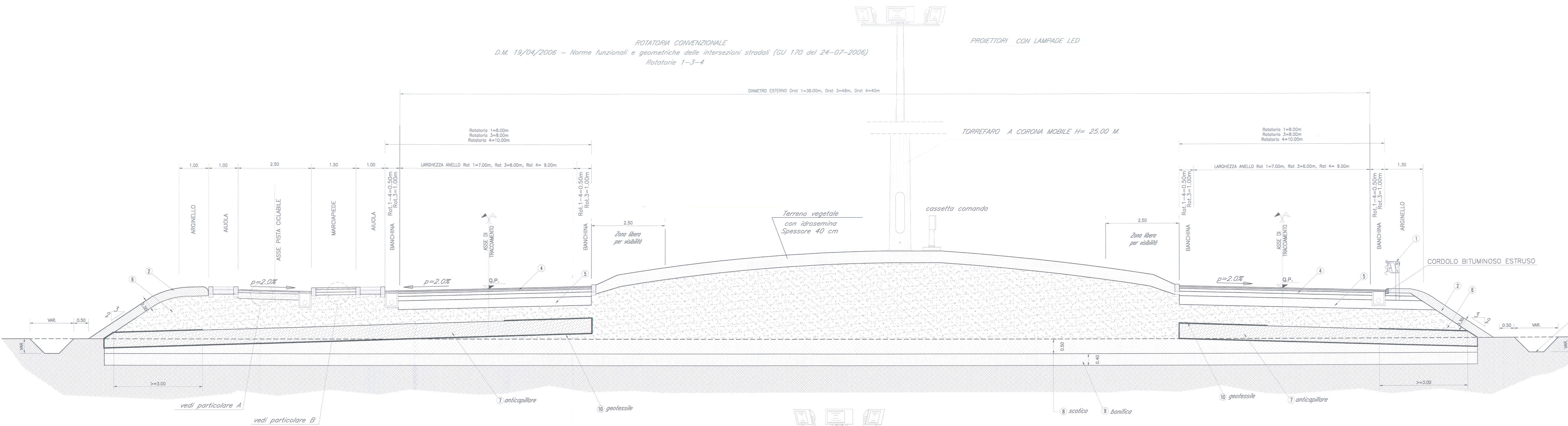
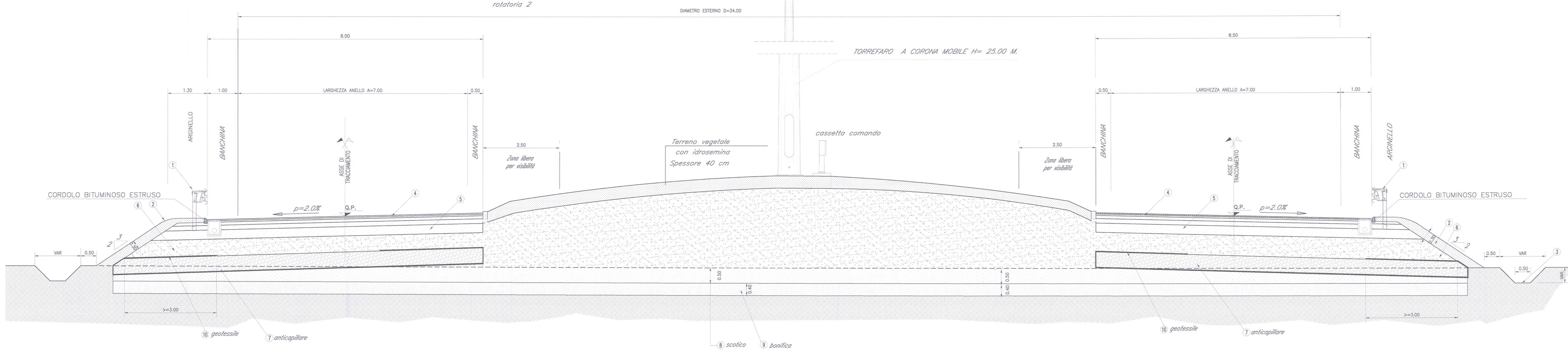


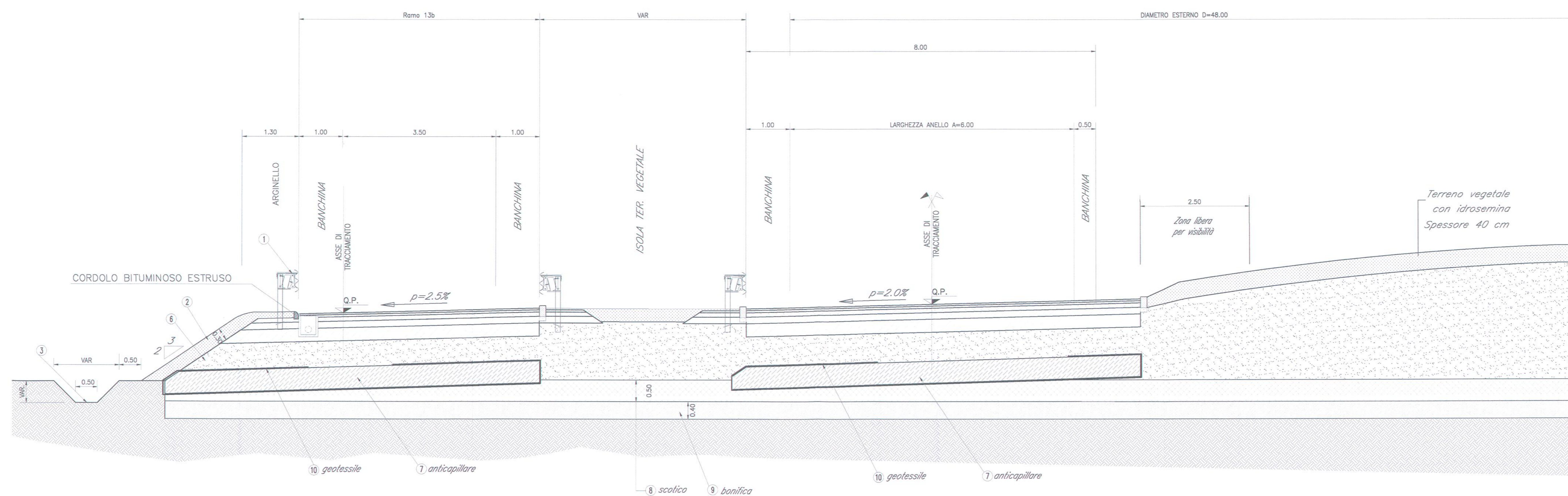
ROTATORIA CONVENZIONALE
D.M. 19/04/2006 - Norme funzionali e geometriche delle intersezioni stradali (GU 170 del 24-07-2006)
Rotatorie 1-3-4



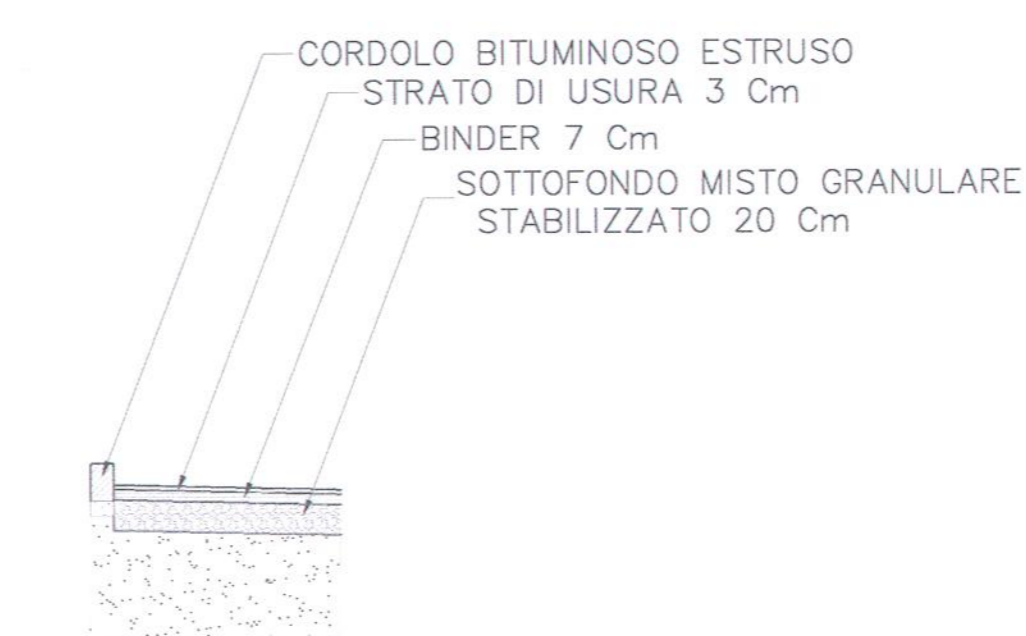
ROTATORIA COMPATTA
D.M. 19/04/2006 - Norme funzionali e geometriche delle intersezioni stradali (GU 170 del 24-07-2006)
rotatoria 2



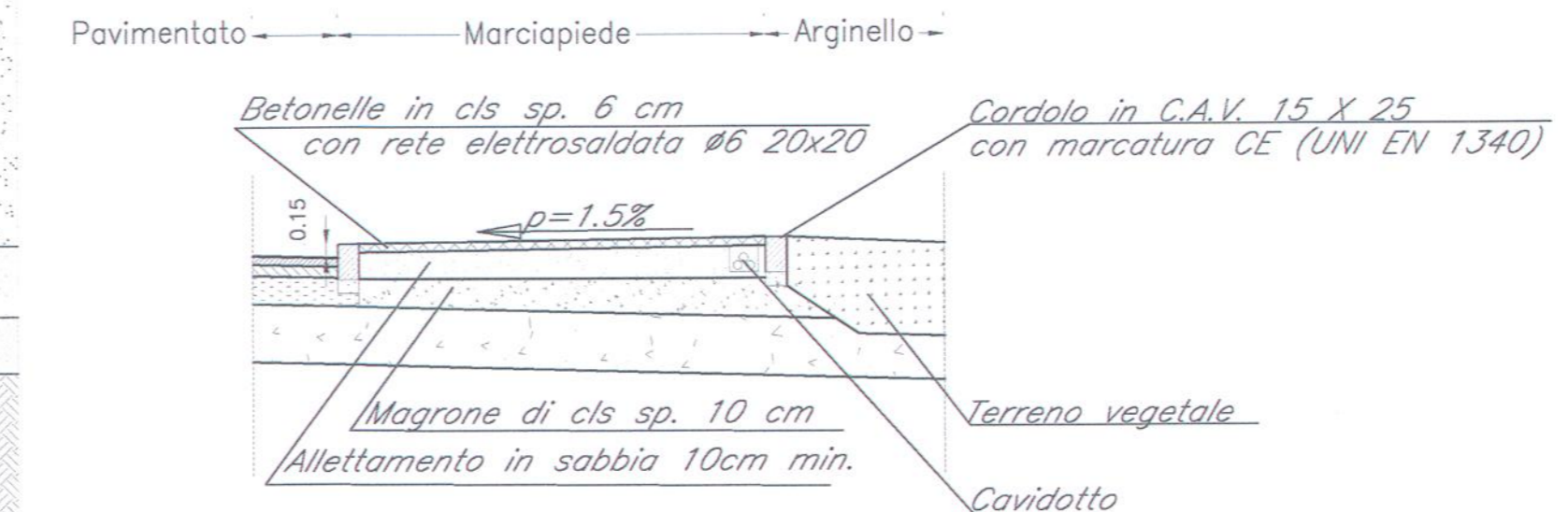
ROTATORIA COMPATTA ZONA DI INNESTO CON IL RAMO 13B
D.M. 19/04/2006 - Norme funzionali e geometriche delle intersezioni stradali (GU 170 del 24-07-2006)
rotatoria 3



PARTICOLARE "A": PISTA CICLABILE
scala 1:50



PARTICOLARE "B": MARCIAPIEDE
scala 1:50



LEGENDA

- BARRIERA TIPO "SI-BORDO RILEVATO" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W4) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
- BARRIERA TIPO "SI-BORDO PUNTO" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W4) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
- TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
- FOSSO DI GUARDIA.
- SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).
- STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE AI-A2-A2-5 A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30) Me >= 50 N/mm².
- RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014):
- POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti;
- DENSITA' >= 95% AASHTO MOD.
- Me >= 200 N/mm² (scopo del rilevato).
- ANTICIPILARE SECONDO DONO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESORE = 50 cm CONTENUTO NEL GOTTESSE RIVOLUTO DI 3.00 m QUALORA LO STRATO DI RILEVATO CHE SORMONTA L'ANTICIPILARE ABBA CONTENUTO IN FINO < DEL 35% VEDERSI IL GOTTESSE RICOPRIRE COMPLETAMENTE L'ANTICIPILARE.
- SCOTCO prof. 50 cm. e RIMPIANTO CON TERRE APPARTENENTI AI SEGUENTI GRUPPI (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014):
- A1, A2, A3 SE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTO;
- A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI.
- IL MATERIALE DOVRA' ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESORE NON SUPERIORI A 50 cm (MATERIALE SCIOLTO); PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCIOLTO).
- EVENTUALE BONIFICA.
- STRATO DI GOTTESSE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA UNITARIA NON INFERIORE A 400 gr/m².
- TRINCA.
IL TERRENO IN STRA A FONDO SCAVO, DOVRA' ESSERE COSTIPATO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITA' SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITA' MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERZA, CON LA PROVA DI COSTIPAMENTO AASHTO MODIFICATA (UNI EN 12366-2). IL MODULO DI DEFORMAZIONE NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 50 MPa. IN CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE, IL TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVRA' AVERE CARATTERISTICHE TALI DA GARANTIRE, SULLA SOMMITA' DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 50 MPa, MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO 0.05 MPa - 0.15 MPa. SE IL TERRENO IN SITU NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, DOVRA' EFFETTUARE LA BONIFICA. IL RELATIVO INTERNO DOVRA' ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITA' DI CUI AL P.10.6. CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI ZOMPA.

NOTA BENE:
Gli elementi di arredo della piattaforma sono indicativi. Per i dettagli degli stessi fare riferimento agli elaborati specifici delle discipline corrispondenti.
Per i manufatti di smaltimento delle acque di piattaforma fare riferimento agli elaborati della specialistica competente.

PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

STRATO DI USURA	STRATO DI COLLEGAMENTO:
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (φ Crivello/Setaccio = passante % in peso): S24 = - S12.7 = 100% S9.2 = 75-100% S4.0 = 45-75% S2.0 = 35-55% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.74 = 6-10%	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (φ Crivello/Setaccio = passante % in peso): S25.4 = 100% S12.7 = 85-100% S9.2 = 65-100% S4.0 = 35-65% S2.0 = 25-55% S0.42 = 15-25% S0.175 = 7-15% S0.74 = 6-8%
CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25% - % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE <= 0.10% - COEFF. DI IMBIBIZIONE <= 0.10% - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%	CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25% - % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE <= 0.10% - COEFF. DI IMBIBIZIONE <= 0.10% - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%
CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70	CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70
STRATO DI BASE	STRATO DI FONDAZIONE:
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (φ Crivello/Setaccio = passante % in peso): S40 = 100% S31.5 = 85-100% S25.4 = 75-100% S19.0 = 65-90% S12.7 = 45-75% S9.2 = 40-65% S4.0 = 25-55% S2.0 = 20-40% S0.42 = 5-15% S0.175 = 3-5%	MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (φ Crivello/Setaccio = passante % in peso): C71 = 100% C40 = 75-100% C20 = 55-87% C10 = 35-65% C5 = 15-45% C2.5 = 7-25% S0.075 = 2-10%
CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25% - % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE <= 0.10% - COEFF. DI IMBIBIZIONE <= 0.10% - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%	CARATTERISTICHE INERTI: - DENSITA' >= 95% Aasho mod. - Me >= 80 N/mm ²
CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70	CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

O.U. PRODUZIONE SUD E ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV MILANO - NAPOLI TRATTA ROMA - NAPOLI VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI - AFRAGOLA VIABILITA' DI CUI LETTERA b) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/08/2012

VIABILITA'

SEZIONI TIPO - TAV 2 di 4

SCALA: 1:50

COMMESSA: LOTTO FASSE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

N7D2 01 D 78 WB I F 0005 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Des.
A	Emissione esecutiva	A. Nigelli	aprile 2016	G. Trossi	aprile 2016	M. Di Stefano	aprile 2016	D. Trossi

File: N7D201D78WBIF0005002A.dwg Stampato dal Servizio di progettazione ITALFERR S.p.A. In. Ed.: 2/6 ALBA s.r.l.