

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. PRODUZIONE SUD ED ISOLE

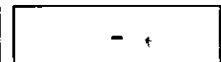
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV MILANO NAPOLI - TRATTA ROMA-NAPOLI
 VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI-AFRAGOLA
 VIABILITA' DI CUI ALLA LETTERA b) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO
 PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012

LUCE E FORZA MOTRICE

RELAZIONE DI CALCOLO BLOCCHI PALI DI ILLUMINAZIONE

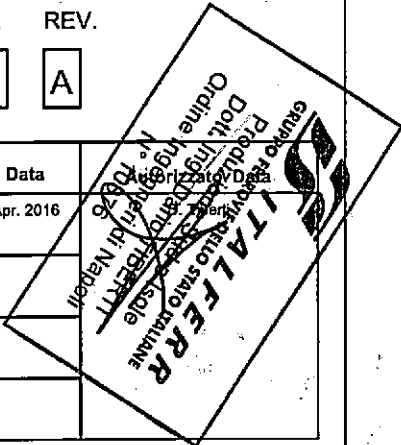
SCALA:



COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

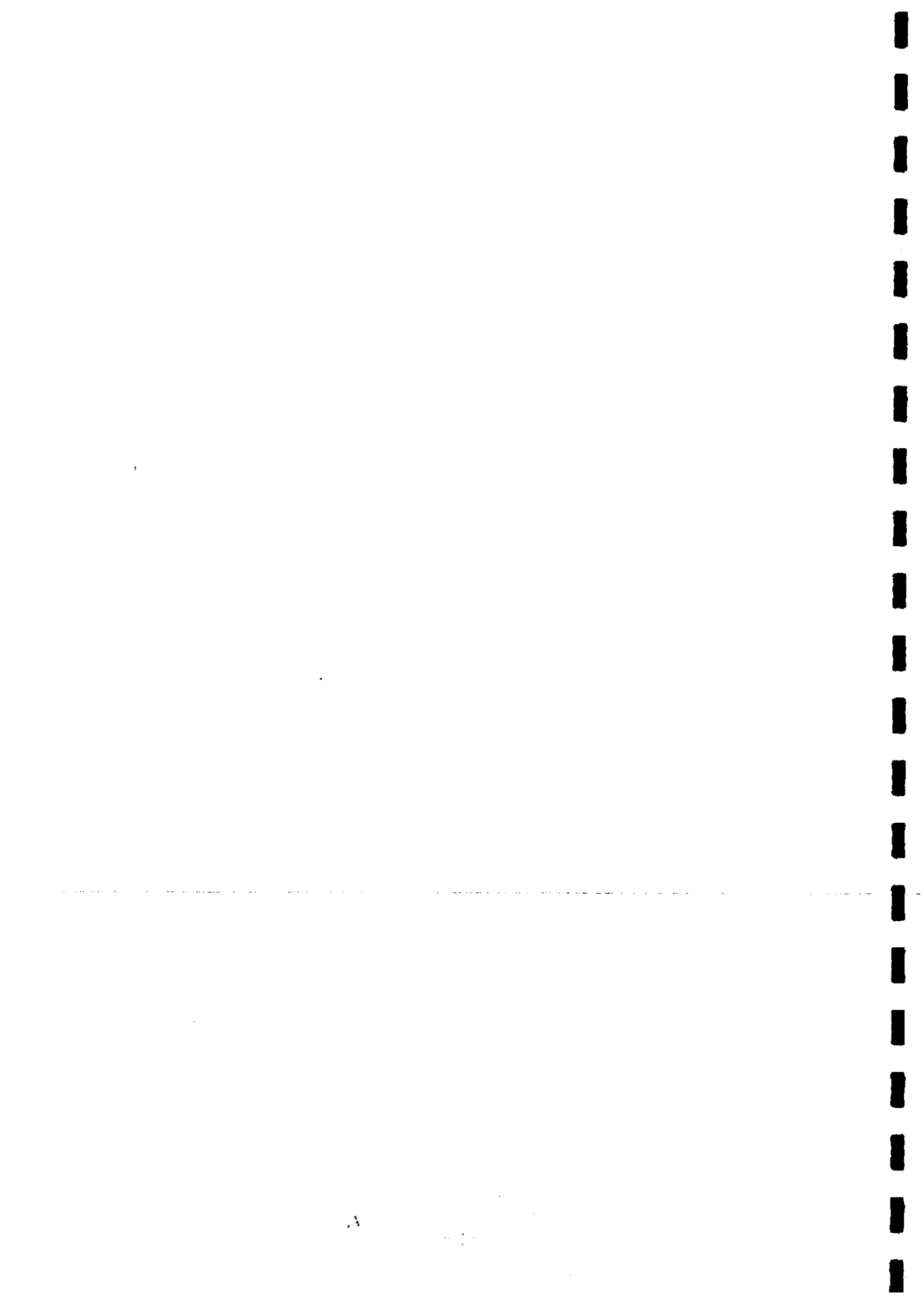
N7D2 01 D 78 CL LF0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione esecutiva	A. Ingletti	Apr. 2016	G. Giustino	Apr. 2016	M. Davino	Apr. 2016



File: N7D201D78CLLF0000001A.doc

n. Elab.: 1/1





LINEA AV MILANO NAPOLI - TRATTA ROMA-NAPOLI
 VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI-AFRAGOLA
 VIABILITA' DI CUI ALLA LETTERA b) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO
 PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012

PROGETTO DEFINITIVO

Luce e forza motrice

RELAZIONE DI CALCOLO BLOCCHI PALI DI
 ILLUMINAZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
N7D2	01	D 78 CL	LF 00 00 001	A	2 di 47

INDICE

1	GENERALITÀ.....	4
2	NORMATIVA DI RIFERIMENTO.....	5
3	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.....	6
4	CARATTERISTICHE DEI MATERIALI.....	7
4.1	CALCESTRUZZO.....	7
4.2	ACCIAIO.....	8
5	CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA TERRENO DI FONDAZIONE.....	9
6	DEFINIZIONE DELL'AZIONE SISMICA.....	10
7	ANALISI DEI CARICHI.....	11
7.1	ANALISI DEI CARICHI DA PESO PROPRIO E PERMANENTI.....	11
7.2	SPINTA DEL TERRENO.....	12
7.3	SOVRACCARICHI VARIABILI.....	13
7.4	AZIONE DEL VENTO.....	14
7.5	AZIONE SISMICA.....	15
7.6	CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEL PALO DI ILLUMINAZIONE.....	18
8	COMBINAZIONE DEI CARICHI.....	19
8.1	COMBINAZIONI DI CARICHI SLU.....	19
8.2	COMBINAZIONI DI CARICHI SLE.....	20
9	CRITERI DI CALCOLO.....	21
9.1	CRITERIO DI VERIFICA A CAPACITA PORTANTE DELLA FONDAZIONE (GEO).....	23
9.2	CRITERIO DI VERIFICA A SCORRIMENTO SUL PIANO DI POSA (GEO).....	24
9.3	CRITERIO DI VERIFICA A RIBALTAMENTO (EQU).....	25
10	VERIFICHE GEOTECNICHE.....	26
10.1	VERIFICA A CARICO LIMITE SLU.....	26



LINEA AV MILANO NAPOLI - TRATTA ROMA-NAPOLI
 VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI-AFRAGOLA
 VIABILITA' DI CUI ALLA LETTERA b) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO
 PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012

PROGETTO DEFINITIVO

Luce e forza motrice

RELAZIONE DI CALCOLO BLOCCHI PALI DI
 ILLUMINAZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
N7D2	01	D 78 CL	LF 00 00 001	A	3 di 47

10.1.1	Verifica a carico limite SLU rilevato basso	27
10.1.2	Verifica allo scorrimento SLU rilevato basso	31
10.1.3	Verifica a carico limite SLU rilevato alto	32
10.1.4	Verifica allo scorrimento SLU rilevato alto	36
10.2	VERIFICA ALLA ROTAZIONE SLU	36
10.3	VERIFICA A CARICO LIMITE SLV	37
10.3.1	Verifica a carico limite SLV rilevato basso	38
10.3.2	Verifica allo scorrimento SLV rilevato basso	42
10.3.3	Verifica a carico limite SLV rilevato alto	43
10.3.4	Verifica allo scorrimento SLV rilevato alto	47
10.4	VERIFICA ALLA ROTAZIONE SLV	47



LINEA AV MILANO NAPOLI - TRATTA ROMA-NAPOLI
 VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI-AFRAGOLA
 VIABILITA' DI CUI ALLA LETTERA b) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO
 PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012

PROGETTO DEFINITIVO

Luce e forza motrice

RELAZIONE DI CALCOLO BLOCCHI PALI DI
 ILLUMINAZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
N7D2	01	D 78 CL	LF 00 00 001	A	4 di 47

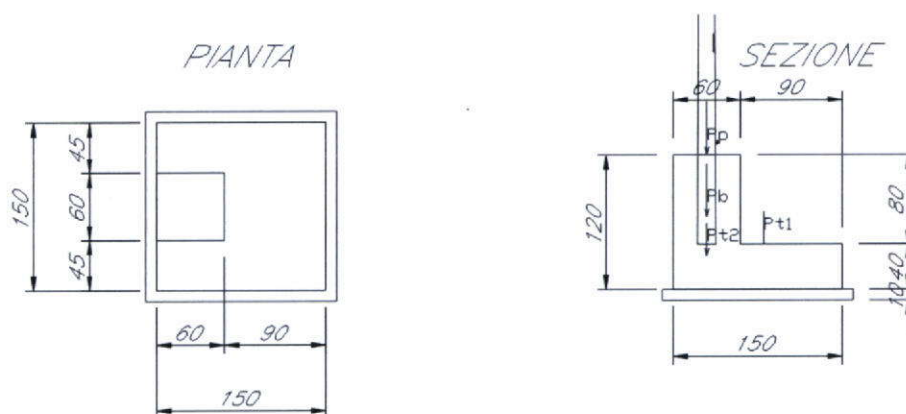
1 GENERALITÀ

Il presente documento viene emesso nell'ambito della redazione degli elaborati tecnici relativi alla progettazione della viabilità di accesso alla stazione AV Napoli-Afragola sulla linea AV Milano-Napoli tratta Roma-Napoli di cui alla lettera b) dell'articolo 6 dell'Accordo Procedimentale RFI- Comune di Afragola".

La presente relazione è relativa al calcolo/verifica del plinto di fondazione dei pali di illuminazione stradale di altezza pari a 9.00 m (altezza fuori terra), posti lungo la viabilità.

Per quanto riguarda il palo d'illuminazione stradale, questo è previsto con un'altezza di 9.00 m + 0.80 m con sbraccio lungo 2.50 m per il supporto dell'apparecchio illuminante.

Il plinto di fondazione del palo è costituito da un "bicchiere" predisposto per l'alloggio del palo di dimensioni in pianta 0.6 x 0.6 m con altezza di 0.80 m e da una suola di fondazione rettangolare di dimensioni in 1.50 x 1.50 m con altezza di 0.40 m (vedi immagine che segue).



Si fa riferimento alla sezione tipo in rilevato, in cui il plinto (in parte fuori terra) è soggetto, oltre che ai carichi trasmessi dal palo, alle spinte del terreno lato monte ed ad un'aliquota di spinta dovuta ai carichi mobili della strada.

	<p>LINEA AV MILANO NAPOLI - TRATTA ROMA-NAPOLI VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI-AFRAGOLA VIABILITA' DI CUI ALLA LETTERA b) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO PROCEDIMENTALE RFI – COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO</p>												
<p>Luce e forza motrice</p> <p>RELAZIONE DI CALCOLO BLOCCHI PALI DI ILLUMINAZIONE</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>N7D2</td> <td>01</td> <td>D 78 CL</td> <td>LF 00 00 001</td> <td>A</td> <td>5 di 47</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	N7D2	01	D 78 CL	LF 00 00 001	A	5 di 47
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
N7D2	01	D 78 CL	LF 00 00 001	A	5 di 47								

2 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

La presente relazione è stata redatta in conformità alla seguente normativa:

- Norme Tecniche per le Costruzioni - D.M. 14-01-08 (NTC-2008);
- Circolare n. 617 del 2 febbraio 2009 - Istruzioni per l'Applicazione Nuove Norme Tecniche Costruzioni di cui al Decreto Ministeriale 14 gennaio 2008;
- DM 6/5/2008 – Integrazione al D.M. 14-01-2008 di approvazione delle nuove Norme tecniche per le costruzioni;
- UNI EN 1992-1-1 “Progettazione delle strutture di calcestruzzo
- UNI EN 206-1-2001: Calcestruzzo. “Specificazione, prestazione, produzione e conformità”.