



- ① Doppio guaina bituminosa 3+4 mm  
Sp. 3 mm strato inferiore +  
Sp. 4 mm strato superiore
- ② magrone (armato con maglia elettrosaldata)
- ③ Strato prefettivo in conglomerato bituminoso  
S<sub>min</sub> = 5 cm; S<sub>max</sub> = 20 cm
- ④ tappeto d'usura sp. 4 cm

**NOTE**

- PER LA ZONA DI TRANSIZIONE VEDERE ELABORATO INT02007980000001\_A.
- PER LE MODALITÀ DELLE ARMATURE E LA TABELLA MATERIALI VEDERE ELABORATO INT02007980000001\_A.
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI VEDERE GLI ELABORATI INT02007980000002\_A E INT02007980000003\_A.

COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA AV MILANO - NAPOLI TRATTA ROMA - NAPOLI VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI - AFRAGOLA VIABILITA' DI CUI LETTERA b) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012**

OPERE CIVILI MINORI

Opera di protezione Badignano ramo 12

Pianta, prospetto e sezioni

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

N7D2 01 D 78 PZ OC0700 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Adottato	Data
A	Emissione esecutiva	A. Ingalle	12 aprile 2016	G. Sestini	12 aprile 2016	[Signature]	12 aprile 2016	[Signature]	12 aprile 2016

Stampato dal Servizio di progettazione ITALFERR S.p.A. in n. 01

ALBA s.r.l.