



1. SISTEMA AMBIENTALE

Tutela e valorizzazione delle risorse naturalistiche, costruzione della Rete Ecologica Provinciale

RETE ECOLOGICA PROVINCIALE REP

Componenti primarie

- Are core** (ambiti di elevato interesse naturalistico, in genere già sottoposti a vincoli e normative specifiche, all'interno dei quali è stata osservata una alta o molto alta presenza di emergenza floristica e faunistica in termini di valore conservazionistico e biogeografico)
- Are buffer** (serbatoi di biodiversità area vasta in prevalenza a contatto con aree Core caratterizzate dalla presenza di flora, fauna e vegetazione di notevole interesse biogeografico e conservazionistico. Comprendono prevalentemente vaste porzioni del sistema naturale e seminaturale)
- Are di connessione primaria** (connessione lineare e landscape mosaic; prevalentemente vaste porzioni del sistema naturale, seminaturale/agricolo, il reticolo idrografico, le aree di rispetto dei fiumi dei laghi e della fascia costiera e i sistemi forestali)

Componenti secondarie

- Territorio Agricolo Tutelato (nastri verdi)** (vaste porzioni di territorio agricolo spesso contigue alla matrice naturalistica che a quella insediativa)
- Elementi di discontinuità** (ambiti poco estesi in parte interessati dal sistema agricolo ed in parte artificializzazione) (cfr. art.45 aree agricole di discontinuità)

2. SISTEMA DELLA MOBILITA'

Efficienza della mobilità e del trasporto pubblico specializzati in rapporto ai livelli di relazione

Esistente Proposta

RETE FERROVIARIA

- +— Rete nazionale ad Alta Capacità (AC) e relative stazioni
- +— Rete nazionale regionale e interregionale e relative stazioni

RETE VIARIA

- +— Grande rete
- +— Rete di 1° livello metropolitano
- +— Rete di 2° livello metropolitano
- +— Rete locale
- +— Strade panoramiche

3. SISTEMA INSEDIATIVO MORFOLOGICO

Riordino e qualificazione delle costruzioni urbane e territoriali, favorendo la costruzione della Provincia Metropolitana policentrica

COSTRUZIONI INSEDIATIVE TERRITORIALI (nuovo Habitat non urbano)

- +— Ambito di diffusione insediativa in cui riordinare l'insediamento secondo la regola della viabilità podereale reticolare
- +— Costruzioni territoriali con la regola del crinale principale

4. SISTEMA INSEDIATIVO FUNZIONALE

Rafforzare il funzionamento metropolitano nel territorio provinciale (efficienza e modernizzazione dei sistemi funzionali e produttivi)

SEDI DELLE FUNZIONI STRATEGICHE METROPOLITANE

- Esistente da completare Nuovo impianto
- +— Grandi complessi archeologici per la fruizione di massa (Cerveteri, Ostia Antica, Villa Adriana, Villa D'Este, Tuscolo, Lavinium, Gabi, Veio)

SEDI DELLE ATTIVITÀ PRODUTTIVE METROPOLITANE

- Esistente da completare Nuovo impianto
- +— Aree industriali di PRG non attuate da riocalizzare perché incompatibili dal punto di vista ambientale

Base cartografica

- +— Confine Provincia di Roma
- +— Confine comuni
- +— Confine aree militari
- +— Occupazione del suolo per usi urbani (La tavola è stata redatta sulla base della CTR della Regione Lazio 1991, aggiornata dal gruppo di lavoro Niccoli - Calassi sul "Sistema insediativo morfologico" con le foto aeree della Provincia di Roma volo 2003.)
- +— Principali previsioni del PRG vigenti o adottati, contraddetti e trasmessi alla Regione entro il 31 Ottobre 2007, ovvero successivamente approvati.
- +— Principali insediamenti prevalentemente residenziali
- +— Principali insediamenti produttivi
- +— Principali servizi di interesse territoriale o urbano
- +— Aree per il verde pubblico di interesse territoriale o urbano e per il comune di Roma verde a servizi

Idrografia

- +— Fiumi
- +— Laghi

Legenda

- +— Soluzione progettuale
- +— Area P.I.P.

Fonte: Città Metropolitana di Roma Capitale - Piano Territoriale Provinciale Generale (P.T.P.G.) approvato con D.C.P. n.1 del 18 gennaio 2010, Elaborati strutturali del Piano Tav. TP2

COS.P.R.A. S.r.l. unipersonale
 Via Stefano Jacini, 24 - 00191 Roma
 P.I. 01261061004 - C.F. 03918760582
 Pec 01261061004.roma@pec.ance.it
 E-mail: cospra@gmail.com

Nuovo svincolo autostradale sulla bretella di collegamento tratto Fiano Romano - San Cesareo, in corrispondenza del comune di Galliciano

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

RELAZIONE PAESAGGISTICA



iride
 Istituto per la Ricerca e l'Esperto dell'Inquinamento



Stralcio del PTPG della Provincia di Roma AL-PAE-CT-03-A
 Data: Gennaio 2021 Scala 1:10.000