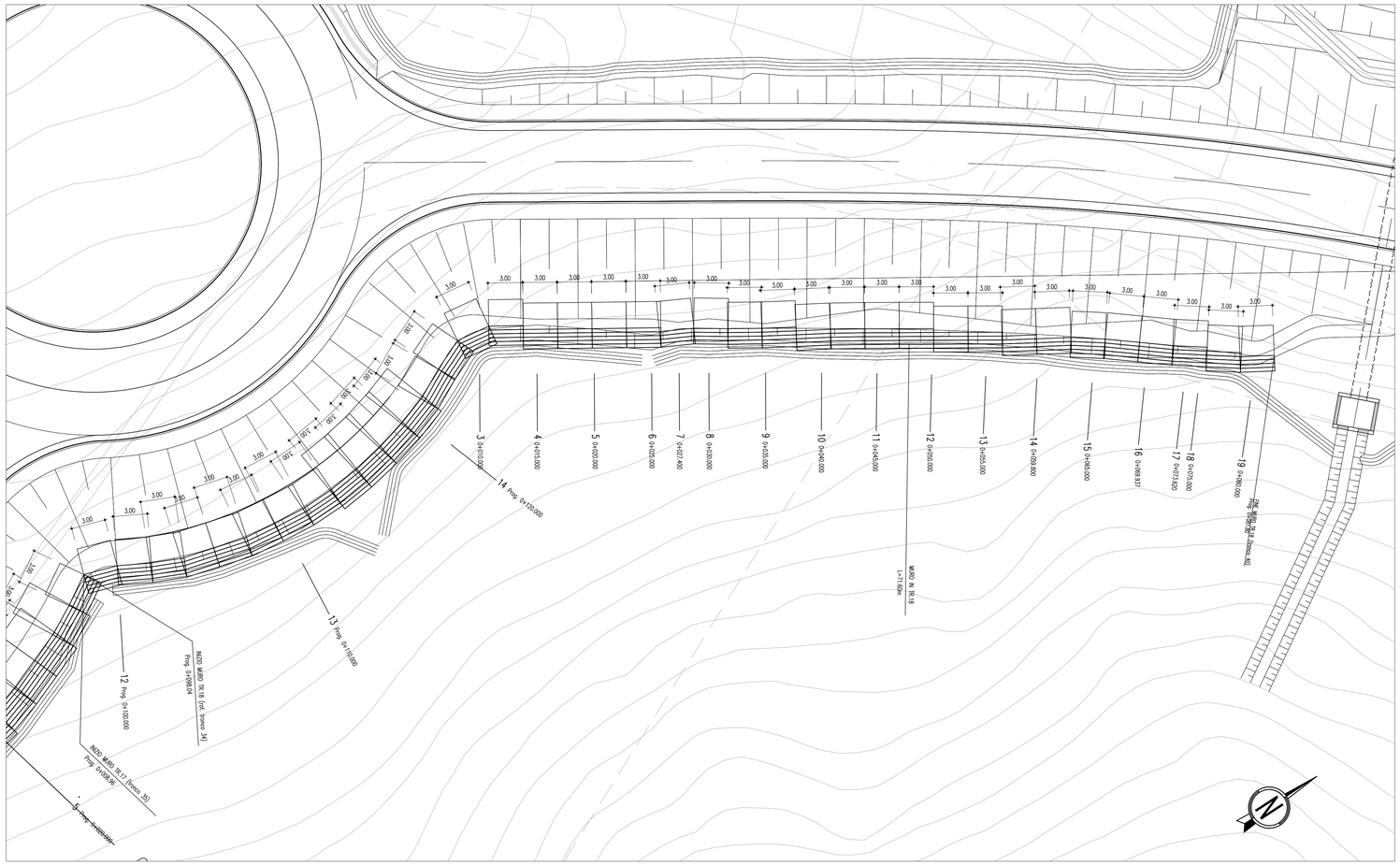
PLANIMETRIA
(SCALA 1 : 200)



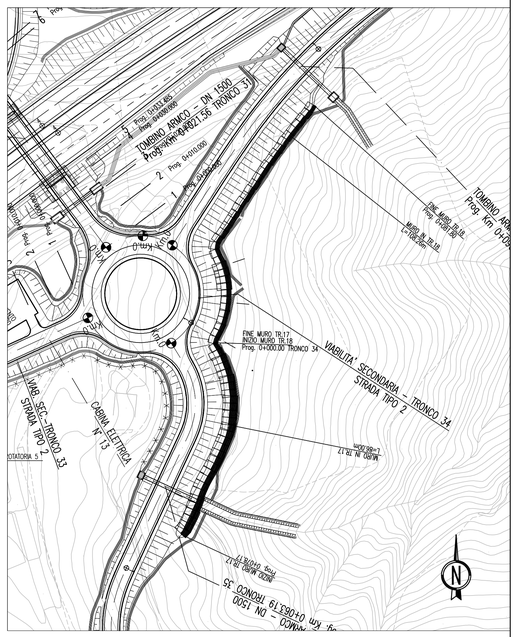
NOTA:-

1. Tutte le dimensioni sono in metri.
2. Tutte le unità sono costituite da rete metallica a doppia torsione e sono realizzate in accordo alle "Linee Guida per la redazione di Capitolati per l'impiego di rete metallica a doppia torsione" emesse dalla Presidenza del Consiglio Superiore LL.PP. il 12 Maggio 2006.
3. Le unità Terramesh Verde (TMV) sono elementi di armatura planare orizzontali, in rete metallica a doppia torsione tipo 8x10, tessuta con filo in acciaio trafilato, rivestito con lega eutettica di Zn-Al (5%) e successivo rivestimento polimerico, con un diametro pari a 2.20/3.20 mm (in accordo alle EN 10218, EN 10223-3, EN 10244-2 ed EN 10245.

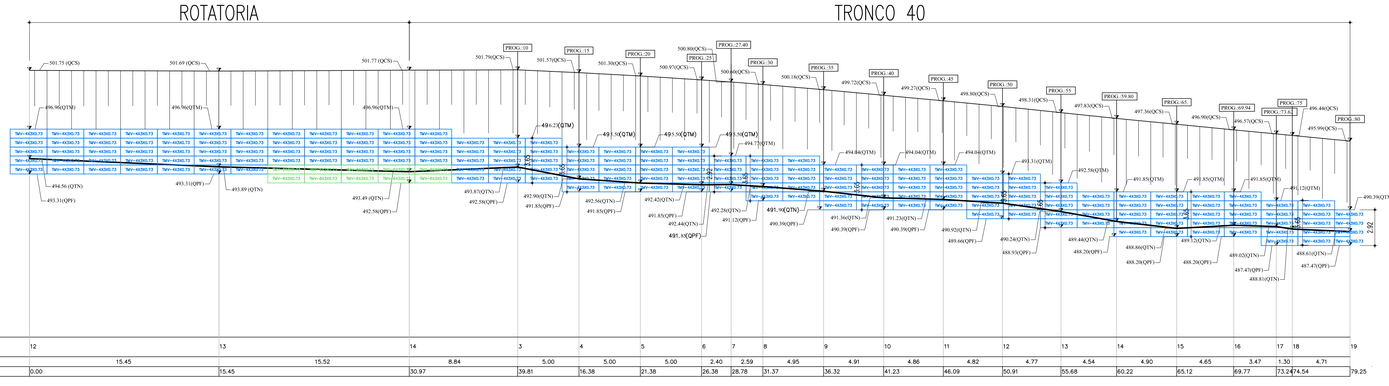
LEGENDA:-

QTM:	QUOTA TESTA MURO
QTN:	QUOTA TERRENO NATURALE
QPF:	QUOTA PIANO FONDAZIONE
QCS:	QUOTA CIGLIO SCARPATA

STRALCIO PLANIMETRICO
(SCALA 1 : 1000)



PROSPETTO
(SCALA 1 : 200)



Quota relativa 480.00m																									
Numero della sezione	12		13		14		3		4		5		6	7	8		9		10		11		12		13
Distanza parziale (m)		15.45		15.52		8.84		5.00		5.00		2.40	2.59	4.95		4.91		4.86		4.82		4.77		4.54
Dati del muro (m)	0.00		15.45		30.97		39.81		16.38		21.38		26.38	28.78	31.37		36.32		41.23		46.09		50.91		55.68

Numero della sezione	14		15		16		17	18		19
Distanza parziale (m)		4.90		4.65		3.47	1.30		4.71	
Dati del muro (m)	60.22		65.12		69.77		73.24	74.54		79.25

ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale: Empedocle 2 s.c.p.a.

OPERE D'ARTE MINORI - TERRE RINFORZATE
TR.18 - Muro in terra rinforzata 71.60 mt da 0+000.00 a 0+081.80 (Tronco 40)
Muro in terra rinforzata 37.26 mt da 0+100.00 a 0+136.00 (Rotatoria)
T.R. Lt. 108.26 mt

Planimetria e prospetto

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001

Codice Elaborato:

PA12_09 - E	1	0	0	I	N	2	4	0	T	R	1	8	7	P	X	0	5	9	A	Scala: VARIE

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
F						
E						
D						
C						
B						
A	Aprile 2011	EMISSIONE	L.BOCCUNI	A.TURSO	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ANTONIO D'ANGELO

Il Progettista: Dott. Ing. GIAN LUCA NERVI TINI – ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE N° 4533

Il Consulente Specialistico: Dott. Ing. ADRIANO TURSO – ORDINE INGEGNERI PALERMO n° 1400

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: Dott. Ing. ALESSANDRO SALVIO GUARNERO – ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14853

Il Direttore dei lavori: Dott. Ing. PEPPINO MARCELLO – ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14447

Dott. Geol. D'ANGELO MAURIZIO N. 1607 – ORDINE REGIONALE DEI GEOLOGI DI SICILIA