



KEYPLAN

LEGENDA:

- LIMITE DELL'INTERVENTO
- QUOTA ALTIMETRICA
- CURVE DI LIVELLO
- FABBRICATI

LEGENDA:

LOCALIZZAZIONE:
 1 Interventi generali sullo scalo della Marnella e sullo scalo n. 4

INTERVENTI GENERALIZZATI DI DETTAGLIO:

- Stato:** di sede inibitori a rimozione di rifiuti infestanti (previa verifica della presenza rispetto alle indicazioni e mappe della sede stessa) da parte della riserva naturale statale di dimensioni fino a cm 10 di diametro del tronco, da eseguirsi sia in modo manuale che mediante deserbazione con erbicidi a spruzzo a distanza (previa integrazione dell'analisi con il rinvio necessario dall'ente proprietario) a scopi di controllo. Le attività saranno eseguite sull'intera superficie del percorso, anche eventualmente con presenza di elementi verticali (travi a luce e a picche variabili) per un intorno di cm di franco laterale dal perimetro esterno, e consentiranno nella esecuzione completa di attività a etichetta per dare un miglioramento estetico e di funzionalità in sicurezza del percorso. I materiali di risulta esclusivamente di tipo vegetale, saranno prontamente depositati nell'ambito del perimetro delle aree di intervento mediante attività di rastrellatura e ramazzatura, per poi essere accatastati in apposite aree dove si procederà alla filatura e alla spazzatura come comune compostata nell'ambito delle aree verdi demaniali appositamente penetrate (superficie interessata circa mq. 3.200 percorso Marnella + 1.845 percorso n. 4)
- Ripristino localizzato delle pavimentazioni:** al fine di garantire l'adeguata sicurezza al transito della mobilità pedonale (ed anche condizioni di isolamento; procedendo ad interventi, nei livelli dei consentiti e in merito situazioni puntuali, di riassetto (depressurizzazione) della superficie. L'intervento consisterà nel riempimento delle depressioni con materiale equivalente all'esistente conformato con leganti naturali conformato con leganti naturali a separazione delle emulsioni e successiva lisciviazione con materiali equivalenti. (superficie interessata circa mq; 2.140 percorso Marnella + 1.264 percorso n. 4)
- Ripristino dei muri a secco** (con funzione di sostegno di sponde recinzione e con altezza variabili), disposti ad acclività variabile, da rifilare con materiali a sponde costruite dal fine di preservare le tradizioni e le eventuali funzioni ecologiche e paesaggistiche, che assolvono oltre quella di alcuni casi di elementi strutturali di contenimento, eventualmente prevedibile, ove la morfologia e le dimensioni del muro lo consenta, punti di salute e anche volte la particolare acclività del percorso.
- Sostituzione di parapetti** e/o nuovi inserimenti di parapetti da realizzare in acciaio inox, nei tratti di acciaio inox con periodo di caduta, e costituiti da montanti metallici in acciaio inox, tubolari a pannello con passo orizzontale massimo di 1,5 m, da un cordone metallico in acciaio inox, e la parte in opera di regola metallica in acciaio a discesa. Il tutto per la creazione di una balaustra di altezza minima di 1,1 m dal piano di calpestio;
- Realizzazione di un percorso:** di larghezza variabile, delimitato da demarcatori realizzati con pali di acciaio inox, ancorati sullo scoglio e ancorati a un cordone con fune superiore e cordon di acciaio, da realizzare dallo sbocco fino alla scala che dà inizio al percorso di risalita al carcere.

Per le opere marine si faccia riferimento agli elaborati: OM-TAV001008
 Per le opere sulle falde e sui muri a secco si faccia riferimento agli elaborati strutturali: SO-TAV001004

Comune di Ventotene
REGIONE LAZIO

**CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO
 RECUPERO E RIFUNZIONALIZZAZIONE EX CARCERE BORBONICO DELL'ISOLA DI SANTO STEFANO VENTOTENE**
 Intervento n. 3 "Riassetto e adeguamento degli agenti artificiali di Scalo Stefano"

STAZIONE APPALTANTE
INVITALIA

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: **Ing. ENRICO FUSCO**

<p>COORDINAMENTO PROGETTAZIONE: ING. ROSSO DI NIZZO</p> <p>PROGETTAZIONE ARCHITETTICA: ING. PAOLO BIANCHI ING. PAOLO FUSCO</p> <p>PROGETTAZIONE STRUTTURALE: ING. PAOLO BIANCHI</p> <p>PROGETTAZIONE ORDINE MARITTIME: ING. PAOLO BIANCHI</p> <p>PROGETTAZIONE ORDINE MURARI: ING. PAOLO BIANCHI</p> <p>PROGETTAZIONE ORDINE DELLA BRONZEA: ING. PAOLO BIANCHI</p> <p>PROGETTAZIONE ORDINE DELLA STRADA: ING. PAOLO BIANCHI</p> <p>PROGETTAZIONE ORDINE DELLA PIANURA: ING. PAOLO BIANCHI</p>	<p>GRUPPO DI LAVORO INTERNO: ING. PAOLO BIANCHI ING. PAOLO FUSCO</p> <p>PROGETTAZIONE STRUTTURALE: ING. PAOLO BIANCHI</p> <p>PROGETTAZIONE ORDINE MARITTIME: ING. PAOLO BIANCHI</p> <p>PROGETTAZIONE ORDINE MURARI: ING. PAOLO BIANCHI</p> <p>PROGETTAZIONE ORDINE DELLA BRONZEA: ING. PAOLO BIANCHI</p> <p>PROGETTAZIONE ORDINE DELLA STRADA: ING. PAOLO BIANCHI</p> <p>PROGETTAZIONE ORDINE DELLA PIANURA: ING. PAOLO BIANCHI</p>	<p>SUPPORTO TECNICO OPERATIVO: ING. PAOLO BIANCHI ING. PAOLO FUSCO</p> <p>PROGETTAZIONE AMBIENTALE E PAESAGGISTICA: ING. PAOLO BIANCHI</p> <p>PROGETTAZIONE ORDINE MARITTIME: ING. PAOLO BIANCHI</p> <p>PROGETTAZIONE ORDINE MURARI: ING. PAOLO BIANCHI</p> <p>PROGETTAZIONE ORDINE DELLA BRONZEA: ING. PAOLO BIANCHI</p> <p>PROGETTAZIONE ORDINE DELLA STRADA: ING. PAOLO BIANCHI</p> <p>PROGETTAZIONE ORDINE DELLA PIANURA: ING. PAOLO BIANCHI</p>
--	--	---

Funzione Servizi di Ingegneria
ATTIVITA' TECNICHE
Architettura e Architettura
PAI, REG. DI NIZZO

REDAZIONE ARCHITETTICA: **ING. ROSSO DI NIZZO**
REDAZIONE ARCHITETTICA: **ING. ROSSO DI NIZZO**

REDAZIONE GEOLOGICA: **ING. ROSSO DI NIZZO**
REDAZIONE GEOLOGICA: **ING. ROSSO DI NIZZO**

REDAZIONE STRUTTURALE: **ING. ROSSO DI NIZZO**
REDAZIONE STRUTTURALE: **ING. ROSSO DI NIZZO**

REDAZIONE ORDINE MARITTIME: **ING. ROSSO DI NIZZO**
REDAZIONE ORDINE MARITTIME: **ING. ROSSO DI NIZZO**

REDAZIONE ORDINE MURARI: **ING. ROSSO DI NIZZO**
REDAZIONE ORDINE MURARI: **ING. ROSSO DI NIZZO**

REDAZIONE ORDINE DELLA BRONZEA: **ING. ROSSO DI NIZZO**
REDAZIONE ORDINE DELLA BRONZEA: **ING. ROSSO DI NIZZO**

REDAZIONE ORDINE DELLA STRADA: **ING. ROSSO DI NIZZO**
REDAZIONE ORDINE DELLA STRADA: **ING. ROSSO DI NIZZO**

REDAZIONE ORDINE DELLA PIANURA: **ING. ROSSO DI NIZZO**
REDAZIONE ORDINE DELLA PIANURA: **ING. ROSSO DI NIZZO**

PROGETTO DEFINITIVO

<p>ELABORATO</p> <p>Progetto Architettonico Pianimetria generale, aree d'intervento appoggio scalo della marnella e scalo n.4</p>	<p>REDAZIONE: 05-03-2021 ELABORAZIONE: 05-03-2021 APPROVAZIONE: 05-03-2021 DATA: 05-03-2021</p>	<p>REDAZIONE: ING. ROSSO DI NIZZO ELABORAZIONE: ING. ROSSO DI NIZZO APPROVAZIONE: ING. ROSSO DI NIZZO</p>	<p>DATA: 05-03-2021 NOVE: ING. ROSSO DI NIZZO ELABORAZIONE: ING. ROSSO DI NIZZO APPROVAZIONE: ING. ROSSO DI NIZZO</p>
--	--	---	---

REVISIONI:

<p>Rev. 1: 05-03-2021 Rev. 2: 05-03-2021 Rev. 3: 05-03-2021</p>	<p>AGGIORNAMENTI:</p> <p>SCALA: 1:500 CODICE ELABORAZIONE: 2017ESTRUSO-D00-TAV001 CODICE FILE: 2017ESTRUSO-D00-TAV001-001</p>	<p>INTEGRAZIONI:</p> <p>ING. ROSSO DI NIZZO ING. ROSSO DI NIZZO ING. ROSSO DI NIZZO</p>	<p>FIRMA:</p> <p>ING. ROSSO DI NIZZO</p>
--	--	--	--