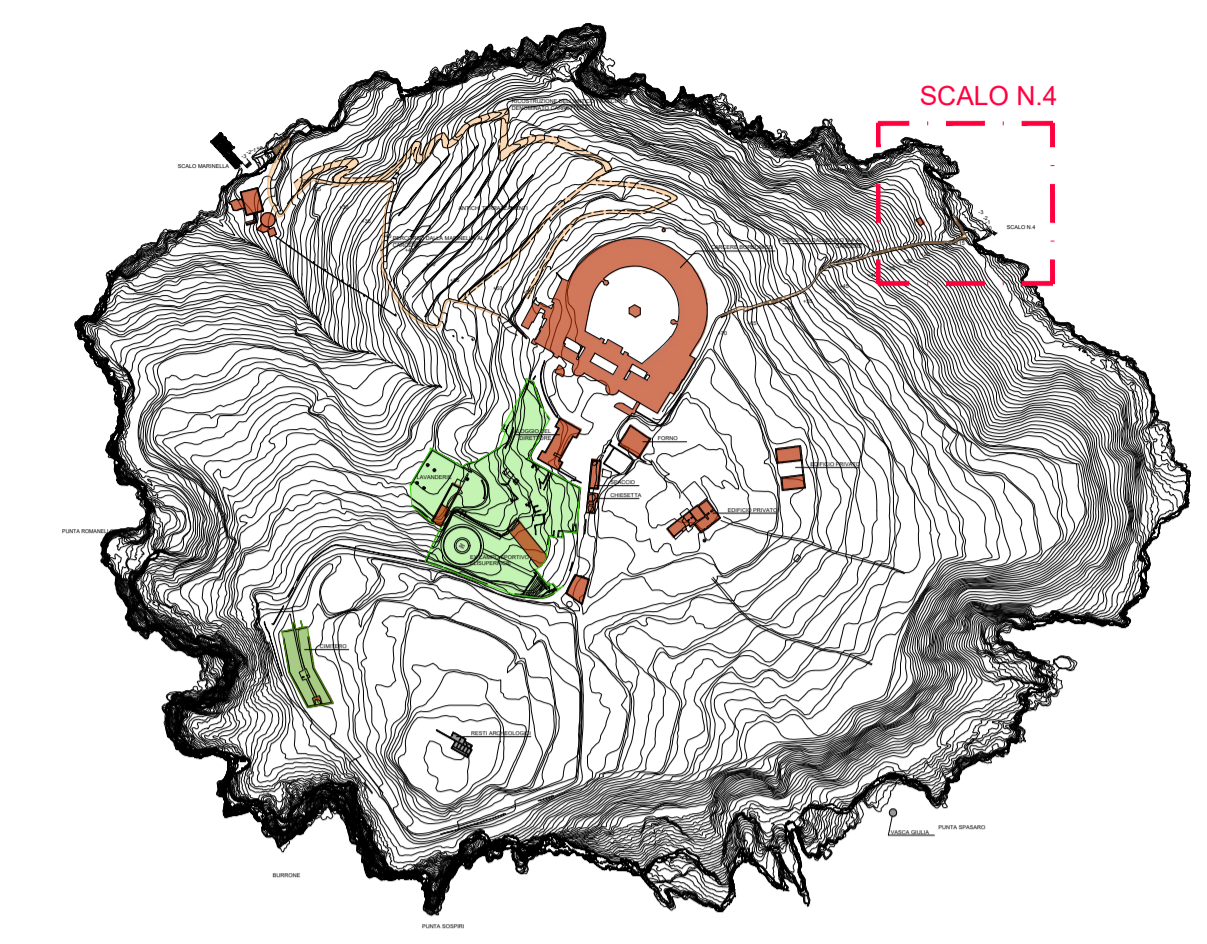


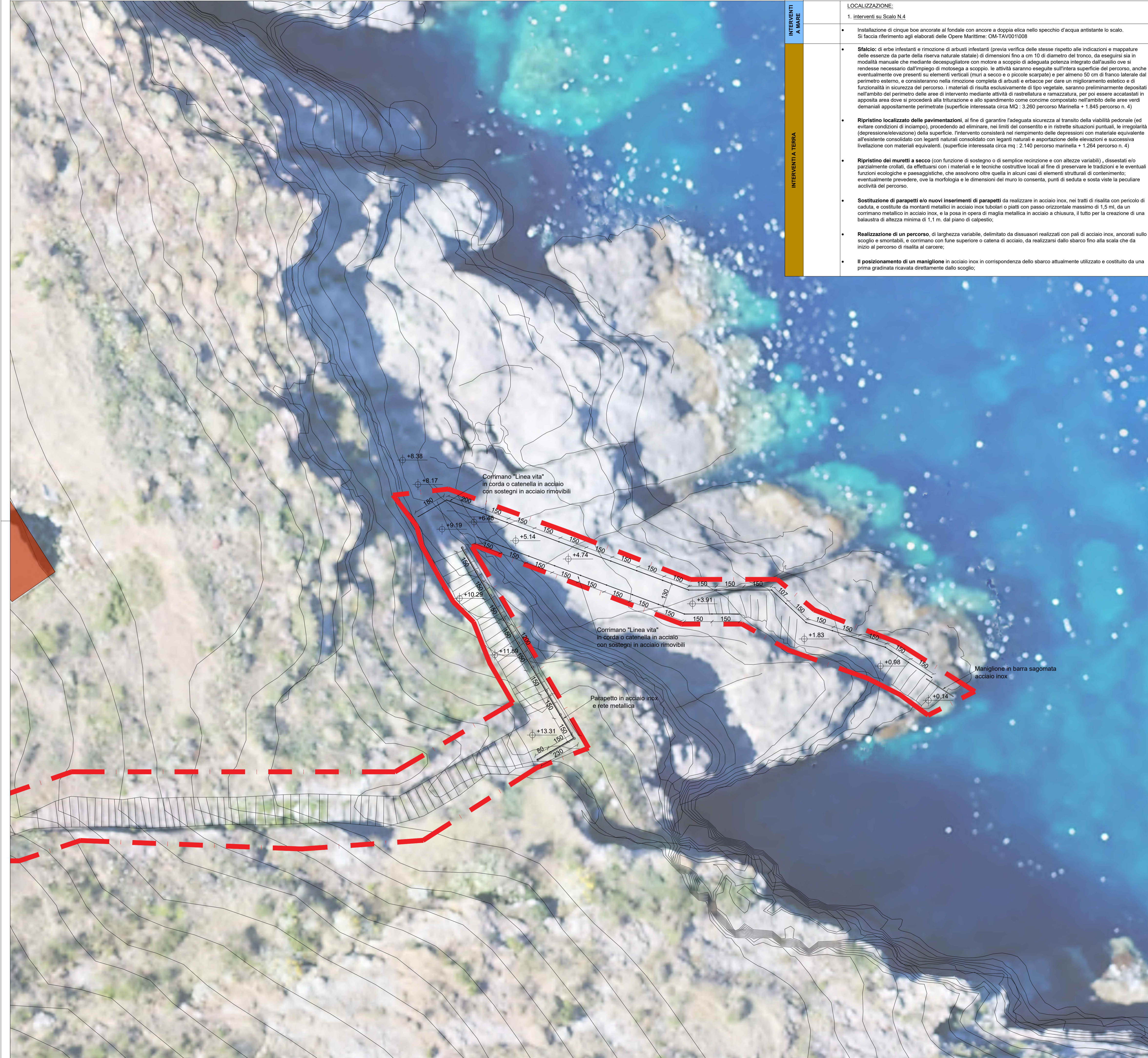
LEGENDA:	
INTERVENTI A MARE	LOCALIZZAZIONE: 1. interventi su Scalo N.4
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Installazione di cinque boe ancorate al fondale con ancore a doppia elica nello specchio d'acqua antistante lo scalo. Si faccia riferimento agli elaborati delle Opere Marittime: OM-TAV001008</li> </ul>
INTERVENTI A TERRA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Stalicio:</b> di erbe infestanti e rimozione di arbusti infestanti (previa verifica delle stesse rispetto alle indicazioni e mappature delle essenze da parte della riserva naturale statale) di dimensioni fino a cm 10 di diametro del tronco, da eseguirsi sia in modalità manuale che mediante decespugliatore con motore a scoppio di adeguata potenza integrato dall'ausilio ove si rendesse necessario dall'impiego di motosega a scoppio. Le attività saranno eseguite sull'intera superficie del percorso, anche eventualmente ove presenti su elementi verticali (muri a secco o piccole scarpate) e per almeno 50 cm di franco laterale dal perimetro esterno, e consistiranno nella rimozione completa di arbusti e erbose per dare un miglioramento estetico e di funzionalità in sicurezza del percorso. I materiali di risulta esclusivamente di tipo vegetale, saranno preliminarmente depositati nell'ambito del perimetro delle aree di intervento mediante attività di rastrellatura e ramazzatura, per poi essere accatastati in apposita area dove si procederà alla triturazione e allo spandimento come concime compostato nell'ambito delle aree verdi demaniali appositamente perimetrate (superficie interessata circa mq : 3.260 percorso Mariniella + 1.845 percorso n. 4)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Ripristino localizzato delle pavimentazioni:</b> al fine di garantire l'adeguata sicurezza al transito della viabilità pedonale (ed evitare condizioni di inciampo), procedendo ad eliminare, nei limiti del consentito e in ristrette situazioni puntuali, le irregolarità (depressione/elevazione) della superficie. l'intervento consisterà nel riempimento delle depressioni con materiale equivalente all'esistente consolidato con leganti naturali consolidato con leganti naturali e asportazione delle elevazioni e successiva livellazione con materiali equivalenti. (superficie interessata circa mq : 2.140 percorso mariniella + 1.264 percorso n. 4)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Ripristino dei muretti a secco</b> (con funzione di sostegno o di semplice recinzione e con altezze variabili), dissestati e/o parzialmente crollati, da effettuarsi con i materiali e le tecniche costruttive locali al fine di preservare le tradizioni e le eventuali funzioni ecologiche e paesaggistiche, che assolvono oltre quella in alcuni casi di elementi strutturali di contenimento; eventualmente prevedere, ove la morfologia e le dimensioni del muro lo consenta, puni di seduta e sosta viste la peculiare acclività del percorso.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Sostituzione di parapetti e/o nuovi inserimenti di parapetti</b> da realizzare in acciaio inox, nei tratti di risalita con pericolo di caduta, e costituite da montanti metallici in acciaio inox tubolari o piatti con passo orizzontale massimo di 1,5 ml, da un corrimano metallico in acciaio inox, e la posa in opera di maglia metallica in acciaio a chiusura, il tutto per la creazione di una balaustra di altezza minima di 1,1 m. dal piano di calpestio;</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Realizzazione di un percorso</b>, di larghezza variabile, delimitato da dissuasori realizzati con pali di acciaio inox, ancorati sullo scoglio e smontabili, e corrimano con fune superiore o catena di acciaio, da realizzarsi dallo sbarco fino alla scala che da inizio al percorso di risalita al carcere;</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Il posizionamento di un maniglione</b> in acciaio inox in corrispondenza dello sbarco attualmente utilizzato e costituito da una prima gradinata ricavata direttamente dallo scoglio;</li> </ul>



KEYPLAN

LEGENDA:

- LIMITE DELL'INTERVENTO
- +74.18 QUOTA ALTIMETRICA
- CURVE DI LIVELLO
- FABBRICATI



Comune di Ventotene  
REGIONE LAZIO

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO  
RECUPERO E RIFUNZIONALIZZAZIONE EX CARCERE BORBONICO DELL'ISOLA DI SANTO STEFANO VENTOTENE  
Intervento n. 3 "Realizzazione/adeguamento degli approdi all'isola di Santo Stefano"

<b>STAZIONE APPALTANTE</b>  <b>INVITALIA</b> <small>Agencia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A.</small>	INVITALIA S.p.a.: Soggetto Attuatore in ottemperanza agli artt. 3 e 8 del Contratto Istituzionale di Sviluppo "Recupero e rifunionalizzazione ex carcere borbonico dell'isola di Santo Stefano Ventotene" <b>RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. ENRICO FUSCO</b>	
	<b>COORDINAMENTO PROGETTAZIONE: Dott. Arch. Rosa di NUZZO</b> PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA Dott. Arch. Massimo BRAGLI PROGETTAZIONE STRUTTURALE Dott. Ing. Lorenzo SOMMESA PROGETTAZIONE OPERE MARITTIME Dott. Ing. Daniele BENOTTI RELAZIONE GEOLOGICA Dott. Ing. Vincenzo GIULIO PROGETTAZIONE IMPIANTI Dott. Ing. Pierluigi ROSATI Dott. Ing. Giancarlo PITTERRI PROGETTAZIONE DELLA SICUREZZA Dott. Ing. Nando LAURO Dott. Luca DI NARDO Geom. Luigi D'ANGELO Relazione Archeologica: ASPIS Servizi Archeologici snc. Dott. ssa Laura SANNA e Francesco TIBONI Relazione Archeologica: ASPIS Servizi Archeologici snc. Dott. ssa M. Gabriella BEVILACQUA	GRUPPO DI LAVORO INTERNO PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA Dott. Ing. Francesco DE SIMONE Dott. Arch. Ahmed ELGAZZAR Dott. Arch. Luisa PACITTO PROGETTAZIONE STRUTTURALE: Dott. Ing. Marco DIMAGIO Dott. Ing. Francesco DI LAURO PROGETTAZIONE OPERE MARITTIME: Dott. Ing. Francesco DE SIMONE RILEVA E RESTITUZIONE GRAFICA: Geom. Genovese DI MARTINO Dott. Ing. Francesco DE SIMONE Dott. Arch. Ahmed ELGAZZAR PROGETTAZIONE DELLA SICUREZZA Dott. Arch. Ahmed ELGAZZAR
<b>Funzione Servizi di Ingegneria</b>  ATTIVITA' TECNICHE Beni Culturali e Architettura Arch. Rosa di NUZZO	SUPPORTO TECNICO OPERATIVO PROGETTAZIONE OPERE MARITTIME 311 Progetti Italia - Ingegneria Integrata SpA Dott. Ing. Stefano Luca FOSDATTI PROGETTAZIONE AMBIENTALE e PROCEDURE VIA-VINCE SETIN Servizi Ingegneria s.r.l. Dott. Alessandro PIAZZI PROGETTAZIONE GEOTECNICA: STUDIO TECNICO ASSOCIATO - SINTESI Dott. Ing. Giuseppe GIBUCCI	INDAGINI E RILEVAZIONI AMBIENTALI ARCHEOLOGICHE E STRUMENTALI A MARE : Enviroconsult s.r.l. - Dott. Ing. Roberto SAGGIOMO INDAGINI SULLE STRUTTURE ICS Centro Sperimentale di Ingegneria Srl Dott. Ing. Giuseppe MONTELLA

**PROGETTO DEFINITIVO**

ELABORATO	DATA	NOME	FIRMA
Redatto	05-03-2021	ELGAZZAR	
Verificato	05-03-2021	BRAGLI	
Approvato	05-03-2021	Rosa di NUZZO	
DATA	05-03-2021	CODICE BREVE	
SCALA	1:100		
CODICE ELABORATO		A0-TAV004	
2017ES37INV-Q2-D-40-TAV004			
CODICE FILE		2017ES37INV-Q2-D-40-PC0000.dwg	

REVISIONE	DATA	AGGIORNAMENTI
Rev. 1	.....	.....
Rev. 2	.....	.....
Rev. 3	.....	.....