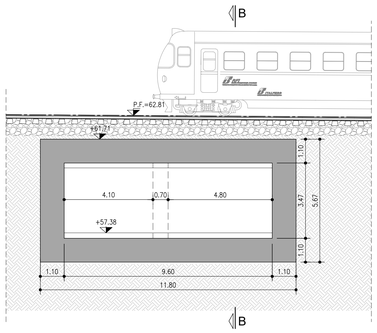
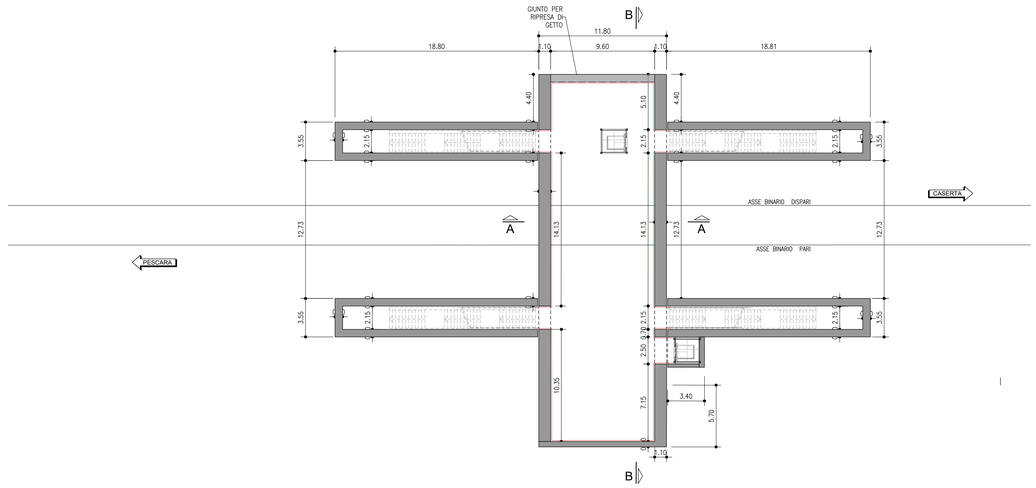
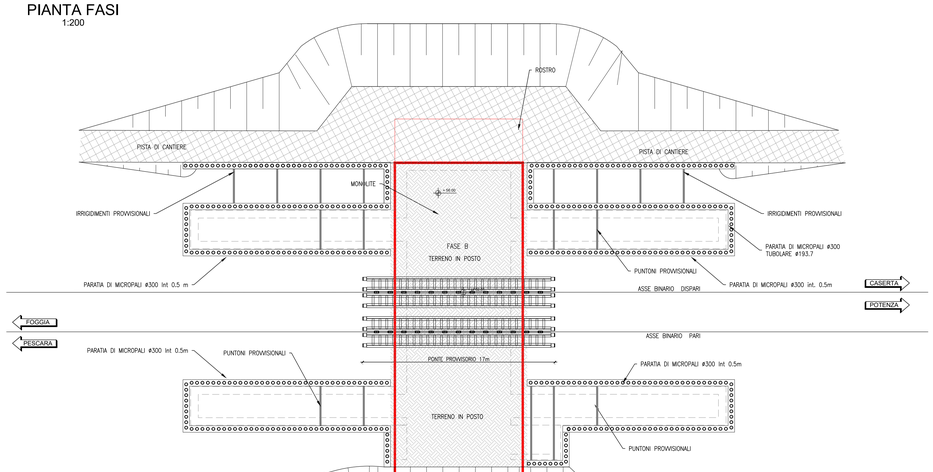
SEZIONE A-A
1:100



PIANTA
1:200

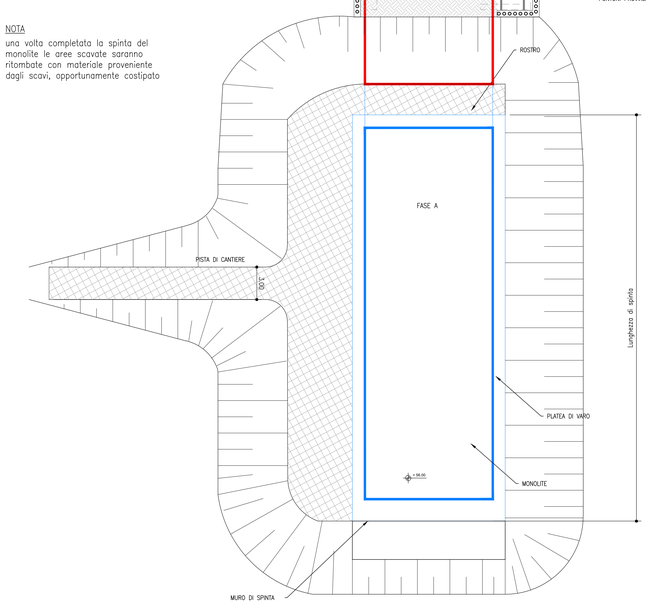


PIANTA FASI
1:200



NOTA

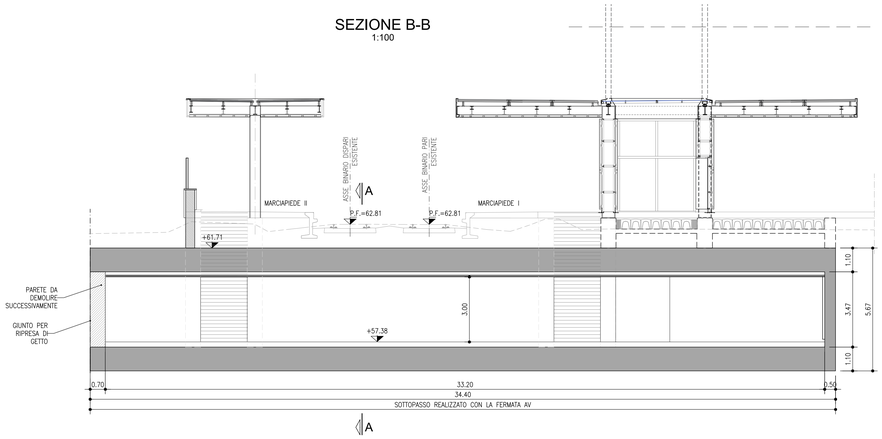
una volta completata la spinta del monolite le aree scavate saranno ritombate con materiale proveniente dagli scavi, opportunamente costipato



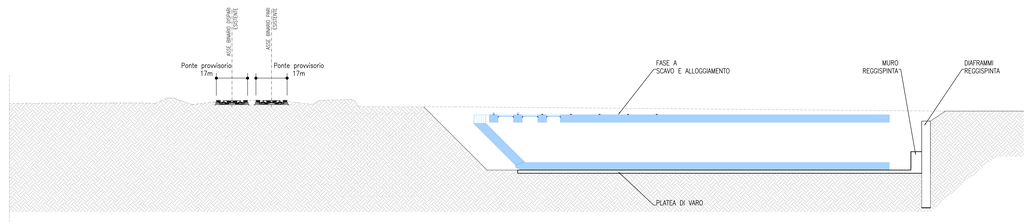
NOTA

Poiché la quota massima di falda è riscontrata a circa −5.4 m dal p.c., corrispondente ad un battente idrico di circa 1 m sul fondo scavo, si prevede di gestire l'interferenza con la presenza d'acqua nella parte basale degli scavi con la predisposizione di un sistema di pompaggio provvisorio in grado di garantire di operare "in asciutto".

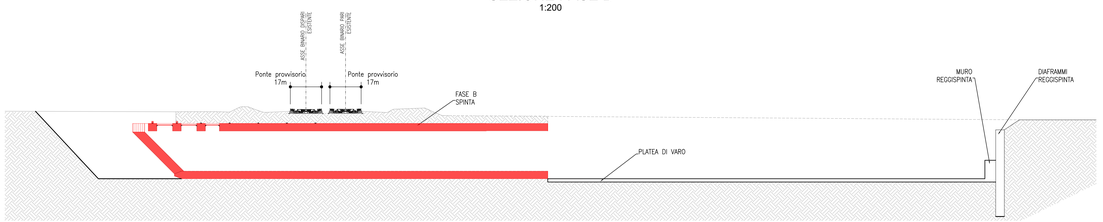
SEZIONE B-B
1:100



SEZIONE FASE A
1:200



SEZIONE FASE B
1:200



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2° FASE

NUOVA FERMATA AV DI FOGGIA

SOTTOPASSO DI STAZIONE

Carpenteria, pianta e sezioni, Fasi esecutive

SCALA: 1: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA8Q	01	R	10	PZ	SL0001	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per revisione richiesta	A. Cuppitella	Feb 2021	A. Cuppitella	Feb 2021	M. D'Giulio	Feb 2021	L. Berardi Feb 2021

File: ia8q01r10pzsl0100001a.dwg

n. Elab.:

SCALA DI STAMPA: 1=1