NORD

Afragola

Acerra

Via Arena

RAMO 19
STRADA DI CATEGORIA F1

RAMO 11
STRADA DI CATEGORIA F1

Intersezione con Ramo 19
km 0+160.20

LINEA FERROVIARIA AV - VARIANTE CANCELLO
NON OGGETTO DI PROGETTAZIONE

VARIANTE CANCELLO
viabilità non oggetto di progettazione

SOTTOPASSO VIABILITÀ DI ACCESSO STAZIONE
PK 0+379.22
A.V. AFRAGOLA - PONTE L.= 15.50 M - PK 6+354.48

DEMOLIZIONE

VIABILITA' NON OGGETTO DI PROGETTAZIONE
RAMO ARCHEOLOGIA

STRADA LOCALE
RAMO ARCHEOLOGIA

OPERA DI PROTEZIONE
ACQUEDOTTO BADAGNANO

RAMO 12
RAMPA MONODIREZIONALE

ROTATORIA 2

ACQUEDOTTO CAMPANO

RAMO 14
STRADA DI
CATEGORIA F1

RAMO 13
RAMPA MONODIREZIONALE

OPERA DI PROTEZIONE
ACQUEDOTTO CAMPANO

Via Cinquevie

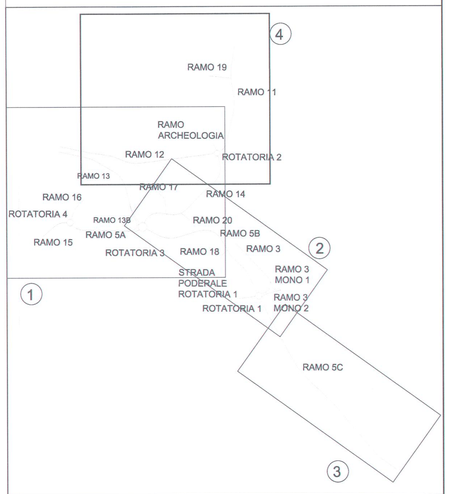
RAMO 17
STRADA LOCALE

ASSE MEDIANO

SOTTOVIA ESISTENTE
ASSE MEDIANO

ACQUEDOTTO SERINO

Area rialzata non sormontabile necessaria ai fini della visibilità nel ramo 13 in approccio alla rotatoria



KEY-PLAN

NOTE:
- per il dettaglio relativo agli elementi caratteristici del tracciato si rimanda alle tavole
  Planimetria di tracciamento tav. 1 di 3 - N7D201D78P7IF0007001A
  Planimetria di tracciamento tav. 2 di 3 - N7D201D78P7IF0007002A
  Planimetria di tracciamento tav. 3 di 3 - N7D201D78P7IF0007003A

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV MILANO - NAPOLI TRATTA ROMA - NAPOLI
VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI - AFRAGOLA
VIABILITA' DI CUI LETTERA b) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012

VIABILITA'

Planimetria di progetto - Tav. 3 di 3

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
N7D2	01	D	78	P7	IF0005	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. Ingletti	aprile 2016	O.Troilo	aprile 2016	M. Cervino	aprile 2016	

File: N7D201D78P7IF0005003A.dwg

n. Elab.: 24

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A.
ALBA s.r.l.