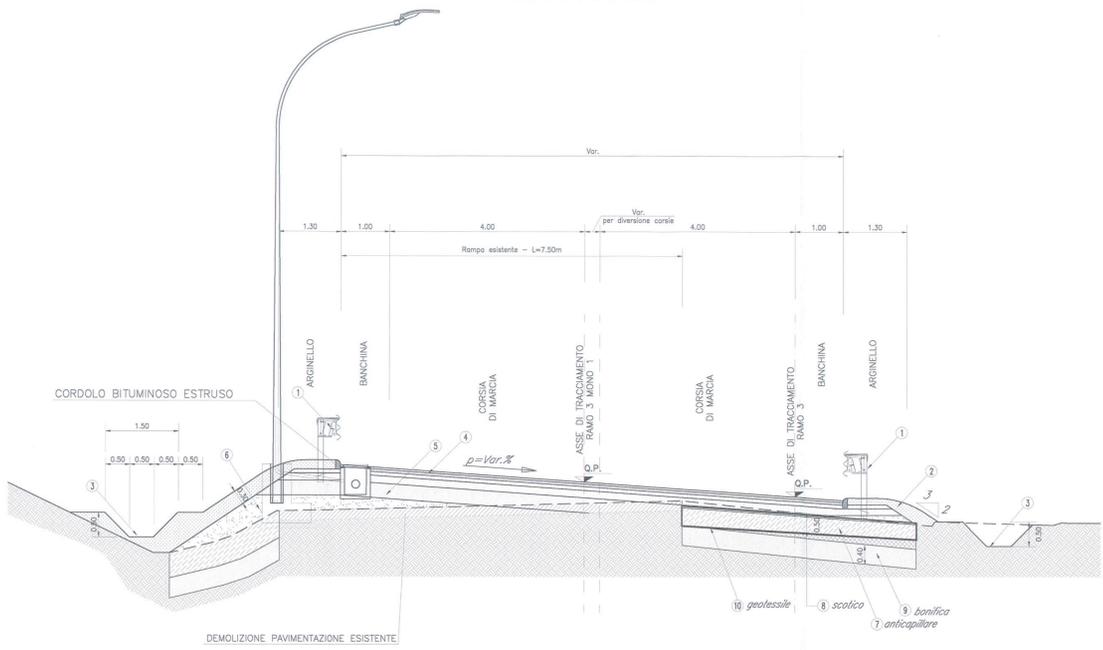
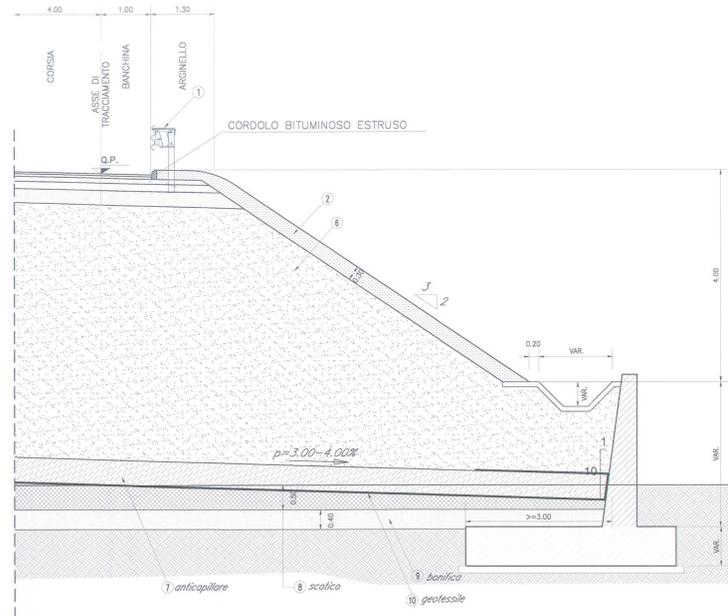


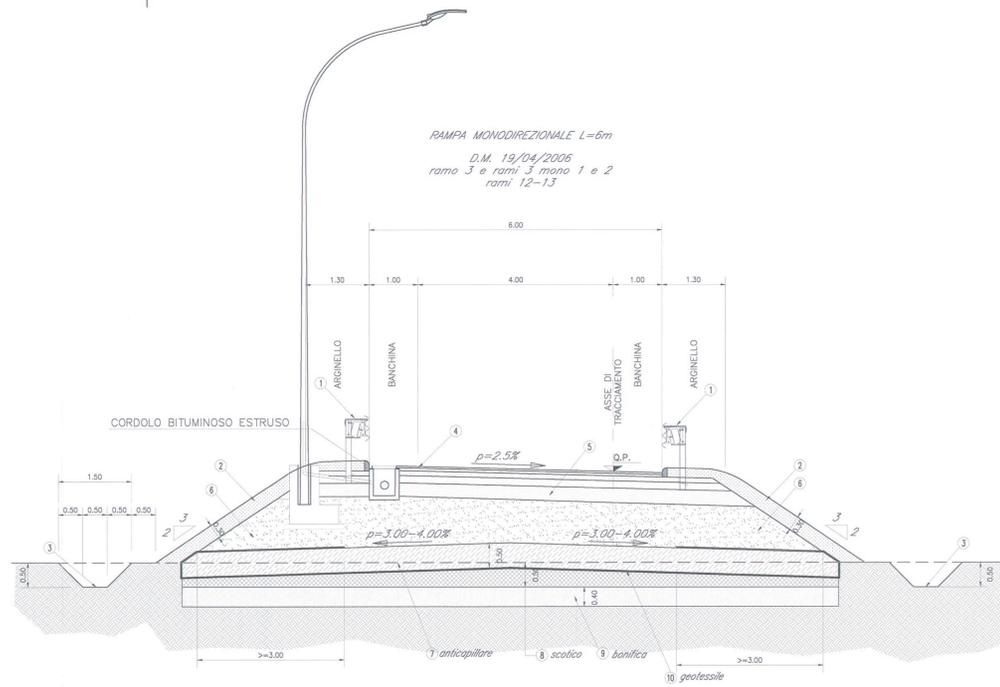
RAMPA MONODIREZIONALE L=7.50m - DOPPIA CORSA IN RILEVATO
TRATTO DI DIVERSIONE CORSE SU RAMPA ESISTENTE
ramo 3 e ramo 3 mano 1



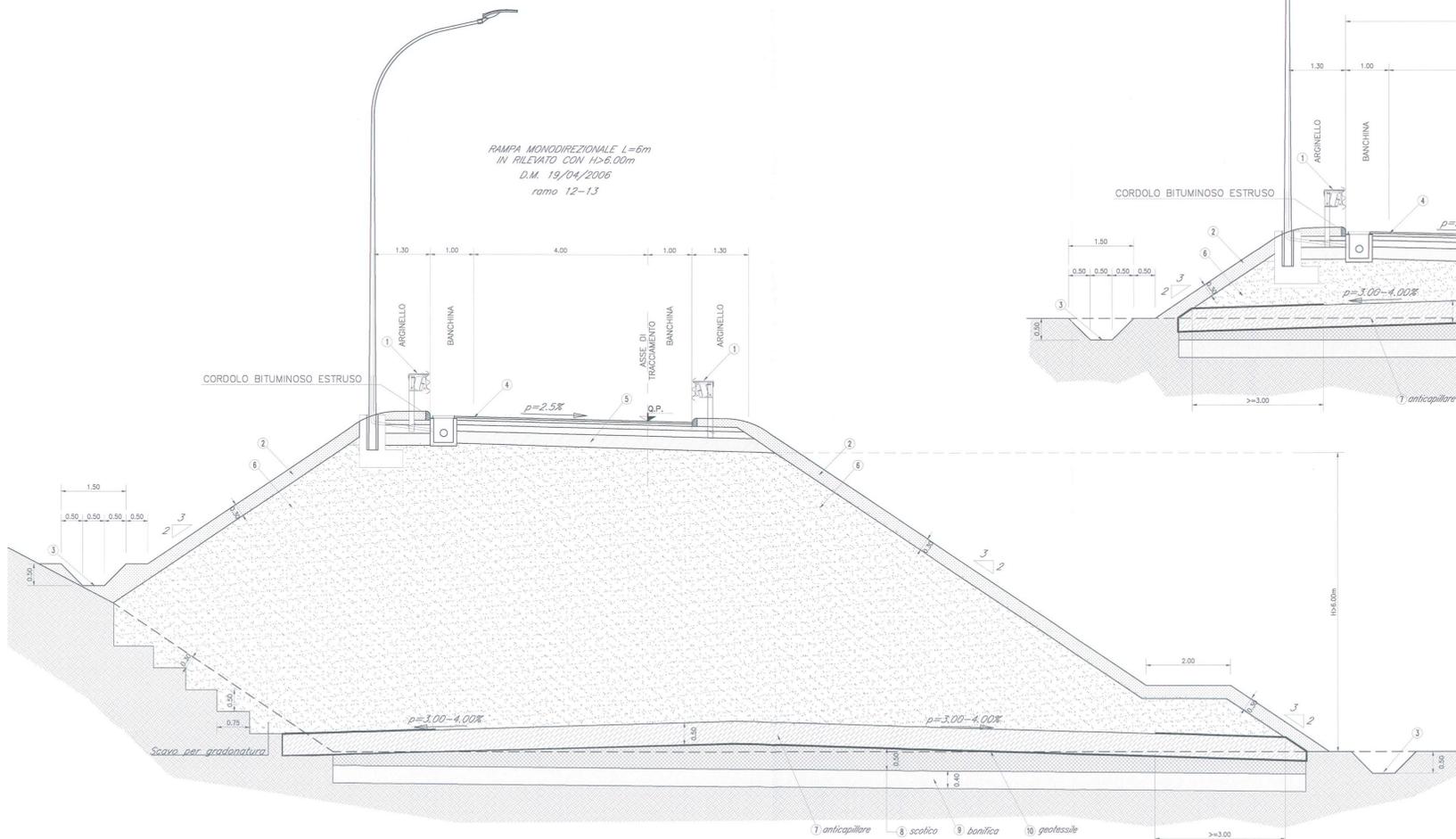
RAMPA MONODIREZIONALE L=6m
IN RILEVATO CON MURO DI SOTTOSCARPA PER h>4.00m
D.M. 19/04/2006
ramo 13 da pk 0+75.00 a 0+120.00



RAMPA MONODIREZIONALE L=6m
D.M. 19/04/2006
ramo 3 e rami 3 mano 1 e 2
rami 12-13



RAMPA MONODIREZIONALE L=6m
IN RILEVATO CON h>6.00m
D.M. 19/04/2006
ramo 12-13



LEGENDA

- 1 BARRIERA TIPO "H1-BORDO RILEVATO" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W4) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
- 2 BARRIERA TIPO "H2-BORDO PUNTE" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W4) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
- 3 TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
- 4 FOSSO DI GUARDIA
- 5 SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).
- 6 STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1,A2-4,A2-5 A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30) Me > 50 N/mmq
- 7 RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).
- POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti;
- DENSA' > 85% ASHTO MOD.
- 8 ANTICAPILLARE SECONDO IDONEO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESORE > 50 cm CONTENUTO NEL GEOTESSILE RISVOLTO DI 3.00 m QUALORA LO STRATO DI RILEVATO CHE SORREGGIA L'ANTICAPILLARE ABBA CONTENUTO IN FINO < DEL 35% VICEVERSA, IL GEOTESSILE RICOPRIRÀ COMPLETAMENTE L'ANTICAPILLARE.
- 9 SCOTICO prof. 50 cm. E RIPIEPIAMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI SEGUENTI GRUPPI (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).
- A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTO;
- A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI.
IL MATERIALE DOVRÀ ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCOLTO); PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCIOLTO)
- 10 EVENTUALE BONIFICA.
- 11 STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA UNITARIA NON INFERIORE A 400 gr/mq.

NOTA BENE:

Gli elementi di arredo della piattaforma sono indicativi. Per i dettagli degli stessi fare riferimento agli elaborati specifici delle discipline corrispondenti.
Per i manufatti di smaltimento delle acque di piattaforma fare riferimento agli elaborati della specialistica competente

PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE



<p>STRATO DI USURA:</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (p Crivello/Setaccio = passante % in peso):</p> <p>S25.4 = -</p> <p>S19.1 = -</p> <p>S12.7 = 100%</p> <p>S9.52 = 75-100%</p> <p>S4.0 = 45-75%</p> <p>S2.0 = 15-30%</p> <p>S0.175 = 10-20%</p> <p>S0.74 = 6-10%</p>	<p>STRATO DI COLLEGAMENTO:</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (p Crivello/Setaccio = passante % in peso):</p> <p>S25.4 = 100%</p> <p>S19.1 = 85-100%</p> <p>S12.7 = 65-100%</p> <p>S9.52 = 45-85%</p> <p>S4.0 = 35-60%</p> <p>S2.0 = 10-25%</p> <p>S0.175 = 7-15%</p> <p>S0.74 = 6-8%</p>
<p>CARATTERISTICHE INERTI:</p> <p>- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%</p> <p>- %0% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTOLURA</p> <p>- COSTI DI IMBIBIZIONE <0.010</p> <p>- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%</p> <p>CARATTERISTICHE BITUME:</p> <p>- PENETRAZIONE A 25°C = 50-70</p>	<p>CARATTERISTICHE INERTI:</p> <p>- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%</p> <p>- %0% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTOLURA</p> <p>- COSTI DI IMBIBIZIONE <0.010</p> <p>- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%</p> <p>CARATTERISTICHE BITUME:</p> <p>- PENETRAZIONE A 25°C = 50-70</p>
<p>STRATO DI BASE:</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (p Crivello/Setaccio = passante % in peso):</p> <p>S40 = 100%</p> <p>S31.5 = 85-100%</p> <p>S25.4 = 75-100%</p> <p>S19.1 = 60-90%</p> <p>S12.7 = 45-75%</p> <p>S9.52 = 40-65%</p> <p>S4.0 = 28-50%</p> <p>S2.0 = 20-40%</p> <p>S0.42 = 9-20%</p> <p>S0.175 = 5-13%</p> <p>S0.74 = 3-6%</p>	<p>STRATO DI FONDAZIONE:</p> <p>MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (p Crivello/Setaccio = passante % in peso):</p> <p>C71 = 100%</p> <p>C40 = 75-100%</p> <p>C25 = 60-87%</p> <p>C10 = 35-67%</p> <p>C5 = 25-55%</p> <p>C3 = 15-40%</p> <p>S0.4 = 7-22%</p> <p>S0.075 = 2-10%</p> <p>- DENSA' > 85% ASHTO MOD.</p> <p>- Me > 80 N/mmq</p>
<p>CARATTERISTICHE INERTI:</p> <p>- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%</p> <p>- %0% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTOLURA</p> <p>- COSTI DI IMBIBIZIONE <0.010</p> <p>- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%</p> <p>CARATTERISTICHE BITUME:</p> <p>- PENETRAZIONE A 25°C = 50-70</p>	<p>CARATTERISTICHE INERTI:</p> <p>- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%</p> <p>- %0% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTOLURA</p> <p>- COSTI DI IMBIBIZIONE <0.010</p> <p>- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%</p> <p>CARATTERISTICHE BITUME:</p> <p>- PENETRAZIONE A 25°C = 50-70</p>

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV MILANO - NAPOLI TRATTA ROMA - NAPOLI VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI - AFRAGOLA VIABILITA' DI CUI LETTERA b) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012

VIABILITA'

SEZIONI TIPO - TAV.3 di 4

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
N7D2	01	D	78	WB	I	F0005	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato
A	Emissione esecutiva	A. Ingelli	aprile 2016	O. Tosti	aprile 2016	M. C. ...	aprile 2016	O. Tosti

Stampato dal Servizio di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA s.r.l.