀ REGIONE PUGLIA	SPC. RE-VOT-101	
	PROGETTO/IMPIANTO METANODOTTO: INTERCONNESSIONE TAP DN 1400 (56") DP 75 bar	Pagina 10 di 16	Rev. 0

Per il tratto di linea P302 - P305 in Comune di Lecce, i lavori sono iniziati in data 10/02/2020 con l'apertura pista che ha previsto lo scotico e accontamento dello strato unico a bordo pista. Le fasi operative per la realizzazione del tratto di linea sono di seguito elencate:

1. Apertura pista, dal 10/02/2020 al 29/02/2020;
2. Scavo della trincea, dal 02/03/2020 al 18/04/2020;
3. Sfilamento, dal 21/03/2020 al 26/03/2020;
4. Saldatura e CDN, dal 23/03/2020 al 28/03/2020;
5. Fasciatura, dal 30/03/2020 al 11/04/2020;
6. Posa tubazione, dal 13/04/2020 al 18/04/2020 (Fig. 3.a);
7. Prerinterro e posa della polifora e relativi accessori, dal 20/04/2020 al 30/04/2020;
8. Rinterro, dal 22/04/2020 al 30/04/2020;
9. Ripristini morfologici con riposizionamento dell'humus accantonato, dal 24/08/2020 al 31/08/2020 (Fig. 4.a);



Fig. 3.a – posa della tubazione

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/13167	UNITÀ 00
	LOCALITÀ REGIONE PUGLIA	SPC. RE-VOT-101	
	PROGETTO/IMPIANTO METANODOTTO: INTERCONNESSIONE TAP DN 1400 (56") DP 75 bar	Pagina 11 di 16	Rev. 0



Fig. 4.a - pista di lavoro con ripristino morfologico

Per il tratto di linea P51 - V56 in Comune di Lecce, i lavori sono iniziati in data 03/02/2020 con l'apertura pista che ha previsto lo scotico e accontamento dello strato umico a bordo pista. Le operazioni di ripristino morfologico e stesura dell'humus si sono concluse in data 10/10/2020. Di seguito si riporta l'elenco delle singole fasi operative per la realizzazione del tratto di linea con indicazione delle date di esecuzione:

1. Apertura pista, dal 03/2/2020 al 22/02/2020;
2. Scavo della trincea, dal 10/02/2020 al 21/03/2020;
3. Sfilamento, saldatura e CND, dal 24/02/2020 al 29/02/2020;
4. Fasciatura delle saldature, dal 09/03/2020 al 14/03/2020;
5. Posa della condotta, dal 30/03/2020 al 04/04/2020;
6. Prerinterro e posa della polifora e relativi accessori, dal 30/03/2020 al 18/04/2020;
7. Rinterro, dal 13/04/2020 al 18/04/2020 (Fig. 5.a);
8. Ripristini morfologici con riposizionamento dell'humus accantonato, dal 09/10/2020 al 10/10/2020 (Fig. 6.a).

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/13167	UNITÀ 00
	LOCALITÀ REGIONE PUGLIA	SPC. RE-VOT-101	
	PROGETTO/IMPIANTO METANODOTTO: INTERCONNESSIONE TAP DN 1400 (56") DP 75 bar	Pagina 12 di 16	Rev. 0



Fig. 5.a – rinterro della condotta nel tratto interessato



Fig. 6.a – ripristino morfologico del tratto interessato

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/13167	UNITÀ 00
	LOCALITÀ REGIONE PUGLIA	SPC. RE-VOT-101	
	PROGETTO/IMPIANTO METANODOTTO: INTERCONNESSIONE TAP DN 1400 (56") DP 75 bar	Pagina 13 di 16	Rev. 0

Punto b)

In accordo al progetto approvato, non sono state allestiti depositi temporanei e/o piazzole di accatastamento tubi all'interno delle perimetrazioni dei siti della Rete "Natura 2000" citati in prescrizione.

Punto c)

Le norme europee sulle emissioni definiscono i limiti accettabili per le emissioni di gas di scarico dei nuovi veicoli e macchine mobili non stradali vendute negli stati membri nell'Unione Europea.

Le classi di emissioni per veicoli pesanti, denominate con la sigla Euro I, II...VI, sono normate da una serie di direttive europee, ciascuna delle quali modifica la direttiva 70/220/CEE del 1970. Di seguito è riportato un elenco riepilogativo delle classi, della loro entrata in vigore e delle relative norme:

- *Euro I* (1992): 91/441/CEE - 91/542/CEE punto 6.2.1.A - 93/59/CEE 1.1.1993;
- *Euro II* (1996): 91/542/CEE punto 6.2.1.B - 94/12/CE - 96/1/CE - 96/44/CE - 96/69/CE - 98/77/CE 1.1.1997;
- *Euro III* (2000): 98/69/CE - 98/77/CE rif 98/69/CE A - 1999/96/CE A - 1999/102/CE rif. 98/69/CE - 2001/1/CE rif 98/69/CE - 2001/27/CE A - 2001/100/CE A - 2002/80/CE A - 2003/76/CE A 1.1.2001;
- *Euro IV* (2005): 98/69/CE B - 98/77/CE rif. 98/69/CE B - 1999/96/CE B - 1999/102/CE rif. 98/69/CE B - 2001/1/CE rif. 98/69 CE B - 2001/27/CE B - 2001/100/CE B - 2002/80/CE B - 2003/76/CE B - 2005/55/CE B1 - 2006/51/CE rif. 2005/55/CE B1 1.1.2006;
- *Euro V* (2009 per l'omologazione, 2011 per l'immatricolazione): 2005/55/CE B2 - 2006/51/CE rif. 2005/55/CE B2 - 2006/51/CE rif. 2005/55/CE B2 (ecol. migliorato) oppure Riga C - 1999/96/CE fase III oppure Riga B2 o C - 2001/27/CE Rif. 1999/96 Riga B2 oppure Riga C - 2005/78/CE rif. 2005/55 CE Riga B2 oppure riga C - 2006/81 CE rif. 2005/55 CE riga B2 - 2006/81 CE rif. 2005/55 CE riga C (ecol. migliorato) - 715/2007*692/2008 - 715/2007*692/2008 - 2008/74/CE rif. 2005/55/CE riga B2 - 2008/74/CE rif. 2005/55/CE riga B2 (ecol. migliorato) - 2008/74/CE rif. 2005/55/CE riga B2 (con disp. anti-part);
- *Euro VI* (2014 per l'omologazione e 2015 per l'immatricolazione): 715/2007*566/2011 - 715/2007*692/2008 - 136/2014 - 143/2013 - 195/2013 - 630/2012 - 595/2009*133/2014 - 459/2012 - 2015/45- 2016/427 - 2016/646 - 2017/1347 - 2018/1832.

Le direttive europee che regolano le emissioni inquinanti delle macchine mobili non stradali sono nominate Stage (equivalenti a Tier negli Stati Uniti) e fissano i limiti di emissione in funzione della potenza delle macchine. Di seguito si riporta l'elenco delle norme e la entrata in vigore:

- *Stage 1* – 1997;
- *Stage 2* – 2000;
- *Stage 3A* – 2007;

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/13167	UNITÀ 00
	LOCALITÀ REGIONE PUGLIA	SPC. RE-VOT-101	
	PROGETTO/IMPIANTO METANODOTTO: INTERCONNESSIONE TAP DN 1400 (56") DP 75 bar	Pagina 14 di 16	Rev. 0

- *Stage 3B* – 2011;
- *Stage 4* – 2014;
- *Stage 5* – 2019.

Tutti i veicoli pesanti e le macchine mobili non stradali impiegate in cantiere nei tratti interessati rientrano nelle ultime due categorie EURO e STAGE vigenti.

In allegato 3 si riportano i libretti di circolazione dei veicoli pesanti impiegati e in allegato 4 i certificati di conformità CE delle macchine mobili non stradali.

Punto d)

Durante la fase di cantiere con particolare riferimento a quelle attività che hanno previsto movimento terra e maggior transito dei mezzi, al fine di minimizzare eventuali perturbazioni, sulla vegetazione limitrofa e sulla fauna, indotte dal sollevamento delle polveri, sono state messe in atto le misure di mitigazione di seguito descritte:

- bagnatura periodica delle aree di lavoro e delle strade di accesso al cantiere, mediante autocisterne munite di ugelli irroratori posteriori (immagine Fig. 1.d) per garantire l'umidità del substrato movimentato. La frequenza di esecuzione è stata dettata dalle condizioni atmosferiche del sito (temperatura, precipitazioni, umidità e vento);
- limitazione della velocità dei mezzi nelle aree di cantiere mediante apposizione di idonea segnaletica temporanea;
- utilizzo dei mezzi pesanti strettamente necessari



Fig. 1.d – operazioni di bagnatura dell'area di cantiere

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/13167	UNITÀ 00
	LOCALITÀ REGIONE PUGLIA	SPC. RE-VOT-101	
	PROGETTO/IMPIANTO METANODOTTO: INTERCONNESSIONE TAP DN 1400 (56") DP 75 bar	Pagina 15 di 16	Rev. 0

Punto e)

In accordo al parere di compatibilità ambientale Decreto MATTM n. 249 del 22.09.2017, le attività di cantiere sono state eseguite nel periodo diurno (06.00 - 22.00). In relazione alle effettive esigenze di lavoro alcuni tratti sono stati temporaneamente illuminati al fine di garantire il proseguo delle attività in assenza di luce naturale, evitando ad ogni modo di creare disturbi alle zone limitrofe sensibili. Di seguito si riporta l'immagine dell'area di allestimento della postazione di spinta del microtunnel "Earchie grande" posta nei pressi dei picchetti P268-V269, tronco I del lotto 1 di costruzione, con impianto di illuminazione dimensionato e orientato verso l'area di lavoro garantendo l'oscurità all'esterno di essa.



Fig. 1.e – illuminazione dell'area presso il microtunnel "Earchie grande"

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/13167	UNITÀ 00
	LOCALITÀ REGIONE PUGLIA	SPC. RE-VOT-101	
	PROGETTO/IMPIANTO METANODOTTO: INTERCONNESSIONE TAP DN 1400 (56") DP 75 bar	Pagina 16 di 16	Rev. 0

2 ALLEGATI

1. Grafico di avanzamento lavori Pk 287 – Pk 292 Tronco 1 e Pk 302 – Pk 305 Tronco 1;
2. Grafico di avanzamento lavori Pk 51 – Pk 56 Tronco 2;
3. Libretti di circolazione veicoli pesanti;
4. Certificati di conformità CE macchine mobili non stradali.

MC 820 F



REPUBBLICA ITALIANA
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
 GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE DA 0150883

Permis de circulaci6n. Osv6dzeni o registraci. Registriringscertifikat. Zulassungsbeseitigung. Registriringsattest. Atelez
 v6ckozovaci. Immatricolaci6n. Registro certificate. Certificat d'immatriculati6n. Registraci6n sp6sial6.
 Registraci6n Indipina. Forgalma enged6ly. Certificat de Registraci6n. Konstruktivni. D6vid Registraci6n. Certificado de
 matricula. Osv6dzeni o evidenci. Prometu dovoenje. Rakstuzinatib6stis. Registriringsbeviset. Prometu d6rv6la.

N° A006714PR19

(A) FT833SK

(B) 05.04.2019

(C.2.1) MAX STREICHER SPA

(C.2.3) VIA GIOVANNI KEPLERO 5A
 PARMA (PR)
 (02551000340)

N° A006714PR19

(A) FT833SK

2

(D.1) IVECO

(D.2) IG150EW2CA ICHN125S 1R010ACAM2

(D.3) 150EW

(E) ZCFB71LJ902691265

(F.1)

(F.2) 15000 (F.3) 18500 (G)

(I) 05.04.2019

(J) N3G

(J.1) AUTOVEICOLO PER TRASPORTO
 SPECIFICO -USO PROPRIO

(J.2) CO (BOTTE KILOLITRICA PER
 TRASPORTO OLII MINERALI E CARBURANTI)

(K)

E3*2007/46*0194*07

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 3500 (O.2)

(P.1) 6728,00 (P.2) 185,00 (P.3) GASOL

(P.5) F4AFE611E*J

(Q) (S.1) 2 (S.2)

(U.1) 85 (U.2) 1875

(V.1) (V.2)

(V.3) 0,2175 (V.5) 0,000800

(V.6) 0,52 (V.7)

(V.9) 627/2014C

**IMPOSTA
 DI BOLLO
 ASSOLTA
 IN MODO
 VIRTUALE**

N° A006714PR19

(A) FT833SK

3

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE
 AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 05.04.2019
 COLLAUDO ART.75 VALIDO COME REVISIONE
 DATA 05.03.2019 (03PR352642))
 COSTRUTTORE: IVECO SPA
 LUNGHEZZA 6,750 M LARGHEZZA 2,500 M
 PORTATA 7310 KG

TIPO CAMBIO: MECCANICO

LA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL PRESENTE
 VEICOLO E' STATA RILASCIATA SULLA BASE
 DELLA LICENZA AL TRASPORTO MERCI IN
 CONTO PROPRIO DELL'IMPRESA

N. EOTKAY/FT833SK

CISTERNA PER TRASPORTO GASOLIO E MAT
 ERIE PERICOLOSE CLASSE 3 (F1-F2) E C
 LASSE 9 (M6;M9;M11) ADR 2017 SACIM
 N.FABB.34312

M.O. N. 03PR352642 DEL 05.03.2019

ELENCO PNEUMATICI AMMESSI

395/85 R20 168K SINGOLO

MASSA A VUOTO = KG 6026

RISP. IL REG. 595/2009*627/2014C

(EUROVI)

MASSA MASSIMA AMMISSIBILE PER

IMMATRICOLAZIONE ASSE 1 = 5700

MASSA MASSIMA AMMISSIBILE PER

IMMATRICOLAZIONE ASSE 2 = 10000

SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA

CODIFICA PNEUMATICI

395/85R20=A;11R22_5=C

N° A006714PR19

(A) FT833SK

4

14.00R20=B

MONTAGGIO PNEUMATICI:S.S.

INDICI DI CARICO / VELOCITA' MINIMA

1^(145)G;2^(164)G

COMBINAZIONI PNEUMATICI AMMESSE

AA/BB/CC

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) Numero di immatricolazione
- (B) Data della prima immatricolazione del veicolo
- (C) Dati nominativi
 - (C.1) intestatario della carta di circolazione:
 - (C.1.1) cognome o ragione sociale
 - (C.1.2) nome e iniziali (se del caso)
 - (C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
 - (C.2) proprietario del veicolo
 - (C.2.1) cognome o ragione sociale
 - (C.2.2) nome e iniziali (se del caso)
 - (C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
 - (C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
 - (C.3.1) cognome o ragione sociale
 - (C.3.2) nome e iniziali (se del caso)
 - (C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
- (C.5) (C.1), (C.2) se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a quelli posti possono essere inseriti ai codici C.3, C.6 e C.7, essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.
- (D) Veicolo:
 - (D.1) marca
 - (D.2) tipo
 - variante (se disponibile)
 - versione (se disponibile)
 - (D.3) denominazioni commerciali
- (E) numero di identificazione del veicolo
- (F) massa
 - (F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile ad accensione dei motori (kg)
 - (F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
 - (F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
- (G) massa del veicolo in servizio carrozzato e novità del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)
- (H) durata di validità, se non è illimitata
- (I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
- (L) categoria del veicolo
 - (L.1) destinazione ed uso
 - (L.2) carrozzeria
- (M) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
 - (M.1) numero di assi
 - (M) larghezza (mm)
 - (M.1) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile
 - (M.1.1) asse 1 (kg)
 - (M.1.2) asse 2 (kg) se del caso
 - (M.1.3) asse 3 (kg) se del caso
 - (M.1.4) asse 4 (kg) se del caso
 - (M.1.5) asse 5 (kg) se del caso
- (N) massa massima a rinvocchio tecnicamente ammissibile
 - (N.1) rinvocchio frenato (kg)
 - (N.2) rinvocchio non frenato (kg)
- (P) motore:
 - (P.1) cilindrata (cm³)
 - (P.2) potenza massima (kw) (se disponibile)
 - (P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
 - (P.4) regime nominale (giri/min)
 - (P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
- (Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motori)
 - (Q.1) motore del veicolo
- (R) posti a sedere
 - (R.1) motore di posti a sedere, compreso quello del conduttore
 - (R.2) numero dei posti in più (se del caso)
- (S) velocità massima (km/h)
- (T) livello sonoro:
 - (T.1) veicolo fermo (dB(A))
 - (T.2) regime del motore (giri/min)
 - (T.3) veicolo in marcia (dB(A))
- (V) emissioni gas di scarico:
 - (V.1) CO (g/km o g/kWh)
 - (V.2) HC (g/km o g/kWh)
 - (V.3) NOx (g/km o g/kWh)
 - (V.4) HC + NOx (g/km)
 - (V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
 - (V.5) coefficiente di arricchimento corretto per motori diesel (gini/min³)
 - (V.7) CO₂ (g/km)
 - (V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
 - (V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE, durata reale, la versione applicabile in vita della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE
- (W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

LIC19C

IL VEICOLO NON E' AUTORIZZATO AL TRAINO AI FINI

AMMINISTRATIVI.

PARMA, 22.05.2019

AG. 1040

COMUNITÀ
EUROPEA

REPUBBLICA ITALIANA

1

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

CARTA DI CIRCOLAZIONE

CZ 0744542

Permis de circulaci3n. Osved3nen3 o registraci. Registreringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registreerimistumistus. Aseur
κυκλοφορίας. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība.
Registrācijas liudzimas. Forgalmi engedely. Certifikat ta' Registrazzjoni. Kentekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de
matrícula. Osved3nen3 o evidenci3. Prometno dovoljenje. Reķisterģintodistuss. Registreringsbeviset. Prometna dozvola.

N° A019807PR18

(A)

DZ546JW

(B) 09.01.2013

(C.2.1) MAX STREICHER SPA

(C.2.3) VIA GIOVANNI KEPLERO 5A
PARMA (PR)
(02551000348)

N° A019807PR18

(A)

DZ546JW

2

(D.1) MAN

(D.2) 26.480FDAS

(D.3) MAN 26.480 FDAS

(E) WMA82SZZ7DL066594

(F.1)

(F.2) 26000 (F.3) 44000 (G)

(I) 07.11.2018

(J) N3

(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE
-USO PROPRIO

(J.2) RC (CASSONE RIBALTABILE
POSTERIORE)

(K) EU169913CPVR/12

(L) 3

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1) 18000 (O.2)

(P.1)12419,00 (P.2)353,00 (P.3)GASOL

(P.5) MAND2676LF07

(Q) (S.1) 2 (S.2)

(U.1) 89 (U.2) 1425

(V.1)

(V.2)

(V.3) 1,6600 (V.5) 0,008600

(V.6)

(V.7)

(V.9) 2006/81/CE

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° A019807PR18

(A)

DZ546JW

3

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 99/PR/9999999
COLLAUDO ART.75 VALIDO COME REVISIONE
DATA 22.10.2012 (07VR169913))

COSTRUTTORE: MAN TRUCK & BUS AG
LUNGHEZZA 8,200 M LARGHEZZA 2,500 M
PORTATA 15620 KG

VEICOLO ADEGUATO ALLE PRESCRIZIONI
DELLA DIRETTIVA 2007/38/CE (SPECCHI).

PNEUMATICI:

1^ASSE:385/65 R22.5 (160K)(S) %

LA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL PRESENTE
VEICOLO E' STATA RILASCIATA SULLA BASE
DELLA LICENZA AL TRASPORTO MERCI IN
CONTO PROPRIO DELL'IMPRESA

N. E0TKAY/DZ546JW

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO

REGOLARE.

DATA 10.10.2018 (RN0001BZ50M)

VEP ART.78/CDS RIB.POST.CON SPONDE

AMOVIBILI E STANTI MATR.N.VSR 388/13

APPLICATA CAMPANA DI TRAINO V.ORLAN-

DI EH50-1574004

ALLEST.SANTE ANDREA (MONTALTO/CS)

DELL'11/03/2013

M.O. N. 10CS038548 DEL 11.03.2013

RISP DIR 2006/81/CE RIF. 2005/55/CE

RIGA B2 (EURO 5)

SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA

MASSE MAX AMMESSE-ASSE 1-KG. 08000

ASSE 2-KG. 10000 ASSE 3-KG. 10000

AG. 1040

N° A019807PR18

(A)

DZ546JW

4

RALLA JOST TIPO JSK 37 C DA 2" OMO-
LOGATA 94/20CE APP. E1 00-0116 D:152
KN; U:20000KG.

PNEUMATICI:2^ E 3^ASSE:315/80 R22,5
(156/150K)(D-D). ASSI MOTORE: 3 TRA-
ZIONE INTEGRALE INSERIBILE PNEUMATI-

CAMENTE SUL 1^ASSE.PNEUMATICI CON
MARCATURA CE/ECE CONF.DIR.2005/11CE.

CONF.DIR. 2006/20CE.CABINA LUNGA;

SERB.CARBURANTE GASOLIO DA 600L DX +
35L ADBLUE.

CONF.DIR.CE:91/226;2005/27;2000/40;

2007/34.

CARATTERISTICHE DIMENS. DEL TRATTORE

G=375MM A=5417. VEICOLO IDONEO AD

AGGANCIARE SEMIRIM. CON LARG. 2550MM

LIM.VEL. CONF.DIR. 92/24*2004/11CE

E 92/6*2002/85CE

VEICOLO ALLESTITO CON RALLENTATORE

IDRAULICO SECONDARIO TIPO ZF INTAR-

DER

NUMERO DI IMMATRICOLAZIONE DEI CODICI COMUNICATI ARMONIZZATI

(A) Numero di immatricolazione	(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) Dati nominativi	(M) interasse (mm)
(C.1) intestatario della carta di circolazione:	(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(C.1.1) cognome o ragione sociale	(N.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)	(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)	(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(O.1) rimorchio frenato (kg)
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario	(O.2) rimorchio non frenato (kg)
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(P) motore:
(C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)	(P.1) cilindrata (cm ³)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)
(C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in al caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.	(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(D) Veicolo:	(P.4) regime nominale (giri/min ⁻¹)
(D.1) marca	(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(D.2) tipo	(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
- variante (se disponibile)	(R) colore del veicolo
- versione (se disponibile)	(S) posti a sedere
(D.3) denominazione/i commerciale/i	(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(E) numero di identificazione del veicolo	(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
(F) massa:	(T) velocità massima (km/h)
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)	(U) livello sonoro:
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.2) regime del motore (giri/min ⁻¹)
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)	(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(H) durata di validità, se non è illimitata	(V) emissioni gas di scarico:
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(J) categoria del veicolo	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(J.1) destinazione ed uso	(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(J.2) carrozzeria	(V.4) HC + NOx (g/km)
	(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
	(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min ⁻¹)
	(V.7) CO ₂ (g/km)
	(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/777/CEE
	(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L. vo 30-4-1992 N. 285)



REPUBBLICA ITALIANA

1

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

CARTA DI CIRCOLAZIONE CU 0994690

Permis de circulaci3n. Osveddění o registraci. Registreringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registreerimistunnistus. Aδεια κυκλοφορίας. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Registrac3o certifikate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība. Registrācijas liudijimas. Forgalmi engedély. Certifikat la' Registrazzjoni. Kenekewbewijs. Dow3d Rejestracyjny. Certificado de matricula. Osveddění o evidencií. Prometno dovoljenje. Reķister3intilidustis. Registreringsbeviset. Prometna dozvola.

N° A019996PR17

(A)

DS608SZ

(B) 17.12.2008

(C.2.1) MAX STREICHER SPA

(C.2.3) VIA KEPLERO 5A
PARMA (PR)
(02551000348)

N° A019996PR17

(A)

DS608SZ

2

(D.1) MAN NUTZFAHRZEUGE 38 540 FDE

(D.2)

(D.3) MAN NUTZFAHRZEUGE 38 540 FDE B

(E) WMA26XZZ79M531304

(F.1)

(F.2) 38000 (F.3) 160000 (G)10075

(I) 15.11.2017

(J) N3

(J.1) TRATTORE PER SEMIRIMORCHIO -USO
PROPRIO

(J.2) TS (CABINATO CON RALLA)

(K) LEN2066EST010CX

(L) 3 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 149850 (O.2)

(P.1)12419,00 (P.2)397,00 (P.3)GASOL

(P.5) MAND2676LF13

(Q) (S.1) 3 (S.2)

(U.1) 89 (U.2) 1425

(V.1) (V.2)

(V.3) 1,7400 (V.5) 0,020000

(V.6) (V.7)

(V.9) 2006/81/CE

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° A019996PR17

(A)

DS608SZ

3

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 99/PR/999999
LUNGHEZZA 6,860 M LARGHEZZA 2,500 M
TIPO CAMBIO: MECCANICO
AVANZ.RALLA MIN: 360 MM - MAX: 440 MM
PNEUMATICI:

2^E 3^ASSE:315/80R22.5 156/150G -

LA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL PRESENTE
VEICOLO E' STATA RILASCIATA SULLA BASE
DELLA LICENZA AL TRASPORTO MERCI IN
CONTO PROPRIO DELL'IMPRESA

N. ECTKAY/DS608SZ

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO

REGOLARE.

DATA 07.06.2017 (BS0001FG84H)

RISP DIR 2006/81/CE RIF. 2005/55/CE

RIGA B2 (EURO 5)

VEICOLO ECCEZIONALE
PUO' CIRCOLARE SOLO CON L'AUTORIZZA-
ZIONE DI CUI ALL'ART. 10 DEL T. U.

SOSP.ASSE/I MOTORE/I-MECCANICA

MASSE MAX AMMESSE-ASSE 1-KG. 09000

ASSE 2-KG. 15300 ASSE 3-KG. 15300

OPP. POSTI ANT.=2/TOT.=2.-FRENI CON

ABS DI I CAT.-

RALLENTATORE IDRAULICO ZF INTARDER.-

CARICO SU RALLA 27850KG.-OPP.PNEUM.:

2^,3^ASSE13R22.5 156/150G;PNEUM.SU 1

^ASSE: 385/65 R22,5 (160G).-

VELOCITA' LIMITATA AUTOM. A 62.5KM/H

CON VEICOLO IN SERVIZIO DI TRAINO.-

AG. 1040

N° A019996PR17

(A)

DS608SZ

4

TESTE ACCOPPIAMENTO XRM./SEMIRIM.

TIPO CUNA UNI 9129.-

PER CONDIZIONI DI IMPIEGO DEL PRESEN
TE TRATTORE ECCEZIONALE PER SEMIRIM.
VEDERE ALLEGATO TECNICO.-

CONF. A DIRET. CE:2005/27 - 2000/40



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE

CU 0998762

Permis de circulaci3n. Osvedceni o registraci3. Registreringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registreerimistunnistus. Adecia
κυκλοφορίας. Πιστοποιητικό Έγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība.
Registrācijas liudzĭjums. Forgalmi engedely. Certifikat iz' Registrāzĭoni. Keniekenbewijs. Dow3d Rejestracyjny. Certificado de
matricula. Osvedceni3 o evidenci3. Prometno dovoljenje. Reķisterimistodistus. Registreringsbeviset. Prometna dozvola.

N° A000474PR18

(A)

FJ745ZH

(B) 2018

(C.2.1) MEDIOCREDITO ITALIANO SPA

(C.2.3) VIA MONTEBELLO 18
MILANO (MI)
(13300400150)

(C.3.1) MAX STREICHER SPA

(C.3.3) VIA KEPLERO 5A
PARMA (PR)
(02551000348)

N° A000474PR18

(A)

FJ745ZH

2

(D.1) IVECO

(D.2) MTGB3 XIC1631 ECEBXE12GD0CDN

(D.3) AD 380TW

(E) WJMF3TSS70C360335

(F.1)

(F.2) 26000 (F.3) 44000 (G)

(I) 12.01.2018

(J) N3

(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE
-USO PROPRIO

(J.2) KO (CASSONE)

(K) EU345680UPPR/17
E3*2007/46*0182*08

(L) 3 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 18000 (O.2)

(P.1)12882,00 (P.2)302,00 (P.3)GASOL

(P.5) F3HFE611D*J

(Q) (S.1) 2 (S.2)

(U.1) 88 (U.2) 1425

(V.1) (V.2)

(V.3) 0,2200 (V.5) 0,002700

(V.6) 0,50 (V.7)

(V.9) 627/2014C

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° A000474PR18

(A)

FJ745ZH

3

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 12.01.2018
DATA SCADENZA LOCAZIONE 29.11.2020
COLLAUDO ART.75 VALIDO COME REVISIONE
DATA 25.11.2017 (03PR345871))
COSTRUTTORE: IVECO MAGIRUS AG
LUNGHEZZA 8,750 M LARGHEZZA 2,550 M
PORTATA 7552 KG

PNEUMATICI:

385/65(158G)S (^)

LA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL PRESENTE
VEICOLO E' STATA RILASCIATA SULLA BASE
DELLA LICENZA AL TRASPORTO MERCI IN
CONTO PROPRIO DELL'IMPRESA

N. E0TKAY/FJ745ZH

VISITA E PROVA ART.75 CDS. VEICOLO D
A ALLESTIRE AUTOTELAIO NUOVO PROVE
NIENTE DALL'ESTERO (OLANDA). IN DATA
25/11/2017 ART.75 CDS PER ALLESTIME
NTO CALZOLARI MATR EM 03072 CON GRU
FERRARI F746 MATR.106257

M.O. N. 03PR345871 DEL 25.11.2017

RISP. IL REG. 595/2009*627/2014C (EUROVI)

CON DISPOSITIVO ANTIPARTICOLATO
SOSP.ASSE/I MOTORE/I-MECCANICA
MASSE MAX AMMESSE-ASSE 1-KG. 08000
ASSE 2-KG. 09500 ASSE 3-KG. 09500
CATEGORIA INTERNAZIONALE N3G
(^)^PNEUMATICI IN ALTERNATIVA DIF-

AG. 1040

N° A000474PR18

(A)

FJ745ZH

4

FERENZIATA FRA GLI ASSI:

1^ ASSE 385/65R22,5(158G)S,

2^-3^ ASSE 315/80R22,5(-/147G)D,

OPPURE 315/80R22,5(156/147G)S-D-D,

OPPURE 13R22,5(156/147G)S-D-D

N^ P-T/P-A CABINA AD: 2 OPPURE 3

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) Numero di immatricolazione
- (B) Data della prima immatricolazione del veicolo
- (C) Dati nominalivi
 - (C.1) intestatario della carta di circolazione:
 - (C.1.1) cognome o ragione sociale
 - (C.1.2) nome/i o iniziali/i (se del caso)
 - (C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
 - (C.2) proprietario del veicolo
 - (C.2.1) cognome o ragione sociale
 - (C.2.2) nome/i o iniziali/i (se del caso)
 - (C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
 - (C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
 - (C.3.1) cognome o ragione sociale
 - (C.3.2) nome/i o iniziali/i (se del caso)
 - (C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
- (C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominalivi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominalivi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle direttive di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.
- (D) Veicolo:
 - (D.1) marca
 - (D.2) tipo
 - variante (se disponibile)
 - versione (se disponibile)
 - (D.3) denominazione/i commerciale/i
- (E) numero di identificazione del veicolo
- (F) massa:
 - (F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
 - (F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
 - (F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
- (G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)
- (H) durata di validità, se non è illimitata
- (I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
- (J) categoria del veicolo
 - (J.1) destinazione ed uso
 - (J.2) carrozzeria
- (K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
- (L) numero di assi
- (M) interasse (mm)
- (N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
 - (N.1) asse 1 (kg)
 - (N.2) asse 2 (kg), se del caso
 - (N.3) asse 3 (kg), se del caso
 - (N.4) asse 4 (kg), se del caso
 - (N.5) asse 5 (kg), se del caso
- (O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
 - (O.1) rimorchio frenato (kg)
 - (O.2) rimorchio non frenato (kg)
- (P) motore:
 - (P.1) cilindrata (cm³)
 - (P.2) potenza nella massima (kw) (se disponibile)
 - (P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
 - (P.4) regime nominale (giri/min⁻¹)
 - (P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
- (Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
- (R) colore del veicolo
- (S) posti a sedere
 - (S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
 - (S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
- (T) velocità massima (km/h)
- (U) livello sonoro:
 - (U.1) veicolo fermo (dB(A))
 - (U.2) regime del motore (giri/min⁻¹)
 - (U.3) veicolo in marcia (dB(A))
- (V) emissioni gas di scarico:
 - (V.1) CO (g/km o g/kWh)
 - (V.2) HC (g/km o g/kWh)
 - (V.3) NOx (g/km o g/kWh)
 - (V.4) HC + NOx (g/km)
 - (V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
 - (V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min⁻¹)
 - (V.7) CO₂ (g/km)
 - (V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
 - (V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE
- (W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L. vo 30-4-1992 N. 285)

PR/000/HIO
 REVISIONE DEL 16/11/2018
 ESITO REGOLARE
 SCADENZA 11/2019
 KM 28387 PR001CRS2R

PR001CRS2R

COMUNITA
EUROPEA

REPUBBLICA ITALIANA

1

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

CARTA DI CIRCOLAZIONE DA 0149986

Permisó de circulaci3n, Osvedéeni o registraci, Registreringsattest, Zulassungsbescheinigung, Registrerimistunnistus, Aðeiz
kykloforáttis, Πιστοποιητικό Έγγραφο, Registration certificate, Certificat d'immatriculation, Registrācijas apliecība,
Registrācijas liudjums, Forgalmi engedély, Certifikat ta' Registrazzjoni, Kentekenbewijs, Dowód Rejestracyjny, Certificado de
matricula, Osvedčenie o evidencii, Prometno dovoljenje, Reķisteriimtidustus, Registreringsbeviset, Prometna dozvola.

N° A002342PR19

(A) FR231VH

(B) 2013

(C.2.1) MAX STREICHER SPA

(C.2.3) VIA GIOVANNI KEPLERO 5A
PARMA (PR)
(02551000348)

NA002342PR19

(A) FR231VH

2

(D.1) MAN

(D.2) L200746009 N363200

(D.3) TGM 13.250 4X4 BL

(E) WMAN36ZZ2DY296778

(F.1)

(F.2) 13000 (F.3) (G)

(I) 08.02.2019

(J) N3

(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI
COSE -USO PROPRIO

(J.2) RM (CASSONE RIBALTABILE)

(K) EU351742UPPR/19

e4*2007/46*0237*09

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) (O.2)

(P.1) 6871,00 (P.2) 184,00 (P.3) GASOL

(P.5) MAN D0836

(Q) (S.1) 2 (S.2)

(U.1) 88 (U.2) 1725

(V.1) (V.2)

(V.3) 1,7900 (V.5) 0,013000

(V.6) 1,00 (V.7)

(V.9) 2008/74/CE

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

A002342PR19

FR231VH

N°

(A)

3

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 08.02.2019
GIÀ TARGA DEGT7007 (GERMANIA)
COLLAUDO ART.75 VALIDO COME REVISIONE
DATA 30.01.2019 (03PR351742)
COSTRUTTORE: MAN TRUCK & BUS AG
LUNGHEZZA 7,130 M LARGHEZZA 2,550 M
PORTATA 3525 KG
PNEUMATICI:
1^ASSE: SEMPLICI; 2^ASSE: DOPPI
LA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL PRESENTE
VEICOLO È STATA RILASCIATA SULLA BASE
DELLA LICENZA AL TRASPORTO MERCI IN
CONTO PROPRIO DELL'IMPRESA

N. E0TKAY/FR231VH

ART.75 CDS IN DATA 30/01/2019

M.O. N. 03PR351742 DEL 30.01.2019

RISP DIR 2008/74/CE RIF. 2005/55/CE

RIGA B2 (EURO 5)

SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA

MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 06300
ASSE POST.KG. 07800

SEGUE MOTORE: D0836LFL63

CODIFICA PNEUMATICI:

A=11R22.5

INDICI DI CARICO MINIMI PER ASSE:
ANTER: (146/---G); POSTER: (---/131G).

COMBINAZ. AMMESSE PNEUMATICI: AA

CAMBIO: MECCANICO OPPURE MECCANICO
AUTOMATIZZATO. VEICOLO 4X4

AG. 1040

A002342PR19

FR231VH

N°

(A)

4

VEICOLO D'IMPORTAZIONE PARALLELA PRO
VENIENTE DALLA GERMANIA GIÀ IMMATRI
COLATO PER LA PRIMA VOLTA IL 11/04/13
CON TARGA DEG T7007.
VEICOLO MUNITO DI PIASTRA ANTERIORE
E GRU DIETRO CABINA MARCA ATLAS MOD.
AK 85.2-9.2/3/V101.

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) Numero di immatricolazione
- (B) Data della prima immatricolazione del veicolo
- (C) Dati nominalivi
 - (C.1) intestatario della carta di circolazione:
 - (C.1.1) cognome o ragione sociale
 - (C.1.2) nome/i o iniziali/i (se del caso)
 - (C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
 - (C.2) proprietario del veicolo
 - (C.2.1) cognome o ragione sociale
 - (C.2.2) nome/i o iniziali/i (se del caso)
 - (C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
- (C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
 - (C.3.1) cognome o ragione sociale
 - (C.3.2) nome/i o iniziali/i (se del caso)
 - (C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
- (C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominalivi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominalivi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3
- (D) Veicolo:
 - (D.1) marca
 - (D.2) tipo
 - variante (se disponibile)
 - versione (se disponibile)
 - (D.3) denominazione/i commerciale/i
- (E) numero di identificazione del veicolo
- (F) massa:
 - (F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
 - (F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
 - (F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
- (G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)
- (H) durata di validità, se non è illimitata
- (I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
- (J) categoria del veicolo
 - (J.1) destinazione ed uso
 - (J.2) carrozzeria
- (K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
- (L) numero di assi
- (M) interasse (mm)
- (N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
 - (N.1) asse 1 (kg)
 - (N.2) asse 2 (kg), se del caso
 - (N.3) asse 3 (kg), se del caso
 - (N.4) asse 4 (kg), se del caso
 - (N.5) asse 5 (kg), se del caso
- (O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
 - (O.1) rimorchio frenato (kg)
 - (O.2) rimorchio non frenato (kg)
- (P) motore:
 - (P.1) cilindrata (cm³)
 - (P.2) potenza nella massima (kw) (se disponibile)
 - (P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
 - (P.4) regime nominale (giri/min⁻¹)
 - (P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
- (Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
- (R) colore del veicolo
- (S) posti a sedere
 - (S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
 - (S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
- (T) velocità massima (km/h)
- (U) livello sonoro:
 - (U.1) veicolo fermo (dB(A))
 - (U.2) regime del motore (giri/min⁻¹)
 - (U.3) veicolo in marcia (dB(A))
- (V) emissioni gas di scarico:
 - (V.1) CO (g/km o g/kWh)
 - (V.2) HC (g/km o g/kWh)
 - (V.3) NOx (g/km o g/kWh)
 - (V.4) HC + NOx (g/km)
 - (V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
 - (V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min⁻¹)
 - (V.7) CO₂ (g/km)
 - (V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
 - (V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/777/CEE
- (W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L. vo 30-4-1992 N. 285)



DECLARATION OF CONFORMITY

(Translation from Italian Language)

Certificate N° PL0071

THE MANUFACTURER Euro Pipeline Equipment S.p.A. Via Pontaccio, 8 – 20121 MILANO (MI)

Declares under its own responsibility that the pipelayer named:

GPL 980 PERFORMER

Serial Number:	EPE01.01.0077
Year of construction:	2018
Engine type:	Caterpillar C 9 TIER IV
Engine power:	298 KW @ 2200rpm
Weight:	61000 Kg

Complies with CE Normes 2006/42/ CE

Complies with CE Normes 2000/14/CE (Noise):

- | | | |
|--|-------|-------|
| ▪ Sound power level emitted by the machine LWM | 116,5 | dB(A) |
| ▪ Sound power level guaranteed LWA | 120 | dB(A) |
| ▪ Sound power level limit: | n.a. | dB(A) |

Complies with Directive 2014/30/EU (Electromagnetic Compatibility)

Complies with the following Standard:

- UNI EN ISO 12100:2010 Safety of machinery. Basic concepts, general principles for design Basic terminology, methodology.
- UNI EN 474-1 Earth moving machinery. Safety. General requirements.
- UNI EN 474-9 Earth moving machinery. Safety. Requirements for Pipe Layers.

It is equipped with a protection device against the danger of tipping tested according to EN ISO 3471 (ROPS) and against the falling objects tested according to EN ISO 3449 (FOPS).

- | | |
|-------------------------------------|------------------------|
| ▪ Level body vibration (WBV) | m/s ² < 0,5 |
| ▪ Level of hand-arm vibration (HAV) | m/s ² < 2,5 |

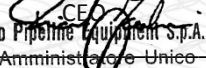
The notified body who verified the compliance with 2004/108/CE, 2000/14/CE Standard is:

ICEPI S.p.A.
Via Belizzi, 29
29122 Piacenza (PC)

The authorized person to constitute the technical issue is Mr. Riccardo Franchini, CEO of Euro Pipeline Equipment S.p.A., Via Pontaccio, 8 – 20121 MILANO (MI)

In compliance with what is indicated in Annex II, part I, section A of Directive 2006/42/EC, the manufacturer indicates that this declaration relates only to the machine described above, in the state with the intended use for which it was placed on the market, excluding any components added and/or operations carried out subsequently by the end user without the authorization of the manufacturer.

Milano, li 25/05/2018

Franchini Riccardo

 Euro Pipeline Equipment S.p.A.
 L'Amministratore Unico
 Riccardo Franchini



DECLARATION OF CONFORMITY

(Translation from Italian Language)

Certificate N° PL0070

THE MANUFACTURER Euro Pipeline Equipment S.p.A. Via Pontaccio, 8 – 20121 MILANO (MI)

Declares under its own responsibility that the pipelayer named:

GPL 980 PERFORMER

Serial Number:	EPE01.01.0076
Year of construction:	2018
Engine type:	Caterpillar C 9 TIER IV
Engine power:	298 KW @ 2200rpm
Weight:	61000 Kg

Complies with CE Normes 2006/42/ CE

Complies with CE Normes 2000/14/CE (Noise):

- | | | |
|--|-------|-------|
| ▪ Sound power level emitted by the machine LWM | 116,5 | dB(A) |
| ▪ Sound power level guaranteed LWA | 120 | dB(A) |
| ▪ Sound power level limit: | n.a. | dB(A) |

Complies with Directive 2014/30/EU (Electromagnetic Compatibility)

Complies with the following Standard:

- UNI EN ISO 12100:2010 Safety of machinery. Basic concepts, general principles for design Basic terminology, methodology.
- UNI EN 474-1 Earth moving machinery. Safety. General requirements.
- UNI EN 474-9 Earth moving machinery. Safety. Requirements for Pipe Layers.

It is equipped with a protection device against the danger of tipping tested according to EN ISO 3471 (ROPS) and against the falling objects tested according to EN ISO 3449 (FOPS).

- | | |
|-------------------------------------|------------------------|
| ▪ Level body vibration (WBV) | m/s ² < 0,5 |
| ▪ Level of hand-arm vibration (HAV) | m/s ² < 2,5 |

The notified body who verified the compliance with 2004/108/CE, 2000/14/CE Standard is:

ICEPI S.p.A.
Via Belizzi, 29
29122 Piacenza (PC)

The authorized person to constitute the technical issue is Mr. Riccardo Franchini, CEO of Euro Pipeline Equipment S.p.A., Via Pontaccio, 8 – 20121 MILANO (MI)

In compliance with what is indicated in Annex II, part I, section A of Directive 2006/42/EC, the manufacturer indicates that this declaration relates only to the machine described above, in the state with the intended use for which it was placed on the market, excluding any components added and/or operations carried out subsequently by the end user without the authorization of the manufacturer.

Milano, li 23/05/2018

Franchini Riccardo

Euro Pipeline Equipment S.p.A.
L'Amministratore Unico
Riccardo Franchini



DECLARATION OF CONFORMITY

(Translation from Italian Language)

Certificate N° PL0069

THE MANUFACTURER Euro Pipeline Equipment S.p.A. Via Pontaccio, 8 – 20121 MILANO (MI)

Declares under its own responsibility that the pipelayer named:

GPL 980 PERFORMER

Serial Number:	EPE01.01.0075
Year of construction:	2018
Engine type:	Caterpillar C 9 TIER IV
Engine power:	298 KW @ 2200rpm
Weight:	61000 Kg

Complies with CE Normes 2006/42/ CE

Complies with CE Normes 2000/14/CE (Noise):

- | | | |
|--|-------|-------|
| ▪ Sound power level emitted by the machine LWM | 116,5 | dB(A) |
| ▪ Sound power level guaranteed LWA | 120 | dB(A) |
| ▪ Sound power level limit: | n.a. | dB(A) |

Complies with Directive 2014/30/EU (Electromagnetic Compatibility)

Complies with the following Standard:

- UNI EN ISO 12100:2010 Safety of machinery. Basic concepts, general principles for design Basic terminology, methodology.
- UNI EN 474-1 Earth moving machinery. Safety. General requirements.
- UNI EN 474-9 Earth moving machinery. Safety. Requirements for Pipe Layers.

It is equipped with a protection device against the danger of tipping tested according to EN ISO 3471 (ROPS) and against the falling objects tested according to EN ISO 3449 (FOPS).

- Level body vibration (WBV) m/s² < 0,5
- Level of hand-arm vibration (HAV) m/s² < 2,5

The notified body who verified the compliance with 2004/108/CE, 2000/14/CE Standard is:


ICEPI S.p.A.
Via Belizzi, 29
29122 Piacenza (PC)

The authorized person to constitute the technical issue is Mr. Riccardo Franchini, CEO of Euro Pipeline Equipment S.p.A., Via Pontaccio, 8 – 20121 MILANO (MI)

In compliance with what is indicated in Annex II, part I, section A of Directive 2006/42/EC, the manufacturer indicates that this declaration relates only to the machine described above, in the state with the intended use for which it was placed on the market, excluding any components added and/or operations carried out subsequently by the end user without the authorization of the manufacturer.

Milano, li 11/05/2018

Franchini Riccardo


Euro Pipeline Equipment S.p.A.
L'Amministratore Unico
Riccardo Franchini



DECLARATION OF CONFORMITY

(Translation from Italian Language)

Certificate N° PL0068

THE MANUFACTURER Euro Pipeline Equipment S.p.A. Via Pontaccio, 8 – 20121 MILANO (MI)

Declares under its own responsibility that the pipelayer named:

GPL 980 PERFORMER

Serial Number:	EPE01.01.0074
Year of construction:	2018
Engine type:	Caterpillar C 9 TIER IV
Engine power:	298 KW @ 2200rpm
Weight:	61000 Kg

Complies with CE Normes 2006/42/ CE

Complies with CE Normes 2000/14/CE (Noise):

- | | | |
|--|-------|-------|
| ▪ Sound power level emitted by the machine LWM | 116,5 | dB(A) |
| ▪ Sound power level guaranteed LWA | 120 | dB(A) |
| ▪ Sound power level limit: | n.a. | dB(A) |

Complies with Directive 2014/30/EU (Electromagnetic Compatibility)

Complies with the following Standard:

- UNI EN ISO 12100:2010 Safety of machinery. Basic concepts, general principles for design Basic terminology, methodology.
- UNI EN 474-1 Earth moving machinery. Safety. General requirements.
- UNI EN 474-9 Earth moving machinery. Safety. Requirements for Pipe Layers.

It is equipped with a protection device against the danger of tipping tested according to EN ISO 3471 (ROPS) and against the falling objects tested according to EN ISO 3449 (FOPS).

- | | |
|-------------------------------------|------------------------|
| ▪ Level body vibration (WBV) | m/s ² < 0,5 |
| ▪ Level of hand-arm vibration (HAV) | m/s ² < 2,5 |

The notified body who verified the compliance with 2004/108/CE, 2000/14/CE Standard is:

ICEPI S.p.A.
Via Belizzi, 29
29122 Piacenza (PC)

The authorized person to constitute the technical issue is Mr. Riccardo Franchini, CEO of Euro Pipeline Equipment S.p.A., Via Pontaccio, 8 – 20121 MILANO (MI)

In compliance with what is indicated in Annex II, part I, section A of Directive 2006/42/EC, the manufacturer indicates that this declaration relates only to the machine described above, in the state with the intended use for which it was placed on the market, excluding any components added and/or operations carried out subsequently by the end user without the authorization of the manufacturer.

Milano, li 24/04/2018

Franchini Riccardo

Euro Pipeline Equipment S.p.A.
L'Amministratore Unico
Riccardo Franchini



DECLARATION OF CONFORMITY

(Translation from Italian Language)

Certificate N° PL0072

THE MANUFACTURER Euro Pipeline Equipment S.p.A. Via Pontaccio, 8 – 20121 MILANO (MI)

Declares under its own responsibility that the pipelayer named:

GPL 980 PERFORMER

Serial Number:	EPE01.01.0078
Year of construction:	2018
Engine type:	Caterpillar C 9 TIER IV
Engine power:	298 KW @ 2200rpm
Weight:	61000 Kg

Complies with CE Normes 2006/42/ CE

Complies with CE Normes 2000/14/CE (Noise):

- | | | |
|--|-------|-------|
| ▪ Sound power level emitted by the machine LWM | 116,5 | dB(A) |
| ▪ Sound power level guaranteed LWA | 120 | dB(A) |
| ▪ Sound power level limit: | n.a. | dB(A) |

Complies with Directive 2014/30/EU (Electromagnetic Compatibility)

Complies with the following Standard:

- UNI EN ISO 12100:2010 Safety of machinery. Basic concepts, general principles for design Basic terminology, methodology.
- UNI EN 474-1 Earth moving machinery. Safety. General requirements.
- UNI EN 474-9 Earth moving machinery. Safety. Requirements for Pipe Layers.

It is equipped with a protection device against the danger of tipping tested according to EN ISO 3471 (ROPS) and against the falling objects tested according to EN ISO 3449 (FOPS).

- | | |
|-------------------------------------|------------------------|
| ▪ Level body vibration (WBV) | m/s ² < 0,5 |
| ▪ Level of hand-arm vibration (HAV) | m/s ² < 2,5 |

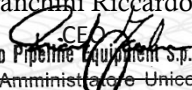
The notified body who verified the compliance with 2004/108/CE, 2000/14/CE Standard is:

ICEPI S.p.A.
Via Belizzi, 29
29122 Piacenza (PC)

The authorized person to constitute the technical issue is Mr. Riccardo Franchini, CEO of Euro Pipeline Equipment S.p.A., Via Pontaccio, 8 – 20121 MILANO (MI)

In compliance with what is indicated in Annex II, part I, section A of Directive 2006/42/EC, the manufacturer indicates that this declaration relates only to the machine described above, in the state with the intended use for which it was placed on the market, excluding any components added and/or operations carried out subsequently by the end user without the authorization of the manufacturer.

Milano, li 01/06/2018

Franchini Riccardo

Euro Pipeline Equipment S.p.A.
L'Amministratore Unico
Riccardo Franchini

DOOSAN

CERTIFICATO DI CONFORMITA CE

Doosan Infracore Europe BV Wilgenweg 2, 2664AM Groot Ammers, Netherlands
in qualità di mandatario stabilito nella Comunità europea di Doosan Infracore Co Ltd (Corea),
certifica che la macchina da costruzione

Tipo di macchina : Hydraulic crawler excavator
Costruttore : Doosan Infracore Co Ltd, 489 Injungro, Dong-Gu, Incheon, Korea.
Fascicolo tecnico : Doosan Infracore Europe B.V., Wilgenweg 2, 2964 AM Groot Ammers, Netherlands
Marchio : Doosan
Modelo : DX340LC-5
Numero di matricola : DWGCECEBLJ1020219
Anno di costruzione : 2018
Costruttore del motore : Doosan
Tipo di motore : DL08P
Potenza netta regolata 209.1 kW / 1800 rpm
Potenza netta installata 213 kW / 1800 rpm

E' conforme alle normative CE riguardo il livello di rumore.
E' stato costruito in conformita alla Direttiva 2000/14/CE come di seguito indicato:

Certificato n. : SNCH*2000/14*2005/88*2508*01
Data : January 3rd, 2018
Conformita al metodo di procedura : Annex VIII Full Quality Assurance

Ente autorizzato : Société Nationale de Certification et d'Homologation (SNCH) s.a.r.l.
11, route de Luxembourg L-5230 Sandweiler
Notified Body 0499 for EC Directive 2000/14/EC

Livello di potenza sonora misurato : 103 dB(A)
Livello di potenza sonora garantito : 104 dB(A)

E' stato costruito in conformita alle normative
2006/42/EC (Machinery), 97/68/EC (Exhaust Gas Emission), 2014/30/EU (EMC)

Progettato e costruito conformemente alle regole d'arte applicabili per la CLASSE I
o articolo 3.3 della direttiva 97/23/CE.

Groot-Ammers

Doosan Infracore Europe B.V.
Pobřežní 620/3
186 00 Prague
Czech Republic
VAT: CZ684288794

31/07/2018



GASHUMBA Jean-Claude
Dealer and Sales Support Manager



CERTIFICATO DI CONFORMITA CE

Doosan Infracore Europe BV Wilgenweg 2, 2664AM Groot Ammers, Netherlands
in qualita di mandatario stabilito nella Comunità europea di Doosan Infracore Co Ltd (Corea),
certifica che la macchina da costruzione

Tipo di macchina : Hydraulic crawler excavator
Costruttore : Doosan Infracore Co Ltd, 489 Injungro, Dong-Gu, Incheon, Korea.
Fascicolo tecnico : Doosan Infracore Europe B.V., Wilgenweg 2, 2964 AM Groot Ammers, Netherlands
Marchio : Doosan
Modelo : DX340LC-5
Numero di matricola : DWGCECEBJJ1020182
Anno di costruzione : 2018
Costruttore del motore : Doosan
Tipo di motore : DL08P
Potenza netta regolata 209.1 kW / 1800 rpm
Potenza netta installata 213 kW / 1800 rpm

E' conforme alle normative CE riguardo il livello di rumore.
E' stato costruito in conformita alla Direttiva 2000/14/CE come di seguito indicato:

Certificato n. : SNCH*2000/14*2005/88*2508*01
Data : January 3rd, 2018
Conformita al metodo di procedura : Annex VIII Full Quality Assurance

Ente autorizzato : Société Nationale de Certification et d'Homologation (SNCH) s.a.r.l.
11, route de Luxembourg L-5230 Sandweiler
Notified Body 0499 for EC Directive 2000/14/EC

Livello di potenza sonora misurato : 103 dB(A)
Livello di potenza sonora garantito : 104 dB(A)

E' stato costruito in conformita alle normative
2006/42/EC (Machinery), 97/68/EC (Exhaust Gas Emission), 2014/30/EU (EMC)

Progettato e costruito conformemente alle regole d'arte applicabili per la CLASSE I
o articolo 3.3 della direttiva 97/23/CE.

Groot-Ammers

Doosan Infracore Europe B.V.
Pobřežní 620/3
186 00 Prague
Czech Republic
VAT: CZ684288794

11/10/2018

GASHUMBA Jean-Claude
Dealer and Sales Support Manager