

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. PRODUZIONE SUD ED ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA AV MILANO NAPOLI - TRATTA ROMA-NAPOLI
 VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI-AFRAGOLA
 VIABILITA' DI CUI ALLA LETTERA b) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO
 PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012**

LUCE E FORZA MOTRICE

RELAZIONE DI CALCOLO BLOCCHI TORRE FARO

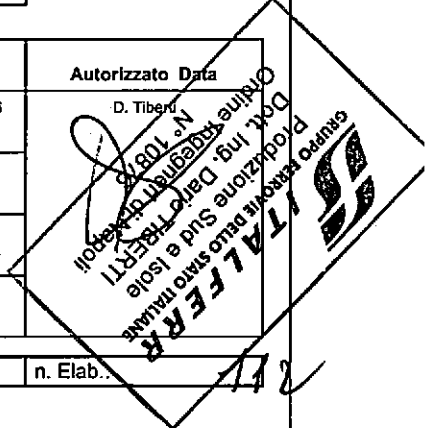
SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

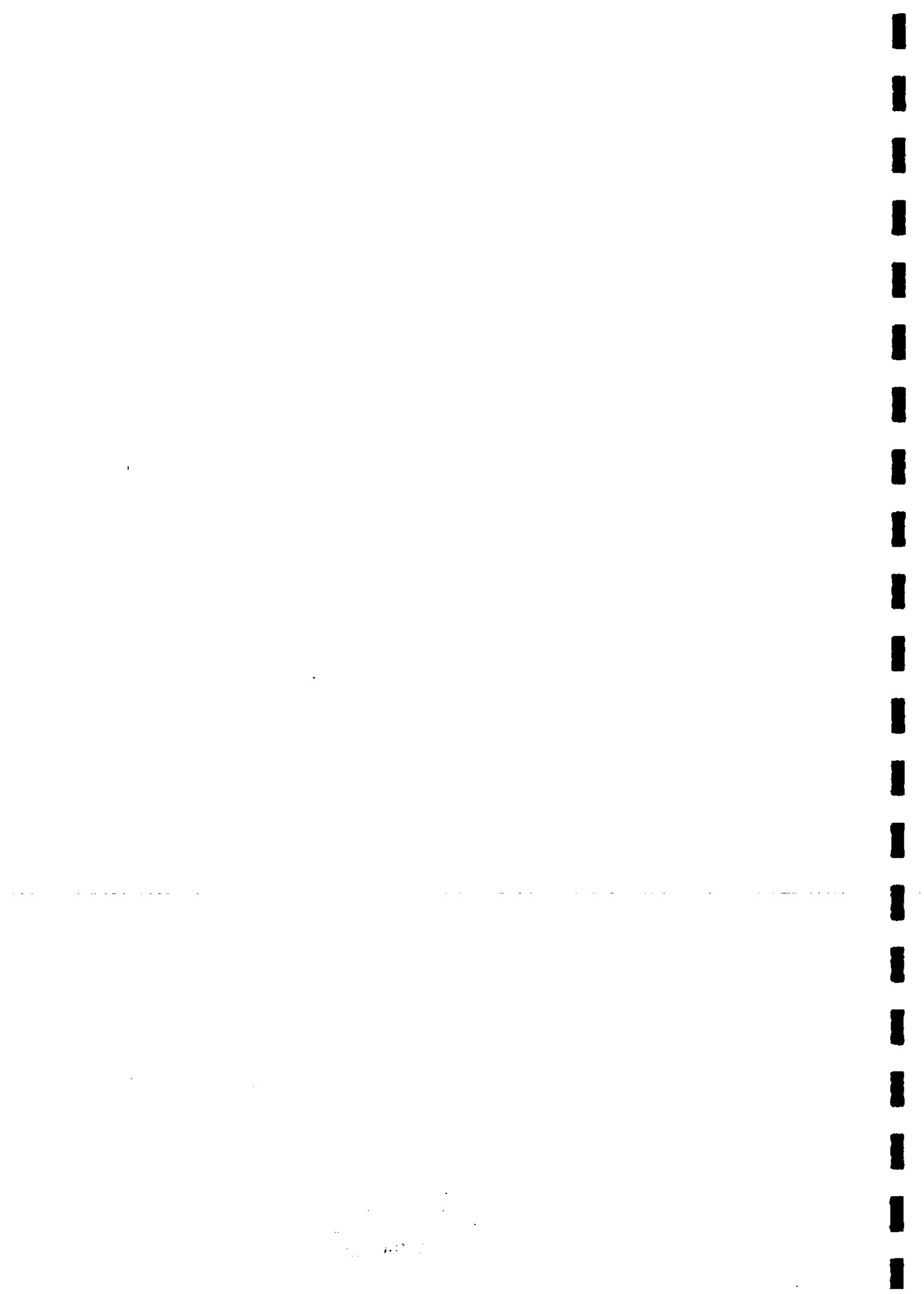
N7D2 01 D 78 CL LF00000 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. Ingletti	Apr 2016	G. Giustino	Apr 2016	M. Marino	Apr 2016	D. Tiberti



File: N7D201D78CLLF0000002A.doc

n. Elab. 112





LINEA AV MILANO NAPOLI - TRATTA ROMA-NAPOLI
 VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI-AFRAGOLA
 VIABILITA' DI CUI ALLA LETTERA b) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO
 PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012

PROGETTO DEFINITIVO

Luce e forza motrice

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
N7D2	01	D 78 CL	LF 00 00 002	A	2 di 36

RELAZIONE DI CALCOLO BLOCCHI TORRE FARO

INDICE

1	GENERALITÀ.....	4
2	NORMATIVA DI RIFERIMENTO.....	5
3	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.....	6
4	CARATTERISTICHE DEI MATERIALI.....	7
4.1	CALCESTRUZZO.....	7
4.2	ACCIAIO.....	8
5	CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA TERRENO DI FONDAZIONE.....	9
6	DEFINIZIONE DELL'AZIONE SISMICA.....	10
7	ANALISI DEI CARICHI.....	11
7.1	ANALISI DEI CARICHI DA PESO PROPRIO E PERMANENTI.....	11
7.2	AZIONE DEL VENTO.....	12
7.3	AZIONE SISMICA.....	14
7.4	CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEL PALO DI ILLUMINAZIONE.....	17
8	COMBINAZIONE DEI CARICHI.....	18
8.1	COMBINAZIONI DI CARICHI SLU.....	18
8.2	COMBINAZIONI DI CARICHI SLE.....	19
9	CRITERI DI CALCOLO.....	20
9.1	CRITERIO DI VERIFICA A CAPACITA PORTANTE DELLA FONDAZIONE (GEO).....	22
9.2	CRITERIO DI VERIFICA A SCORRIMENTO SUL PIANO DI POSA (GEO).....	23
9.3	CRITERIO DI VERIFICA A RIBALTAMENTO (EQU).....	24
10	VERIFICHE GEOTECNICHE.....	25
10.1	VERIFICA A CARICO LIMITE SLU.....	25
10.1.1	Verifica a carico limite SLU.....	26
10.1.2	Verifica allo scorrimento SLU rilevato basso.....	30



LINEA AV MILANO NAPOLI - TRATTA ROMA-NAPOLI
 VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI-AFRAGOLA
 VIABILITA' DI CUI ALLA LETTERA b) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO
 PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012

PROGETTO DEFINITIVO

Luce e forza motrice

RELAZIONE DI CALCOLO BLOCCHI TORRE FARO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
N7D2	01	D.78 CL	LF 00 00 002	A	3 di 36

10.2	VERIFICA ALLA ROTAZIONE SLU	30
10.3	VERIFICA A CARICO LIMITE SLV	31
10.3.1	<i>Verifica a carico limite SLV</i>	32
10.3.2	<i>Verifica allo scorrimento SLV rilevato basso</i>	36
10.4	VERIFICA ALLA ROTAZIONE SLV	36



LINEA AV MILANO NAPOLI - TRATTA ROMA-NAPOLI
 VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI-AFRAGOLA
 VIABILITA' DI CUI ALLA LETTERA b) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO
 PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012

PROGETTO DEFINITIVO

Luce e forza motrice

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
N7D2	01	D 78 CL	LF 00 00 002	A	4 di 36

RELAZIONE DI CALCOLO BLOCCHI TORRE FARO

1 GENERALITÀ

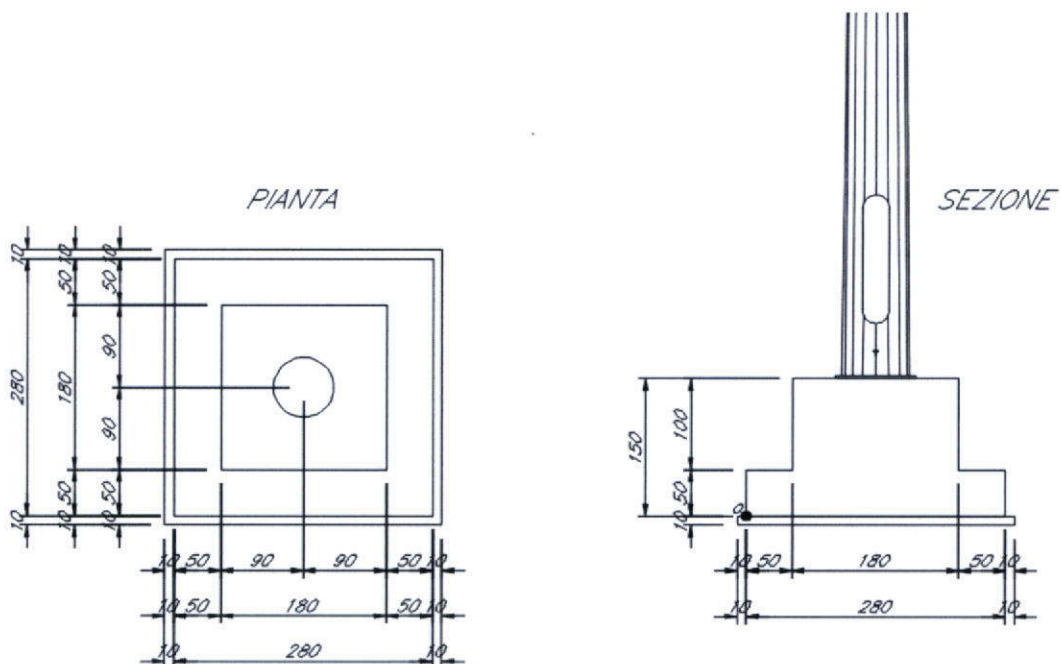
Il presente documento viene emesso nell'ambito della redazione degli elaborati tecnici relativi alla progettazione della viabilità di accesso alla stazione AV Napoli-Afragola sulla linea AV Milano-Napoli tratta Roma-Napoli di cui alla lettera b) dell'articolo 6 dell'Accordo Procedimentale RFI- Comune di Afragola".

La presente relazione ha come oggetto il calcolo del plinto sul quale verrà ancorata la torre faro posta al centro delle quattro rotatorie previste nella viabilità di accesso alla stazione AV Napoli - Afragola.

Il plinto in oggetto è la fondazione di una torre-faro, una torre per l'illuminazione stradale alta 25 m e fissata al plinto tramite tirafondi.

Il plinto ha dimensioni 280x280 cm H=50 cm e bicchiere 180x180 cm H=100 cm.

Si riportano di seguito pianta e sezione del plinto:



Si fa riferimento alla sezione tipo in rilevato, in cui il plinto è soggetto solo ai carichi trasmessi dal palo.



LINEA AV MILANO NAPOLI - TRATTA ROMA-NAPOLI
VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI-AFRAGOLA
VIABILITA' DI CUI ALLA LETTERA b) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO
PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012

PROGETTO DEFINITIVO

Luce e forza motrice

RELAZIONE DI CALCOLO BLOCCHI TORRE FARO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
N7D2	01	D 78 CL	LF 00 00 002	A	5 di 36

2 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

La presente relazione è stata redatta in conformità alla seguente normativa:

- Norme Tecniche per le Costruzioni - D.M. 14-01-08 (NTC-2008);
- Circolare n. 617 del 2 febbraio 2009 - Istruzioni per l'Applicazione Nuove Norme Tecniche Costruzioni di cui al Decreto Ministeriale 14 gennaio 2008;
- DM 6/5/2008 – Integrazione al D.M. 14-01-2008 di approvazione delle nuove Norme tecniche per le costruzioni;
- UNI EN 1992-1-1 “Progettazione delle strutture di calcestruzzo
- UNI EN 206-1-2001: Calcestruzzo. “Specificazione, prestazione, produzione e conformità”.