



- ① Doppia guaina bituminosa 3+4 mm  
Sp. 3 mm strato inferiore +  
Sp. 4 mm strato superiore
- ② magrone (armato con maglia elettrosalata)
- ③ Strato protettivo in conglomerato bituminoso  
SPmin = 5 cm; SPmax = 20 cm
- ④ tappeto d'usura sp. 4 cm

**NOTE**

- PER LA ZONA DI TRANSIZIONE VEDERE ELABORATO NT0300078800000001\_A
- PER LE MODALITÀ DELLE ANCHE E LA TABELLA MODALITÀ VEDERE ELABORATO NT0300078800000001\_A
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI VEDERE GLI ELABORATI NT0300078800000001\_A E NT0300078800000001\_A

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA AV MILANO - NAPOLI TRATTA ROMA - NAPOLI VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI - AFRAGOLA VIABILITA' DI CUI LETTERA b) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012**

OPERE CIVILI MINORI

Opera di protezione Badagnano ramo 12

Carpenteria

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

N7D2 01 D 7B PZ OC0700 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Assente/Revocato
A	Emissione esecutiva	A. Egidi	aprile 2016	A. Egidi	aprile 2016	A. Egidi	aprile 2016	

Stampato dal Servizio di plottaggio ITALFERR S.p.A.  
ALBA S.r.l.