



LEGENDA

- BARRIERA TIPO "H-BORDO RILEVATO" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W4) COME PREVISTO DAL D.M. 233/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
- BARRIERA TIPO "H-BORDO FONTE" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W4) COME PREVISTO DAL D.M. 233/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
- TERRENO VEGETALE ep. 30 cm.
- FOSSO DI GUARDIA
- SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).
- STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1-A2-4-A2-5-A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30) Me = 50 N/mmq
- RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11537-1/2004) - POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti; DENSITA' = 95% ASHAF MOD. - Me=100N/mmq (corpo del rilevato)
- ANTICAPILARE SECONDO DONDI FLUSSO GRANULOMETRICO CON SPESORE = 50 cm (classificazione CNR-UNI 11537-1/2004) - POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti; DENSITA' = 95% ASHAF MOD. - Me=100N/mmq (corpo del rilevato)
- SCOTTO max. 50 cm. E RIEMPIIMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI SEGUENTI GRUPPI (classificazione CNR-UNI 11537-1/2004) - A1, A2, A3, SE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTO. - A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCALI. - IL MATERIALE DOVRA' ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCOLTO). PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCOLTO)
- CEMENTALE BONIFICA
- STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA UNITARIA NON INFERIORE A 400 g/mq

NOTA BENE:
 Gli elementi di arredo della piattaforma sono indicativi. Per i dettagli degli stessi fare riferimento agli elaborati specifici delle discipline corrispondenti.
 Per i manufatti di smaltimento delle acque di piattaforma fare riferimento agli elaborati delle specialistiche competenti.

PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA
 PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

STRATO DI USURA	STRATO DI COLLEGAMENTO:
MISCELA INERTI - Serie setacciati UNI (4 Crivello/Setaccio = pesante X in peso): S11.1 = 0-5 S11.2 = 5-10 S11.3 = 10-20 S11.4 = 20-40 S11.5 = 40-80 S11.6 = 80-100 S11.7 = 100-200 S11.8 = 200-400 S11.9 = 400-800 S11.10 = 800-1000	MISCELA INERTI - Serie setacciati UNI (4 Crivello/Setaccio = pesante X in peso): S12.1 = 0-5 S12.2 = 5-10 S12.3 = 10-20 S12.4 = 20-40 S12.5 = 40-80 S12.6 = 80-100 S12.7 = 100-200 S12.8 = 200-400 S12.9 = 400-800 S12.10 = 800-1000
STRATO DI BASE	STRATO DI FONDAZIONE
MISCELA INERTI - Serie setacciati UNI (4 Crivello/Setaccio = pesante X in peso): S21 = 0-5 S22 = 5-10 S23 = 10-20 S24 = 20-40 S25 = 40-80 S26 = 80-100 S27 = 100-200 S28 = 200-400 S29 = 400-800 S30 = 800-1000	MISCELA INERTI - Serie setacciati UNI (4 Crivello/Setaccio = pesante X in peso): S31 = 0-5 S32 = 5-10 S33 = 10-20 S34 = 20-40 S35 = 40-80 S36 = 80-100 S37 = 100-200 S38 = 200-400 S39 = 400-800 S40 = 800-1000

COMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV MILANO - NAPOLI TRATTA ROMA - NAPOLI
 VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI - A FRAGOLA
 VIABILITA' DI CUI LETTERA b) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012

VIABILITA'

SEZIONI TIPO - TAV.1 di 4

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

N 7 D 2 0 1 D 7 B WB I F 0 0 5 0 0 1 A

Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autocritica

A Emissione esecutiva 11/08/2014 01/09/2014 01/09/2014 01/09/2014

Stampato dal Servizio di Progettazione ITALFERR S.p.A. in Ed. 2.5 ALBA s.r.l.