



- ① Doppia guaina bituminosa 3+4 mm
Sp: 3 mm strato inferiore +
Sp: 4 mm strato superiore
- ② magrone (armato con maglia elettrosaldata)
- ③ Strato protettivo in conglomerato bituminoso
SPmin = 5 cm; SPmax = 44 cm
- ④ tappeto d'usura sp. 4 cm

NOTE

- PER LA ZONA DI TRANSIZIONE VEDERE ELABORATO N°3200078860000001_A
- PER LE INCISIONI DELLE ARMATURE E LA TABELLA MATERIALI VEDERE ELABORATO N°3200078860000001_A
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI VEDERE GLI ELABORATI N°3200078860000001_A E N°3200078860000001_A

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV MILANO - NAPOLI TRATTA ROMA - NAPOLI VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI - AFRAGOLA VIABILITA' DI CUI LETTERA b) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012

OPERE CIVILI MINORI

Opera di protezione Badagnano ramo 13

Planta, prospetto e sezioni

COMMESSA: **N7D2 01 D 78 PZ OC0500 001 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emisore esecutive	A. Ingegn.	aprile 2015	G. Ingegn.	aprile 2015	[Signature]	aprile 2015	D. Ingegn.

Stampato dal Servizio di progettazione ITALFERR S.p.A. ALBA s.r.l.