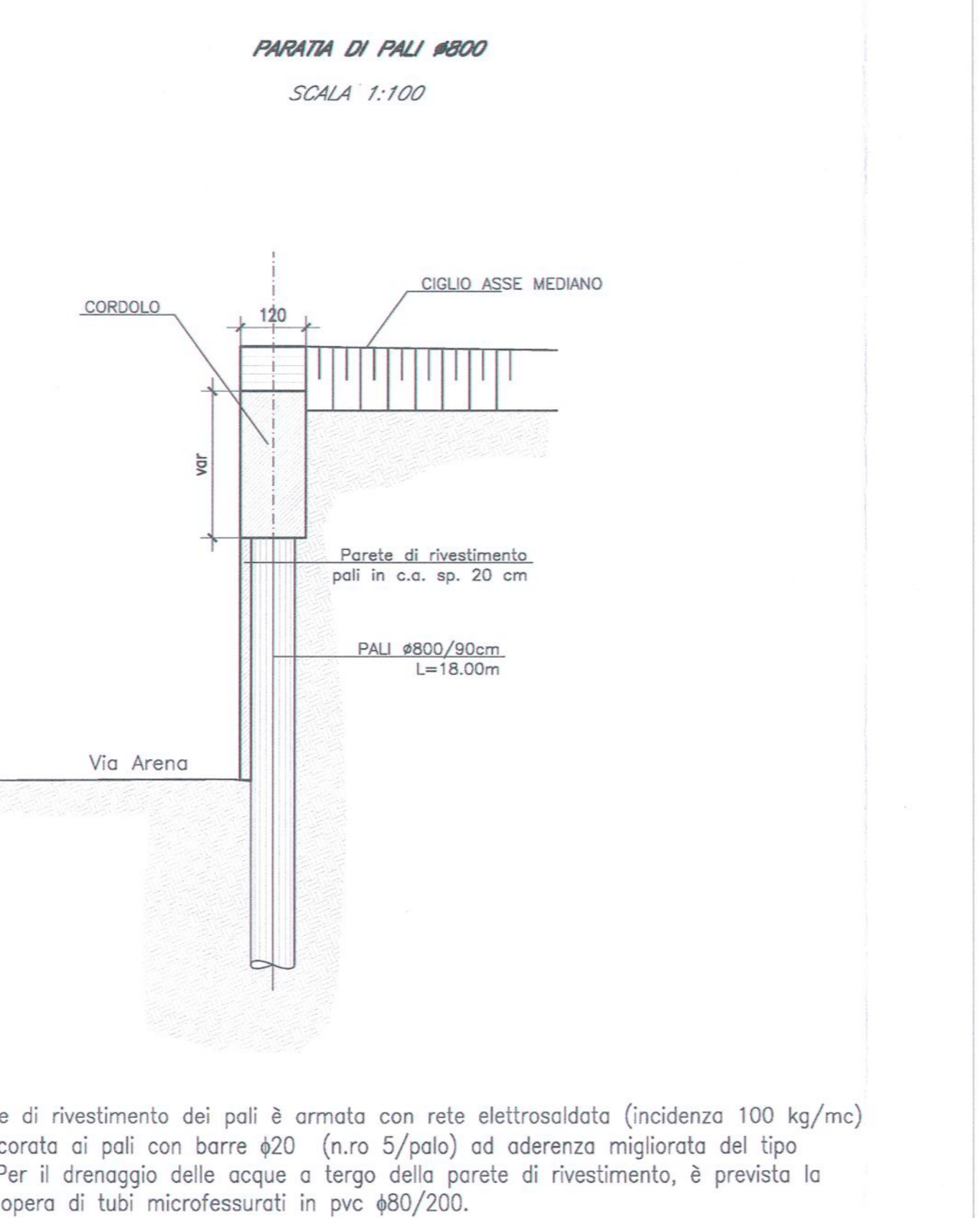
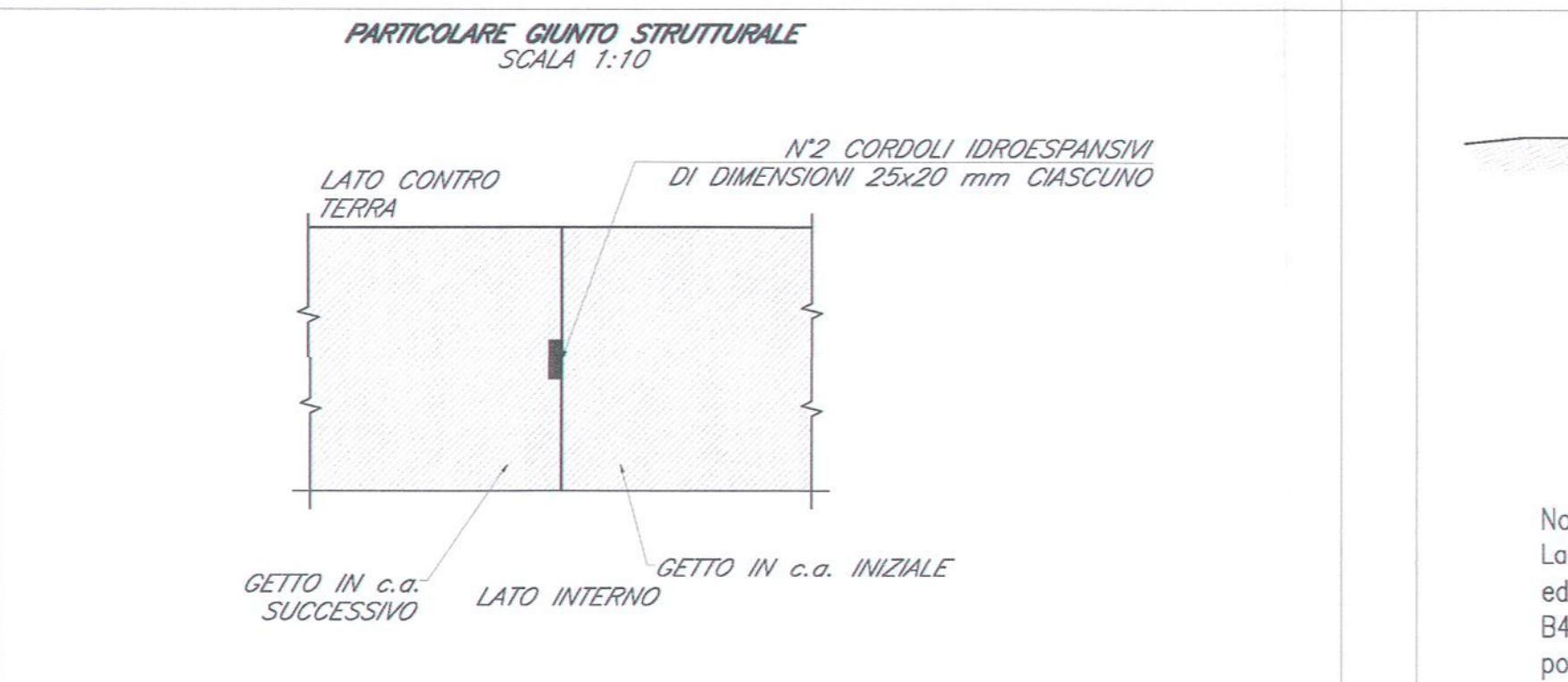
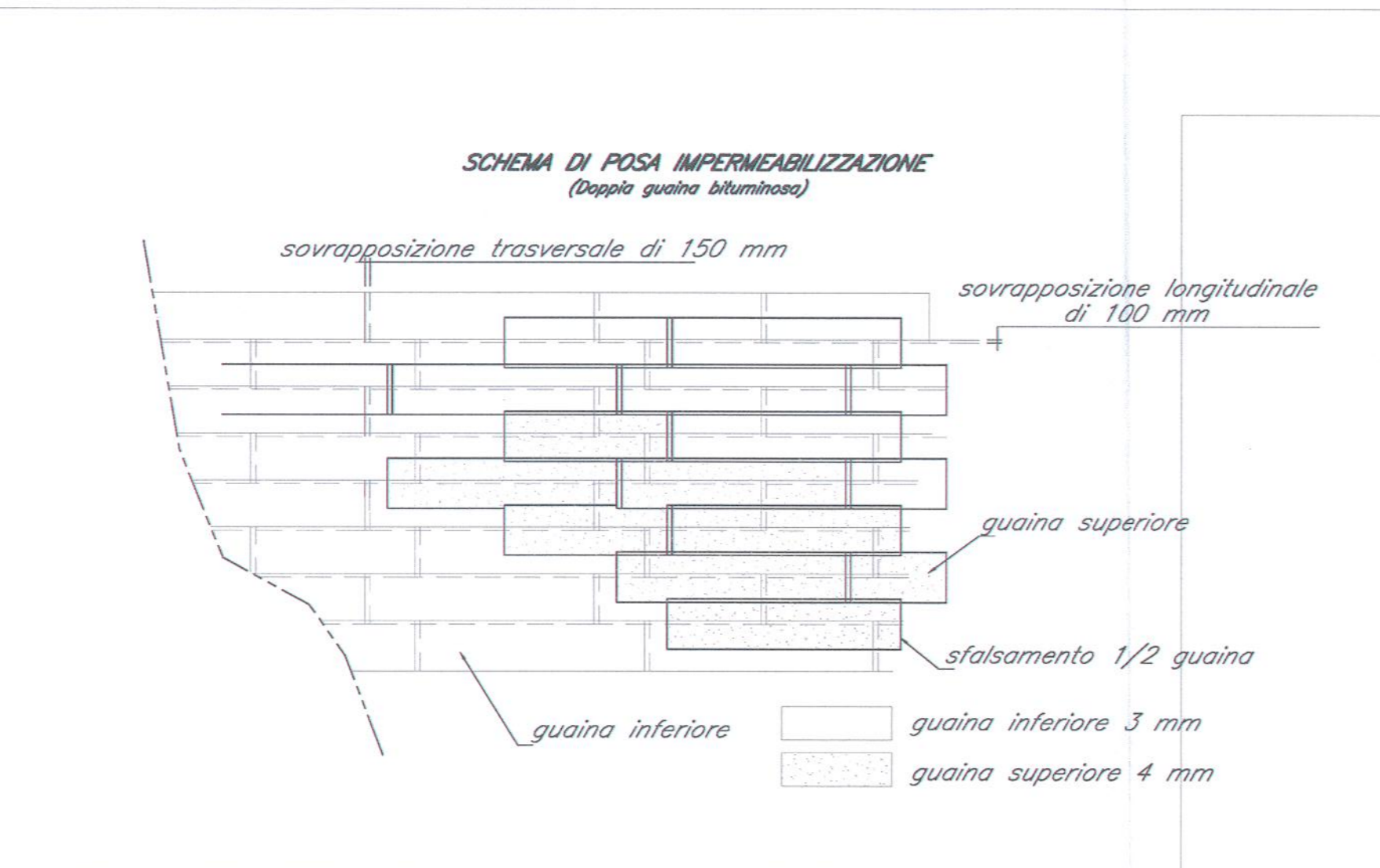
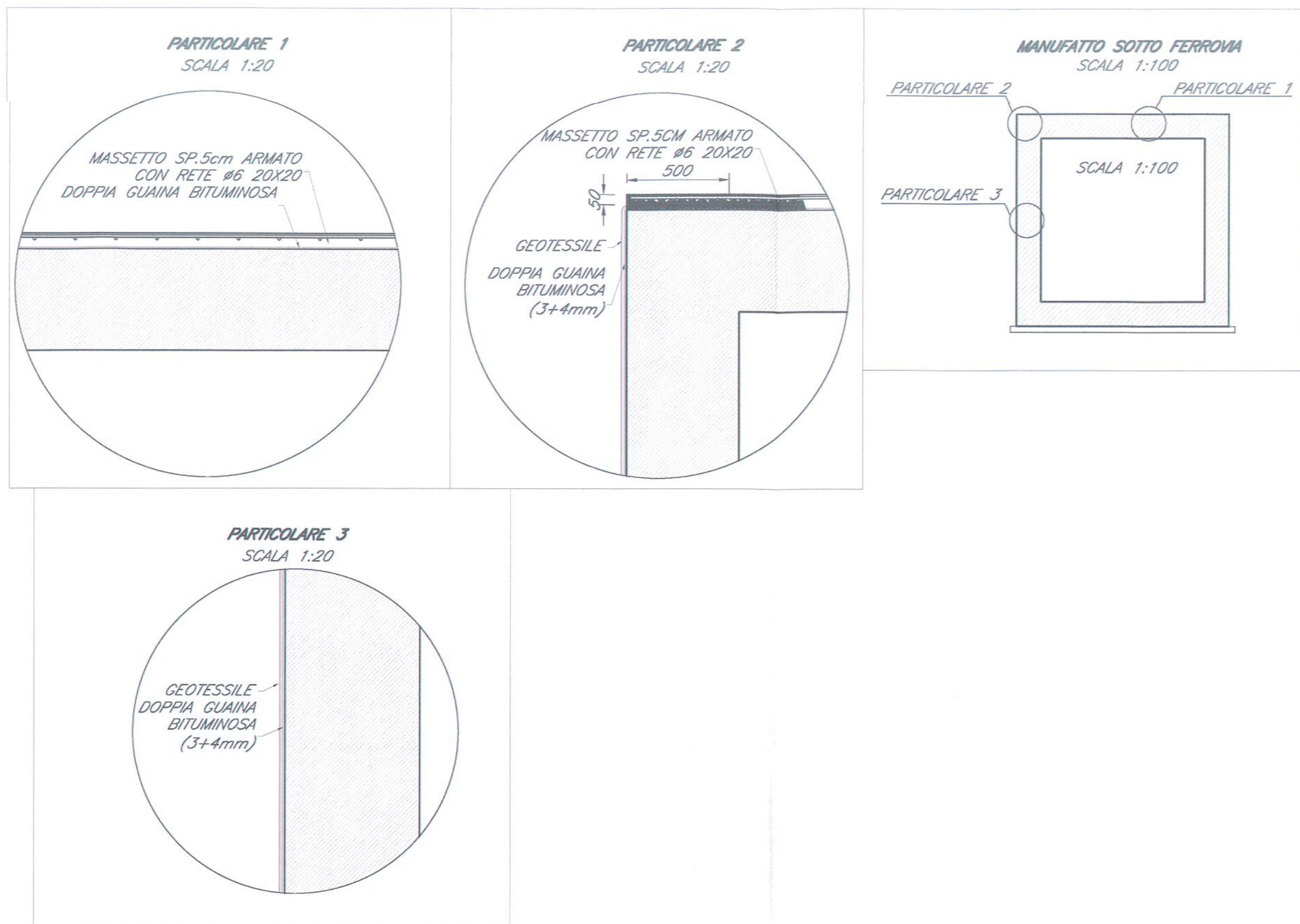
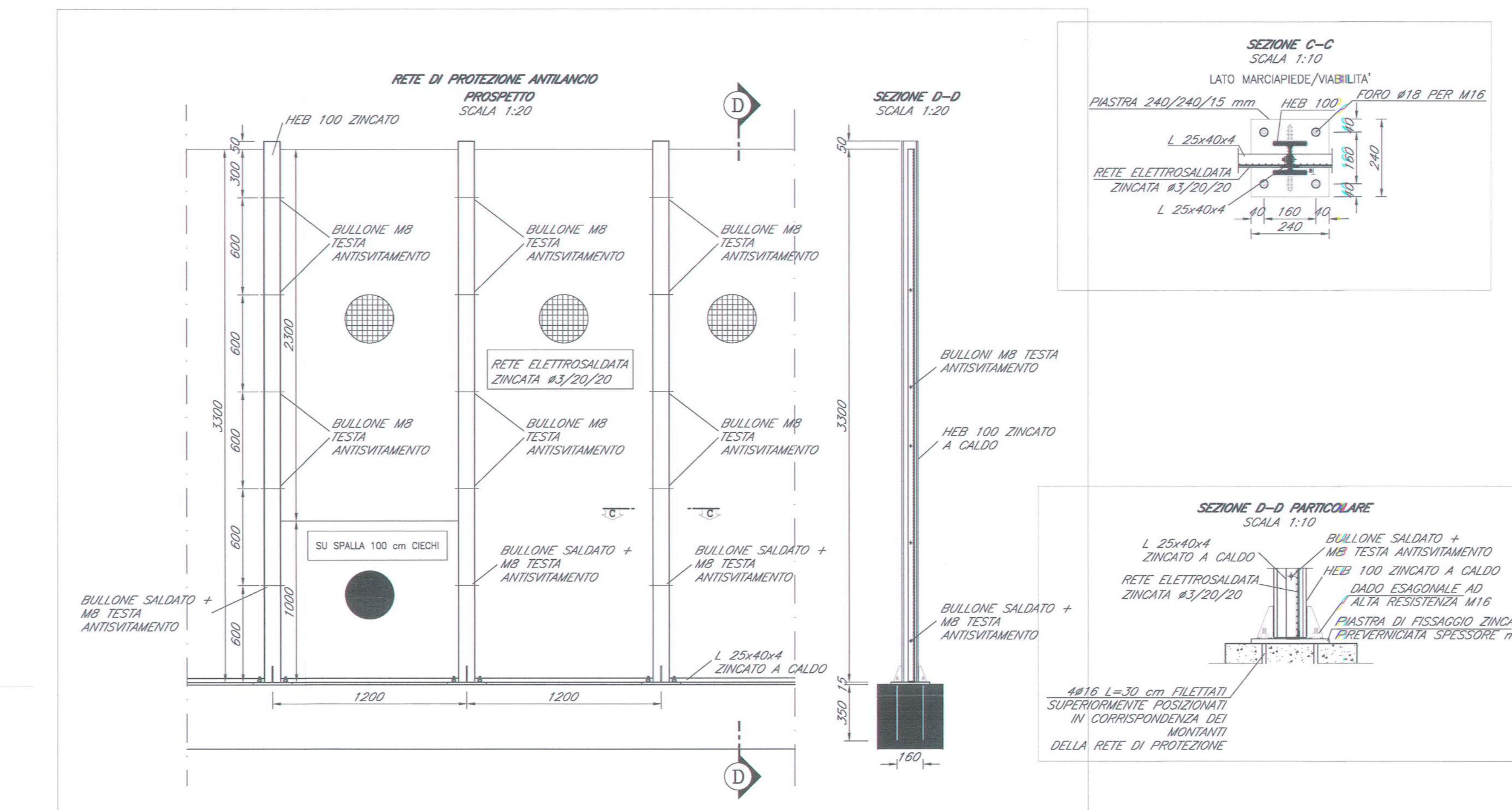
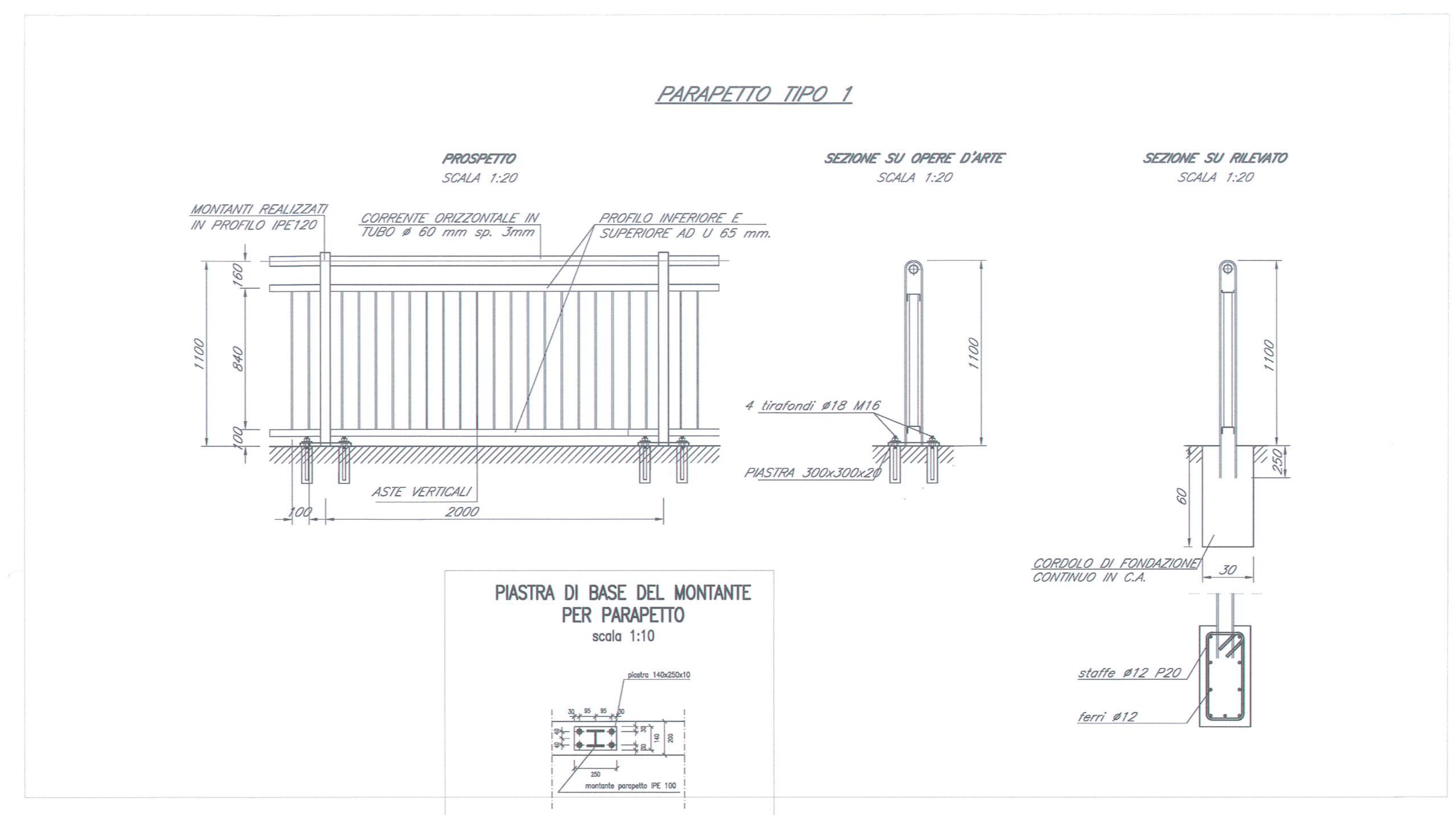


PARTICOLARI IMPERMEABILIZZAZIONI E GIUNTI STRUTTURALI



PARTICOLARI PARAPETTI E RECINZIONI



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CARATTERISTICHE IMPERMEABILIZZAZIONE:

CARATTERISTICHE DELLA GUAINA INFERIORE DA 3 mm

- armatura in poliestere: 120 gr/mq
- resistenza a rottura a trazione: lungi 500 N, trasv. 400 N
- allungamento a rottura: 40%
- stabilità di forma a caldo: 0 -150 °C
- flessibilità a freddo: 0 -10 °C
- resistenza all'invecchiamento: 0 -10 °C
- impermeabilità all'acqua alla pressione di 500 Kpa: 3 e 3.5 Kg/mq
- massa aerica: ≤0.5%
- stabilità dimensionale: ≤0.5%

CARATTERISTICHE DELLA GUAINA SUPERIORE DA 4 mm

- armatura in poliestere a filo continuo: 250 gr/mq
- resistenza a rottura a trazione: lungi 800 N, trasv. 800 N
- allungamento a rottura: 40%
- stabilità di forma a caldo: 0 -150 °C
- flessibilità a freddo: 0 -15 °C
- resistenza all'invecchiamento: 0 -10 °C
- impermeabilità all'acqua alla pressione di 500 Kpa: 4 e Kg/mq
- massa aerica: ≤0.5%
- stabilità dimensionale: ≤0.5%

MASSETTO DI PROTEZIONE:

- Massetto a doppia pendenza (1%), spessore minimo 5 cm, R_{sk} 15 N/mmq armato con rete elettrosaldata # 6, 20x20 cm

GEOTESSUTO (400 g/mq):

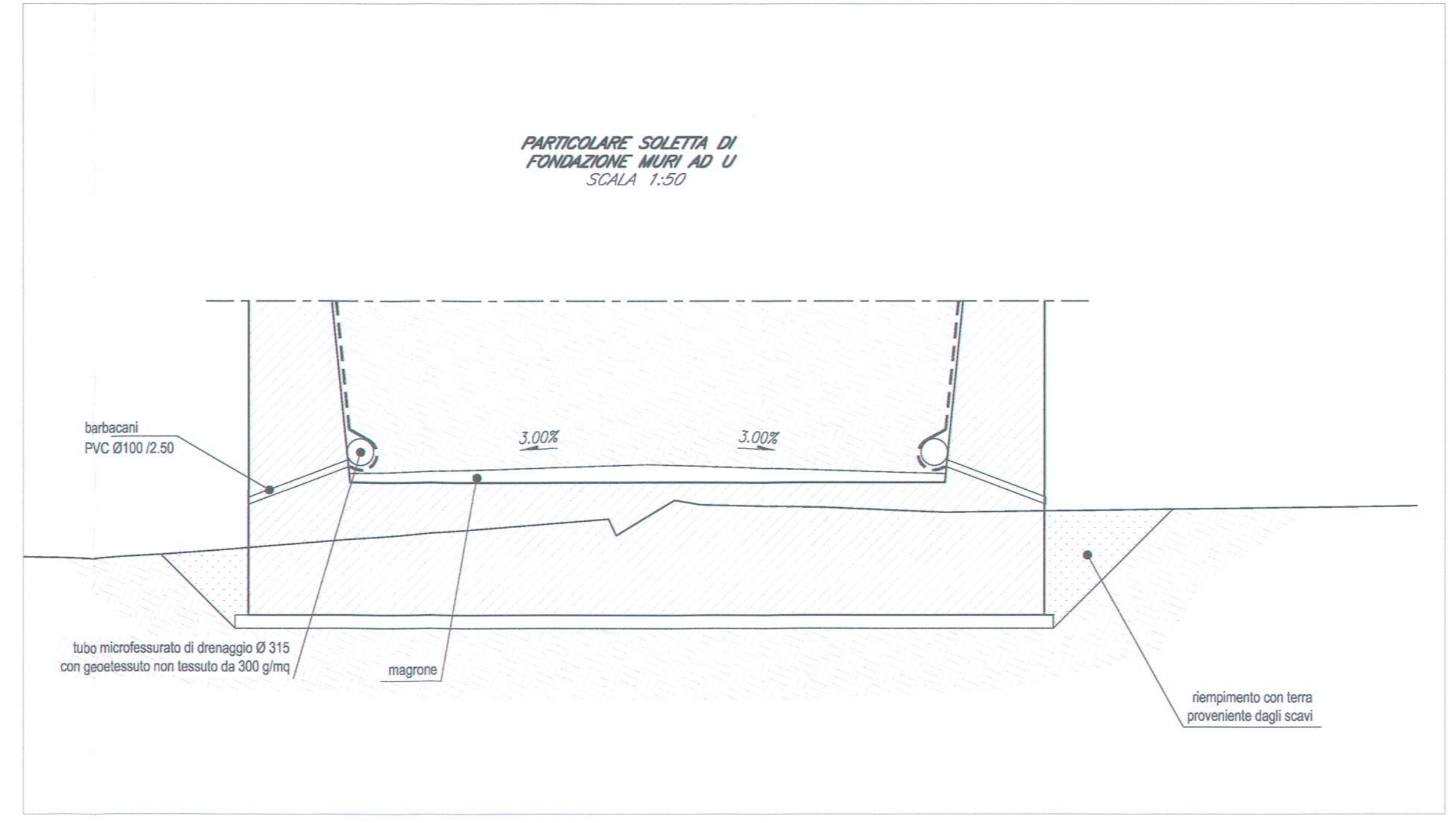
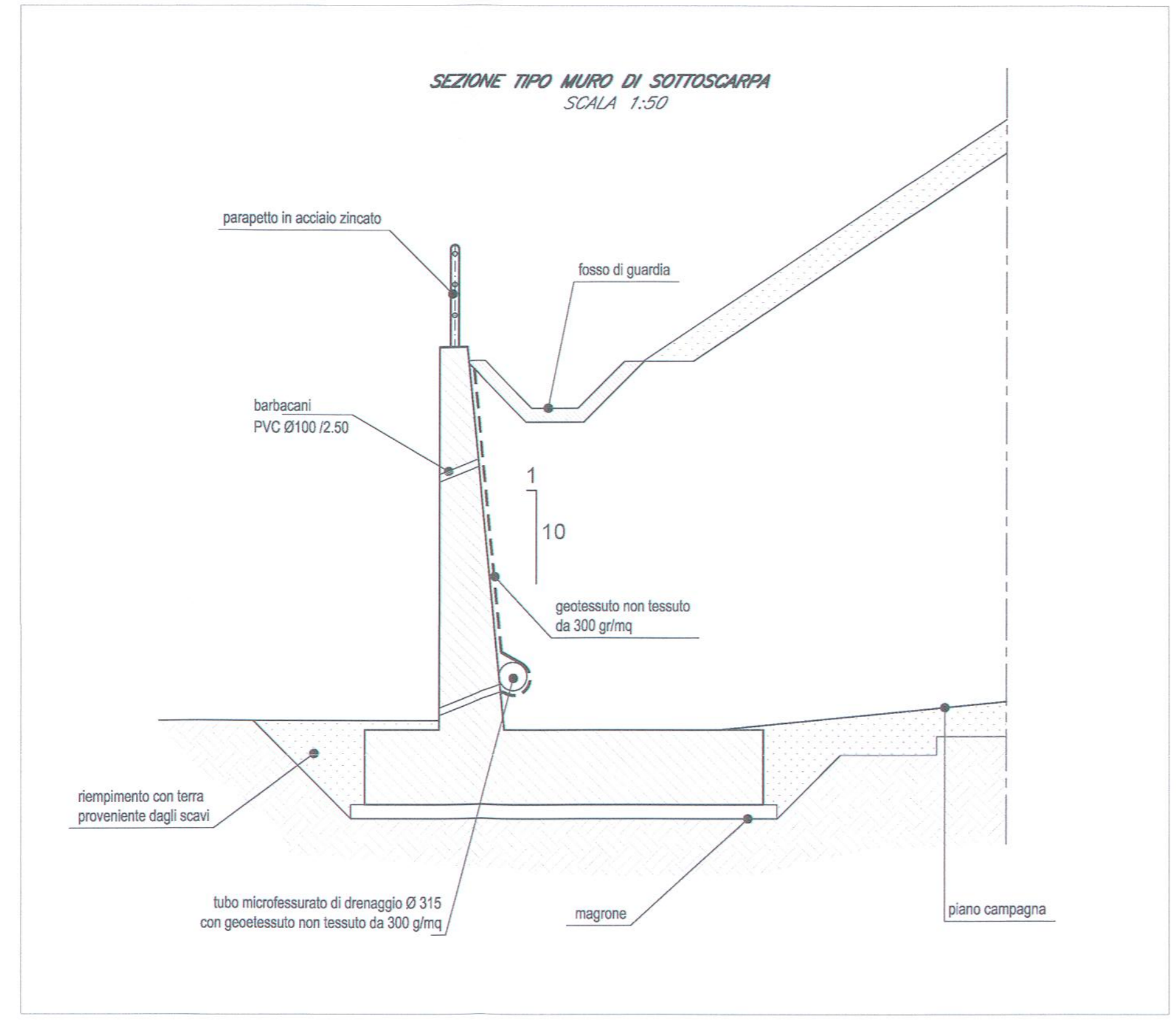
- tessuto non tessuto a fibra lunga (≥60mm) di polipropilene puro coesionato per agugliatura o legamento doppio
- massa volumica unitaria ≥ 400 g/mq (RFI, CNR-BU n.110)
- spessore a 200KPa ≥ 3.0 mm (RFI, CNR-BU n.111) -1
- 200KPa ≥ 1.9 mm (RFI, CNR-BU n.111) -2
- resistenza a trazione media su striscio di 20 cm ≥ 24 kN/m (RFI, CNR-BU n.142)
- allungamento percentuale alla rottura ≥ 80% (RFI, CNR-BU n.142)
- resistenza alla lacerazione ≥ 1.4 kN (RFI, CNR-BU n.143)
- resistenza al punzonamento ≥ 4.0 kN (RFI, UNI 8279/14)
- permeabilità radiale all'acqua: ≥ 2 KPa ≥ 3x10 cm/sec (RFI, UNI 8279/13)
- 200 KPa ≥ 3x10 cm/sec (RFI, UNI 8279/13)

CARPENTERIA METALLICA

- PROFILATI, TUBI E LAMIERE: ACCIAIO S235JR (Ex Fe 360 B) - N10025
- TRATTAMENTI PROTETTIVI: ZINCATURA A CALDO

CORDOLO BENTONITICO

Cordolo bentonitico composto da bentonite di sodio naturale in peso pari al 75% e da gomma butilica in peso pari al 25%, in grado di espandersi a contatto con l'acqua sino a sei volte il suo volume iniziale



COMITANTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV MILANO - NAPOLI TRATTA ROMA - NAPOLI VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI - AFRAGOLA VIABILITA' DI CUI LETTERA b) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012

GENERALI

Particolari costruttivi tav 1 di 2

SCALA: -

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

N7D2 01 D 78 WE 000000 002 A

Rev.	Descrizione	Richiesto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Redatto Data
A	Emissione esecutiva	A. Ingelli	10/04/2014	[Signature]	10/04/2014	[Signature]	10/04/2014	D. TROTTI

Stampato dal Servizio di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA s.r.l.